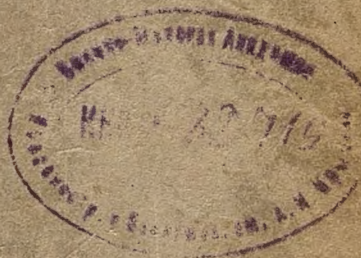
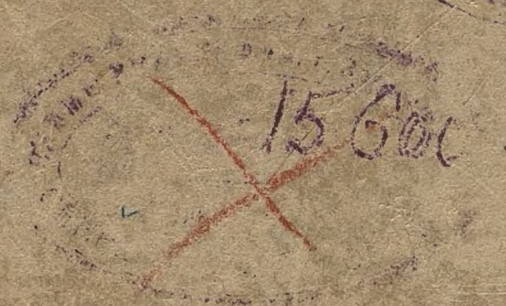


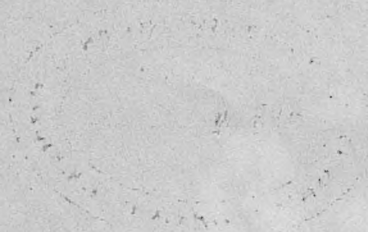
ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 3





ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
1946



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 134

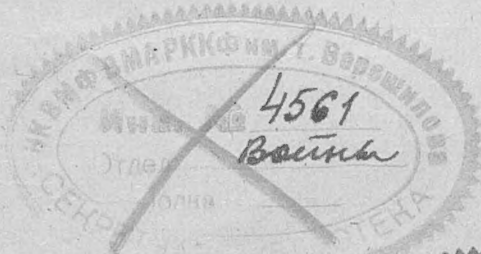


ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 3

с 1 июля по 31 декабря 1942 г.







Военное Издательство Министерства Вооруженных Сил СССР
Ленинград
1946

ПРЕДИСЛОВИЕ

Третий выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собою непосредственное продолжение вышедших первых двух выпусков «Хроники» и охватывает события на театре за второе полугодие 1942 г.

В соответствии с характерными событиями отдельных периодов этого полугодия настоящий выпуск «Хроники» разбит на три главы.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии, события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по четырем основным рубрикам:

а) **Действия на коммуникациях противника;**

б) **Обеспечение союзных конвоев,** куда включена деятельность Северного флота и Беломорской военной флотилии по обеспечению внешних коммуникаций с союзниками, а также заграничные переходы одиночных советских транспортов;

в) **Оборона главной базы Северного флота,** куда включена и сухопутная оборона;

г) **Беломорская военная флотилия,** куда включены события, происходившие в операционной зоне флотилии, кроме непосредственно относящихся к переходам союзных конвоев. Сюда же включен переход кораблей ЭОН-18 из Владивостока в Кольский залив.

В конце настоящего выпуска, как и в предыдущих выпусках, даются приложения, частично дополняющие текст «Хроники», частично его поясняющие. Данные о потерях противника составлены по материалам «Хроники», а потому, как односторонние, являются лишь ориентировочными.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления ВМФ СССР.

«Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре», выпуск 3, составлена капитаном 2 ранга Соколовым Д. В. и майором Селивановым В. И., под общей редакцией генерал-майора береговой службы Круглова В. И.

Все замечания и предложения по поводу настоящего выпуска «Хроники» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного Штаба Военно-Морских Сил.

Уч. изд. № 2106 Зак. № 11351

8 типография ВИ МВС СССР

Глава I

ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ СОЮЗНОГО КОНВОЯ PQ-17 В СОВЕТСКИЕ ПОРТЫ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ АРКТИЧЕСКИХ КОНВОЕВ (1 ИЮЛЯ—16 АВГУСТА 1942 г.)

1 июля. Действия на коммуникациях противника. По данным авиаразведки, в 15 ч. 15 м. в Сюльтефьорде находился сторожевой корабль противника; в 15 ч. 25 м. в районе залива Берлевог — транспорт в охранении двух тральщиков; в районе мыса Омганг — два миноносца, шедшие курсом 150°. В Варангерфьорде находилась на позиции наша подводная лодка «М-176», которая уже в течение трех суток не отве- ... .)[1]

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	*Строка*	*Напечатано*	*Следует читать*
30	7 снизу	13 июля	12 июля
34	21 снизу	до зоны операционной деятельности	до зоны оперативной деятельности
53	22 сверху	45-36 АИ	45-36 АН
87	11 сверху	до 2 ч. 25 м.	до 2 ч. 25 м. 23 августа
87	5 снизу	„Tussaloosa“	„Tuscaloosa“
104	23 сверху	(Дело ШТ № 1557, л, 105)	(Дело ШТ 1563, л. 2 об.)
108	19 снизу	Два ПЕ-8	Два ПЕ-2
139	25 сверху	221-й авиаполк	121-й авиаполк
140	28 сверху	л. 141	л. 140, 140 об.
141	8 снизу	эшелон	конвой
144	25 снизу	С 16 ч. 07 м. до 12 ч. 25 м.	Днем
154	16 снизу	19 сентября	19 октября
168	28 снизу	л. 114	л. 113
169	23 сверху	4 октября	4 ноября
169	24 сверху	5 октября	5 ноября
207	19 сверху	15 февраля	15 декабря
228	2 сверху	5.11	5 — 14.11
Приложение 16		о. Квит-ей	о. Квитея
Приложение 17		М. Нуропиеми	М. Нумерониеми
Приложение 20		Луостори	Луостари
Приложение 20		ФС-200	ФВ-200
267	22 снизу	221 авиаполк	121 авиаполк

интервалами между колоннами три кабельтова и между судами в колоннах — два кабельтова. Вооружение транспортов суммарно состояло из 33 пушек 4″ и 3″ калибра, 33 автоматов Эрликон, 270 пулеметов и шести ракетных установок; кроме того, на транспортах было 13 аэростатов заграждения и семь змеев.

[1] Все ссылки на дела даются по архиву Исторического отдела Главного Штаба ВМС.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Третий выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собою непосредственное продолжение вышедших первых двух выпусков «Хроники» и охватывает события на театре за второе полугодие 1942 г.

В соответствии с характерными событиями отдельных периодов этого полугодия настоящий выпуск «Хроники» разбит на три главы.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии, события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по четырем основным рубрикам:

а) **Действия на коммуникациях противника;**

б) **Об**
верного
них ком
ночных

в) **Об**
путная с

г) **Бе**
дившие
сящихся
раблей З

В ко
даются
его пояс
алам «Х
тировоч

Геогр
ниями л

«Хро
верном
ловым д
нерал-ма

Все
ники» п
Штаба

Уч. изд. № 2106 Зак. № 11351

8 типография ВИ МВС СССР

Глава I

ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ СОЮЗНОГО КОНВОЯ PQ-17 В СОВЕТСКИЕ ПОРТЫ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ АРКТИЧЕСКИХ КОНВОЕВ (1 ИЮЛЯ—16 АВГУСТА 1942 г.)

1 июля. Действия на коммуникациях противника. По данным авиаразведки, в 15 ч. 15 м. в Сюльтефьорде находился сторожевой корабль противника; в 15 ч. 25 м. в районе залива Берлевог — транспорт в охранении двух тральщиков; в районе мыса Омганг — два миноносца, шедшие курсом 150°. В Варангерфьорде находилась на позиции наша подводная лодка «М-176», которая уже в течение трех суток не отвечала на вызовы базы. (Дело ШТ № 1168, л. 6; дело № 1940, л. 4.)[1]

Обеспечение союзных конвоев. На переходе в море находились два союзных конвоя: PQ-17, следовавший из Исландии в порты Советского Союза, и QP-13, вышедший из наших северных портов в Исландию.

Конвой QP-13 шел в составе 35 транспортов (12 из Архангельска и 23 из Мурманска) и имел охранение из пяти эскадренных миноносцев, двух тральщиков, семи сторожевых кораблей и одного корабля противовоздушной обороны. Наши эскадренные миноносцы «Грозный», «Гремящий» и «Куйбышев» также сопровождали конвой до точки ш=73°55′ и д=30°00′, после чего с разрешения командира эскорта повернули обратно и в 1 ч. 00 м. прибыли в Ваенгу. По докладу командира дивизиона эскадренных миноносцев, на переходе конвой подвергался атакам подводных лодок противника, которые, однако, к транспортам допущены не были эскортировавшими кораблями. Наши эскадренные миноносцы атаковали глубинными бомбами семь неприятельских подводных лодок; результаты атак не были установлены. Самолеты противника из-за плохой видимости не наблюдались.

В 21 ч. 00 м. конвой QP-13 находился в 110 милях к весту от острова Медвежий.

Конвой PQ-17, вышедший из Хвальфьорда (Исландия) 27 июня, имел в своем составе 37 транспортов и корабли эскорта: шесть эскадренных миноносцев, четыре корвета, три тральщика, два корабля противовоздушной обороны, две подводные лодки, три спасательных судна и один корабль, оборудованный катапультой. Кроме того, конвой прикрывался крейсерской эскадрой (крейсера «London», «Norfolk», «Wichita» и «Tuscaloosa») в качестве ближнего прикрытия и отрядом из двух линейных кораблей: «Decke of York» и «Washington», авианосца «Victorious» и девяти эскадренных миноносцев — в качестве дальнего прикрытия. Транспорты шли походным ордером в девяти колоннах с интервалами между колоннами три кабельтова и между судами в колоннах — два кабельтова. Вооружение транспортов суммарно состояло из 33 пушек 4″ и 3″ калибра, 33 автоматов Эрликон, 270 пулеметов и шести ракетных установок; кроме того, на транспортах было 13 аэростатов заграждения и семь змеев.

---

[1] Все ссылки на дела даются по архиву Исторического отдела Главного Штаба ВМС.

До 1 июля конвой шел в тумане и не был обнаружен противником. Около 12 часов транспорты увидели первый неприятельский самолет, а около 21 часа корабли эскорта обнаружили и атаковали глубинными бомбами неприятельские подводные лодки. На 21 ч. 00 м. конвой PQ-17 находился в районе 390—400 миль по пеленгу 250° от острова Медвежий. (Дело № 1940, л. 4, 6; дело инв. № 1614, л. 44, 46, 61.)

Немецкое морское командование во втором квартале 1942 г. организовало особую эскадру тяжелых кораблей с базированием на Тронхейм с вероятной задачей действий на наших коммуникациях с союзниками в Баренцовом море. Кроме того, немцы дополнительно перебазировали на северные порты несколько подводных лодок. В итоге количественный состав вражеского флота, действовавшего в северной Норвегии, на 1 июля был следующий:

1) эскадра тяжелых кораблей в составе: линейного корабля «Tirpitz», крейсеров «Admiral Hipper», «Lützow», «Admiral Scheer», восьми-десяти эскадренных миноносцев, базировавшихся на Тронхейм;

2) легкие силы: восемь - десять миноносцев, до тридцати сторожевых кораблей и тральщиков, четырнадцать-шестнадцать подводных лодок, две пловучие базы и шестнадцать самоходных барж, базировавшиеся на Нарвик, Тромсе, Гаммерфест, Хоннингсвог, Варде, Киркенес и Петсамо. (Дело № 1972, л. 3; дело инв. № 432, л. 1.)

Для действия против союзных конвоев на переходе в Баренцовом море, а также и против транспортов в портах разгрузки противник располагал достаточно мощными воздушными силами. На 1 июля на аэродромах северной Финляндии и северо-западной Норвегии разведкой было установлено наличие 428 самолетов боевой авиации и 90 транспортных, всего 518 самолетов, которые распределялись по типам следующим образом: Ю-88 — 164 самолета; Ю-87 — 21, Хе-111 — 54, ФВ-200 — 4, Хе-115 — 20, До-17 — 8, До-18 — 34, Ме-109 — 78, Ме-110 —26, Хш-126 — 6, Фи-156 — 4, Хе-59 — 2, ФВ-58 — 6, Ю-52 — 90, Ар-196 — 1. Таким образом, противник имел на театре, примерно, 300 самолетов бомбардировочной и торпедоносной авиации.

По направлениям эта авиация распределялась так: на мурманском (аэродромы Луостари, Хебуктен, Киркенес, Банак (Лаксельвен) — 266 самолетов; на кандалакшском (Алакуртти, Кеми-ярви, Рованиеми)—114; на аэродромах северо-западной Норвегии (Тромсе, Бардуфосс) — 137. Кроме того, немцы расширяли сеть своих аэродромов и вводили в эксплоатацию аэродромы Инари, Наутси и Альте. (Дело инв. № 386, л. 10; дело № 1278, л. 9, 10, 11; дело № 1972, л. 6.)

На время перехода союзных конвоев PQ-17 и QP-13 в море были развернуты наши подводные лодки с задачей атаковать крупные корабли противника в случае их попытки выйти на пути конвоев: подводная лодка «К-2»—в Лоппском море, «К-21»—в районе острова Ингей, «К-22» — в 90 милях к норду от острова Фулей; «Щ-403» — в 90 милях к норду от мыса Нордкап, «Д-3» — в районе мыса Нордкин. Кроме того, с той же задачей были развернуты в море девять английских подводных лодок. Подводная лодка «К-2» в 8 ч. 35 м. была атакована в надводном положении самолетом противника, обстрелявшим ее из пулемета; от повторной атаки она уклонилась срочным погружением и имела две небольшие пробоины в носовой части палубы. (Дело № 1906, л. 10 об.; дело инв. № 1614, стр. 45.)

Авиация Северного флота имела в своем составе (вместе с приданными ей на время обеспечения союзных конвоев частями) 240 самолетов, из них исправных — 139, которые распределялись по соединениям и местам базирования следующим образом:

2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк: Ваенга 1-я — тридцать пять «Харрикейн» (исправных пять); двадцать один «Томагаук»

(исправных восемь), четыре МИГ-3 (исправных один), семь СБ (исправных шесть), восемь ДБ-3ф (исправных семь).

95-й авиаполк: Ваенга 1-я — двенадцать ПЕ-3 (исправных семь), три ПЕ-2 (исправных два).

78-й авиаполк: Ваенга 2-я—двадцать шесть «Харрикейн» (исправных восемь).

27-й авиаполк: Челмпушка—четыре И-153 (исправных четыре), семь И-15бис (исправных шесть); Ваенга 2-я — восемь И-16 (исправных пять).

118-й авиаполк: Грязная — один ЧЕ-2 (неисправный), два ГСТ (неисправные); мыс Великий — семь МБР-2 (исправные); Иоканка — четыре МБР-2 (исправные); озеро Холмовское — три МБР-2 (исправные).

49-я авиаэскадрилья: озеро Холмовское — четыре МБР-2 (исправных три); остров Моржовец — шесть МБР-2 (исправные).

2-я авиагруппа: Ягодник — два Р-6, один МБР-2, один «Дуглас» (исправные), один СБ и два МБР-2 (неисправные).

11-я учебная авиаэскадрилья: Ягодник — два И-15бис, один Р-5, семь У-2, один УТ-2 (все исправные).

24-е авиазвено связи: Соловки — четыре МБР-2 (исправные).

Отдельная морская авиагруппа, оперативно приданная Военно-воздушным силам Северного флота с 25 июня 1942 г. из резерва Главного Командования и полностью еще не прибывшая на Северный театр: 28-й авиаполк — Ваенга — десять ПЕ-2 (исправные), Ягодник — один ПЕ-2 (неисправный); 29-й авиаполк — Ваенга — одиннадцать ПЕ-2 (исправных четыре); Обозерская — один ПЕ-2 (неисправный); 35-й дальнебомбардировочный полк — Ваенга — десять ДБ-3ф (исправных девять).

Самолеты Военнс-воздушных сил 14-й армии: три ПЕ-2, пять «Аэрокобра», два «Томагаук» (исправные).

122-я авиадивизия противовоздушной обороны: семь «Харрикейн», шесть «Томагаук» (исправные). (Дело ШТ № 1545, л. 25, 42, 70.)

С 1 ч. 20 м. до 5 ч. 15 м. восемь ДБ-3ф вылетали для нанесения бомбового удара по аэродрому Банак, но из-за плохих метеорологических условий возвратились и посадку на свой аэродром произвели с бомбами.

С 4 ч. 10 м. до 6 ч. 00 м. три ПЕ-3 нанесли удар по Киркенесу; два самолета сбросили с высоты 5400 *м* четыре бомбы РРАБ-3, но пожаров из-за дымки не наблюдали; третий самолет сбросил две РРАБ-3 на Варде, но результатов бомбардировки также не наблюдал. В районе Киркенес и Варде самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем противника и на обратном пути безрезультатно атакованы двумя Ме-109. (Дело ШТ № 1168, л. 3 об.)

Оборона главной базы Северного флота. На подходах к главной базе Северного флота 1 июля несли корабельные дозоры на линиях: мыс Цып-Наволок, мыс Кильдин-норд — тральщик № 43; Териберка, мыс Кильдин-ост — сторожевой корабль № 21 («Град»); мыс Сеть-Наволок, остров Кильдин — тральщик № 40; остров Торос, мыс Летинский — брандвахтенное судно «БС-3»; мыс Выев-Наволок, мыс Шарапов — сторожевой корабль № 11 («Торос»).

Гидроакустические дозоры были установлены в районах: остров Большой Олений мыс Чевруй; остров Кильдин — Териберка; мыс Выев-Наволок — мыс Шарапов; у острова Сальный и в районе губы Большая Волоковая. 1 июля фактически действовал только один гидроакустический дозор в районе губы Большая Волоковая, в котором находился сторожевой катер № 226; корабли из других районов дозора были сняты для перевозок артиллерийского имущества 12-й отдельной

бригады морской пехоты, передислоцированной из Ура губы на полуостров Рыбачий. (Дело № 1378, л. 5—8, 12; дело № 7406, л. 182.)

Днем неприятельская авиация четырьмя группами наносила удары по Мурманску.

С 11 ч. 26 м. до 12 ч. 00 м. в налете участвовали девять Ю-87 и одиннадцать Ме-109, которые с высоты 6000 *м* нанесли удар с пикирования. Бомбы упали в районе Судостроительного завода, на склады и в залив.

С 17 ч. 02 м. до 18 ч. 15 м. на Мурманск произвели налет еще две группы самолетов. Одна группа в 17 ч. 08 м. в составе восьми Ю-88, четырех Ме-110 и трех Ме-109 с высоты 6000 *м* сбросила фугасные и зажигательные бомбы в районах торгового и военного портов, где возникли пожары. Вторая группа в составе семи Ю-88, десяти Ме-110 и семи Ме-109 была обнаружена в районе Мурмаши и к Мурманску не была допущена. Третья группа в составе девяти Ю-87 в 18 ч. 01 м. произвела налет на центр города и прибрежный район Кольского залива и с высоты 5000 *м* сбросила зажигательные бомбы на город и порт. В результате этого налета в Мурманске усилились пожары; горели строения военного, торгового и рыбного портов. (Дело № 477, л. 39; дело ШТ № 1545, л. 2; дело ШТ № 1168, л. 32, 32 об.)

В течение 30 июня и 1 июля противник произвел на Мурманск шесть налетов общим количеством 124 самолета. Было сброшено большое количество фугасных и, особенно, зажигательных бомб. Большая часть центрального района города была уничтожена взрывами и огнем. Наши истребители, вылетавшие на отражение этих налетов, по большей части не могли иметь встреч с противником, так как неприятельские самолеты подходили на высоте 6000—7000 *м*, а наши истребители к этому времени оказывались на высоте лишь 3500—4000 *м*. (Дело ШТ № 1168, л. 11.)

В результате налетов неприятельской авиации выгорел район расположения грузовых складов в Мурманске. Сгорела часть пустых складов военного и торгового портов, склад материально-технического обеспечения с лебедками и параванами и несколько вагонов с продовольствием 14-й армии; водопровод в городе не работал. (Дело № 1940, л. 8.)

В воздушных боях над Мурманском было сбито семь Ю-87. Зенитные батареи 12-го отдельного артиллерийского дивизиона сбили два и подбили два самолета Ю-87; зенитной артиллерией 14-й армии был сбит один Ю-87. Средствами противовоздушной обороны на отражение налетов было израсходовано 985 снарядов. (Дело № 1940, л. 6, 7; дело ШТ № 1168, л. 33.)

На 1 июля на сухопутном фронте на участке перешейка полуострова Средний (Казармы — Кутовая) противник имел 388-й пехотный полк и 1 батальон 137-го горно-егерского полка. На участке реки Западная Лица были расположены: 1 и 2-й батальоны 143-го горно-егерского полка, 141-й горно-егерский полк, 2 и 3-й батальоны 136-го горно-егерского полка и 68-й самокатный батальон. Остальные подразделения 2 и 6-й горно-егерских дивизий противника находились в резерве и на отдыхе. По данным разведки (разведывательных отделов Северного флота, 14-й армии, Карельского фронта и др.), противник производил концентрацию немецких и финских дивизий и танковых частей для наступления на Карельском фронте и готовился к высадке десанта на полуострова Рыбачий и Средний (на что указывала также концентрация в Варангерфьорде самоходных барж и мелких высадочных средств).

За организацию обороны полуостровов Рыбачий и Средний отвечала 14-я армия (23-й укрепленный район). Однако, учитывая важность

обороны этих полуостровов и их значение для обороны главной базы Северного флота и подходов к Кольскому заливу, Северный флот передислоцировал еще до 1 июля на полуостров Рыбачий 12-ю отдельную бригаду морской пехоты, передав ее в оперативное подчинение 23-му укрепленному району 14-й армии. Кроме того, из Архангельского военного округа перебрасывалась по железной дороге 63-я морская стрелковая бригада с назначением также на полуостров Рыбачий.

На участке реки Западная Лица на позициях находились (считая с севера на юг): 14-я стрелковая дивизия, 72-я морская стрелковая бригада, 10-я гвардейская стрелковая дивизия, 6 и 5-я олене-лыжные бригады, входившие в состав 14-й армии.

1 июля противник на отдельных участках сухопутного фронта вел артиллерийско-минометный огонь, выпустив по боевому охранению 23-го укрепленного района до 200 снарядов и мин. Одиночные немецкие самолеты производили разведывательные полеты над Вайтолахти и бухтой Озерко. Наши части на фронте несли службу наблюдения и боевого охранения и производили работы по улучшению своих позиций. (Дело инв. № 386, л. 15; дело ЦТ № 1545, л. 32; дело № 1972, л. 36, 36 об.)

Беломорская военная флотилия. В зоне Беломорской военной флотилии несли корабельные дозоры на следующих линиях: Конушинская мель — река Волосова (дозор № 1) — сторожевой корабль № 20; остров Данилов — мыс Воронов (дозор № 3) — сторожевой корабль № 72; Унская губа — деревня Палтоминка (дозор № 5) — сторожевые катера № 602 и 603; мыс Святой Нос — мыс Канин Нос (дозор № 6) — сторожевой корабль № 81; мыс Черный — мыс Святой Нос (дозор № 7) — сторожевой катер № 519. (Дело № 6775, л. 38.)

В 12 ч. 35 м. в районе острова Великий прошли два бомбардировщика противника. (Дело № 1940, л. 7.)

Ледовая обстановка: в открытой части Баренцова моря граница льда располагалась в общем направлении от южной части острова Шпицберген к северной оконечности острова Новая Земля; кроме того, массив битого льда наблюдался в районе Гусиной банки, распространяясь к югу до параллели 70°30′; у северной оконечности острова Колгуев — мелкобитый лед 7 баллов; выносимый из пролива Карские Ворота лед распространялся вдоль Новоземельного побережья до острова Междушарский и к югу; в проливе Югорский Шар — ледяные поля 10 баллов; в проливе Карские Ворота — мелкобитый лед с разводьями 6—8 баллов; в восточной части пролива Маточкин Шар — ледяные поля 8—10 баллов, в западной его части, а также в Малых Кармакулах и у мыса Столбового — чисто; в Русской Гавани — мелкобитый лед 4—6 баллов; у мыса Желания — припай, а за ним мелкобитый лед и поля 2—6 баллов; в Карском море: в Байдарацкой губе, у Амдермы и Кары — поля и крупнобитый лед 8—10 баллов, у Маре Сале — отдельные льдины. Во всех районах лед частично выносился, частично таял в море. (Дело № 1972, л. 13 об., 14, 47.)

2 июля. Действия на коммуникациях противника. С 1 ч. 45 м. до 6 ч. 15 м. два ДБ-3ф вылетали для нанесения торпедного удара по неприятельскому транспорту, обнаруженному воздушной разведкой накануне вечером в море.

В 3 ч. 50 м. в районе острова Магерей самолеты сбросили по этому транспорту с малой высоты и с дистанции 5 каб. две торпеды, но в цель не попали и вернулись на свой аэродром. (Дело ШТ № 1168, л. 18, 21.)

Обеспечение союзных конвоев. Конвой QP-13 продолжал следовать в Исландию и в 22 ч. 00 м. находился по счислению в 280 милях от

острова Медвежий по пеленгу 250°. На видимости конвоя PQ-17, шедшего в обратном направлении, около 11 часов появились два немецких самолета; после этого неприятельская авиация продолжала преследовать конвой и дважды приходила на его видимость. Около 13 часов корабли эскорта сбросили глубинные бомбы на обнаруженную ими подводную лодку, а конвой уклонился на 45° от генерального курса, на который вновь возвратился через 45 минут. Около 16 ч. 40 м. конвой атаковала группа в пять-шесть торпедоносцев Хе-115. Огнем с транспортов и эскортирующих кораблей атака была отбита, торпедоносцы повернули и отошли, оставаясь в видимости конвоя до 18 ч. 15 м. В 22 ч. 00 м. счислимое место конвоя PQ-17 было в 165 милях на вест от острова Медвежий. (Дело № 1940, л. 8; дело инв. № 1614, л. 46; дело № 1972, л. 20 об.)

Подводные лодки противника в течение суток были обнаружены: две — в Варангерфьорде, одна — в ш=72°42′, д=19°27′ ост; одна — в ш=72°28′, д=18°34′ ост; одна в ш=73°00′, д=11°00′ ост. Всего было обнаружено в море десять подводных лодок, из них четыре около 73 северной широты. (Дело инв. № 432, л. 3.)

В целях обеспечения союзных конвоев авиация Северного флота два раза вылетала для нанесения бомбового удара по аэродрому Банак. Первая группа самолетов в составе пяти ДБ-3ф вылетала в 1 ч. 17 м., но возвратилась из района Варде из-за неисправности мотора ведущего самолета, сбросив бомбы по запасной цели — Варде. Экипажи наблюдали взрывы и очаги пожаров в городе. Из состава второй группы: один самолет ДБ-3ф возвратился из-за отрыва от своей группы, а остальные три дошли до цели и в 4 ч. 00 м. сбросили на неприятельский аэродром с высоты 5500 *м* 30 бомб ФАБ-100. Большая часть бомб легла по цели, а две упали в воду. Аэродром был защищен сильным зенитным огнем. На отходе от цели наши самолеты на высоте 4000 *м* были атакованы двумя Ме-109, зашедшими им в хвост; два ДБ-3ф были сбиты, а один возвратился на свой аэродром, имея много пробоин. (Дело ШТ № 1545, л. 76 об.; дело ШТ № 1168, лл. 18, 21.)

С 2 ч. 27 м. до 4 ч. 19 м. четыре ПЕ-2 29-го авиаполка совместно с двумя ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали бомбить город Киркенес и в 3 ч. 25 м. с высоты 6300 *м* сбросили по цели 12 бомб ЗАБ-50, 16 ЗАБ-10 и 212 ЗАБ-2,5. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. Аэрофотосъемкой, произведенной в 6 ч. 52 м. с высоты 7200 *м* самолетом ПЕ-2, было установлено наличие очага пожара в районе города. (Дело ШТ № 1168, л. 18, 21; дело ШТ № 1545, л. 76 об.)

По данным радиоразведки, конвой PQ-17 в 13 ч. 35 м. был обнаружен самолетами противника в ш=73°15′ и д=12°00′ ост. Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота усилить удары по немецкому аэродрому Банак. (Дело ШТ № 1168, л. 22.)

Оборона главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 46 м. две группы самолетов противника общим количеством восемь Ю-88, четыре Ме-110 и девять Ме-109 произвели со стороны Зимней Мотовки с высоты 6600 *м* налет на Мурманск. Третья группа в составе четырех Ю-88, трех Ме-110 и трех Ме-109 вышла на Ваенгу, но встреченная огнем зенитной артиллерии и шестью истребителями «Томагаук» после безрезультатного воздушного боя ушла в море. На Мурманск и Росту были сброшены с пикирования и с горизонтального полета фугасные и зажигательные бомбы, в результате чего возникли пожары

жилых домов и железнодорожных вагонов и была нарушена связь Управления противовоздушной обороны.

В 16 ч. 55 м. семь Ю-87 и семь Ме-109 с высоты 4600 *м* бомбардировали Росту в районе завода Главного управления Северного морского пути и дока, где возникли пожары; осколком был пробит легкий корпус подводной лодки «К-1». Батареи 112-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, отражая налет, израсходовали 969 снарядов и сбили два Ю-87; третий Ю-87 был сбит на отходе в районе Зимней Мотовки частями 14-й армии. Истребители 122-й авиадивизии, приданной Северному флоту, сбили в воздушном бою при отражении налета на Мурманск один Ю-87. (Дело ШТ № 1168, л. 30, 31, 58, 58 об., дело ШТ № 1545, л. 49.)

Беломорская военная флотилия. Самолеты-разведчики противника дважды были обнаружены в районах острова Великий, Соловецких островов и линии железной дороги у станции Пасседкая.

Три МБР-2 безрезультатно производили поиск неприятельских подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря. (Дело № 1940, л. 9.)

3 июля. Обеспечение союзных конвоев. Союзный конвой QP-13 находился на переходе в Норвежском море и следовал в Исландию без помех со стороны противника; его счислимое место на 22 ч. 00 м. было в точке ш=70°48′, д=6°20′ вест (в районе острова Ян Майен). Конвой PQ-17 в 22 ч. 00 м. находился по счислению в районе острова Медвежий (ш=74°42′, д=21°10′ ост). На видимости конвоя в течение дня периодически появлялись немецкие самолеты-разведчики. (Дело № 1940, л. 11; дело инв. № 1614. л. 46.)

В 14 ч. 00 м. английская воздушная разведка не обнаружила в Тронхейме германского линейного корабля «Tirpitz», крейсера «Admiral Hipper» и четырех миноносцев; по данным англичан, они вышли из Тронхеймфьорда в 14 ч. 00 м.

В 12 ч. 21 м. в районе острова Андей был обнаружен один из немецких миноносцев, предположительно, входивший в охранение эскадры; в 21 ч. 36 м. тот же миноносец был обнаружен в районе Тромсе. (Дело ШТ № 1168, л. 65; дело инв. № 432, л. 1.)

С 3 ч. 13 м. до 5 ч. 00 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку района Киркенес—Хебуктен и произвел с высоты 7500 *м* плановую съемку аэродрома Хебуктен. На аэродром было сброшено четыре бомбы, которые упали на летное поле. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией противника. (Дело ШТ № 1168, л. 44.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. один ДБ-3ф вылетал на разведку моря, но из-за густого тумана возвратился. С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 13 м. один ПЕ-3 производил разведку кораблей в Варангерфьорде, но из-за тумана никого не обнаружил.

Из-за тумана в море Военно-воздушные силы Северного флота бомбардировочных действий не вели. (Дело ШТ № 1168. л. 60, 60 об.)

По данным радиоразведки, наблюдалось в плавании в Варангерфьорде большое количество военных кораблей противника. (Дело ШТ № 1168, л. 46.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение суток вражеская авиация неоднократно пыталась бомбардировать зенитные батареи в районе Мурманска и аэродром Ваенга.

С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 50 м. семь Ю-87, шесть Ме-109 и четыре Ме-110 с высоты 4800 *м* пикировали на зенитную батарею 14-й армии в районе мыса Абрам, сбросив 30 бомб; была разбита одна пушка,

один человек был легко ранен и один—тяжело. В воздушном бою было сбито два Ю-87.

С 15 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. девять Ю-88, пять Ме-110 и пять Ме-109 с высоты 6500 *м* сбросили до 40 фугасных бомб на аэродром Ваенга; бомбы взорвались вне аэродрома. Зенитной артиллерией был сбит один Ю-88.

С 16 ч. 13 м. до 16 ч. 21 м. семь Ю-87 и пять Ме-109 сбросили 14 фугасных бомб на зенитную батарею № 918 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона в районе мыса Мишуков. Осколками был поврежден ствол орудия. Одна бомба попала в склад боезапаса, но не взорвалась. Был убит один человек, ранено двое.

В 18 ч. 30 м. семь Ю-87 и пять Ме-109 бомбардировали зенитную батарею 14-й армии в районе тони Ручьевской. Бомбы упали на бруствер; были повреждены два орудия. В воздушном бою были сбиты два Ю-87. (Дело ШТ № 1168, л. 60, 271.)

112, 5, 58 и 260-й зенитные дивизионы отражали налеты авиации противника, израсходовав 1494 снаряда и 1313 винтовочных патронов. (Дело № 1940, л. 12.)

Противник на левом фланге фронта по реке Западная Лица впервые обстрелял наши подразделения прыгающими минами, выпустив всего 46 мин. Все они взорвались. При ударе мины о землю происходил слабый взрыв, который выбрасывал мину вверх на 1,5 *м*, после чего она разрывалась, оставляя черное облако дыма. (Дело инв. № 432, л. 7 об.)

К 15 ч. 40 м. на станцию Кола прибыли из Архангельского военного округа три эшелона 63-й бригады морской пехоты, которая по приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота перебрасывалась на полуостров Рыбачий. (Дело № 1940, л. 12; дело ШТ № 1168, л. 29.)

Был произведен разбор совместного командно-штабного учения штабов частей 23-го укрепленного района и соединений Северного флота, проведенного 24 июня, с целью научить командование и штабы частей и соединений организовать отражение высадки десанта противника на полуострова Рыбачий и Средний во взаимодействии частей 14-й армии и Северного флота. В процессе учения были выявлены недочеты в состоянии связи между 23-м укрепленным районом и Северным флотом; донесение коменданта 23-го укрепленного района о высадке десанта было получено штабом Северного флота только через 27 часов; комендант 23 укрепленного района недостаточно полно использовал в обороне полуостровов оперативно подчиненные ему части Северного флота. Проведенное учение показало целесообразность объединения всех сил, обороняющих полуострова, под единым командованием командующего Северным флотом и полного их подчинения ему. На разборе учения командующий Северным флотом дал указание командирам соединений серьезнее готовиться к противодесантной обороне полуостровов Средний и Рыбачий и немедленно устранить все недочеты по связи и организации боевого взаимодействия, выявленные на учении. (Дело № 1735, л. 38 об.)

Беломорская военная флотилия. В 10 ч. 25 м. один Ю-88 пролетал в районе Соловецких островов курсом 270° на высоте 7000 *м*. (Дело № 1940, л. 13.)

Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил командиру военно-морской базы Иоканка, командиру Учебного отряда и командиру Беломорского укрепленного сектора, что противник стал применять новую тактику рейдеров против конвоев. Рейдеры маскировались под обычный транспорт и имели готовыми к спуску два моторных катера, вооруженных торпедами и глубинными бомбами. Катера

спускались кранами, начинали маневрировать, отвлекали на себя внимание, а рейдер в это время выходил в атаку. Рейдеры и катера часто использовали английский флаг.

В связи с этим американцы ввели инструкцию для союзных торговых судов, согласно которой все транспорты, имевшие моторные катера у кранов, полагалось считать рейдерами противника. (Дело ШТ № 1623, л. 15.)

4 июля. Обеспечение союзных конвоев. Союзный конвой QP-13 благополучно следовал в Исландию и находился в Норвежском море в районе между островом Ян Майен и Исландией.

Конвой PQ-17 около 3 ч. 00 м., находясь в районе острова Медвежий, был атакован немецкими самолетами в условиях плохой видимости и потерял свое первое судно — транспорт, поврежденный торпедоносцем и потопленный после этого кораблями эскорта. (Дело инв. № 1614, л. 48.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 59 м. миноносец противника передал в адрес своих крупных кораблей радиограмму об обнаружении каравана судов. (Дело ШТ № 1168, л. 71.)

В середине суток видимость в районе конвоя PQ-17 улучшалась и около 18 ч. 00 м. в южной части горизонта появилась группа из восьми самолетов, державшаяся от конвоя на значительном расстоянии. Число самолетов продолжало возрастать, и в 18 ч. 30 м. (по местному времени) конвой был атакован 24 немецкими самолетами-торпедоносцами. Торпеды попали в два союзных транспорта и в наш теплоход «Азербайджан». Первые два были покинуты командами и расстреляны кораблями эскорта. Команда «Азербайджана» вернулась на корабль, и он присоединился к конвою. Во время атаки огнем зенитной артиллерии было сбито несколько самолетов противника. (Дело инв. № 1614, стр. 48.)

В 23 ч. 00 м. английское адмиралтейство в связи с выходом в море германских крупных кораблей линейного корабля «Tirpitz», крейсеров «Admiral Hipper», «Admiral Scheer» и «Lützow» приказало транспортам конвоя PQ-17 рассредоточиться и следовать в советские порты самостоятельно. Конвой в это время находился в точке ш = 76°00′, д = 28°00′ (в 300 милях к норду от мыса Нордкин). (Дело № 1940, л. 15, 18.)

Одновременно с этим адмиралтейство отозвало все миноносцы, эскортировавшие конвой, для прикрытия авианосца «Victorious», находившегося в группе кораблей прикрытия (линейные корабли «Duke of York», «Washington», крейсера «Cumberland» и «Nigeria» и пять миноносцев). (Дело № 1940, л. 27.)

После сигнала о рассредоточении конвоя транспорты произвольно разбились на группы и начали самостоятельное движение через район активных действий подводных лодок и авиации противника. Часть судов направилась к острову Новая Земля вместе с группой кораблей эскорта, а другие транспорты следовали туда без кораблей сопровождения. Некоторые транспорты самостоятельно устремились к Горлу Белого моря и Кольскому заливу. (Дело инв. № 1614, л. 49.)

После рассредоточения конвоя преследование союзных транспортов неприятельскими подводными лодками началось соединениями по четыре лодки в каждом в разных направлениях. Было отмечено участие семи новых подводных лодок, ранее не наблюдавшихся, из которых четыре поддерживали связь с Вильгельмсгафеном. С 15 ч. 00 м. 3 июля до 15 ч. 00 м. 4 июля десять подводных лодок оперировали в районе между параллелями 73°30′ и 74°40′ и меридианами 18°30′ ост и 26°30′ ост. (Дело инв. № 432, л. 4.)

Старший морской британский офицер в Архангельске информировал начальника штаба Беломорской военной флотилии о содержании следующей телеграммы:

«Адмиралу Майлс, старшему морскому офицеру в северной России, командующему британским флотом, старшему британскому морскому офицеру в Архангельске.

От адмиралтейства.

1. По сведениям разведки, тяжелые корабли противника вышли из Тронхейма и Нарвика и, повидимому, базируются в Альтенфьорде (70°05′, 23°10′), откуда будут оперировать против PQ-17.

2. Английские силы (за исключением непосредственного охранения конвоя) ушли на запад от острова Медвежий. Конвой получил приказание рассредоточиться в точке 76°00′, 28°00′ в 22 ч. 00 м. (по Гринвичу) 4 июля и следовать в русские порты.

3. Английские подводные лодки получили новый район патрулирования между ш = 73° сев. и 72° сев. и д = 23° вост. и 32° вост.

4. Летающие лодки типа «Каталина», временно базирующиеся в Архангельске, будут производить разведку между точками 74° сев. 28° вост. и 73° сев. 32° вост.

5. Я прошу Вас договориться с советскими властями относительно:

1) регулярной авиаразведки в районе Альтенфьорда;

2) действий ударных воздушных сил против кораблей противника в открытом море или в портах;

3) бомбардировки аэродромов противника, которые могут иметь значение для операций против расчлененного конвоя». (Дело инв. № 1614, л. 48, 49.)

В 1 ч. 23 м. и в 5 ч. 15 м. из Англии на аэродром Лахта вместо аэродрома Грязная прибыли два самолета «Каталина». Таким образом, всего на Северном флоте имелось четыре самолета этого типа. (Дело № 1940, л. 17; дело ШТ № 1545, л. 114.)

Подводной лодке «Щ-403», находившейся в море, было приказано в связи с переменой позиций английскими подводными лодками занять позицию, ограниченную меридианами 26° и 27°50′ и параллелями 72°20′ и 72°40′. (Дело ШТ № 1168, л. 96.)

Подводная лодка «М-176» с экипажем в 21 человек, вышедшая 20 июня на позицию в Варангерфьорде, из операции не вернулась. Срок ее автономности истек, и лодка считалась погибшей. (Дело № 1940, л. 15.)

Действиям в море авиации Северного флота препятствовала плохая погода. По расчетам штаба Северного флота место конвоев PQ-17 на 10 ч. 00 м. было в точке ш=71°40′, д=26°20′ ост. Вылетевший для обеспечения конвоя самолет ДБ-3ф из-за неблагоприятных условий погоды возвратился на свой аэродром.

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. два «Харрикейн» вылетали на разведку погоды в район полуострова Рыбачий. Один из них при возвращении врезался в скалу, закрытую туманом, в районе мыс Сеть-Наволок — высота 257,1. Самолет и летчик сгорели. (Дело ШТ № 1168, л. 81, 87.)

Английские самолеты «Каталина» в течение дня произвели четыре самолето-вылета на разведку в Баренцовом море, но противника не обнаружили. (Дело № 1940, л. 16 об., 17.)

Оборона главной базы Северного флота. С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 20 м. 122-*мм* батарея № 191 на механической тяге вела огонь по зенитной батарее противника, израсходовав восемь снарядов. Наблюдались три взрыва, из них один большой силы. Личный состав неприятельской батареи разбежался

Пять тральщиков и пять сторожевых катеров перевозили 63-ю отдельную бригаду морской пехоты из Мурманска в губу Сайда; всего было перевезено три батальона. В Мурманск прибыл по железной дороге последний эшелон бригады. (Дело № 1940, л. 16, 30; дело № 1337, л. 27.)

Беломорская военная флотилия. В 4 ч. 07 м. самолет противника был обнаружен в районе мыса Воронов.

С 3 ч. 00 м. до 6 ч. 25 м. два самолета МБР-2 безрезультатно производили разведку в северной части и в Горле Белого моря. (Дело № 1940, л. 16 об., 17.)

Командующий Беломорской военной флотилией получил указания от начальника Главного Морского штаба о том, что все транспорты конвоя PQ-17 должны итти в Архангельск и Молотовск. Часть транспортов (около восьми) из-за большой осадки не войдет в порт и будет частично разгружаться на баре. Командующему флотилией было приказано разработать план обеспечения разгрузки на баре, рассмотрев возможности: 1) усиления корабельной зенитной артиллерии транспортов, 2) организации барража истребителей и задымления района, 3) мероприятий для ускорения разгрузки. (Дело ШТ № 1618, л. 2.)

5 июля. Обеспечение союзных конвоев. Конвой QP-13 около 22 ч. 00 м. при подходе к северо-западной оконечности Исландии по ошибке зашел на поставленное англичанами минное поле и потерял на минах семь судов, в том числе советский транспорт «Родина». (Дело инв. № 1614, л. 51.)

Транспорты конвоя PQ-17 отдельными группами и поодиночке продолжали следовать к острову Новая Земля и в пункты побережья Союза ССР.

В 1 ч. 40 м. командующий Северным флотом оповестил по радио командиров подводных лодок «К-2», «К-22», «К-21», «Щ-403», развернутых на позициях для прикрытия конвоя PQ-17, о нахождении в море немецкого линейного корабля «Tirpitz» и крейсеров «Admiral Hipper», «Admiral Scheer», «Lützow» и о приказании конвою рассредоточиться. Подводным лодкам было приказано в случае встречи с кораблями противника решительно их атаковать. (Дело ШТ № 1168, л. 91.)

Немецкая эскадра в обеспечении авиации, патрулировавшей у берегов, и надводных кораблей — миноносцев, сторожевых кораблей и др., направилась непосредственно к району местонахождения союзного конвоя. Миноносцы противника были обнаружены: в 12 ч. 05 м. один миноносец в Альтенфьорде, в 3 ч. 16 м. — второй миноносец в районе Лаксефьорда, в 0 ч. 25 м. — третий миноносец в районе Сверхольтхав, в 1 ч. 30 м. — четвертый в Варангерфьорде, в 13 ч. 20 м. — пятый в Варангерфьорде. Кроме того, было обнаружено около семи-восьми сторожевых и других кораблей. (Дело инв. № 132, л. 1 об.)

В 15 ч. 55 м. командующий Северным флотом вновь оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным англичан, указанные немецкие корабли, предположительно, находятся в Альтенфьорде для действия по конвою PQ-17 и приказал учесть это, а при встрече с ними решительно атаковать их. (Дело ШТ № 1168, л. 100.)

В 16 ч. 18 м. отдельно следовавшие транспорты конвоя PQ-17 в ш = 74°43′, д = 34°20′ были атакованы бомбардировщиками, торпедоносцами и подводными лодками противника. В 16 ч. 33 м. один транспорт донес, что его атаковала вражеская подводная лодка в 370 милях к норду от острова Нокуев, в ш = 75°05′, д = 38°02′; в 17 ч. 29 м. и в 17 ч. 43 м. он же был атакован авиацией противника.

В 18 ч. 15 м. другой транспорт был атакован авиацией противника

в ш = 75°49′, д = 43°00′, а в 18 ч. 58 м. он же — подводной лодкой в 370 милях к норду от мыса Канин Нос.

В 18 ч. 44 м. третий транспорт был атакован неприятельской авиацией в 500 милях к норду от острова Нокуев. Кроме того, три транспорта были атакованы авиацией и подводными лодками. (Дело ШГ № 1168, л. 142; дело № 1940, л. 20.)

С 16 ч. 24 м. до 22 ч. 45 м. на бомбардировку транспортов союзников вылетали с аэродрома Банак тремя эшелонами самолеты Ю-88 количеством до 60 машин. (Дело инв. № 432, л. 4 об.)

Командир подводной лодки «К-21», находившейся на позиции в районе острова Ингей с задачей прикрытия союзных конвоев, получил по радио извещение о выходе в море немецкой эскадры; в 16 часов он произвел зарядку аккумуляторных батарей и погрузился. В 16 ч. 33 м. акустик доложил, что обнаружил шумы справа по носу. Подводная лодка легла курсом на шум, но в перископ никого не обнаружили. При вторичном подъеме перископа был обнаружен на дистанции 50 каб. силуэт корабля, который был принят за неприятельскую подводную лодку в надводном положении. Командир подводной лодки «К-21» начал маневрирование для атаки и в 17 ч. 12 м. обнаружил два немецких миноносца, один из которых ранее был принят за неприятельскую подводную лодку. В 17 ч. 18 м. были обнаружены верхушки мачт больших кораблей, следовавших строем фронта в охранении миноносцев. Сблизившись с подводной лодкой на дистанцию 15—20 каб., миноносцы, обнаруженные подводной лодкой, повернули обратно и пошли на сближение с эскадрой.

Командир подводной лодки «К-21» лег на курс атаки крупных кораблей противника и в 17 ч. 25 м. опознал состав и ордер неприятельской эскадры: линейный корабль «Tirpitz» и крейсер «Admiral Scheer» в охранении восьми эскадренных миноносцев типа «Karl Galster», шедшие сложным зигзагом. Над эскадрой барражировал самолет «Арадо-196».

Командир лодки принял решение атаковать носовыми аппаратами линейный корабль «Tirpitz», но в 17 ч. 36 м. эскадра повернула влево на 90°, выстроилась в кильватер с дистанцией между большими кораблями в 20—30 каб., и подводная лодка оказалась по отношению к ним на расходящихся курсах. Командир лодки развернулся вправо, стремясь выйти в атаку носовыми аппаратами.

В 17 ч. 50 м. неприятельская эскадра повернула «все вдруг» вправо, и линейный корабль «Tirpitz» показал свой левый борт на курсовом его угле 5—7°. Опасаясь срыва атаки, командир лодки развернулся на кормовые торпедные аппараты и в 18 ч. 01 м. произвел четырехторпедный залп с интервалом в четыре секунды с дистанции 17 — 18 каб. при угле упреждения 28° и угле встречи 100°, считая скорость противника 22 узла.

В момент залпа подводная лодка «К-21» находилась внутри строя немецкой эскадры. Крейсер «Admiral Scheer» был справа по носу от подводной лодки и уже прошел угол упреждения. Внутри строя зигзагировали четыре вражеских эскадренных миноносца, один из которых начал резко поворачивать на обратный курс.

С выпуском первой торпеды на подводной лодке «К-21» был опущен перископ, а с выпуском четвертой подводная лодка, дав полный ход, погрузилась на глубину. Через 2 мин. 15 сек. акустик из отсеков доложил о взрыве двух торпед.

Шумы винтов миноносцев то приближались, то удалялись, но глубинными бомбами подводная лодка не была атакована. Только в 18 ч. 31 м. по корме лодки при постепенно уменьшавшихся шумах винтов послышался раскатистый взрыв продолжительностью до 20 сек.,

а затем последовательно, в 18 ч. 32 м. и в 18 ч. 38 м., также раскатистые взрывы, не похожие на взрывы отдельных глубинных бомб. Командир подводной лодки «К-21» считал, что миноносец, повернувшись в момент выстрела торпедой на контркурс с линейным кораблем, возможно перехватил одну торпеду на себя и затонул и, что последующие большие раскатистые взрывы являлись взрывами серий глубинных бомб на миноносце.

В 19 ч. 09 м. командир подводной лодки «К-21», всплыв под перископ, осмотрел горизонт, никого не обнаружил и донес по радио об атаке линейного корабля «Tirpitz» и о курсе отхода неприятельской эскадры.

Состояние погоды благоприятствовало атаке: была сплошная облачность с чистым небом на горизонте, видимость полная, море 2—3 балла, ветер 3—4 балла. (Дело № 1906, л. 8, 8 об.)

В 19 ч. 35 м. командующий Северным флотом оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по английским данным, выход немецких крупных кораблей ожидался около полуночи курсом 65° от мыса Нордкап. (Дело ШТ № 1168, л. 103.)

В 19 ч. 57 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Гремящий» и «Сокрушительный» вышли из Кольского залива для патрулирования на линии остров Кильдин — ш = 70°40′, д = 42°00′ для встречи и прикрытия транспортов конвоя, следовавших в Белое море. (Дело № 1940, л. 18.)

По данным английской подводной лодки, в 21 ч. 29 м. линейный корабль «Tirpitz», крейсер «Admiral Hipper» и шесть эскадренных миноносцев противника находились в ш = 71°25′, д = 29°40′. (Дело № 1940, л. 18.)

В 21 ч. 30 м. командующий Северным флотом оповестил командира бригады эскадренных миноносцев на эскадренном миноносце «Грозный», командира военно-морской базы Иоканка и командующего Военно-воздушными силами Северного флота, что в 19 ч. 16 м. самолет ДБ-3ф обнаружил 11 кораблей в ш=71°31′, д=27°10′ курсом 65°, со скоростью 10 узлов, и что, по данным радиоперехвата, самолет противника доносил в Киркенес об обнаружении в 20 ч. 30 м. семи кораблей в районе ш = 74°00′—75°00′ и д = 40°00′—42°00′. (Дело ШТ № 1168, л. 110.)

В 23 ч. 30 м. в воздухе находились три ДБ-3ф с торпедами и три ДБ-3ф с бомбами для нанесения удара по крупным кораблям противника. (Дело № 1940, л. 18.)

• В 17 ч. 00 м. четыре ПЕ-3 95-го авиаполка перебазировались из Ваенги в Поной, имея задачей разведку и прикрытие транспортов союзного конвоя на подходе к Белому морю. (Дело ШТ № 1618, л. 6 об.; дело ШТ № 1545, л. 154 об.)

В 14 ч. 21 м. командующий Северным флотом получил распоряжение начальника Главного Морского штаба в связи с сообщением английского адмиралтейства о возможном базировании немецких тяжелых кораблей в Альтенфьорде организовать разведку и подготовить авиацию к торпедо-бомбовому удару. (Дело ШТ № 1545, л. 159.)

В 19 ч. 20 м. командующий Северным флотом получил приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота вести разведку Альтенфьорда непрерывно, также и по приходе конвоя PQ-17, а при обнаружении там немецких тяжелых кораблей нанести по ним торпедо-бомбовый удар. (Дело ШТ № 1545, л. 161.)

Командующий Беломорской военной флотилией получил распоряжение командующего Северным флотом в связи с приказанием английского адмиралтейства о рассредоточении кораблей конвоя PQ-17 и о следовании их в советские порты самостоятельно, принять меры по

обеспечению захода кораблей в порты и любые пункты нашего побережья. (Дело ШТ № 1618, л. 3.)

В 23 ч. 00 м. английский самолет «Каталина» вылетел с аэродрома Лахта на линию дозора в Баренцовом море между точками: ш = 74°00′, д = 28°00′ ост и ш = 73°00′, д = 37°00′ ост с целью обеспечения союзного конвоя. Маршрут — маяк Никодимский — через Кольский полуостров до точки ш = 69°00′, д = 37°00′ — дальше морем. (Дело ШТ № 1623, л. 30.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение ночи и дня корабли Охраны водного района главной базы тральщики № 35, 36, 38, 39 и 45, сторожевые катера № 211, 213, 218, 225 и 226 перевезли личный состав 63-й отдельной бригады морской пехоты из Мурманска в губу Сайда. (Дело ШТ № 1168, л. 96 об., 142 об.)

Беломорская военная флотилия. По данным наблюдения, самолеты противника были обнаружены: в 12 ч. 25 м. в районе Соловецких островов два Ю-88 курсом 120° на высоте 6000 *м*; в 12 ч. 40 м. в районе острова Жижгин — один Ю-88 курсом 130° на высоте 5000 *м*. (Дело ШТ № 1545, л. 155.)

6 июля. Действия на коммуникациях противника. По данным радиоразведки, Нарвик сообщил береговым радиостанциям о выходе из Нарвика в 5 ч. 30 м. конвоя на ост. Конвой следовал восьмиузловым ходом и предполагалось, что в Варде он должен был быть 8 июля в 17 часов. Командиры подводных лодок Северного флота, находившихся на позициях, были оповещены об этом начальником штаба флота. (Дело ШТ № 1168, л. 126.)

Обеспечение союзных конвоев. Транспорты и корабли союзного конвоя PQ-17 продолжали движение в двух направлениях: частично к Горлу Белого моря, частично к острову Новая Земля.

Авиация Северного флота производила усиленные действия для обеспечения перехода этих судов.

С 21 ч. 51 м. 5 июля по 0 ч. 40 м. 6 июля два ДБ-3ф вылетали бомбить корабли противника в море, но из-за тумана не обнаружили их и в 23 ч. 50 м. с высоты 3000 *м* разрядились по Варде, сбросив 12 ФАБ-100; наблюдалось девять разрывов бомб в городе.

С 22 ч. 06 м. 5 июля до 4 ч. 35 м. 6 июля один ГСТ летал на разведку кораблей противника в море и в 1 ч. 25 м. в ш = 72°10′, д = 39°20′ обнаружил судно, дававшее опознательные английского конвоя.

С 23 ч. 50 м. 5 июля до 0 ч. 50 м. 6 июля три ДБ-3ф вылетали из Ваенги в район мыса Нордкин для торпедного удара по кораблям противника, но из-за тумана возвратились на аэродром с торпедами.

С 0 ч. 10 м. до 4 ч. 25 м. четыре ДБ-3ф вылетали из Ваенги для бомбового удара по немецким кораблям в море, но из-за плохой видимости не нашли их. При возвращении один ДБ-3ф сбросил десять бомб ФАБ-100 по Варде; остальные самолеты возвратились на аэродром с бомбами.

В 00 ч. 15 м. один ПЕ-3 вылетал на разведку кораблей конвоя PQ-17, но из-за неисправности материальной части возвратился, не выполнив задания.

С 1 ч. 17 м. до 3 ч. 35 м. один ПЕ-3 производил разведку кораблей конвоя PQ-17 до параллели 73°, но ничего не обнаружил.

В 3 ч. 07 м. три ДБ-3ф вылетали для нанесения торпедного удара по вражеским кораблям в море до ш = 71°20′, д = 33°30′, но в тумане растерялись и в 6 ч. 10 м. возвратились на аэродром поодиночке с торпедами.

В 3 ч. 25 м. один ПЕ-3 вылетел на разведку конвоя PQ-17 и на аэродром не вернулся.

С 3 ч. 35 м. до 5 ч. 45 м. два МБР-2 вылетали на поиск кораблей противника к норду от острова Кильдин, но не обнаружили их.

С 5 ч. 04 м. до 7 ч. 47 м. один ПЕ-3 производил разведку конвоя PQ-17 и в ш=73°14′, д=41°00′ обнаружил неопознанный сторожевой корабль курсом 110°.

С 5 ч. 17 м. до 8 ч. 18 м. один ДБ-3ф и один ГСТ производили разведку кораблей противника в море. ДБ-3ф долетел до ш=73°20′, д=37°40′ и никого не обнаружил.

С 8 ч. 18 м. до 14 ч. 26 м. один ГСТ производил разведку вражеских кораблей в районе мыса Нордкин и в 12 ч. 30 м. обнаружил три эскадренных миноносца в ш = 72°00′, д = 40°00′ курсом 130°.

С 23 ч. 45 м. 5 июля до 12 ч. 13 м. 6 июля английский самолет «Каталина» с аэродрома Грязная вел разведку немецких кораблей в районе мыса Нордкин.

С 10 ч. 17 м. до 12 ч. 54 м. один ПЕ-3 производил разведку конвоя PQ-17.

С 13 ч. 34 м. до 15 ч. 56 м. один СБ производил разведку, доходя до Конгсфьорда, но из-за тумана никого не обнаружил и возвратился в базу.

С 15 ч. 30 м. до 19 ч. 18 м. один ДБ-3ф, а в 17 ч. 30 м. два ПЕ-3 производили разведку конвоя PQ-17; один из самолетов ПЕ-3 в 17 ч. 44 м. возвратился на свой аэродром из-за неисправности шасси; второй доходил до ш = 70°15′, д = 38°00′, но никого не обнаружил и в 18 ч. 50 м. возвратился в базу.

В 18 ч. 12 м. вылетал на разведку конвоя PQ-17 один ДБ-3ф. (Дело ШТ № 1168, л. 127, 127 об., 146, 146 об.)

В 5 ч. 40 м. один союзный транспорт был атакован вражеской авиацией в 500 милях к норду от Канинной Земли. (Дело № 1940, л. 23.)

В 15 ч. 25 м. транспорт «Донбасс» был атакован авиацией противника в 210 милях к норду от мыса Канин Нос (ш = 72°55′, д = 42°50′) и дал радио, что нуждается в помощи. В 21 ч. 30 м. ему на помощь вышел из Иоканки сторожевой корабль «Сапфир», который был атакован 18 немецкими самолетами, сбросившими на него 72 бомбы. Прямых попаданий в корабль не было, но в результате близких разрывов бомб он был поврежден и по прибытии в базу поставлен в ремонт. (Дело ШТ № 1168, л. 146, 146 об.; дело № 6775, л. 10 об.)

В 7 ч. 40 м. командующий Северным флотом оповестил командиров подводных лодок на позициях, что полетами наших самолетов обнаружить корабли противника в море не удалось. Возможно, что корабли возвратились в норвежские шхеры; поэтому командирам лодок предлагалось быть готовыми на своих позициях атаковать возвращавшиеся корабли противника. (Дело ШТ № 1168, л. 95.)

В 8 ч. 45 м. командующий Северным флотом донес начальнику Главного Морского штаба, что полеты наших самолетов и английских типа «Каталина» с 20 час. 5 июля до 8 час. 6 июля результатов не дали — корабли противника не были обнаружены. Дополнительно были высланы подводные лодки: на позицию в районе Порсангерфьорда — «Щ-422» и в Варангерфьорд — «М-173» с задачей перехвата противника в случае его возвращения.

В море была облачность до 50 *м*, временами туман. Условия полета и поиска были чрезвычайно неблагоприятными. (Дело ШТ № 1168, л. 125.)

В 18 ч. 10 м. командующий Северным флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что до 18 час., несмотря на многочисленные полеты самолетов, найти корабли противника не удалось.

Предполагалось, что линейный корабль «Tirpitz», получив повреждения
в результате атаки подводной лодки «К-21», зашел в один из фьор-
дов северной Норвегии. Принимались дополнительные меры для обна-
ружения противника. Метеорологическая обстановка затрудняла авиа-
разведку. В море и на побережье был проходящий туман, низкая об-
лачность. Два ПЕ-3 погибли: один разбился в Ловозеро, заблудившись
из-за плохой видимости, второй не вернулся с моря. (Дело ШТ № 1168,
л. 137.)

Оборона главной базы Северного флота. Началась перевозка 63-й
отдельной бригады морской пехоты из губы Сайда на полуостров
Рыбачий. В перевозке участвовали семнадцать сторожевых катеров и
четыре сторожевых катера МО, которые для этой цели перешли в Ура
губу. Сторожевой катер «МО-135» при возвращении с полуострова
Рыбачий был обстрелян вражеской минометной батареей с мыса Пик-
шуев. (Дело № 1940, л. 24.)

Семь самолетов ЛАГГ-3 Отдельной морской авиагруппы перелетели
из Онеги в Ваенгу. (Дело № 1940, л. 25.)

Беломорская военная флотилия. Ночью вражеские самолеты-развед-
чики появлялись в районе Соловецких островов, острова Великий и
дважды над военно-морской базой Поканка. (Дело № 1940, л. 25.)

7 июля. Действия на коммуникациях противника. В 16 ч. 40 м. шесть
ПЕ-2 Отдельной морской авиагруппы нанесли бомбовый удар по вра-
жескому конвою в районе Персфьорда; в результате прямого попада-
ния бомбы один вражеский транспорт затонул. (Дело ШТ № 1168,
л. 228.)

С 10 ч. 18 м. до 11 ч. 46 м. один ПЕ-2 и с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 40 м.
один ПЕ-3 разведкой Варангерфьорда обнаружили конвой противника
в составе пяти транспортов, одного миноносца, трех сторожевых кораб-
лей и до 30 мелких судов. (Дело ШТ № 1168, л. 228 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Корабли союзного конвоя PQ-17 сле-
довали к месту назначения поодиночке. В 7 ч. 51 м. танкер «Донбасс»
донес по радио, что он в ш=70°25′, д=43°29′ атакован вражеским
бомбардировщиком. В 11 ч. 07 м. танкер радиосигналами показал свое
место в ш=69°57′, д=43°37′. В 15 ч. 15 м. он же был обнаружен
самолетами ПЕ-3 на вест от мыса Канин Нос. Один транспорт был
обнаружен в ш=70°16′, д=42°00′ курсом зюйд.

В 16 ч. 40 м. сторожевой корабль № 30 («Сапфир»), следовавший
для оказания помощи танкеру «Донбасс», имея ход пять узлов, дал
сигнал об аварии в ш=69°44′, д=43°20′.

В 21 ч. на помощь ему был выслан катер «МО-252», сторожевой
корабль № 20 («Нептун») и спасательное судно «Шквал». (Дело ШТ
№ 1168, л. 228.)

Самолеты ПЕ-3 с аэродрома Поной производили полеты в Барен-
цовом море для поиска и прикрытия кораблей и транспортов союзного
конвоя, сделав шесть самолето-вылетов. Были обнаружены в 10 ч. 42 м.
в 100 милях к норду от мыса Канин Нос (ш=70°18′, д=42°30′) боль-
шой транспорт курсом зюйд, в 80 милях к норду от этого мыса
(ш=70°00′, д=42°00′) — один транспорт и к весту от этого же мыса —
один танкер. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией транспорта
и имел одну пробоину. (Дело № 1940, л. 33.)

Немецкие подводные лодки, преследовавшие конвой, стали сосредо-
точиваться в район, ограниченный параллелями 74°00′ и 70°20′ и мери-
дианами 40°00′—49°30′. (Дело инв. № 432, л. 4.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника в 3 ч. 24 м. была замечена в ш=74°14′, д=45°00′; в 7 ч. 06 м. — в ш=70°48′, д=40°05′; в 9 ч. 25 м. — в ш=72°32′, д=43°35′. (Дело ШТ № 1168, л. 154, 161, 164.)

Эскадренным миноносцам «Грозный», «Гремящий» и «Сокрушительный» было приказано искать транспорты конвоя на норд от параллели 70°40′ между меридианами 40° и 43°, и по обнаружении эскортировать их к мысу Святой Нос. Эскадренные миноносцы, израсходовав топливо, следовали от точки ш=71°04′, д=42°22′ в базу для пополнения топлива, куда и прибыли в 22 ч. 05 м. (Дело ШТ № 1168, л. 165, 228, 206 об.)

Самолет ДБ-3ф в 9 ч. 5 м. в районе к юго-западу от острова Арней обнаружил вражеский линейный корабль, два крейсера, семь миноносцев на якоре и три транспорта курсом 45°. Английский самолет «Москито», следовавший маршрутом Шетландские острова — Нарвик и далее вдоль фьордов северной Норвегии, в 11 ч. 45 м. обнаружил с высоты 4300 *м* в ш=70°05, д=20°15′ четыре больших корабля, шесть миноносцев курсом 340° и на выходе из Групфьорда на вест — танкер под эскортом двух миноносцев. С 15 ч. 15 м. до 21 ч. 19 м. шесть ДБ-3ф с бомбами вылетали для удара по кораблям противника в район острова Арней. (Дело ШТ № 1168, л. 185, 228.)

В 20 ч. 25 м. в проливе Квенанген был обнаружен вражеский транспорт водоизмещением 8000—10000 *т*, следовавший в сопровождении трех сторожевых кораблей курсом 170°. Самолеты бомбили транспорт; прямых попаданий не наблюдалось. (Дело ШТ № 1168, л. 207.)

В 0 ч. 09 м. пять СБ, производившие поиск кораблей противника, сбросили по Варде с высоты 2800 *м* десять бомб ФАБ-250; на перешейке и в городе наблюдались разрывы и большой пожар; самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; три СБ имели пробоины. (Дело ШТ № 1168, л. 165 об.)

Подводная лодка «Щ-403» на переходе в базу с позиции №12, где она выполняла задачу прикрытия конвоев союзников, в 9 ч. 45 м. обнаружила три следа торпед, от которых уклонилась, а затем на дистанции 30—40 каб. — всплывшую подводную лодку противника типа «U-25». Вражеская подводная лодка скрылась в надводном положении, но спустя 2—2½ часа снова пришла на видимость нашей подводной лодки. «Щ-403» погрузилась для торпедной атаки, но вслед за ней погрузилась и вражеская подводная лодка. Во избежание возможной атаки со стороны противника «Щ-403» погрузилась на глубину 40—45 *м* и когда по прекращении шума винтов всплыла, то на горизонте никого не обнаружила. (Дело № 1906, л. 7 об.)

Английские подводные лодки «Trident» и «Seawolf» находились на позициях в точках: первая — ш=72°12′, д=31°38′, вторая — ш=72°26′, д=30°30′. (Дело ШТ № 1168, л. 177.)

Оборона главной базы Северного флота. Вражеская авиация наносила удары по батареям, аэродромам и главной базе Северного флота. В 15 ч. 40 м. шесть Ю-87 и четырнадцать Ме-109 сбросили семь бомб в районе Росты. Была выведена из строя насосная станция дока. В 18 ч. 10 м. шесть Ю-87 сбросили с пикирования 20 фугасных бомб в том же районе на зенитную батарею № 585 112-го отдельного артиллерийского дивизиона; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ № 1168, л. 228, 271; дело ШТ № 1546, л. 67.)

В 18 ч. 30 м. десять Ю-88, восемь Ме-110 и тринадцать Ме-109 с высоты 5500 *м* сбросили зажигательные и фугасные бомбы на аэродром Ваенга. В результате налета были уничтожены один ДБ-3ф, два «Харрикейн», один ПЕ-2 и повреждены два ДБ-3ф; имелось прямое попадание в здание временной постройки. Налет отражался истребитель-

ной авиацией и зенитной артиллерией. Было сбито пять вражеских самолетов, из них зенитной артиллерией один Ю-87 и один Ю-88; израсходовано 1110 снарядов и 1926 патронов. (Дело ШТ № 1168 л. 228 об., 229.)

Истребители Северного флота, отражая налет противника, произвели 97 самолето-вылетов. В воздушных боях были сбиты два Ме-109 и один Ю-87. Наши потери — один «Томагаук» был сбит (летчик остался жив) и один поврежден. (Дело № 1940, л. 31.)

Восемь сторожевых катеров, шесть тральщиков-катеров и три вспомогательных бота перевозили 63-ю отдельную бригаду морской пехоты из губы Сайда на полуостров Рыбачий. В 3 ч. 30 м. на берег высадились две роты 1-го батальона бригады. Списочная численность бригады была следующая: начальствующего состава 427, рядового и младшего начальствующего состава 4378, а всего 4805 человек. (Дело ШТ № 1168, л. 168, 229; дело ШТ № 1546, л. 80.)

Военный Совет 14-й армии приказал коменданту 23-го укрепленного района дислоцировать 63-ю отдельную бригаду морской пехоты в районе Пумманки (высота 219). В целях удобства управления 15-й отдельный пулеметный батальон подчинить командиру 63-й бригады, сделав его ответственным за участок обороны, занимаемый 12-й отдельной бригадой морской пехоты. 63-й бригаде было приказано быть готовой к отражению как морского, так и воздушного десантов в районе Пумманки, высота 200,0 и Маати-вуоно.

12-я морская бригада должна была составлять ударную группу коменданта 23-го укрепленного района и находиться в местах прежней дислокации, за исключением 2-го батальона, который должен был дислоцироваться совместно с 5-м батальоном в районе квадрата 4470. (Дело ШТ № 1546, л. 81.)

Беломорская военная флотилия. Ночью и утром одиночные самолеты противника вели разведку в районе военно-морской базы Иоканка и Соловецких островов. Днем одиночные немецкие самолеты-разведчики были обнаружены в 11 ч. 48 м. в районе мыса Черный, в 14 ч. 05 м. — губы Савиха, в 14 ч. 50 м.—военно-морской базы Иоканка, в 17 ч. 26 м.— мыса Большой Городецкий, в 18 ч. 03 м. — Иоканки. (Дело № 1940, л. 33.)

В районе маяка Зимнегорский в 7 ч. 00 м. рыбаки обнаружили всплывшую подводную лодку противника, которая через 10—15 минут снова погрузилась. (Дело № 6775, л. 17.)

Катера «МО-113» и «МО-114» в 4 ч. 50 м. возвратились в военно-морскую базу Иоканка с безрезультатного поиска подводных лодок противника в Святоносском заливе.

К 22 ч. 30 м. английский корвет из состава эскорта конвоя PQ-17 прибыл в Архангельск. (Дело № 1940, л. 31.)

Три ПЕ-3 и шесть СБ перебазировались с аэродрома Ваенга на аэродром Поной. Два самолета «Каталина» вылетели с аэродрома Лахта в Англию. (Дело № 1940, л. 33.)

8 июля. Действия на коммуникациях противника. С 5 ч. 25 м. до 11 ч. 30 м. четыре ДБ-3ф вылетали бомбить аэродром Тромсе, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили и сбросили бомбы по двум транспортам и кораблям охранения в районе Лафьорда. В результате этого удара один сторожевой катер затонул, второй ушел в направлении к берегу; один транспорт получил прямое попадание 100 *кг* бомбы. Наблюдался пожар этого транспорта. (Дело ШТ № 1168, л. 254.)

Обеспечение союзных конвоев. Из состава союзного конвоя PQ-17 в пролив Маточкин Шар зашли шесть транспортов, три корвета, два

корабля ПВО, три тральщика, одно спасательное судно с личным составом пяти потопленных союзных транспортов и одного спасательного судна. Всем судам, прибывшим в Маточкин Шар, было приказано следовать в Архангельск. Английские тральщики из Архангельска искали остальные транспорты конвоя по параллели 76°. Стояли на якоре: в бухте Большая Кармакульская — транспорт и в Русской гавани — транспорт «Азербайджан», имевший пробоину от попадания торпеды.

Самолет ГСТ, вылетавший с аэродрома Грязная в 22 ч. 45 м. на поиск транспортов по маршруту — ш=69°40′, д=48°00′, ш=70°30′, д=44°00′, ш=71°30′, д=48°00, ш=72°30′, д=44°00′ в 7 ч. 00 м. произвел посадку на свой аэродром. В районе мыса Святой Нос, острова Колгуев ш=70°30′, д=44°04′, ш=72°00′, ш=46°15′ и острова Большой Олений транспорты и корабли союзного конвоя обнаружены не были. Погода к норду от параллели 70° — туман до воды.

В 0 ч. 10 м. пост мыса Черный обнаружил танкер на расстоянии 200 каб. по пеленгу 40°. Высланный из военно-морской базы Иоканка катер «МО-251» в 5 ч. 10 м. привел в базу танкер «Донбасс», который затем в 11 ч. 00 м. вышел из Иоканки в Архангельск, конвоируемый до Поноя сторожевым кораблем № 80 и сторожевым катером № 221. (Дело ШТ № 1168, л. 206 об.; дело ШТ № 1546, л. 95, 110; дело № 1940, л. 35.)

Эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Сокрушительный» и «Куйбышев», пополнив топливо, в 9 ч. 10 м. вышли из Кольского залива в район, ограниченный меридианами 40° и 45° и параллелями 69°15′ и 73°00′, с задачей поиска и прикрытия союзного конвоя от надводных кораблей противника. (Дело ШТ № 1168, л. 206 об.)

В 20 ч. 00 м. два английских транспорта, встреченные сторожевым катером «МО-114» в Святоносском заливе, были отправлены в Белое море в охранении сторожевого корабля № 10, тральщика «Т-101» и сторожевого катера «МО-113». (Дело ШТ № 1168, л. 239.)

По данным старшего британского морского офицера, из состава союзного конвоя PQ-17 были потоплены шесть транспортов и спасательное судно «Зафарен»; были атакованы противником пять транспортов; в районе острова Новая Земля находилось семь транспортов. (Дело ШТ № 1168, л. 253.)

В 4 ч. 30 м. три ПЕ-3 перебазировались из Ваенги в Поной для прикрытия конвоя; таким образом сюда был перебазирован весь 95-й авиаполк и шесть СБ. В связи с этим Военный Совет Беломорской военной флотилии донес Военному Совету Северного флота, что скопление авиации на аэродроме Поной вызывало серьезное опасение из-за тесноты, неприспособленности и отсутствия зенитной артиллерии. (Дело ШТ № 1168, л. 207 об.; дело ШТ № 1546, л. 103, 109.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 50 м. в ш=70°52′, д=39°25′ была обнаружена немецкая подводная лодка, а в 17 ч. 06 м. в ш=70°30′, д=43°00′ — миноносец противника. (Дело ШТ № 1168, л. 209, 219.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация в течение ночи одиночными самолетами производила разведку Мурманского побережья.

С 10 ч. 17 м. до 11 ч. 10 м. восемь Ю-87 и шесть Ме-109 пытались прорваться к городу Мурманск, но огнем зенитной артиллерии противовоздушной обороны Северного флота и 14-й армии и истребительной авиацией были отогнаны. Самолеты сбросили бомбы на дороге мыс Мишуков — губа Ура. В районе Мурманска четыре наших истребителя «Харрикейн» вели бой с тремя Ме-109.

В воздушном бою были повреждены два Ме-109; один «Харрикейн» был сбит. С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 15 м. десять Ю-88, тринадцать Ме-109 и четыре Ме-110 с высоты 6800 *м* сбросили зажигательные и фугасные бомбы по восточной части Мурманска в районе улиц Красная, Микояна, Беломорская, Карла Маркса. Возникли пожары. Горели 31 дом и филиал завода Мурманского государственного морского пароходства.

На отражение налетов вражеской авиации было произведено 126 самолето-вылетов истребителями Северного флота. (Дело ШТ № 1546, л. 113; дело ШТ № 1168, л. 207, 254; дело № 1940, л. 39.)

Беломорская военная флотилия. По данным наблюдения, вражеские самолеты были обнаружены: с 1 ч. 16 м. до 1 ч. 45 м. в районе Иоканка — маяк Городецкий один Ю-88 курсом 135° на высоте 500 *м*; в 2 ч. 10 м. в районе острова Моржовец — один Ю-88 курсом 15° на высоте 300 *м*; в 2 ч. 14 м. в районе Поноя — один Ю-88 курсом 360° на высоте 2000 *м*; в 3 ч. 00 м. в районе мыса Черный — один неопознанный самолет курсом 270° на высоте 1000 *м*; в 4 ч. 05 м. в районе маяка Городецкий — два бомбардировщика курсом 135° на высоте 900 *м*. В 7 ч. 07 м. бомбардировщик противника был безрезультатно обстрелян батареями военно-морской базы Иоканка. В 10 ч. 00 м. прибыл в Шойну сторожевой корабль № 30, получивший повреждение в результате налета вражеской авиации 7 июля в 16 ч. 40 м. в ш=70°20′, д=43°30′. (Дело ШТ № 1168, л. 99, 116.)

В 16 ч. 20 м. английские тральщики «Bramble» и «Seagull» в 15 милях к норду от маяка Терско-Орловский бомбардировали подводную лодку противника, слышали два подводных взрыва и наблюдали масляное пятно. Тральщик «Seagull» остался дежурить у места атаки подводной лодки с включенными микрофонами. (Дело № 1940, л. 45.)

9 июля. Обеспечение союзных конвоев. Три ДБ-3ф с 2 ч. 15 м. до 6 ч. 25 м. вылетали бомбить аэродром Банак, но из-за тумана задания не выполнили. Два ДБ-3ф сбросили бомбы по расчету на Варде, а третий — в море.

С 2 ч. 55 м. до 4 ч. 23 м. семь ПЕ-2 вылетали для нанесения бомбового удара по Варде, но из-за тумана бомбардировали его по расчету времени, сбросив 42 бомбы ФАБ-100; результатов не наблюдали. (Дело ШТ № 1168, л. 239, 239 об.)

С 19 ч. 27 м. до 22 ч. 00 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку Варде и обнаружил несколько мелких транспортов или мотоботов. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией и получил 20 пробоин. (Дело ШТ № 1168, л. 251.)

Подводная лодка «Д-3», высланная 10 июня на позицию в районе Танафьорд, из операции не вернулась. Производившиеся поиски в районе позиции и по маршрутам возвращения результатов не дали. За время пребывания подводной лодки на позиции никаких сигналов по радио от нее не поступало. Ввиду истечения 9 июля срока ее автономности «Д-3» с экипажем в 53 человека считалась погибшей. (Дело № 1940, л. 41, 42; дело ШТ № 1168, л. 244.)

Из состава конвоя PQ-17 прибыли в Архангельск в 17 ч. 00 м. — танкер «Донбасс» и в 21 ч. 35 м. — 2 союзных транспорта.

Самолеты, базировавшиеся на аэродромы Иоканка, Поной и Архангельск, производили разведку и поиск транспортов конвоя PQ-17.

На прикрытие танкера «Донбасс» вылетали четыре истребителя. В 10 ч. 22 м. в районе мыса Святой Нос самолеты ПЕ-3, вылетавшие на поиск, обнаружили шесть транспортов и два тральщика.

По данным самолета «Каталина», в 1 ч. 05 м. в 100 милях к норду от мыса Святой Нос была обнаружена шлюпка с 12 человеками, которым было сброшено с самолета две банки консервов и две банки квинталкоголя. (Дело № 1940, л. 45.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 20 м. в ш = 71°18′, д = 44°34′, была обнаружена подводная лодка, а в 0 ч. 45 м. в ш = 71°15′, д = 41°40′ — миноносец противника. (Дело ШТ № 1168, л. 235, 236.)

С 12 ч. 02 м. до 22 ч. 00 м. один ГСТ производил разведку до пролива Маточкин Шар с целью поиска транспортов союзного конвоя. В 16 ч. 30 м. у мыса Норденшельд был обнаружен на якоре груженый транспорт в 6000 *т* и в 16 ч. 50 м. в губе Грибовая — груженый транспорт в 3000 *т* водоизмещением. (Дело ШТ № 1168, л. 251.)

На подходах к Горлу Белого моря радиоразведкой были отмечены четыре вражеских эскадренных миноносца, действовавшие по союзным транспортам. В 14 ч. 46 м. один из них донес в Варангерфьорд радиограммой предположительно об атаке транспортов. Корабли противника действовали попарно и совместно с подводными лодками блокировали подходы к Горлу Белого моря, ведя одновременно поиск рассредоточенных транспортов союзного конвоя. (Дело инв. № 432, л. 3.)

Оборона главной базы Северного флота. По агентурным данным, противник предполагал начать в ближайшие дни наступление на полуострова Рыбачий и Средний. В Варангерфьорде было сосредоточено до 60 барказов, предположительно для перевозки десанта. (Дело ШТ № 1168, л. 245.)

В 11 ч. 16 м. десять Ю-88 и пять Ме-109 из-за облаков нанесли бомбовый удар по аэродрому Ваенга-1, сбросив зажигательные и фугасные бомбы; были повреждены: четыре «Томагаук», один МИГ-3, один ПЕ-2 и сгорели три ДБ-3ф; ранены три человека. (Дело ШТ № 1168, л. 251.)

Восемь ЯК-1 прибыли из Архангельска в Ваенгу. (Дело № 1940, л. 42.)

Зенитная батарея № 198 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона была передислоцирована в губу Тюва. (Дело ШТ № 1169, л. 6 об.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 30 м. пост наблюдения и связи острова Моржовец заметил перископ подводной лодки; высланные на поиск самолеты не обнаружили ее. (Дело № 1940, л. 45.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 были обнаружены в 1 ч. 12 м. и в 10 ч. 57 м. в районе мыса Черный, а в 1 ч. 35 м. — в районе мыса Святой Нос. В 7 ч. 07 м. один вражеский бомбардировщик был безрезультатно обстрелян батареей военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1546, л. 140, 140 об.)

10 июля. Действия на коммуникациях противника. С 4 ч. 28 м. до 5 ч. 20 м. два ПЕ-2 вылетали бомбить транспорты противника в районе Варде, но из-за плохой погоды не обнаружили их и сбросили бомбы в районе Варде; разрывов бомб не наблюдали.

С 5 ч. 38 м. до 8 ч. 15 м. два ДБ-3ф вылетали с торпедами для нанесения удара по вражеским транспортам в том же районе. Варде был закрыт туманом, транспорты не были обнаружены, и самолеты возвратились на аэродром с торпедами.

С 22 ч. 30 м. 9 июля до 2 ч. 45 м. 10 июля один ДБ-3ф произвел разведку вражеского побережья до Тромсе. В 1 ч. 45 м. самолет донес, что в ш = 70°50′, д = 30°00′ он обнаружил два транспорта и шесть сторожевых кораблей курсом 120°. (Дело ШТ № 1168, л. 264, 264 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Четыре ДБ-3ф с 21 ч. 51 м. 9 июля до 1 ч. 25 м. 10 июля вылетали бомбить аэродром Банак, но из-за плохой погоды до цели не дошли и разрядились по расчету времени в районе Варде.

С 0 ч. 20 м. до 1 ч. 50 м. девять ПЕ-2 вылетали для нанесения бомбового удара по аэродрому Хебуктен; один из этих самолетов возвратился на аэродром из-за неисправности материальной части, остальные из-за облачности сбросили бомбы в районе аэродрома по расчету времени. (Дело ШТ № 1168, л. 264.)

С 9 ч. 48 м. до 11 ч. 45 м. пять ПЕ-2 снова вылетали бомбить аэродром Хебуктен, но цель не нашли и возвратились на аэродром с бомбами.

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 53 м. один ПЕ-2 произвел разведку с фотографированием губы Петсамо и кораблей противника в Варангерфьорде. Корабли не были обнаружены.

С 19 ч. 04 м. до 21 ч. 00 м. три ПЕ-2 нанесли бомбовый удар по аэродрому Хебуктен, сбросив 18 бомб ФАБ-100. Наблюдались взрывы и очаги пожаров. (Дело ШТ № 1169, л. 6.)

В 1 ч. 20 м. немецкая авиация в районе мыса Канин Нос атаковала возвращавшиеся в Кольский залив с поиска транспортов конвоя наши эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Сокрушительный» и «Куйбышев». «Сокрушительный» получил повреждения; на нем был сорван правый мотор рулевой машины и вышел из строя дальномер; на «Гремящем» вышли из строя гирокомпас и дальномер № 2. Зенитной артиллерией «Куйбышева» был сбит один Ю-88. В 7 ч. 40 м. эскадренные миноносцы прибыли в главную базу для пополнения запаса топлива.

В 19 ч. 25 м. «Грозный», «Куйбышев» и «Урицкий», приняв топливо, вышли из Кольского залива в район острова Новая Земля для поиска и конвоирования транспортов союзного конвоя. (Дело ШТ № 1168, л. 262, 264; дело ШТ № 1169, л. 24; дело ШТ № 1546, л. 164; дело № 1940, л. 47.)

В 1 ч. 40 м. неизвестный транспорт союзников дал по радио сигнал: «Атакован пикирующим бомбардировщиком, нуждаюсь в помощи; ш = 69°28′, д = 40°52′». (Дело ШТ № 1168, л. 263.)

В 4 ч. 30 м. тральщик № 38 вышел в море для поиска шлюпок с погибших транспортов, с заходом в Русскую гавань (остров Новая Земля) для выяснения состояния танкера «Азербайджан» и конвоирования его в Белое море, а также для осмотра западного побережья острова Новая Земля. (Дело № 1940, л. 47; дело ШТ № 1168, л. 262, 269.)

В 5 ч. 47 м. воздушной разведкой в ш = 69°15′, д = 40°50′ был обнаружен тонувший транспорт, а в 7 ч. 22 м. в ш = 69°18′, д = 42°15′ — горящий транспорт. Оба транспорта были оставлены командой.

В течение дня в Белое море прошел один транспорт, три сторожевых корабля и два тральщика. (Дело ШТ № 1169, л. 24.)

В 16 ч. 50 м. шесть Ю-88 безрезультатно бомбили к норду от мыса Святой Нос сторожевой корабль «Гроза», транспорт и четыре английских тральщика. (Дело ШТ № 1546, л. 187; дело № 1940, л. 48.)

При отражении налета вражеской авиации на транспорты союзного конвоя PQ-17 самолеты ПЕ-3 сбили четыре и повредили два Ю-88. (Дело ШТ № 1169, л. 24 об.; дело № 1940, л. 56.)

В 16 ч. 38 м. один ГСТ производил разведку до Русской гавани, но транспортов не обнаружил. Русская гавань была закрыта туманом. В 18 ч. 00 м. в ш = 69°05′, д = 41°20′ было обнаружено масляное

пятно и семь порожних шлюпок. Между островами Колгуев и Новая Земля был битый мелкий лед. (Дело ШТ № 1169, л. 6.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника группами до 20 самолетов трижды — в 11 ч. 20 м., 13 ч. 30 м. и 16 ч. 05 м. — бомбардировала огневую позицию батареи № 221 на полуострове Средний. Прямым попаданием бомб было выведено из действия два 37-*мм* орудия; один человек убит, пять ранено. Зенитным (артиллерийским, пулеметным и ружейным) огнем было сбито четыре и подбито пять вражеских самолетов. (Дело ШТ № 1169, л. 24 об.; дело ШТ № 1546, л. 212; дело № 1940, л. 55.)

К 19 ч 16 м. была закончена перевозка на полуостров Рыбачий 63-й морской стрелковой бригады в полном составе. (Дело № 1940, л. 5.)

В 7 ч. 20 м. восемь Ю-88 в районе острова Нокуев бомбили транспорт «Вишера», совершавший в охранении тральщика № 36 и катера «МО-251» переход без груза из Кольского залива в Иоканку. На транспорт было сброшено девять бомб; он загорелся и затонул, погибли 4, спасся 31 человек. Тральщик и сторожевой катер МО безрезультатно отражали налет вражеских самолетов. (Дело № 1735, л. 31 об.; дело № 1940, л. 51; дело ШТ № 1546, л. 187; дело ШТ № 1547, л. 1.)

Самолеты МБР-2 военно-морской базы Иоканка в ш = 69°25', д 40°30' обнаружили и бомбили немецкую подводную лодку. (Дело № 1735, л. 33.)

11 июля. Действия на коммуникациях противника. С 6 ч. 41 м. до 6 ч. 56 м. батарея № 221 вела огонь по транспорту, двум тральщикам и катеру противника, следовавшим в губу Петсамо, выпустив 33 снаряда; было отмечено одно прямое попадание в транспорт; корабли скрылись в губе Петсамо. Вражеская батарея вела ответный огонь по батарее № 221, на которой в результате обстрела взорвалось 245 штук 37-*мм* снарядов. (Дело ШТ № 1169, л. 6 об., 29 об.)

Обеспечение союзных конвоев. С 21 ч. 00 м. 10 июля до 1 ч. 46 м. 11 июля три ДБ-3ф вылетали бомбить аэродром Банак. Цель была закрыта туманом, поэтому самолеты сбросили 30 бомб ФАБ-100 по расчету времени. (Дело ШТ № 1169, л. 6.)

С 10 ч. 23 м. до 15 ч. 10 м. один ДБ-3ф производил разведку побережья до Тромсе. В Гаммерфесте был обнаружен один транспорт в 10 000—12 000 *т* водоизмещением, а в Гамвике — два сторожевых корабля и два сторожевых катера курсом 280°; по ним был произведен бомбовый удар; бомбы упали в расстоянии 60—80 *м* по корме.

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 25 м. один ПЕ-2 производил разведку Баренцова моря. В районах Варде и Вадсе кораблей противника не было обнаружено. В Вадсе было сброшено четыре бомбы ФАБ-100; результатов не наблюдалось. Варангерфьорд был закрыт туманом.

С 13 ч. 35 м. до 15 ч. 16 м. три ПЕ-2 и четыре ЛАГГ-3 с высоты 5800 *м* сбросили 36 бомб ФАБ-100 по аэродрому Хебуктен; наблюдалось пять очагов пожаров.

С 15 ч. 46 м. до 17 ч. 40 м. один ПЕ-2 произвел разведку аэродрома Хебуктен с фотографированием цели. С высоты 7300 *м* было сброшено две бомбы ФАБ-100; разрывов не было видно. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией противника. (Дело ШТ № 1169, л. 29, 29 об.; дело ШТ № 1547, л. 23 об.)

В воздушном бою в районе остров Рене — полуостров Средний было сбито два Ме-109; один ПЕ-2 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 1169, л. 29 об.)

По данным радиоразведки подводные лодки противника были обнаружены: в 12 ч. 44 м. — в ш = 71°15′, д = 13°40′; в 19 ч. 13 м. — в ш = 72°20′, д = 45°20′ и в 19 ч. 55 м. — в ш = 71°27′, д = 46°03′. (Дело ШТ № 1169, л. 9, 22.)

В 19 ч. 00 м. минный заградитель «Мурман» вышел из базы по маршруту Кольский залив — мыс Святой Нос — мыс Канин Нос — остров Новая Земля, далее по западному побережью до мыса Желания и обратно, имея задачей — поиск транспортов союзного конвоя и оказание им помощи. (Дело ШТ № 1169, л. 29.)

В 19 ч. 03 м. один ГСТ вылетал с командиром-оператором штаба Северного флота для обследования западного побережья острова Новая Земля, обнаружения транспортов союзного конвоя и уточнения их повреждений. (Дело ШТ № 1169, л. 29.)

Из состава конвоя PQ-17 прибыла в Архангельск вторая группа кораблей: два союзных транспорта, три корвета, шесть траулеров, два корабля противовоздушной обороны и одно спасательное судно. (Дело № 1940, л. 55; дело № 6775, л. 31 об.)

12 июля. Действия на коммуникациях противника. С 11 ч. 15 м. до 14 ч. 04 м. два ДБ-3ф вылетали для нанесения торпедного удара по транспортам противника в районе 10 миль на норд-ост от залива Берлевог. Самолеты атаковали с высоты 30 *м* с дистанции 6 кабельтовов три вражеских транспорта, шедшие в охранении двух миноносцев, трех сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров. Попаданий отмечено не было. Пулеметным огнем самолетов был подожжен один сторожевой корабль. Самолеты были безрезультатно обстреляны сильным зенитным огнем с кораблей противника. (Дело ШТ № 1169, л. 43.)

Обеспечение союзных конвоев. С 7 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. три ДБ-3ф вылетали бомбить аэродром Тромсе и в 10 ч. 04 м. из-за облаков с высоты 2000 *м* сбросили 18 бомб ФАБ-100; результаты не наблюдались. (Дело ШТ № 1169, л. 43.)

В 9 ч. 38 м. из полета на остров Новая Земля возвратился ГСТ с командиром-оператором штаба Северного флота. Самолетом были обнаружены следующие транспорты союзного конвоя: в губе Литке — один американский транспорт, в губе Большая Кармакульская — один английский транспорт и в проливе Маточкин Шар — два транспорта.

В 14 ч. 04 м. вновь вылетал на остров Новая Земля ГСТ с командиром-оператором штаба Северного флота, имея задачей определить наличие транспортов у западного побережья острова Новая Земля до Русской гавани включительно.

В порты Архангельск и Молотовск всего прибыло четыре транспорта и 14 эскортирующих кораблей союзного конвоя.

По сообщению английской миссии из состава конвоя PQ-17 считались потопленными: десять транспортов, один танкер, одно спасательное судно и один траулер. (Дело ШТ № 1169, л. 39.)

Подводная лодка «К-22», возвращаясь в базу с позиции № 10, на которой она выполняла задачу прикрытия союзных конвоев, в 20 ч. 17 м. обнаружила парусный бот, шедший курсом 180°. При дальнейшем сближении с подводной лодкой бот резко повернул против ветра. «К-22» погрузилась и потеряла бот из виду, а затем всплыла и вновь обнаружила его в точке ш=70°13′, д=35°11′.

На основании радиодонесения командира подводной лодки за ботом был выслан тральщик Охраны водного района. На боте оказались люди из команды потопленного противником английского транспорта. (Дело № 1906, л. 10.)

В 17 ч. 30 м. в губе Вайда пристала шлюпка английского транспорта, имея на борту 33 человека, среди которых были раненые и больные. Шлюпка принадлежала союзному транспорту, потопленному в расстоянии 500 миль к норду от Мурманска. Капитан транспорта был взят в плен немецкой подводной лодкой. (Дело ШТ № 1547, л. 56; дело ШТ № 1169, л. 50.)

В 8 ч. 50 м. английский самолет «Каталина» вылетел из губы Грязная в район Новой Земли с целью поиска транспортов союзного конвоя. (Дело ШТ № 1169, л. 42.)

За период с 6 по 12 июля с аэродрома Поной было произведено 329 самолето-вылетов для прикрытия конвоя, разведки и поиска подводных лодок противника. Было сбито три Ю-88 и повреждено три вражеских самолета. На аэродроме Поной находилось: восемь ПЕ-3, из них пять неисправных, два ПЕ-2, четыре СБ, шесть «Харрикейн» и девять И-153; на аэродроме Моржовец — шесть МБР-2, из них два неисправных. (Дело ШТ № 1169, л. 37, 37 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 3 ч. 00 м. шесть ПЕ-2 вылетали бомбить аэродром Хебуктен и сбросили десять бомб ФАБ-50 и десять кассет с осколочными бомбами. Из-за облачности результаты бомбардировки не наблюдались. Один ПЕ-2 до цели не дошел и на свой аэродром не вернулся. С 3 ч. 53 м. до 5 ч. 53 м. один ПЕ-2 вылетал для фотографирования результатов этого бомбового удара, но аэродром был закрыт облаками. (Дело ШТ № 1169, л. 33.)

С 15 ч. 24 м. до 15 ч. 30 м. восемь Ю-87 и девять Ме-109 на подходах к Мурманску были встречены нашими одиннадцатью истребителями 14-й армии, бомб не сбросили и отошли. В воздушном бою был сбит один Ю-87. Были подняты в воздух 23 истребителя Северного флота, но встречи с противником не произошло.

С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 55 м. четырнадцать Ю-87, семь Ме-109 и четыре Ме-110 с высоты 2000 *м* нанесли бомбовый удар по заводу Главного управления Северного морского пути и поселку Роста, сбросив 14 бомб; на заводе была разрушена стена кузнечного цеха, в поселке сгорели три дома, столовая и барак; налет вражеской авиации отражала зенитная артиллерия; в воздух поднималось 40 истребителей. (Дело ШТ № 1169, л. 43; дело ШТ № 1547, л. 42.)

В связи с докладом Военного Совета Северного флота Народному Комиссару Военно-Морского флота Ставка Верховного Главнокомандования возложила оборону полуостровов Рыбачий и Средний на Северный флот, для чего было приказано сформировать Северный оборонительный район с включением в его состав всех частей 14-й армии, расположенных на этих полуостровах. (Дело № 1735, л. 38 об.)

18-й отдельный батальон морской пехоты на тральщиках № 36 и 39 был переброшен из губы Сайда в Мурманск для дальнейшего следования по железной дороге до Кандалакши в распоряжение Военного Совета Беломорской военной флотилии. (Дело ШТ № 1169, л. 43 об.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 27 м. в районе острова Великий был обнаружен вражеский бомбардировщик курсом 360° на высоте 300 *м*, а в 18 ч. 25 м. — один бомбардировщик в районе Иоканки курсом 318° на высоте 800 *м*. (Дело ШТ № 1547, л. 50.)

Военный Совет Северного флота получил приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота срочно самолетом ГСТ направить две-три изыскательные партии для изыскания двух-трех сухопутных аэродромов на острове Новая Земля в районах Маточкин Шар — река Лагерная — становище Малые Кармакулы — Гусиная Земля. Срок изыскания был назначен 10—15 дней. (Дело ШТ № 1547, л. 57.)

13 июля. Действия на коммуникациях противника. С 22 ч. 52 м. 12 июля до 1 ч. 55 м. 13 июля два МБР-2 и с 00 ч. 11 м. до 1 ч. 31 м. четыре ЯК-1 производили безрезультатный поиск кораблей противника в Баренцовом море.

С 6 ч. 45 м. до 8 ч. 29 м. один ПЕ-2, производя разведку в Варангерфьорде, обнаружил в Бекфьорде три миноносца и четыре сторожевых корабля противника. (Дело ШТ № 1169, л. 50, 50 об.)

С 9 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. один ДБ-3ф и с 20 ч. 32 м. один ПЕ-2 производили разведку моря вдоль побережья, но противника не обнаружили.

В 19 ч. 33 м. три ДБ-3ф и в 19 ч. 51 м. пять ПЕ-2 вылетали бомбить вражеские транспорты в Киркенесе. В 21 ч. 25 м. пять ПЕ-2 возвратились на свой аэродром. В результате этого удара на транспортах противника были замечены пожары, а на одном взрыв. Один транспорт в 3000 *т* водоизмещением считался потопленным и один — поврежденным.

В 23 ч. 30 м. возвратились три ДБ-3ф, не выполнившие задания из-за неблагоприятной погоды. Один ДБ-3ф был подбит немецкими истребителями и произвел вынужденную посадку в районе мыса Белокаменный в Кольском заливе. (Дело ШТ № 1169, л. 64 об., 76; дело № 479, л. 68; дело инв. № 432, л. 6.)

С 1 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. в районе мыса Цып-Наволок было подобрано с двух шлюпок и доставлено в Полярное 48 человек с потопленного союзного транспорта.

В 2 ч. 00 м. брандвахтенное судно «БС-3» вышло в точку ш = 70°15′, д=34°50′ для поиска мотобота, обнаруженного подводной лодкой «К-22», и в районе ш=70°15′, д=35°10′ подобрало на шлюпке 28 моряков с другого союзного транспорта.

Тральщик № 38 и минный заградитель «Мурман» продолжали поиск транспорта союзного конвоя в районе острова Новая Земля.

В 0 ч. 35 м. самолет «Каталина», вылетавший на поиск транспортов в районе острова Новая Земля, возвратился в базу. (Дело ШТ № 1169, л. 50; дело № 1940, л. 63.)

С 23 ч. 30 м. 12 июля до 4 ч. 20 м. 13 июля катера «МО-112», «МО-134», «МО-135» и торпедные катера № 13 и 16 в районе мыса Цып-Наволок производили поиск шлюпок с потопленных союзных транспортов. (Дело ШТ № 1169, л. 50 об.)

Всего за 12 и 13 июля было спасено с шлюпок и доставлено в базу 107 человек из состава команд потопленных союзных транспортов. (Дело ШТ № 1169, л. 64.)

В 21 ч. 30 м. из военно-морской базы Иоканка вышли в район ш=69°30′, д=40°00′ тральщики № 31 и 37 для встречи и конвоирования союзных транспортов. (Дело ШТ № 1169, л. 70.)

Подводные лодки противника с 8 по 13 июля блокировали подходы к Горлу Белого моря и сконцентрировались между параллелью 71°40′ и параллелью мыса Канин Нос. Другие подводные лодки прошли в район остров Моржовец — маяк Терско-Орловский. Количество обнаруженных подводных лодок за этот период все уменьшалось. Всего было отмечено до 17 подводных лодок. (Дело инв. № 432, л. 4.)

Военный Совет Северного флота приказал Военному Совету Беломорской военной флотилии немедленно приступить к проводке транспортов из бухт острова Новая Земля. По договоренности с главой английской миссии в Архангельске выслать в район Русской гавани пять-шесть английских тральщиков, которым от Русской гавани следовать в Белое море и по пути взять транспорты из всех бухт западного побережья острова Новая Земля. Тральщикам придать два-три сторожевых корабля Беломорской военной флотилии. В районе острова

Колгуев конвой будет встречен эскадренными миноносцами «Урицкий» и «Куйбышев», которые будут его сопровождать до Поноя. Тральщик № 38 и заградитель «Мурман» должны будут ожидать конвой в одной из бухт острова Новая Земля и перейти в подчинение старшего командира конвоя. (Дело ШТ № 1618, л. 33.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота дал Военным Советам Северного флота и Беломорской военной флотилии директиву об организации, по решению Народного Комиссара внешней торговли тов. Микояна, в виде опыта перехода транспортов из Архангельска в Исландию и обратно вне системы конвоев. Схема организации перехода предлагалась следующая: 1) транспорты следуют поодиночке; 2) переход от мыса Канин Нос на норд до кромки льда; 3) на вест вдоль кромки льда до меридиана 10°05', далее в район острова Ян Майен — Исландия; 4) правила подхода к Исландии были запрошены у англичан и будут сообщены; 5) при переходе из Исландии в Архангельск — в обратном порядке; необходимо указать приемный пункт в районе островов Новая Земля и Колгуев, откуда транспорты под прикрытием эскорта будут переходить в Архангельск. Разработанный подробный план перехода, связи и обеспечения, также и в обратном направлении, Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал донести ему к 15 июля. (Дело ШТ № 1618. л. 36, 36 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 21 ч. 00 м. два ПЕ-2 14-й армии вылетали бомбить Луостари. (Дело ШТ № 1169, л. 64 об.)

С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 35 м. семь Ю-88 и четыре Ме-110 пытались прорваться к Мурманску, но истребительной авиацией и огнем зенитной артиллерии к городу не были допущены. В воздушном бою противник потерял два Ме-109, сбитые нашими истребителями. Наши потери — один ЯК-1, сбитый в воздушном бою (летчик этого самолета был убит в воздухе). Горящий самолет упал на площадку в районе губы Варламова, где находилась часть артиллерийского боезапаса. Вспыхнул пожар и несмотря на то, что штабели ящиков находились на расстоянии 50—70 *м* друг от друга, было уничтожено до 120 вагонов боезапаса. Героическими усилиями личного состава часть ценных приборов и снарядов была спасена. (Дело ШТ № 1169, л. 65, 76 об., 103, 106; дело № 1940, л. 63.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что опыт боевых действий 12-й отдельной бригады морской пехоты показал несоответствие ее существующей организации в условиях Севера и требовал коренного изменения структуры и организации управления частями. Ввиду этого Военный Совет просил разрешения переформировать бригаду с оставлением ее в существующей численности 6200 штатных единиц, но управление бригады и четыре стрелковых батальона перевести на другие штаты, а два батальона морской пехоты расформировать и обратить их на формирование отдельного артиллерийского дивизиона, отдельной минометной батареи, отдельной химической роты, отдельной саперной роты, роты автоматчиков, роты разведчиков, отдельной роты связи, отдельной медико-санитарной роты, комендантского взвода, четырех медико-санитарных взводов и тыла бригады. (Дело ШТ № 1169, л. 59.)

Поврежденные 11 июля при бомбардировке самолетами противника два орудия зенитной батареи № 322 на полуострове Средний были отремонтированы силами личного состава батареи и введены в строй. (Дело № 1337, л. 28 об.)

Беломорская военная флотилия. Тральщик № 55 разоружил в Кандалакшском заливе две плавающие мины. (Дело № 6775, л. 21 об.)

Немецкие самолеты были обнаружены: в 13 ч. 27 м. — в районе острова Великий и в 18 ч. 52 м. — в районе Поканки (по одному бомбардировщику). (Дело ШТ № 1547, л. 82.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальнику штаба Беломорской военной флотилии, что решением Военного Совета Северного флота от 9 июля т. г. Северному флоту от Северного речного пароходства были переданы буксирные пароходы № 24 и 50, а от Беломорско-Онежского пароходства — лихтеры № 56 и 177. Прием пловучих средств и организация перехода их не позднее 1 августа из Мурманска были возложены на Беломорскую военную флотилию. (Дело ШТ № 1169, л. 57.)

18-й отдельный батальон морской пехоты с 3 ч. 00 м. перевозили по железной дороге из Мурманска в Кандалакшу, где он был погружен на транспорты и корабли Беломорской военной флотилии и в 19 ч. 30 м. был отправлен в Поной. (Дело ШТ № 1169, л. 45, 76 об.)

14 июля. Действия на коммуникациях противника. С 12 ч. 54 м. до 17 ч. 18 м. два ДБ-3ф бомбардировали Киркенес, сбросив с высоты 7600 *м* 18 бомб ФАБ-100.

В 18 ч. 00 м. четыре ДБ-3ф вылетали бомбить транспорты и миноносцы противника, обнаруженные в 14 ч. 25 м. воздушной разведкой (шесть транспортов и три миноносца) в районе бухты Хоннингсвог. Самолеты задачи не выполнили; один из них вернулся из-за неисправности материальной части, а два дошли до Танафьорда, где ведущий повернул обратно и в ш=70°30′, д=32°50′ упал в воду; второй самолет сбросил упавшему резиновую шлюпку, бортпаек и возвратился в базу. На поиски экипажа упавшего самолета вылетали четыре МБР-2 и выходили торпедные катера, но никого не обнаружили.

С 19 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. один ДБ-3ф вылетал для нанесения бомбового удара по вражеским транспортам в бухте Хоннингсвог и в 21 ч. 43 м. бомбил три транспорта, стоявшие на рейде. Наблюдалось прямое попадание в один транспорт, были отмечены взрыв и столб дыма. Сброшено десять бомб ФАБ-100. Один танкер в 7000—8000 *т* водоизмещением считался уничтоженным. (Дело ШТ № 1619, л. 95 об., 98, 109; дело № 1940, л. 75.)

Обеспечение союзных конвоев. Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным англичан, в 12 ч. 00 м. крейсер и четыре миноносца противника в сопровождении авиации прошли в ш=59°38′, д=5°20′; направление движения не было установлено. (Дело ШТ № 1169, л. 111.)

По данным радиоразведки, немецкая подводная лодка была обнаружена в 15 ч. 50 м. в северной части Варангерфьорда; в 18 ч. 00 м. — в ш=70°23′, д=31°15′ и в 21 ч. 05 м. — в ш=72°02′, д=26°20′. (Дело ШТ № 1169, л. 85, 88, 92.)

В 1 ч. 30 м. из Кольского залива вышли эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев» по маршруту мыс Святой Нос — мыс Канин Нос — район острова Колгуев и обратно для встречи и конвоирования союзных транспортов. (Дело ШТ № 1169, л. 71.)

Воздушная разведка и поиск транспортов союзных конвоев из-за тумана не производились. (Дело ШТ № 1169, л. 76.)

В 19 ч. 20 м. произвел посадку самолет ГСТ, вылетавший 13 июля с офицером Оперативного отдела штаба Северного флота на поиск транспортов союзного конвоя в район острова Новая Земля. В Русской гавани был обнаружен транспорт «Азербайджан», поврежденный торпедой. В гавани был крупнобитый лед. В проливе Маточкин Шар было обнаружено четыре транспорта союзного конвоя, один английский тральщик и тральщик № 38, вышедший 10 июля на поиск транспортов.

Самолет ГСТ у каждого транспорта производил посадку для выяснения его состояния.

В пролив Маточкин Шар пришла шлюпка с 28 человеками с погибшего транспорта. Сторожевой катер «МО-113» на переходе Иоканка — Полярное в районе губы Червяная подобрал со шлюпки 33 человека с погибшего транспорта. К норду от губы Червяная в расстоянии 9 миль было обнаружено шесть ботов с людьми.

По сообщению английской миссии, из состава конвоя PQ-17 были потоплены 19 транспортов и спасательный корабль «Зафарен». Четыре транспорта прибыли в Архангельск, а о судьбе пяти транспортов не было сведений.

С 22 ч. 00 м. 9 июля до 2 ч. 00 м. 10 июля корабли конвоя были атакованы авиацией противника в составе около 40 Ю-88, из которых четыре были сбиты.

В ш=70°28′, д=43°53′ немецкие самолеты ФВ-200 атаковали спасательный корабль и транспорт; один самолет противника был сбит. (Дело ШТ № 1169, л. 94 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 21 м. вражеские самолеты тремя группами производили налет на Мурманск и аэродром Ваенга. Первая группа в составе 15 Ю-88 с высоты 5600 *м* бомбила аэродром Ваенга. Вторая группа в составе 13 Ю-88 с высоты 6000 *м* нанесла повторный удар по Ваенге. В результате этих ударов на аэродроме были уничтожены: два ПЕ-2 и один ЛАГГ-3, повреждены два ПЕ-2 и один ЛАГГ-3. Зенитной артиллерией противовоздушной обороны были сбиты два Ю-88. В воздушном бою был сбит один наш самолет ЯК-1.

Третья группа вражеских самолетов в составе семи Ю-87 и шести Ме-109 пыталась нанести удар по городу Мурманск, но истребительной авиацией 14-й армии и зенитной артиллерией Северного флота и 14-й армии к городу не была допущена.

122-я авиадивизия на прикрытие города Мурманск произвела 19 самолето-вылетов, авиация 14-й армии — 21 самолето-вылет. 122-я авиадивизия потеряла два «Харрикейн», столкнувшиеся в воздухе. Был сбит один немецкий Ме-109. Зенитная артиллерия противовоздушной обороны израсходовала 786 снарядов. (Дело ШТ № 1169, л. 95, 96 об.; дело № 1940, л. 71.)

Начальник Управления противовоздушной обороны Северного флота донес в Управление противовоздушной обороны Военно-Морского флота, что средствами противовоздушной обороны Северного флота за год войны было сбито 410 самолетов противника, из них зенитной артиллерией базы — 67, зенитными пулеметными точками базы — 2, кораблями в море — 18, кораблями в базе — 3, истребителями в воздушных боях — 251, батареями береговой обороны — 5, всеми средствами противовоздушной обороны военно-морской базы Иоканка — 8, уничтожено на земле — 56. (Дело ШТ № 1169, л. 84.)

Беломорская военная флотилия. С 13 ч. 12 м. до 13 ч. 24 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Иоканка — мыс Черный.

Тральщик № 31 разоружил мину образца 1908 г., обнаруженную в районе Поноя у северо-восточной оконечности острова Табачный Кувшин. (Дело № 6775, л. 21 об.)

Военные Советы Северного флота и Беломорской военной флотилии получили приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота — Северный отряд базировать в летний период на губу Белушья. Для обороны района базирования отряда перевезти и установить к 1 сентября т. г. 130-*мм* и 45-*мм* батареи № 226 и 246 с острова Диксон.

К 1 августа организовать посадочную площадку для гидросамолетов, ведущих разведку в восточной части Баренцова моря, и в пункте сбора транспортов в случае, подобном происшедшему с конвоем PQ-17. Кроме того, организовать пункты сбора транспортов в Русской гавани и в проливах Маточкин Шар и Югорский Шар. (Дело ШТ № 1618, л. 41.)

15 июля. Действия на коммуникациях противника. Три ПЕ-2, вылетавшие с 22 ч. 56 м. 14 июля до 0 ч. 45 м. 15 июля бомбить вражеские транспорты в районе Варде, из-за тумана бомбардировали по расчету времени и результатов не наблюдали. Один ПЕ-2 задания не выполнил и возвратился обратно из-за неисправности материальной части. (Дело ШТ № 1169, л. 109.)

В 11 ч. 58 м. два ДБ-3ф и в 13 ч. 25 м. три ДБ-3ф вылетали в район Хоннингсвога для бомбардировки вражеских транспортов. В 16 ч. 52 м. четыре ДБ-3ф из-за плохой погоды возвратились в базу, не дойдя до цели. Два из них произвели посадку на своем аэродроме с бомбами, а два других сбросили бомбы в море.

Один ДБ-3ф в 14 ч. 55 м. атаковал торпедой в порту Хоннингсвог с дистанции 15 каб. с высоты 20—30 *м* вражеский транспорт в 12 000 *т* водоизмещением. Ввиду сильного зенитного огня взрыва торпеды не наблюдали. (Дело ШТ № 1169, л. 144.)

Самолеты Особой морской авиагруппы бомбардировали транспорты противника в Варде и производили разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде. (Дело № 1940, л. 76.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 02 м. в районе Тромсе был отмечен миноносец противника. (Дело ШТ № 1169, л. 114.)

По агентурным данным гарнизон в Вадсе состоял из 2000 солдат, в Кибергнесе — 500, в Варде — 1000, в Маккауре — 200, в Нессебю — 400, в Хавнингберге — из 300 солдат и шести 210-*мм* орудий. (Дело инв. № 400, л. 8 об.)

С 1 по 15 июля на переходах морем обнаружено 17 отрядов торговых судов и три отдельных транспорта противника. В порты Варангерфьорда проследовало семь отрядов транспортов общим количеством семнадцать транспортов, два танкера и один караван неустановленной численности. На переходах в порты северо-западной Норвегии было отмечено девять отрядов общим числом девять транспортов, два отряда неустановленной численности и три отдельных транспорта. (Дело инв. № 432, л. 2 об.)

С 1 по 15 июля наблюдалось усиленное движение малых судов на подходах к губе Петсамо, в том числе тральщики, сторожевые катера, мотоботы, суда неустановленного типа и шлюпки. Движение судов проходило вдоль западного побережья от губы Петсамо в том и другом направлении и в самой губе. За это время в губу Петсамо вошли и вышли четыре тральщика, семь сторожевых катеров, пять мотоботов и шесть неопознанных судов. (Дело инв. № 432, л. 2 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 9 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий», выходившие на поиск союзных транспортов, возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ № 1169, л. 109.)

В 4 ч. 30 м. два английских тральщика вышли из Архангельска в Баренцово море на поиск шлюпок с судов, потерпевших аварию. (Дело № 1941, л. 78.)

По донесению радиостанции Канин Нос, в 17 ч. 15 м. к мысу подошла шлюпка с 15 американцами с погибшего транспорта. Люди были приняты постом службы наблюдения и связи и на тральщике № 61 направлены в Архангельск. (Дело № 1940, л. 80, 84.)

В 15 ч. 10 м. корвет «Dianella» возвратился в Архангельск, доставив

61 человека с транспортов союзного конвоя, потерпевших аварию. (Дело ШТ № 1548, л. 14.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии донес начальнику Главного Морского штаба разработанный план перехода, связи и обеспечения транспортов на переходе из Архангельска в Исландию и обратно вне системы конвоев, согласно директиве Народного Комиссара Военно-Морского флота от 13 июля.

Для заграничных линий, утвержденных Народным Комиссаром Военно-Морского флота, имелось 23 транспорта, из них с ледовым подкреплением пять, совсем без вооружения четыре. Дополнительно можно было привлечь еще девять транспортов, из них с ледовым подкреплением четыре; все девять транспортов не имели вооружения. Все транспорты имели по одному радисту; для круглосуточной вахты необходимо было дать по второму радисту.

С 20 июля могли выходить в море транспорты «Чернышевский», «Ельня-2», «Моссовет», «Щорс».

Порядок движения предлагался следующий (по одному из вариантов): 1) трасса мыс Канин Нос — остров Колгуев — пролив Югорский Шар — Карское море — мыс Желания — далее вдоль кромки льда по параллели 76—78° — остров Ян Майен — Исландия; или 2) пролив Югорский Шар — Карское море — пролив Маточкин Шар — далее вдоль западного берега острова Новая Земля и дальше по той же трассе; или 3) остров Колгуев-зюйд — губа Белушья — далее вдоль западного берега острова Новая Земля и дальше по той же трассе. Выбор трасс — в зависимости от ледовой и оперативной обстановки.

Основные приемные пункты: Югорский Шар и губа Белушья; дополнительные: остров Колгуев зюйд и норд, мыс Кармакульский, Маточкин Шар, мыс Столбовой, мыс Выходной, Русская гавань.

Посты: рации Главного управления Северного морского пути, усиленные каждая двумя радистами и одним кодировщиком.

Конвоирование: от Архангельска до островов Колгуев — сторожевыми кораблями и тральщиками военно-морской базы Иоканка и главной базы Беломорской военной флотилии; прикрытие авиацией с аэродромов Архангельск, Поной, Шойна (по готовности).

Отправку с основных приемных пунктов производить по три-четыре транспорта, прием кораблей Северного отряда — остров Колгуев. Выход с приемных пунктов самостоятельно по одному транспорту через двое суток. При обратном движении сохраняется тот же порядок.

Дальнюю ледовую разведку широтной трассы необходимо вести самолетами «Каталина»; а района остров Новая Земля — Югорский Шар — остров Колгуев самолетами Северного отряда. (Дело ШТ № 1547, л. 126—128.)

Оборона главной базы Северного флота. В 11 ч. 08 м. десять Ю-87, двенадцать Ме-109 и шесть Ме-110 направлялись на высоте 6000 *м* от Зимней Мотовки на Росту, но встреченные нашей истребительной авиацией отвернули на Мурманск. В 11 ч. 27 м. они бомбардировали электростанцию Мурмаши, нанеся ей незначительные повреждения. (Дело ШТ № 1169, л. 144; дело № 480, л. 3.)

С 1 по 15 июля в полетах над нашей территорией было отмечено 517 самолето-полетов противника, из них 146 — Ю-88, 121 — Ю-87, 147 — Ме-109, 94 — Ме-110, пять — ФВ-189 и четыре — неопознанных.

В воздушных боях с нашей истребительной авиацией и от огня зенитной артиллерии противник потерял 30 самолетов, из них 19 Ю-87, шесть Ю-88 и пять неопознанных. (Дело инв. № 432, л. 4.)

По данным штаба Военно-Воздушных сил Карельского фронта, на аэродроме Рованиеми находились пять Ю-88, четыре Ю-52 и двенадцать Ме-109.

С 1 по 15 июля с юга Норвегии на аэродромы Киркенес, Банак и Бардуфосс прибыло до 22 Ме-109, перелетевших поодиночке и группами до семи машин. (Дело инв. № 432, л. 4 об.)

На участке сухопутного фронта по реке Западная Лица за первую половину месяца противник активности живой силой не проявлял, вел редкий артиллерийско-минометный огонь по расположению наших частей, производил частичную перегруппировку артиллерии и смену подразделений на своем левом фланге. По всем дорогам к фронту подвозились боеприпасы и продовольствие. За 15 дней к фронту прошло до 2350 грузовых, 122 легковых автомашин, 172 мотоцикла, 40 тягачей, 103 повозки, 115 вьюков и до 2030 солдат и офицеров. В тыл с линии фронта прошло до 1850 грузовых, 98 легковых автомашин, 115 мотоциклов, 268 вьюков, 6 тягачей, 55 повозок и 1150 солдат и офицеров.

Противник за 15 дней выпустил по расположению наших войск 2043 снаряда и мины. (Дело инв. № 432, л. 7 об.)

По решению Ставки Верховного Главнокомандования оборона полуостровов Средний и Рыбачий передавалась Северному флоту с организацией Северного оборонительного района (СОР). Назначенный командиром Северного оборонительного района генерал-лейтенант Кабанов в 19 ч. 50 м. на самолете ДБ-3ф прилетел с Краснознаменного Балтийского флота на аэродром Грязная. (Дело ИТ № 1169, л. 113, 144 об.)

Беломорская военная флотилия. Немецкий самолет производил разведку Архангельска, пролетев на высоте 1000—5000 *м* над районом Унская губа — Архангельск — маяк Зимнегорский. (Дело № 1949, л. 81.)

Принятая от промышленности в Молотовске подводная лодка «М-121» была благополучно спущена на воду. (Дело ИТ № 1618, л. 43.)

Из Владивостока вышли передаваемые согласно постановлению Государственного Комитета Обороны СССР и в соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота от 18 июня 1942 г. № 00192 из состава Тихоокеанского флота в состав Северного флота корабли Экспедиции особого назначения (ЭОН-18): лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный» и «Ревностный».

Перед выходом ЭОН-18 была произведена специальная подготовка корпусов и винтов кораблей для плавания во льдах и специальная организация боевого и материального обеспечения выхода и перехода кораблей до зоны оперативной деятельности Северного флота. Перед выходом все корабли прошли докование.

Подготовка кораблей ЭОН-18 к переходу во льдах заключалась в выполнении следующих основных работ. На лидере «Баку» в районе ватерлинии была устроена съемная ледовая защита, состоявшая из деревянных щитов размером 2×1,6 *м* и толщиной 120 *мм*. Снаружи щиты были покрыты с помощью электросварки и ершей листовым 4-*мм* железом. Крепились щиты к двум шельфам, проложенным вдоль всего корпуса.

Кроме этой съемной ледовой защиты была устроена временная деревянно-металлическая облицовка ниже первой — в носовой части корабля на 3,5 *м*, а в средней части — на 1,7 *м*. Выше съемных листов была поставлена такая же облицовка на 1 *м* (в носовой части — 2 *м*). Была также устроена деревянная защита форштевня.

Ледовая защита винтов состояла в постановке бортовых гребных винтов уменьшенного диаметра (1,9 *м*). Средний винт остался штатным. Были изготовлены стальные оковки трех гребных винтов.

В систему ледовой защиты входило также устройство внутренних подкреплений всех водонепроницаемых отсеков, находившихся ниже или в районе ватерлинии.

Работы по подготовке кораблей к переходу начались с 1 июня.

На эскадренных миноносцах ЭОН-18, в основном, производились те же работы по оборудованию, что и на лидере «Баку». (Дело № 1735, л. 25; дело № 8119, л. 1, 2.)

16 июля. Обеспечение союзных конвоев. В 20 ч. 30 м. тральщики № 32 и 53 вышли из Поканки на остров Новая Земля для конвоирования транспортов конвоя PQ-17 и оказания помощи севшему там на мель американскому транспорту. (Дело ШТ № 1169, л. 155; дело ШТ № 1548, л. 25.)

Разведкой самолета «Каталина» в районе острова Новая Земля новых судов не было обнаружено.

В 46 милях [illegible] от мыса Черный была обнаружена шлюпка без людей.

Между параллелями 76° и 77° в видимости наблюдался крупнобитый лед [illegible] 2—3 [illegible]. (Дело № 1946, л. 89.)

Самолетом ПС-84 были доставлены в Архангельск из Нарьян-Мара девять американцев с потопленного транспорта. (Дело № 1940, л. 84.)

Оборона Главной базы Северного флота. Из-за плохих метеорологических условий наша авиация вылетов не делала. (Дело ШТ № 1169, л. 124, 145.)

С 12 по 16 июля ежедневно с 0 ч. 00 м. противник вел воздушную разведку полуостровов Рыбачий и Средний; в полетах наблюдали одиночный самолет, предположительно, ФВ-189. Регулярно один-два вражеских самолета вели разведку Мурманского побережья до Поканки включительно и в Белом море. (Дело ШТ № 1548, л. 13; дело инв. № 432, л. 4.)

В 17 ч. 50 м. катер «МО-124» вышел из базы в губу Ейна для обеспечения трех мотоботов, занятых перевозкой 9-го лыжного батальона из губы Ейна в Чап-ручей. (Дело ШТ № 1169, л. 145.)

Батарея № 191 Мурманского укрепленного района восемь раз вела огонь по огневым точкам противника, выпустив 115 снарядов. Разрушено шесть построек, два дзота, убито и ранено до 90 фашистов. (Дело № 1910, л. 92; дело ШТ № 1169, л. 178.)

Беломорская военная флотилия. Из состава Гидрографического отдела Беломорской военной флотилии были исключены переданные Главному управлению Северного морского пути гидрографическое судно «Циркуль» и мотобот «Гидролог». (Дело № 10613, л. 45.)

17 июля. Действия на коммуникациях противника. По разведывательным данным, в Северной Норвегии находилось около 30 самоходных барж. В водах южной и западной Норвегии в пути на север было еще до 30 барж. (Дело инв. № 400, л. 2 об.)

Обеспечение союзных конвоев. По английским данным линейный корабль «Tirpitz» и крейсер «Admiral Hipper» находились в районе Бергена. (Дело инв. № 400, л. 1.)

Воздушной разведкой самолета ГСТ были обнаружены: в районе Малые Кармакулы на якоре в полной исправности один союзный транспорт, на борту которого находилось 148 моряков, спасенных с погибших кораблей; в южной части залива Моллера, против губы Литке, находился сидевший на мели другой союзный транспорт, команда которого, выбросив за борт замки орудий и стволы пулеметов, затопила кормовой погреб, покинула корабль и вышла на берег. Корпус транспорта имел повреждение наружной обшивки днища; второе дно было цело, вода не поступала. В районе стоянки транспорта мотобот «Мур-

манец» произвел промер, показавший полную возможность снять судно с мели.

В проливе Маточкин Шар из состава конвоя PQ-17 находилось пять транспортов, один английский тральщик и подошедший туда тральщик № 38. (Дело № 1940, л. 90, 91; дело ШТ № 1548, л. 42.)

В 3 ч. 20 м. английские корветы «Lotus», «Poppy» и «La Malbaie» вышли из Архангельска в район острова Новая Земля для сбора транспортов союзного конвоя и эскортирования их в Архангельск.

В 21 ч. 00 м. тральщики № 31 и 37 возвратились в военно-морскую базу Иоканка, не обнаружив союзных транспортов в районе острова Колгуев. (Дело ШТ № 1548, л. 30.)

Оборона главной базы Северного флота. Из-за плохих метеорологических условий боевые действия наша авиация не вела. (Дело № 1940, л. 87, 92.)

155-я пулеметная рота противовоздушной обороны была перебазирована для обороны гидростанции Тулома.

Вдоль побережья полуострова Рыбачий было обнаружено шесть плавающих мин. (Дело № 1940, л. 88.)

В 35 каб. к зюйду от мыса Цып-Наволок была уничтожена плавающая мина. (Дело № 1940, л. 92.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 52 м. в районе острова Жижгин на высоте 5000 *м* был обнаружен один Ю-88.

В 14 ч. 23 м. в районе Соловецких островов обнаружен один неопознанный самолет на высоте 6000 *м*, шедший курсом норд.

В 14 ч. 45 м. один Ю-88 прошел на высоте 200 *м* в районе Поноя. (Дело № 1940, л. 90; дело ШТ № 1548, л. 43.)

В 15 ч. 13 м. один Ю-88 появился над Иоканкой. Из-за низкой облачности база огня по самолету не вела, и он ушел курсом норд-вест. (Дело ШТ № 1548, л. 36.)

Командующий Беломорской военной флотилией получил приказание Народного Комиссара Обороны СССР о передаче к 20 июля в состав Беломорской военной флотилии базирующихся на Иоканку: стрелкового батальона, взвода 45-*мм* пушек, взвода 76-*мм* пушек и батареи легкоартиллерийского полка, общей численностью 774 человека. (Дело № 1618, л. 47.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота плавучая база «Двина» Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии была исключена из состава Военно-Морского флота и передана Народному Комиссару Морского флота в Архангельске.

В 16 ч. 30 м. корабли ЭОН-18 пришли в залив Де-Кастри и стали на якорь для приемки мазута и воды. (Дело № 8119, л. 4.)

18 июля. Действия на коммуникациях противника. С 15 ч. 58 м. до 17 ч. 34 м. один ПЕ-2 производил разведку сектора № 1 и фотографировал с высоты 6500 *м* Ярфьорд. В Киркенесе на рейде наблюдалось два больших транспорта, а в западной части рейда — много мелких судов. В 19 ч. 10 м. один ПЕ-2, производивший разведку сектора № 2, фотографировал с высоты 5700 *м* Бугейфьорд и Вадсе и сбросил на порт Вадсе две бомбы ФАБ-100, но разрывов их не наблюдал. В 7 милях на норд от Киркенеса был обнаружен небольшой транспорт. (Дело ШТ № 1169, л. 187.)

Обеспечение союзных конвоев. По английским данным, немецкий крейсер «Köln» с миноносцем вышел из Кристиансунда на норд. Был отмечен интенсивный радиообмен между Вильгельмсгафеном, Берге-

ном, Тронхеймом, Нарвиком и другими базами. Радиограммы имели отношение к большим кораблям. (Дело инв. № 400, л. 1.)

Минный заградитель «Мурман» и транспорт «Азербайджан» перешли из Русской гавани в пролив Маточкин Шар. (Дело ШТ № 1169, л. 187.)

Начальник штаба Северного флота приказал командиру тральщика № 31 вместе с транспортом «Диксон» немедленно следовать из Иоканки в район мыса Северный Гусиный Нос (остров Новая Земля) для снятия с мели американского транспорта; было приказано взять необходимое количество груза с этого транспорта на транспорт «Диксон», а по выполнении операции вместе с транспортом «Диксон» и американским транспортом следовать в губу Белушья, где находиться до получения дальнейшего приказания. (Дело ШТ № 1169, л. 176.)

В 3 ч. 25 м. тральщик № 31 и транспорт «Диксон» вышли из Иоканки к острову Новая Земля; вслед им в 10 ч. 00 м. был выслан еще тральщик № 37. (Дело ШТ № 1548, л. 55, 68.)

Вражеская авиация была обнаружена: в 5 ч. 30 м. — один самолет на бреющем полете в районе губы Белушья; в 15 ч. 13 м. — один Ю-88 в районе Иоканки; в 12 ч. 00 м. — один Хе-111 в районе Кеми; в 21 ч. 45 м. — один неопознанный самолет на большой высоте в районе губы Белушья.

В 8 ч. 45 м. транспорты в проливе Маточкин Шар вели огонь по немецкому самолету. (Дело № 1940, л. 94.)

Оборона главной базы Северного флота. Днем вражеская авиация произвела два последовательных налета на Росту. С 14 ч. 47 м. до 14 ч. 57 м. пять Ю-88 и семь Ме-109 сбросили на Росту фугасные бомбы, большая часть которых упала в залив. С 14 ч. 59 м. до 15 ч. 01 м. двенадцать Ю-88, пять Ме-109 и пять Ме-110 вторично бомбили Росту, сбросив фугасные и около 2000 зажигательных бомб. Было разрушено 500 *м* ж.-д. пути, вследствие чего прекратилась подача вагонов под слив горючего; имелось прямое попадание в емкости нефтесклада; сгорело семь цистерн с маслом (около 100 *т*) и казарма; имелись убитые и раненые.

Зенитная артиллерия кораблей, батареи и истребители отражали налеты вражеской авиации. Огнем зенитной артиллерии эскадренного миноносца «Сокрушительный» и 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона был сбит один Ю-88. Всего 5 и 112-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы израсходовали 541 снаряд. Истребительная авиация Северного флота сбила три Ю-88; предположительно, было сбито еще три Ю-88 и один Ме-109. Наши потери — один ЛАГГ-3, который сгорел в воздухе, а летчик выбросился на парашюте и остался жив. (Дело ШТ № 1169, л. 187, 186; дело ШТ № 1548, л. 62; дело № 1940, л. 93, 96.)

Командование и штаб 4-го артиллерийского дивизиона 104-го пушечно-артиллерийского полка убыли с рубежа сухопутной обороны главной базы Северного флота в распоряжение начальника артиллерии 14-й армии. (Дело № 1337, л. 29.)

Командующий Северным флотом получил приказание Ставки Верховного Главнокомандования о временной передаче в оперативное подчинение командующему Военно-воздушными силами Северного флота авиации Карельского фронта, работавшей в конце июня по сопровождению караванов судов, для использования ее с той же целью с 19 июля в количестве, обеспечивавшем выполнение этих задач. (Дело ШТ № 1548, л. 53.)

Беломорская военная флотилия. Корабли ЭОН-18 вышли из залива Де-Кастри для перехода через Охотское море Амурским лиманом в Петропавловск-на-Камчатке.

В 19 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Ревностный» на реке Амур вышел из строя кильватера и левой скулой ударил в середину левого борта транспорта «Терней», при этом эскадренный миноносец своротил свою носовую часть до 12-го шпангоута и дальше итти не мог. (Дело № 8119, л. 4.)

В 22 ч. 00 м. танкер «Хопмаунт», предназначенный для снабжения топливом кораблей ЭОН-18, был переведен из Архангельска в Молотовск и установлен под налив. Танкер готовился к выходу на остров Диксон вместе с ледоколами 24—25 июля. Было погружено продовольствие на 10 месяцев и теплое обмундирование. (Дело ШТ № 1169, л. 76.)

19 июля. Действия на коммуникациях противника. С 1 ч. 23 м. до 5 ч. 36 м. три ДБ-3ф вылетали бомбить разведанные транспорты в порту Хоннингсвог и сбросили с высоты 4000 м 30 бомб ФАБ-100. Экипажи наблюдали прямое попадание в транспорт. Цель была сфотографирована.

С 3 ч. 07 м. до 4 ч. 30 м. два ПЕ-2 вылетали бомбить транспорты противника в порту Киркенес. Прямых попаданий не наблюдалось. Имелось попадание в баржу, наблюдался взрыв и черный дым. Всего было сброшено 12 бомб ФАБ-100

С 6 ч. 58 м. до 8 ч. 33 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку порта Киркенес. В порту были обнаружены три транспорта, а к востоку от Киркенеса в фьордах — до 15 мелких судов. По порту было сброшено две бомбы ФАБ-100. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией противника. (Дело ШТ № 1169, л. 191.)

С 11 ч. 10 м. один ПЕ-2 производил аэрофотосъемку губы Петсамо (16 снимков). На рейде Петсамо был обнаружен один транспорт малого тоннажа. На поселок Петсамо было сброшено четыре фугасные бомбы; результаты не наблюдались.

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. один ПЕ-2 произвел аэрофоторазведку юго-восточной части побережья Бекфьорда. В Киркенесе на рейде наблюдались два транспорта.

С 16 ч. 12 м. шесть ДБ-3ф попарно вылетали на разведку и для бомбардировки транспортов в районе Тронхейма. (Дело ШТ № 1169, л. 207 об.)

В 18 ч. 52 м. два ДБ-3ф обнаружили в бухте Хоннингсвог у причалов мелкие суда и сбросили по ним 20 бомб ФАБ-100; наблюдались четыре очага пожаров. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и на обратном пути их безрезультатно преследовал двухмоторный истребитель противника.

Четыре ДБ-3ф, дойдя до мыса Нордкап, из-за тумана повернули на зюйд. В 19 ч. 15 м. ведомая пара самолетов обнаружила в Лафьорде пять транспортов и три сторожевых корабля и атаковала их, сбросив 20 бомб ФАБ-100; было отмечено накрытие цели.

Ведущая пара заметила транспорты позже и в 19 ч. 50 м., после второго захода, сбросила по ним бомбы. В момент бомбового удара наши самолеты были атакованы тремя Ме-109. Ведомый самолет второй пары наблюдал пожар и падение двух ДБ-3ф первой пары. Эти самолеты не вернулись на свой аэродром. Огнем стрелков были сбиты два Ме-109. Возвратившийся ДБ-3ф имел в бензобаке и других местах до 30 пробоин. (Дело ШТ № 1169, л. 214.)

В 19 ч. 50 м. четыре ДБ-3ф бомбардировали в Лафьорде пять транспортов и три сторожевых корабля противника, но результатов не наблюдали. (Дело ШТ № 1169, л. 212.)

Обеспечение союзных конвоев. По английским разведывательным данным, крейсер «Köln» находился в Тронхейме. (Дело инв. № 400, л. 1.)

Дополнительных данных о состоянии судов союзного конвоя PQ-17 не поступало. (Дело ШТ № 1169, л. 207.)

Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил начальнику штаба Северного флота, что представитель английской миссии просил обеспечить миноносцами переход транспортов от пролива Маточкин Шар до мыса Большой Городецкий путем установления дозора на линии остров Кильдин — точка ш=72°00′, д=43°00′ и помимо двух миноносцев, эскортирующих транспорты, еще кораблями Противовоздушной обороны. (Дело ШТ № 1548, л. 104.)

Командующий Беломорской военной флотилией получил телеграмму командующего Противовоздушной обороны СССР о переходе в его оперативное подчинение с 25 июля до особого распоряжения 104-й [illegible] для прикрытия особо важных морских перевозок. (Дело ШТ № 1548, л. 76.)

Командующий Северным флотом донес начальнику Главного Морского штаба о полученном [illegible] от главы английской миссии официальном сообщении о том, что выход из Англии конвоя PQ-18 откладывается на неопределенное время. По неофициальным данным было известно, что 17 июля в Лондоне произошло совещание, в результате которого было получено [illegible] о том, что до сентября конвои на Север не будут отправляться. (Дело ШТ № 1169, л. 210.)

Оборона главной базы Северного флота. В 10 ч. 55 м. семь Ю-87, пять Ю-88 и двенадцать Ме-109 пытались нанести бомбовый удар по нашим объектам в Мурманске, но истребительной авиацией Северного флота и зенитным огнем не были допущены к цели и повернули обратно на вест.

В 14 ч. 21 м. двадцать два Ю-88, пять Ме-109 и четыре Ме-110 направились от Зимней Мотовки курсом на Мурманск. В 14 ч. 29 м. вражеские самолеты бомбардировали с горизонтального полета поселок Роста и завод Главного управления Северного морского пути, сбросив около 30 фугасных бомб по 25—100 *кг* и около 3000 зажигательных. Вблизи завода сгорели деревянный сарай с маслами, две платформы с горючим, разрушен угол здания Дома культуры, жилые заводские здания и несколько подъездных путей. В районе склада № 102 Топливного отдела было сброшено около восьми бомб; одна из них не разорвалась; был разрушен средний причал Минно-торпедного отдела. В результате воздушного боя нашими истребителями были сбиты один Ю-88 и один Ме-109, повреждены два Ме-109 и один Ю-88. Наши потери: сбит один ЯК-1, летчик остался невредимым; один МИГ-3, подожженный в воздушном бою, горящим произвел посадку на аэродром; летчик выпрыгнул с самолета на пробеге и получил ожоги; самолет сгорел.

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 20 м. девять Ю-87 и семь Ме-109 бомбардировали Мурмаши. (Дело ШТ № 1169, л. 207 об.; дело ШТ № 1548, л. 96, 102 об.)

Зенитные дивизионы главной базы Северного флота с 14 ч. 24 м. до 15 ч. 15 м. и с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 39 м. израсходовали на отражение налетов вражеской авиации 544 снаряда. (Дело ШТ № 1169, л. 207 об.)

В 4 ч. 30 м. сторожевой катер «МО-131» вышел в губу Ейна для обеспечения перехода буксирного парохода № 2 с баржой, перевозившей материальную часть артиллерийской батареи № 140 и боезапас. (Дело ШТ № 1169, л. 191.)

В 20 ч. 30 м. тральщик № 45 и сторожевой катер «МО-134» вышли с острова Кильдин в военно-морскую базу Иоканка, обеспечивая переход буксирного парохода № 23 с баржой, перевозившей аэродромное имущество. (Дело ШТ № 1169, л. 207 об.)

С 10 по 19 июля на участке сухопутного фронта Казармы — Кутовая было убито четыре красноармейца, ранены один средний и один младший командиры и 37 красноармейцев и выведено из строя одно 107-*мм* орудие 104-го пушечно-артиллерийского полка и два 37-*мм* орудия батареи № 221. (Дело ШТ № 1169, л. 230 об.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 48 м. один Ю-88 пролетал в районе острова Великий курсом 300° на высоте 6000 *м*.

В 8 ч. 15 м. в районе Амдермы был отмечен один неопознанный самолет курсом вест.

В 12 ч. 35 м. в районе город Кемь — Соловецкие острова был обнаружен один Ю-88. (Дело № 1940, л. 98, 99.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии доложил командующему Северным флотом следующий план выхода ледоколов в Арктику.

Выход ледоколов совместно с танкером «Хопмаунт» и кораблями Северного отряда назначался после прибытия транспортов конвоя PQ-17 с острова Новая Земля в Архангельск, т. е. 25—26 июля.

Эскорт от Архангельска до пролива Югорский Шар должен был состоять из четырех-шести английских тральщиков типа «Bramble» и двух сторожевых кораблей типа «Гроза». От маяка Терско-Орловский должны были присоединиться еще два эскадренных миноносца типа «Урицкий».

Противолодочная оборона обеспечивалась кораблями эскорта, самолетами МБР-2 и к осту от мыса Канин Нос — самолетами СБ.

Противоминная оборона обеспечивалась тралением фарватера № 6 английскими тральщиками, тральной разведкой двух тральщиков типа РТ змейковым тралом по курсу мыс Канин Нос — мыс Большой Городецкий, тралением тремя тральщиками типа РТ по курсу мыс Большой Городецкий — мыс Канин Нос перед проходом конвоя и проводкой его за параванами сторожевого корабля типа «Гроза» от Архангельска за мыс Канин Нос.

Противовоздушная оборона обеспечивалась зенитной артиллерией ледоколов, эскорта, скоростными истребителями с аэродромов Архангельска и Понся и самолетами ПЕ-3.

Состав отряда: ледоколы «Монткальм», «Ленин», «Иосиф Сталин», «Красин», танкер «Хопмаунт», сторожевые корабли «Литке» и «Дежнев». Эскортные корабли, сторожевые корабли и эскадренные миноносцы должны были возвратиться от пролива Югорский Шар и принять топливо с танкера «Хопмаунт», а ледоколы и танкер — следовать в губу Белушья в сопровождении двух тральщиков, которые должны быть заранее высланы в пролив Югорский Шар. Военный Совет Беломорской военной флотилии просил выслать к 24 июля в Архангельск для эскортирования ледоколов и танкера «Хопмаунт» два сторожевых корабля типа «Гроза», а эскадренным миноносцам «Урицкий» и «Куйбышев» встретить конвой у маяка Терско-Орловский и эскортировать его до пролива Югорский Шар. (Дело ШТ № 1548, л. 118—119 об.)

20 июля. Действия на коммуникациях противника. По данным радиоразведки, в 8 ч. 47 м. в Танафьорде был обнаружен миноносец противника. (Дело ШТ № 1169, л. 213.)

По достоверным данным, в районе Персфьорда в 18 ч. 30 м. находились три транспорта и одна самоходная баржа в охранении четырех тральщиков и двух сторожевых катеров. (Дело ШТ № 1169, л. 229.)

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 51 м. три ПЕ-2 вылетали бомбить Киркенес: в 9 ч. 17 м. с высоты 7400 *м* они сбросили бомбы по причалам и были атакованы тремя Ме-109; в результате боя было сбито два ПЕ-2.

В 9 ч. 40 м. пять ЯК-1 вылетали в район полуострова Рыбачий для отсечения вражеских истребителей. Произошла встреча с самолетами Ме-109, которые от боя уклонились. (Дело ШТ № 1169, л. 230.)

Обеспечение союзных конвоев. С 10 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. и с 13 ч. 17 м. до 14 ч. 45 м. два МБР-2 поодиночке вылетали в район между островом Кильдин и губой Териберская для разведки моря и поиска шлюпок с потопленных союзных транспортов, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ № 1169, л. 230.)

Тральщики № 32 и 37 приступили к перегрузке на транспорт «Диксон» груза с американского транспорта, севшего на мель в районе острова Новая Земля. (Дело ШТ № 1548, л. 132.)

В 17 ч. 00 м. из пролива Маточкин Шар в Архангельск вышли четыре союзных транспорта и танкер «Азербайджан» из состава конвоя PQ-17 под эскортом минного заградителя «Мурман», тральщиков № 32, 38 и 53, английского тральщика «Isher» и корветов «Lotus», «Poppy» и «La Malbaie». Днем на стоянке транспорты были обнаружены вражеской авиацией. (Дело ШТ № 1548, л. 135; дело ШТ № 1170, л. 5.)

Оборона главной базы Северного флота. Три ПЕ-2 14-й армии вели разведку аэродрома Луостари и линии фронта. (Дело № 1940, л. 103.)

В районе Мотовского залива были отмечены полеты трех вражеских самолетов разведчиков и двух Ме-109. Бомбардировочная авиация противника налетов не производила. (Дело ШТ № 1169, л. 230; дело № 1940. л. 101.)

В течение 19 и 20 июля неприятельская батарея трижды обстреливала губу Ейна, выпустив 55 снарядов; повреждений не было; легко ранен один человек. (Дело № 1940, л. 105.)

В 9 ч. 30 м. над расположением 12-й отдельной бригады морской пехоты два-три наших бомбардировщика были внезапно атакованы вражескими истребителями на высоте 5000 *м*. При атаке одного самолета двумя истребителями, повидимому, сразу же был убит стрелок-радист, так как он огня не вел. Подожженный наш самолет упал и взорвался на своих бомбах. Один человек из состава экипажа выпрыгнул на горевшем парашюте и разбился. Парашют третьего человека из состава экипажа был найден с отрезанными стропами. Один-два наших самолета ушли в восточном направлении. (Дело ШТ № 1548, л. 123, 129.)

Ввиду исключительно тяжелых условий доставки частям 12-й отдельной бригады морской пехоты всех видов довольствия и снабжения в горах, где нет дорог, тыл бригады вынужден был перебрасывать грузы силами своего личного состава. Поэтому начальник штаба Северного флота считал крайне необходимым иметь рабочую роту, без которой тыл бригады был неработоспособным, и просил начальника Главного Морского штаба о соответствующем дополнении штата бригады по приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота от 18 июля 1942 г. (Дело ШТ № 1169, л. 222.)

Начальник штаба Северного флота донес начальнику Главного Морского штаба, что полученная материальная часть трех станций «СОН-2» была установлена и укомплектована личным составом: одна — в 58-м отдельном артиллерийском зенитном дивизионе в Полярном, вторая — в 245-м отдельном артиллерийском зенитном дивизионе в Иоканке и третья — в 260-м отдельном артиллерийском зенитном дивизионе в Ваенге. (Дело ШТ № 1169, л. 223.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 40 м. один Ю-88 прошел на высоте 6000 *м* в районе Соловецких островов курсом 90° и в 13 ч. 08 м. — в районе Тамицы, курсом 105°. (Дело ШТ № 1548, л. 142.)

В ответ на донесение Военного Совета Беломорской военной флотилии о плане выхода ледоколов в Арктику командующий Северным флотом сообщил, что сторожевые корабли типа «Гроза» по техническому состоянию могут плавать только в пределах базы, поэтому посылать их в пролив Югорский Шар нельзя. Эскадренные миноносцы [illegible] «Куйбышев» предназначались для встречи транспортов у острова Новая Земля и проводки ледоколов, а так как эскадренных миноносцев всего было два, то обе задачи они выполнить не смогут, поэтому следует планировать какую-либо одну задачу, если выполнение [illegible] не будет перенесено по времени.

Одновременно командующий флотом сообщил, что эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев» будут [illegible] в распоряжение командующего Беломорской военной флотилией до [illegible] (Дело ШТ № 1169, л. 216.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии [illegible] Главного Морского штаба, что танкер «Хол[illegible]» [illegible] причалу в Молотовске, но оказалось, что ему [illegible] ремонт на 2—3 суток, так как он имел течь через [illegible] подводной части и у него был помят форштевень. Принимать [illegible] из-за течи в корпусе капитан отказался. Были даны указания — [illegible] ремонт и приведение в порядок танкера закончить к выходу ледоколов. (Дело ШТ № 1169, л. 120.)

21 июля. Действия на коммуникациях противника. С 18 ч. 21 м. до 20 ч. 01 м. один ПЕ-2 производил разведку сектора № 2 и в 19 ч. 15 м. с высоты 6000 *м* в районе Варде обнаружил на якоре большое судно, открывшее сильный зенитный огонь. Самолет сбросил две бомбы ФАБ-100, но результатов бомбардировки не наблюдали; цель была сфотографирована. ПЕ-2 получил три осколочные пробоины. (Дело ШТ № 1170, л. 17 об.)

С 22 ч. 03 м. до 23 ч. 50 м. три ПЕ-2 вылетали бомбить судно противника, обнаруженное у Варде, но не нашли его. В 23 ч. 04 м. два ПЕ-2 с высоты 3000—4000 *м* сбросили 12 бомб ФАБ-100 по Варде; наблюдались взрывы и пожары. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией. Третий ПЕ-2 сфотографировал результат бомбового удара. Как показала дешифровка фотоснимка, судов в Варде не было. (Дело ШТ № 1170, л. 23.)

В 17 ч. 45 м. батареи Мурманского укрепленного района № 221 и 222 безрезультатно вели огонь по двум транспортам и двум тральщикам противника, следовавшим в губу Петсамо. (Дело № 1940, л. 106.)

В течение дня вражеская авиация трижды бомбардировала батареи № 221 и 222. В налетах участвовало 70 самолетов.

В 12 ч. 00 м. в налете участвовало 22 Ю-87 и 5 Ме-109. Было выведено из строя одно орудие и убито пять человек, в том числе комиссар батареи № 222, ранено три человека, в том числе командир той же батареи.

В 17 ч. 10 м. 28 Ю-87 и 12 Ме-109 в течение 1 ч. 30 м. безрезультатно бомбардировали батарею № 221. Всего за два налета было сброшено до 80 фугасных бомб по 250 и 500 *кг*.

Одновременно с этим в 17 ч. 10 м. две десантные баржи, два сторожевых катера, тральщик и бот под прикрытием дымовой завесы на расстоянии 85 каб. от батареи № 221 прошли в губу Петсамо. Батарея № 221 огня не открывала. (Дело ШТ № 1170, л. 17, 23 об.)

С 18 ч. 55 м. до 20 ч. 19 м. четыре «Харрикейн» и три «Томагаук» прикрывали батареи № 221 и 222. (Дело ШТ № 1170, л. 17 об.)

Командующий Северным оборонительным районом доложил Военному Совету Северного флота, что в результате дневной операции

противника обнаружилось, что передовые батареи не могут мешать намерениям противника, поэтому настоятельно требовалось усилить прикрытие их с воздуха. Командующий районом просил срочно перебросить хотя бы одну 85-*мм* зенитную батарею на полуостров Рыбачий и доставить недостающие два 130-*мм* орудия и личный состав батареи № 140. (Дело ШТ № 1549, л. 26.)

Обеспечение союзных конвоев. В 15 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев» вышли из Кольского залива в ш = 68°55′, д = 46°20′ (район Бугрино) для встречи и эскортирования транспортов конвоя PQ-17, следовавших от острова Новая Земля в Архангельск. В случае необнаружения конвоя в указанной точке эскадренные миноносцы должны были следовать дальше по курсу конвоя. Три ЯК-1 [illegible] вылетели на прикрытие эскадренных миноносцев при выходе их в море. (Дело ШТ № 1170, л. 9; дело № 1910, л. 107.)

Оборона главной базы Северного флота. В 18 ч. 10 м. сторожевой катер № 216 [illegible] в районе острова [illegible] в Кольском заливе. Люди и груз были сняты, катер затонул. (Дело ШТ № 1170, л. 17 об.)

В составе Противовоздушной обороны Северного флота был сформирован 190-й зенитный артиллерийский полк с дислокацией в губе Грязная. В его состав входили: 126-я прожекторная рота, 455-я пулеметная рота, передислоцированная из Мурманска, управление 5-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона с дислокацией в губе Грязная и управление 260-го артиллерийского зенитного дивизиона с дислокацией в губе Ваенга.

Из Мурманска были передислоцированы зенитные батареи: № 917 — в губу Сайда (в состав 58-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона), № 918 — в губу Ретинская (в состав 5-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона), № 963 — в губу Ваенга (в состав 260-го зенитного артиллерийского дивизиона) и № 198 — в губу Тюва (в состав 58-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона). (Дело № 10613, л. 46.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 35 м. до 14 ч. 35 м. один Ю-88 был обнаружен на высоте 4000—7600 *м* в районах Соловецких островов, южного побережья Белого моря и Архангельска; с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 20 м. один Ю-88 — в районе острова Мудьюг; с 18 ч. 20 м. шесть бомбардировщиков — в районе Иоканки. (Дело ШТ № 1549, л. 31 об.)

В ш = 66°25′, д = 34°20′, в 10 милях к зюйду от мыса Турий в Кандалакшском заливе была обнаружена плавающая мина. (Дело № 1940, л. 110.)

22 июля. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «Щ-402», находившаяся на позиции в Варангерфьорде, идя на перископной глубине, в 22 ч. 15 м. обнаружила на дистанции 50—55 каб. транспорт противника, шедший курсом зюйд, между материком и островами Варде. Подводная лодка вышла в торпедную атаку, но через 12 мин. транспорт изменил курс на вест и его курсовой угол оказался 90° левого борта. Идя параллельным курсом, подводная лодка «Щ-402» обнаружила два сторожевых корабля впереди по курсу транспорта в расстоянии от него до 14 каб. на курсовом угле 45—50° обоих бортов. Через 23 мин. после начала атаки транспорт сделал новый поворот и его курсовой угол стал 40° левого борта. Командир подводной лодки лег на боевой курс и в 22 ч. 48 м. с дистанции 24 каб. произвел

залп четырьмя торпедами с интервалом 8 секунд. В 22 ч. 51 м. были слышны три взрыва, а в 22 ч. 56 м. один из кораблей охраны сбросил десять глубинных бомб в четыре приема по две и три бомбы, но подводная лодка повреждений не имела. Транспорт в 10 000 *т* водоизмещением был потоплен. (Дело ШТ № 1170, л. 117; дело № 1906, л. 12; дело инв. № 456, л. 3.)

В Варангерфьорде в плавании были отмечены семь кораблей противника: два сторожевых корабля, два тральщика, два сторожевых катера и одно неопознанное судно. (Дело инв. № 400, л. 1 об.)

Один ДБ-3ф в 19 ч. 18 м. производил разведку Баренцова моря до Тромсе. (Дело ШТ № 1170, л. 51 об.)

С 19 ч. 50 м. до 22 ч. 07 м. один ПЕ-2 производил разведку в районе мыса Маккаур и обнаружил три транспорта противника. С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. три ПЕ-2 вылетали бомбить обнаруженные транспорты, но из-за плохой погоды возвратились. (Дело ШТ № 1170, л. 43.)

Обеспечение союзных конвоев. В 0 ч. 16 м. один ПЕ-3 вылетал с аэродрома Поной в разведку погоды и транспортов конвоя PQ-17 по маршруту мыс Канин Нос — остров Колгуев — остров Новая Земля, но в 0 ч. 30 м. из-за плохой погоды вернулся на свой аэродром.

Погода в районе Поноя: на берегу проходящие туманы, в море в 20 *км* от берега видимость от 0,5 до 20 каб.; высота облаков 100 *м*; дальше в море сплошная облачность до воды; видимость — ноль. (Дело ШТ № 1549, л. 70.)

В 9 ч. 20 м. один ПЕ-3 вылетал из Поноя на разведку Баренцова моря, но из-за тумана в 10 ч. 30 м. возвратился на аэродром. (Дело № 1940, л. 122.)

В 11 час. пост службы наблюдения и связи в районе мыса Лицкий обнаружил перископ подводной лодки. В 15 ч. 30 м. на поиск и уничтожение вражеской подводной лодки из Иоканки вышел сторожевой катер «МО-114» и вылетел один МБР-2. (Дело № 1940, л. 121.)

Американский транспорт «Winston Sallen» был снят с камней в районе острова Новая Земля и в 20 час. вместе с транспортом «Диксон» под эскортом тральщика № 53 вышел из залива Моллера в губу Белушья для дальнейшего следования в Архангельск. (Дело ШТ № 1549, л. 76; дело ШТ № 1170, л. 65.)

Оборона главной базы Северного флота. В 12 ч. 29 м. немецкая авиация в составе четырнадцати Ю-87, семи Ме-109 и одного ФВ-187 пыталась нанести удар по объектам главной базы Северного флота, но была отражена 5 и 260-м отдельными артиллерийскими зенитными дивизионами и 26 истребителями, находившимися в воздухе. Самолеты противника, не сбросив бомб, отвернули на вест. При отражении этого налета было израсходовано 109 снарядов.

С 17 ч. 33 м. до 18 ч. 05 м. четырнадцать Ю-87, тринадцать Ме-109 и один ФВ-187 бомбардировали батареи № 221 и 222 на полуострове Средний. Огнем одного 37-*мм* орудия и пулеметов было сбито два Ю-87; израсходовано 53 снаряда. Одновременно с этим в губу Петсамо под прикрытием дымовой завесы вошли два тральщика, два сторожевых корабля и мотобот противника. (Дело № 1940, л. 115, 116; дело ШТ № 1170, л. 51, 51 об.)

С 12 ч. 10 м. батарея Мурманского укрепленного района № 191 в продолжение пяти минут вела огонь по колонне автомашин противника и рассеяла ее. С 13 ч. 50 м. та же батарея в продолжение пяти минут вела огонь по 15 автомашинам противника и одну из них разбила. (Дело ШТ № 1170, л. 65 об.)

В 21 ч. 15 м. 24 Ю-88 двумя группами по 11 и 13 самолетов с промежутком между группами около одной минуты бомбардировали Полярное; с высоты 6000 *м* было сброшено 12 фугасных бомб по 500 *кг* и 94 фугасные бомбы по 250 *кг*, 100 *кг* и 50 *кг*; имелись прямые попадания в артиллерийский склад, в учреждения и жилые дома.

В артиллерийском складе было повреждено 30 45-*мм* и 11 37-*мм* снарядов, возник пожар в штабеле снарядных ящиков, который был ликвидирован силами личного состава склада. Бомбы попали также в школу, поликлинику, почту, здание Особого отдела, здание Разведывательного отдела, милиции, столовой, в три жилых дома и овощехранилище. Здания в результате прямых попаданий имели большие повреждения. 18 бомб упали в район радиостанции; три бомбы — 6″ снаряды не детонировали. Было зарегистрировано 89 человек раненых, в том числе начальник и военный комиссар Разведывательного отдела Северного флота, 38 человек убитых и умерших от ран.

По вражеским самолетам вели огонь корабли и зенитная артиллерия, израсходовавшая 517 снарядов. В воздух было поднято 25 наших истребителей; встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ № 1170, л. 42, 42 об.)

В 19 ч. 58 м. сторожевые катера «МО-131» и МО-134» конвоировали буксир с баржей перевозившей третье орудие батареи № 140 с острова Торос в губу Ейна. (Дело ШТ № 1170, л. 51 об.)

Три орудия батареи № 222, выведенные из строя 21 июля в результате бомбового удара вражеской авиации, вошли в строй: четвертое орудие требовало замены ствола. (Дело № 1940, л. 117.)

Беломорская военная флотилия. Одиночные самолеты противника в разное время наблюдались в районах: остров Великий — мыс Канин Нос — маяк Зимнегорский — Поной — Соловецкие острова. (Дело № 1940. л. 113.)

В 7 ч. 40 м. корабли ЭОН-18 вошли в Первый Курильский пролив. У северного берега острова Шимушу стояли на якоре два японских эскадренных миноносца в 116 каб. от проходивших наших кораблей. В 17 час. корабли ЭОН-18 вошли в Авачинскую губу и в 18 ч. 40 м. стали на якорь в бухте Тарья для приемки воды и мазута. (Дело № 8119, л. 4.)

23 июля. Действия на коммуникациях противника. С 12 ч. 31 м. до 14 ч. 25 м. один СБ вылетал на разведку кораблей в Баренцово море и обнаружил одно судно в Танафьорде. С 14 ч. 46 м. до 16 ч. 16 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку Варангерфьорда и Киркенеса, но из-за низкой облачности возвратился. С 17 ч. 09 м. до 18 ч. 00 м. два «Томагаук» произвели разведку района Петсамо и обнаружили в гавани на якоре военный корабль. (Дело ШТ № 1170, л. 55.)

Обеспечение союзных конвоев. Четыре английских миноносца с боезапасом следовали из Англии в Кольский залив. Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота при подходе миноносцев к Кольскому заливу прикрыть их истребительной авиацией. (Дело ШТ № 1170, л. 54.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. между губой Восточная Лица и губой Червяная был обнаружен перископ подводной лодки противника. (Дело ШТ № 1170, л. 57.)

В 18 ч. 00 м. американский транспорт «Winston Sallen» с транспортом «Диксон», в сопровождении тральщиков № 31, 32, 37 и 53 вышел из губы Белушья в Архангельск. (Дело № 1940, л. 121.)

Оборона главной базы Северного флота. С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. восемь ПЕ-2 вылетали бомбить Паркино. Один ПЕ-2 из-за неисправности материальной части вернулся на аэродром. Пять ПЕ-2 бомбардировали Паркино с высоты 2000—3000 м, сбросив 30 бомб ФАБ-100; в районе цели наблюдались пожары. Цель была сфотографирована. Группа бомбардировщиков сопровождалась 12 истребителями. В результате воздушного боя один ПЕ-2 не вернулся на свой аэродром, один ПЕ-2 с повреждениями который произвел посадку в районе Май-Наволок, причем экипаж остался невредимым, самолет был вытащен на берег. Два ЛАГГ-3 сбиты; с одного самолета летчик спасся, а с другого — был подобран, но спустя некоторое время скончался. (Дело ШТ № 1170, л. 65.)

С 0 ч. 20 м. до 6 ч. 00 м. тральщик Т-107 и тральщики катера № 411 и 415 произвели контрольное траление прохода Перейма и гавани Полярное, после падения в воду девяти бомб, сброшенных неприятельской авиацией при налете на Полярное. (Дело ШТ № 1170, л. 43 об.)

Беломорская военная флотилия. Самолеты противника были замечены в 11 ч. 50 м. в районе острова Великий и в 14 ч. 18 м. в районе Соловецких островов. (Дело № 1940, л. 121.)

Тральщик № 61 в районе острова Великий поднял и разоружил мину образца КБ-3. (Дело № 1940, л. 121.)

Мобилизованным дрифтерботам, вошедшим в состав Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии, были присвоены номера с 619 до 626. Сторожевые катера № 624, 625 и 626 были переданы в оперативное подчинение морской пограничной охраны. (Дело № 1940, л. 120.)

Танкер «Хопмаунт» в 13 ч. 00 м. закончил ремонт и был поставлен под налив мазута. Приемка продовольствия была произведена на 10 месяцев, принята теплая одежда. (Дело ШТ № 1549, л. 80.)

24 июля. Действия на коммуникациях противника. В 4 ч. 35 м. в 12 милях к весту от Пумманки были обнаружены в плавании четыре неопознанных судна, а в 9 ч. 16 м. в Сюльтефьорде — миноносец противника. (Дело ШТ № 1170, л. 67.)

С 22 ч. 07 м. до 23 ч. 13 м. три «Харрикейн» вылетали для удара по вражеским транспортам в район губы Петсамо, но из-за низкой облачности транспортов не обнаружили и возвратились в базу.

С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 52 м. два ПЕ-2 вылетали, по данным радиоразведки, бомбить, предположительно, вспомогательный крейсер противника, находившийся в районе мыса Комагнес, но из-за плохой погоды задание не выполнили и сбросили бомбы по расчету времени на Варде. (Дело ШТ № 1170, л. 84.)

Обеспечение союзных конвоев. Пять транспортов союзного конвоя PQ-17 и корабли эскорта: эскадренные миноносцы «Урицкий», «Куйбышев», корабль противовоздушной обороны, корветы «Dianella», «Lotus», «Poppy», «La Malbaie», тральщики «Hazard», «Seagull», «Bramble», минный заградитель «Мурман» и тральщик № 38 — в 19 ч. 00 м. прибыли в Архангельск. Танкер «Азербайджан» находился на переходе остров Мудьюг — Молотовск. Тральщики «Leda» и «Britomart» отделились от конвоя в районе маяка Зимнегорский и следовали в район маяка Терско-Орловский для поиска подводной лодки противника.

В 12 ч. 00 м. тральщики № 63 и 64 встретили в ш=69°41′, д=49°22′ американский транспорт «Winston Sallen» и транспорт «Диксон», эскортируемые тральщиками № 31, 32, 37 и 33, и вместе с ними следовали в Архангельск. (Дело ШТ № 1549, л. 109 об.)

Из общего количества 37 транспортов конвоя PQ-17, вышедших из Исландии, дошли до Архангельска только 11. Два транспорта возвратились с пути и 24 погибли на переходе. По показаниям участников перехода, от атак авиации погибло десять транспортов, от атак подводных лодок — четыре и от авиации и подводных лодок — десять. Из 24 потопленных транспортов семь были добиты кораблями эскорта. 21 транспорт был потерян после сигнала, данного 4 июля, «рассыпаться». (Дело инв. № 1614, л. 51.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 16 м. в районе Кольского залива и линии сухопутного фронта был замечен один Ю-88; с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 21 м. в районе реки Западная Лица — пять Ю-88 и два Ме-109. (Дело ШТ № 1170, л. 7.)

В 14 ч. 17 м. тральщики № 17, 33, 36, 40, 42, 43 и 45 произвели контрольное траление по проходу в Кольском заливе; мин не было обнаружено.

В 16 ч. 40 м. стали на якорь в Кольском заливе английские эскадренные миноносцы «Martin», «Marne», «Middleton» и «Blankney». (Дело ШТ № 1170, л. 74 об.)

С 16 ч. 00 м. батареи 143-го артиллерийского и 104-го пушечно-артиллерийского полков вели огонь по огневым точкам, наблюдательному пункту, землянкам и по 105-*мм* батарее противника. Было уничтожено 13 пулеметных точек и два наблюдательных пункта, разрушено пять землянок; подавлен огонь батареи; убито и ранено больше 70 фашистов; израсходовано 102 снаряда. (Дело ШТ № 1170, л. 119.)

С 20 ч. 45 м. до 21 ч. 30 м. вражеская батарея с мыса Пикшуев вела артиллерийский огонь по губе Ейна. (Дело № 1910, л. 129.)

2 и 4-й дивизионы 104-го пушечно-артиллерийского полка были переформированы в 3-й артиллерийский дивизион в составе: одна батарея трехорудийная 152-*мм* в Выев-Наволоке, одна такая же батарея в Сеть-Наволоке и одна четырехорудийная 152-*мм* батарея в Полярном. Штаб дивизиона дислоцировался в Выев-Наволоке.

В районе села Дровяное (Кольский залив) была сформирована двухорудийная 37-*мм* батарея № 206. (Дело ШТ № 1170, л. 65 об.)

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 10 м. самолет ПЕ-2 обнаружил немецкую подводную лодку в расстоянии 11 каб. к норд-осту от мыса Большой Городецкий. С приближением самолета подводная лодка погрузилась; производился непрерывный поиск ее самолетами МБР-2 с острова Моржовец и было установлено усиленное наблюдение за ней.

В 15 ч. 30 м. из военно-морской базы Иоканка в район островов Лицкие вышел сторожевой катер «МО-114» для поиска подводной лодки противника. (Дело № 1349, л. 109 об.)

В 12 ч. 27 м. один Ю-88 был замечен в районе острова Великий. (Дело № 1940, л. 127.)

25 июля. Действия на коммуникациях противника. С 14 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. один СБ производил разведку сектора № 2, но из-за плохих метеорологических условий возвратился, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1170, л. 101.)

Между 5 ч. 00 м. и 5 ч. 24 м. из губы Петсамо вышли шесть вражеских катеров. Между 5 ч. 28 м. и 5 ч. 45 м. оттуда же вышли под прикрытием дымовой завесы два транспорта и пять самоходных барж, а между 16 ч. 37 м. и 16 ч. 57 м. — самоходная баржа и катер. Все суда имели направление на Киркенес. (Дело ШТ № 1170, л. 100.)

Подводная лодка «Щ-402» на позиции в Варангерфьорде, находясь в подводном положении, в 10 ч. 44 м. обнаружила в 14 милях

на зюйд-ост от мыса Кибергнес на курсовом угле 40° левого борта, на дистанции 18—20 каб. подводную лодку противника типа U-25, шедшую в надводном положении курсом норд-ост со скоростью до 16 узлов. В 10 ч. 50 м. «Щ-402» с дистанции 3—4 каб. произвела трехторпедный залп с интервалом 8 сек. и через 30 сек. после залпа слышала взрыв. Наблюдать в перископ попадание торпеды не удалось, так как подводная лодка после залпа ушла на глубину 12 *м*. Всплыв через две минуты, она никого не обнаружила. Вражеская подводная лодка считалась потопленной. (Дело № 1906, л. 12; дело инв. № 456, л. 3, дело № 1940, л. 133.)

Обеспечение союзных конвоев. Прибывшие в Архангельск транспорты союзного конвоя PQ-17 были поставлены к причалам и началась их разгрузка. (Дело ШТ № 1549, л. 144.)

Оборона главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта и подступов к главной базе Северного флота. Всего было замечено в полетах до восьми Ме-109 и один ФВ-189. (Дело ШТ № 1170, л. 101.)

Трехорудийная 100-*мм* батарея № 232 145-го отдельного артиллерийского дивизиона была передислоцирована из Мурманска на полуостров Средний. (Дело № 10613, л. 47.)

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 45 м. тральщик № 62 в районе мыса Большой Городецкий обнаружил вражескую подводную лодку и атаковал ее, сбросив шесть бомб. Результаты бомбардировки из-за густого тумана не наблюдались. Катер «МО-135» и тральщики-катера № 405 и 415 с 4 ч. 00 м. производили поиск подводной лодки противника в районе маяк Терско-Орловский — мыс Большой Городецкий. (Дело ШТ № 1549, л. 152, 159.)

В 15 ч. 02 м. танкер «Азербайджан» вошел в гавань Молотовска. (Дело ШТ № 1549, л. 159.)

В состав военно-морской базы Иоканка были приняты: стрелковый батальон Архангельского военного округа, взвод 76-*мм* пушек, взвод 45-*мм* пушек и батарея легко-артиллерийского полка. (Дело ШТ № 1550, л. 43.)

Было закончено строительство первой очереди аэродрома в Шойне (размер полосы 1200 × 200 *м*). Аэродром был пригоден к посадке самолетов всех типов. (Дело № 6785, л. 34.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией использовать тральщики типа «ТАМ» только для выполнения тральных задач и при сопровождении конвоев допускать их только с той же задачей. (Дело ШТ № 1170, л. 80.)

Корабли ЭОН-18 в бухте Торья произвели приемку мазута с помощью шлангов, проведенных на плотах с берега на расстоянии 180 *м*. Мазут подавался самотеком из береговых цистерн. (Дело № 8119, л. 4.)

26 июля. Действия на коммуникациях противника. С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 05 м. один ПЕ-2 вылетел на разведку сектора № 2, но из-за низкой облачности от губы Зубовская возвратился, не выполнив задания.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-402» возвратилась с позиции в Варангерфьорде, в базу. (Дело № 1940, л. 133.)

Оборона главной базы Северного флота. Катера «МО-122» и «МО-115» конвоировали мотоботы с боезапасом из Кольского залива в губу Ейна и при разгрузке прикрывались дымовой завесой от огня сухопутных батарей противника. (Дело № 1940, л. 134.)

Командующий Северным оборонительным районом донес командующему Северным флотом, что грузы все время поступают в губу Ейна, откуда дальнейшая перевозка их очень затруднена — расходуется бензин, разбиваются на плохих дорогах машины, груз вывозить не успевают — и просил направлять материальную часть и боезапасы только в бухту Озерко. Командующий флотом наложил на донесении резолюцию, что в бухту Озерко можно посылать грузы только при благоприятной погоде. (Дело ШТ № 1550, л. 7.)

Начальник штаба Северного флота указал командующему Северным оборонительным районом, что с 20 часов 25 июля до 4 часов 26 июля в губу Ейна приходили с боезапасом пять мотоботов, но из-за обстрела их вражеской артиллерией с мыса Пикшуев выгрузки не произвели и отошли в губу Моча и в Порт Владимир. В 14 часов в губу Моча направлялся сторожевой катер МО для проводки трех мотоботов и прикрытия разгрузки их в губе Ейна; в 21 ч. направлялся второй сторожевой катер МО в Порт Владимир для проводки двух ботов в Ейну. В Мурманске готовились к выходу в губу Ейна еще два бота и баржа со стройматериалами, которая должна быть направлена по просьбе командующего Северным оборонительным районом в бухту Озерко.

Командующему районом предлагалось обеспечить разгрузку боезапаса с мотоботов в губе Ейна, подавляя огонь вражеских батарей и ставя дымовую завесу в губе на период разгрузки. В случае невозможности выгрузки в губе Ейна предлагалось направлять мотоботы в Цып-Наволок. (Дело ШТ № 1170, л. 110.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командующему Военно-воздушными силами флота, что в течение 25 июля артиллерия противника обстреливала боты с боезапасом в губе Ейна и сорвала их разгрузку. По наблюдению поста Вичаны батарея была установлена в районе высоты 227,4. Командующий флотом приказал произвести разведку с фотографированием для обнаружения и определения места батареи. (Дело ШТ № 1170, л. 11.)

Беломорская военная флотилия. Тральщик № 37, сопровождавший американский транспорт «Winston Sallen» на переходе остров Новая Земля — Архангельск, в 23 ч. 00 м. прибыл в Иоканку. (Дело ШТ № 1550, л. 139.)

В течение суток самолеты противника в разное время были обнаружены: в районе Холмогор — шум моторов нескольких самолетов, в районе Соловецких островов — один разведчик, в районе Онеги — то же. (Дело № 1940, л. 135.)

В 10 ч. 00 м. тральщик № 61 и тральщики-катера № 401, 402, 403 и 404 закончили траление в Кандалакшском заливе и вернулись в Архангельск. Тральщик № 61 в ш=66°57′, д=32°40′ обнаружил плавающую мину. (Дело № 1940, л. 135; дело № 6775, л. 92.)

По данным радиоразведки подводная лодка противника в 21 ч. 36 м. была обнаружена в районе пролива Маточкин Шар. (Дело № 1550, л. 35.)

В 17 ч. 35 м. корабли ЭОН-18 вышли из бухты Торья для продолжения пути в бухту Провидения. (Дело № 8119, л. 4.)

27 июля. **Действия на коммуникациях противника.** С 6 ч. 21 м. до 8 ч. 16 м. один ПЕ-2 производил разведку сектора № 1 и в 7 ч. 15 м. в районе мыса Маккаур (в ш=70°45′, д=30°30′) обнаружил группу кораблей, предположительно конвой, курсом на Варде. Высота облаков была 400—500 м. Наблюдение велось через просветы в облаках. (Дело ШТ № 1170, л. 119; дело № 1940, л. 138.)

В 10 ч. 51 м. два ПЕ-2 вылетали для нанесения бомбового удара по конвою противника. В 11 ч. 54 м. в районе Хавнингберга один ПЕ-2

4—Зак. 11351.

с пикирования сбросил по двум вражеским транспортам четыре бомбы ФАБ-100, а в 12 ч. 10 м. второй ПЕ-2 с высоты 1700 *м* сбросил по тем же транспортам еще четыре ФАБ-100. Попаданий в обоих случаях не было. Те же самолеты в районе мыса Кибергнес в 12 ч. 15 м. обнаружили два транспорта, одну подводную лодку и до шести мелких судов противника курсом 200°.

С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 39 м. три ПЕ-2 вылетали бомбить ранее обнаруженные вражеские суда. Два ПЕ-2 из-за неисправности материальной части возвратились из района Сеть-Наволок, один ПЕ-2 из-за тумана возвратился из района Цып-Наволок. Самолеты сели на свой аэродром с бомбами. (Дело ШТ № 1170, л. 128, 128 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Конвой в составе транспортов «Ocean Voice», «Deer Lodge» и английских миноносцев «Blankney» и «Middleton» в 23 ч. 00 м. вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ № 1170, л. 133.)

Конвой в составе американского транспорта «Winston Sallen» и тральщиков № 64, 63, 32 и 53, следовавший от острова Новая Земля, в 16 ч. 55 м. прошел остров Сосновец, направляясь в Молотовск. (Дело ШТ № 1550, л. 51.)

Оборона главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. батарея № 191 вела артиллерийский огонь по городку противника с автопарком и разрушила гараж; было ранено и уничтожено до 100 фашистов. Израсходовано 24 снаряда. В 19 ч. 00 м. батарея № 9 обстреляла вражескую батарею, на которой был слышен сильный взрыв. (Дело № 1940, л. 143, 144; дело ШТ № 1170, л. 145 об.)

Беломорская военная флотилия. Поиски подводных лодок противника в районе мыса Большой Городецкий и маяка Терско-Орловский сторожевыми катерами «МО-135», «МО-506», «МО-509» и тральщиками-катерами № 405 и 415 были безрезультатны и им было приказано возвратиться в базу.

Командир военно-морской базы Иоканка донес Военному Совету Северного флота, что туман в этом районе в течение 24 часов мешал уничтожению лодки противника. Командир базы просил при очередном появлении вражеской лодки в районе Иоканки разрешить провести операцию самостоятельно, усилив ее самолетами с острова Моржовец; при появлении лодки противника в районе Беломорского укрепленного сектора — назначить единое командование на месте. (Дело ШТ № 1550, л. 27, 45.)

Транспорт «Диксон» в 12 ч. 30 м. прибыл в Архангельск и в 18 ч. 40 м. вышел на разгрузку в Молотовск.

В 11 ч. 00 м. конвой в составе транспортов «Революционер», «Уссури», «РТ-39», тральщиков № 57 и 58 вышел из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Дело № 1940, л. 141.)

В 0 ч. 00 м. вражеская подводная лодка вошла в бухту Малые Кармакулы и артиллерийским огнем уничтожила там два самолета ГСТ (один Северного флота, другой — Главного управления Северного морского пути) и подожгла два склада и три дома; один человек был убит, четыре ранено, в том числе двое из состава экипажей самолетов. В 12 ч. 28 м. подводная лодка противника, по данным радиоразведки, находилась в районе мыса Северный Гусиный Нос. (Дело ШТ № 1550, л. 42, 51, 53.)

28 июля. Действия на коммуникациях противника. С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. один СБ производил разведку сектора № 2, не обнаружив противника. С 19 ч. 16 м. до 21 ч. 00 м. один ПЕ-2 производил раз-

ведку того же района. В 20 ч. 08 м. с высоты 700 *м* были обнаружены в Бокфьорде четыре транспорта и одно неопознанное судно курсом ост со скоростью 5—6 узлов. (Дело ШТ № 1170, л. 159.)

Три ПЕ-2, вылетавшие в 22 ч. 37 м. бомбить транспорты противника в Бокфьорде, обнаружили к норд-осту от мыса Маккаур транспорт в 8000 *т* водоизмещением без хода, в охранении пяти сторожевых кораблей, и в с высоты 4000 *м* бомбардировали транспорт; попаданий не наблюдалось. (Дело ШТ № 1170, л. 163.)

Обеспечение союзных конвоев. В 1 ч. 00 м. из Кольского залива вышли английские эскадренные миноносцы «Martin» и «Marne» для усиления конвоя, вышедшего в 23 ч. 00 м. 27 июля. Начальнику штаба Беломорской военной флотилии было приказано обеспечить конвой истребителями в районе Иоканка — Поной. (Дело ШТ № 1170, л. 134.)

Конвой в составе американского транспорта «Winston Sallen», тральщиков № 63 и 64 и двух английских тральщиков, следовавший от острова Новая Земля, в 9 ч. 45 м. прибыл на Молотовский рейд и в 18 ч. 10 м. вошел в гавань. (Дело ШТ № 1550, л. 78.)

Оборона главной базы Северного флота. Продолжалась перевозка боезапаса из Мурманска в губу Ейна на 11 мотоботах при обеспечении сторожевого катера «МО-124». Было перевезено 196 *т*, в пути находилось 70 *т*. С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 40 м. противник вел редкий артиллерийский огонь по губе Ейна. Разрушений и повреждений не было. (Дело ШТ № 1170, л. 145 об., 159 об.)

Командующий Северным оборонительным районом доложил Военному Совету Северного флота, что транспортировка грузов из губы Ейна в части была затруднена слабостью и изношенностью автотранспорта. Наличие мотоботов в распоряжении Северного оборонительного района могло бы значительно улучшить положение. Командующий районом предполагал перевозить грузы из губы Ейна в бухту Озерко, используя плохую видимость, и просил прикомандировать к району шесть транспортных мотоботов, с базированием трех в губе Ейна и трех в бухте Озерко. (Дело ШТ № 1170, л. 57.)

На основании приказа Народного Комиссара Обороны СССР и Народного Комиссара Военно-Морского флота от 21 июля 1942 г. были исключены из состава Красной Армии и зачислены в состав Военно-Морского флота с включением в Северный оборонительный район Северного флота (полуострова Рыбачий и Средний): 23-й укрепленный район в полном составе, 135-й стрелковый полк, три дивизиона 104-го пушечно-артиллерийского полка, один артиллерийский дивизион 143-го артиллерийского полка, 9-й олений лыжный батальон, 63-я морская стрелковая бригада и 12-я морская стрелковая бригада.

В состав сухопутной обороны главной базы Северного флота включен 4-й артиллерийский дивизион 104-го пушечно-артиллерийского полка. (Дело ШТ № 1170, л. 135.)

Управление Мурманского укрепленного района было переформировано в Управление коменданта Береговой обороны главной базы Северного флота. В составе береговой обороны главной базы: а) было сформировано управление Кольского сектора, с дислокацией в губе Большая Волоковая, с включением в его состав 10, 2 и 3-го отдельных артиллерийских дивизионов; б) были зачислены: 30-й отдельный артиллерийский дивизион и управление сухопутной обороны главной базы.

Управление 145-го отдельного артиллерийского дивизиона и батарей № 140 и 232, передислоцированные на полуостров Средний, были включены в состав Северного оборонительного района.

Батарея № 640 в губе Средняя включалась в состав 3-го артилле-

4*

рийского дивизиона Кольского сектора Береговой обороны. (Дело № 10613, л. 47.)

С 14 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. шесть Ме-109 парами и три неопознанных самолета противника произвели разведку фронта. В 20 ч. 45 м один ФВ-189 и два Ме-109 производили разведку Мотовского залива и линии фронта. (Дело ШТ № 1170, л. 159.)

Противник подтянул в район губы Западная Лица к своему левому флангу свыше батальона пехоты, 47 танков и два орудия на механической тяге. Кроме того, на фронт пришло до 150 грузовых автомашин. (Дело № 422, л. 71.)

Вражеская артиллерийская батарея неустановленного калибра вела огонь из района Линнахамари по полуострову Средний. (Дело № 477, л. 4.)

Беломорская военная флотилия. В 2 ч. 00 м. сторожевой катер № 509 в тумане выскочил на банку Данилова и повредил корму. (Дело ШТ № 1550, л. 59.)

В 2 ч. 20 м. сторожевой корабль № 80 сел на мель в районе острова Вешняк. В помощь ему были высланы находившийся в этом районе тральщик № 53 и из Иоканки спасательное судно «Шквал», сторожевой катер «МО-136» и сторожевой корабль. В 9 ч. 45 м. при помощи буксира сторожевой корабль № 80 снялся с мели и стал на якорь в районе Трех Островов. В 23 ч. 07 м. этот сторожевой корабль прибыл в Иоканку. (Дело ШТ № 1550, л. 56, 62; дело № 1940, л. 144, 150.)

Военный Совет Северного флота указал Военному Совету Беломорской военной флотилии, что военно-морская база Иоканка за время военных действий имела большое, недопустимое количество аварий и потерь навигационного характера, не связанных с боевыми действиями. Очевидно, требовательность и контроль за штурманами продолжали оставаться на низком уровне. Военный Совет флота требовал решительно покончить с этим, прекратить посадки на мель, навести порядок в плавании кораблей флотилии и особенно военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1170, л. 148.)

На Молотовском рейде формировался второй арктический конвой в составе: ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин», «Красин», «Монткальм» и танкера «Хопмаунт». На прикрытие конвоя было произведено 16 самолето-вылетов истребителей. (Дело ШТ № 1550, л. 78; дело № 1940, л. 144, 145.)

Тральщик-катер № 404 затралил и разоружил плавающую мину образца 1908 г. на фарватере № 8. Тральщик № 37 разоружил такую же мину в ш=71°20′, д=51°42′. (Дело № 6775, л. 22.)

Начальник штаба Северного флота приказал командующему Беломорской военной флотилией — две 152-*мм* пушки с личным составом с острова Диксон передислоцировать в губу Белушья на основании распоряжения начальника Главного Морского штаба. (Дело ШТ № 1170, л. 138.)

29 июля. Действия на коммуникациях противника. Вторая группа из трех ПЕ-2, вылетавшая в 23 ч. 25 м. 28 июля бомбить вражеские корабли, обнаруженные в районе мыса Маккаур, в 0 ч. 28 м. 29 июля с высоты 3000 *м* бомбардировала транспорт и сторожевые корабли противника в 4 милях к норду от мыса Маккаур, сбросив 18 бомб ФАБ-100. По докладу экипажей было отмечено прямое попадание в транспорт 8000 *т* водоизмещением и в один сторожевой корабль. Наши самолеты были обстреляны вражескими сторожевыми кораблями и атакованы двумя Ме-109. В результате воздушного боя был сбит один Ме-109. С 3 ч. 05 м. до 4 ч. 13 м. четыре «Харрикейн» вылетали для

нанесения удара реактивными снарядами по неопознанным судам противника в районе губы Петсамо, но, не обнаружив их, возвратились.

В 3 ч. 48 м. один ПЕ-2 вылетал в район мыса Маккаур с целью разведки результатов бомбового удара наших самолетов, но из-за неисправности материальной части в 4 ч. 30 м. возвратился обратно. В 5 ч. 07 м. один ПЕ-2 вылетал в тот же район с той же целью, но кораблей противника не обнаружил и в 6 ч. 41 м. вернулся обратно. На рейде Варде наблюдалось до шести вражеских кораблей. (Дело ШТ № 1170, л. 163.)

С 12 ч. 02 м. до 18 ч. 13 м. самолет ДБ-3ф производил разведку Баренцова моря до Тромсе. В 15 ч. 45 м. в районе Гамвика в ш = 71°07′, д = 28°00′ были обнаружены два транспорта в сопровождении восьми сторожевых кораблей, следовавшие курсом вест. В 17 ч. 47 м. два ДБ-3ф вылетали для нанесения торпедного удара по этим транспортам противника. В 19 ч. 50 м. в ш = 70°56′, д = 26°27′ торпедоносцы обнаружили два транспорта водоизмещением 5000 и 15 000 *т*, один миноносец, три сторожевых корабля и три сторожевых катера курсом 220°. Разомкнувшись на 30—50 *м*, в 20 ч. 10 м. самолеты одновременно атаковали транспорт в 15 000 *т*; ведущий самолет на курсовом угле 100—105° правого борта с дистанции 3 каб. с высоты 30 *м*, а ведомый — с дистанции 2 каб. на курсовом угле 80—85° выпустили две торпеды 45-36 АН. Экипажи самолетов наблюдали попадание двумя торпедами в вражеский транспорт, затонувший с диферентом на корму и креном на правый борт. Атака была внезапной, самолеты были обнаружены уже на боевом курсе и обстреляны из мелкокалиберных автоматов и пулеметов; один самолет имел четыре пулевые пробоины. В 22 ч. 30 м. самолеты возвратились на свой аэродром.

Самолет ПЕ-2, вылетавший в 18 ч. 13 м. на разведку секторов № 1 и 2, в районе Варде обнаружил до 13 кораблей противника.

Оборона главной базы Северного флота. В 13 ч. 51 м. один ПЕ-2 вылетал для производства фотосъемки вражеской батареи в районе мыса Пикшуев, но задачу не выполнил, так как обнаружил в этом районе истребительную авиацию противника. С 16 ч. 55 м. до 18 ч. 13 м. один ПЕ-2 произвел аэрофотосъемку батареи противника в районе мыс Пикшуев — Титовка. (Дело ШТ № 1170, л. 176, 182; дело № 1981, л. 19, 19 об.)

В 7 ч. 30 м. два Ме-109 были отмечены в полете в районе Кулонга — Тулома. (Дело ШТ № 1170, л. 163.)

В течение дня вражеская авиация дважды произвела налеты на объекты Северного флота. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. три группы самолетов противника общим числом 43 машины бомбардировали Мурманск, Зимнюю Мотовку и войска на фронте. В 17 ч. 40 м. группа в составе 12 Ю-88 в сопровождении 28 истребителей с высоты 6000 *м* нанесла бомбовый удар по Росте. Бомбы были сброшены в районе склада № 102 и снаряжательной мастерской. Загорелся кирпичный склад масел. На завод было сброшено 34 фугасных бомбы и около 2000 зажигательных; нарушена линия связи и электроэнергии, которые затем были восстановлены. Два красноармейца были контужены, один ранен. В подсобное хозяйство Северного флота упало 15 фугасных и 300 зажигательных бомб. Возникло до 18 очагов пожара, которые были потушены.

Другая группа самолетов в составе восьми Ю-87 и тринадцати Ме-109 безрезультатно бомбардировала электростанцию Тулома.

Налет вражеской авиации отражался истребительной авиацией Северного флота и 14-й армии, а также зенитными артиллерийскими

дивизионами, израсходовавшими 257 снарядов. (Дело ШТ № 1170, л. 176, 176 об., 182; дело ШТ № 1550, л. 98, 108.)

Беломорская военная флотилия. В 5 ч. 10 м. сторожевой корабль № 77, сняв с мели сторожевой катер № 509, прибыл вместе с ним в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 1940, л. 151.)

В 8 ч. 20 м. тральщик № 39 вышел из Кольского залива на остров Новая Земля по маршруту: Териберка — остров Нокуев — мыс Канин Нос — губа Белушья для поиска и уничтожения подводных лодок противника в районе губа Белушья — Русская гавань и прикрытия пунктов разгрузки на западном побережье острова Новая Земля. (Дело ШТ № 1170, л. 165.)

В 14 ч. 40 м. второй арктический конвой в составе: ледоколов «Иосиф Сталин», «Красин», «Ленин», «Монткальм», в сопровождении эскадренных миноносцев «Куйбышев», «Урицкий», английских корветов «La Malbaie», «Lotus», «Dianella» и английских тральщиков Bramble», «Seagull» и «Hazard» вышел с Молотовского рейда в Арктику. (Дело ШТ № 1550, л. 103 об.)

В связи с выходом 2-го арктического конвоя командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота во время перехода конвоя в районе Белое море — Югорский Шар вести усиленную разведку надводных кораблей в секторах 1, 2 и 5; на аэродромах иметь в готовности самолеты для бомбового удара по кораблям противника. (Дело ШТ № 1170, л. 179.)

В 16 ч. 00 м. в Архангельск из Кольского залива прибыли английские транспорты «Deer Lodge» и «Ocean Voice» и миноносцы «Middleton» и «Blankney». (Дело ШТ № 1550, л. 103 об.)

30 июля. Действия на коммуникациях противника. С 22 ч. 23 м. 29 июля до 1 ч. 14 м. 30 июля три ПЕ-2 вылетали в район Варде бомбить вражеские транспорты. Один ПЕ-2 возвратился на свой аэродром из-за неисправности материальной части, остальные два самолета дошли до Босфьорда и, никого не обнаружив, сбросили с высоты 5500 м 12 бомб ФАБ-100 по сооружениям на перешейке острова Варде. Экипажи наблюдали разрывы бомб, но результатов удара не видели.

С 2 ч. 30 м. до 7 ч. 10 м. один ДБ-3ф произвел разведку до острова Ингей. В 5 ч. 40 м. в ш = 71°16′, д = 28°10′ были обнаружены два транспорта, два миноносца и двенадцать сторожевых кораблей курсом ост. (Дело ШТ № 1170, л. 182, 182 об.)

С 9 ч. 23 м. до 11 ч. 10 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку кораблей противника до мыса Гамвик, но никого не обнаружил. С 16 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку кораблей в районе до Босфьорда и в порту Варде, но тоже не обнаружил их. Местами был туман. (Дело ШТ № 1170, л. 203.)

Оборона главной базы Северного флота. Самолеты-разведчики противника были обнаружены в районе губа Западная Лица — губа Ура. (Дело № 1940, л. 153.)

В 22 ч. 00 м. одно орудие батареи № 232 было доставлено на барже в губу Ейна. (Дело № 1940, л. 153.)

Начальник штаба Военно-воздушных сил Северного флота донес начальнику штаба Военно-воздушных сил Военно-Морского флота о боевом составе Военно-воздушных сил Северного флота и приданных ему частей по состоянию на 00 ч. 30 июля.

2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк им. Сафонова — (Ваенга 1): двадцать «Томагаук», из них исправных пять, в мастерских четыре; три МИГ-3 неисправных, из них в мастерских один; пять ДБ-3ф, из них исправных четыре.

78-й авиаполк (Ваенга 2): сорок девять «Харрикейн», из них исправных девять, в мастерских десять.

27-й авиаполк (Ваенга 2): одиннадцать И-16, из них исправных семь, в мастерских три, семь И-15бис исправных; девять И-153 исправных (в Иоканке).

95-й авиаполк (Ваенга 1): один ПЕ-2 в мастерских, один ПЕ-3 готов к облету; в Поное — восемь ПЕ-3, из них исправных шесть; два ПЕ-2 исправных; в Ягоднике — один ПЕ-3 (требуется замена мотора).

118-й авиаполк: в Грязная — семь МБР-2 исправных, один ЧЕ-2 в мастерских; в Иоканка — четыре МБР-2 исправных; на озере Холмовское — три МБР-2 неисправных, один ГСТ (вылетел на Новую Землю).

49-я авиаэскадрилья: на озере Холмовское — четыре МБР-2 исправных; на острове Моржовец — шесть МБР-2, из них исправных пять.

24-е звено связи: на островах Соловецкие — четыре МБР-2, из них исправных два.

11-я учебная авиаэскадрилья: в Ягодник — три И-15бис исправных и шесть «Харрикейн», из них исправных четыре.

2-я авиагруппа: в Ягодник — один Р-6, один ТБ-3, один ПЕ-2, один «Дуглас» исправные и один МБР-2 — в ремонте.

Отдельная морская авиагруппа (Ваенга 1): 28-й авиаполк — восемь ПЕ-2, из них исправных шесть; 29-й авиаполк — восемь ПЕ-2, из них исправных три; 35-й авиаполк — четыре ДБ-3ф, из них исправных два; 20-й истребительный авиаполк — десять ЯК-1, из них исправных восемь; 255-й истребительный авиаполк — четырнадцать ЛАГГ-3, из них исправных восемь, в мастерских два.

Военно-воздушные силы 14-й армии: 19-й Гвардейский истребительный авиаполк (Шонгуй) — семь «Аэрокобра», из них исправных три, и девять «Томагаук», из них исправных шесть; 197-й истребительный авиаполк (Мурмаши) — семнадцать «Харрикейн», из них исправных шесть; 608-й бомбардировочный авиаполк (Кица) — четыре ПЕ-2, из них исправных три; 122-я авиадивизия Противовоздушной обороны (совхоз «Арктика») — шестьдесят три «Харрикейн», из них исправных шесть, семь «Томагаук», из них исправных три. (Дело ШТ № 1550, л. 118—119 об.)

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 20 м. сторожевые корабли № 10 и 15, выйдя из Иоканки, в районе маяка Терско-Орловский присоединились к 2-му арктическому конвою. (Дело № 1940, л. 155.)

В 7 ч. 50 м. корабли ЭОН-18 вошли в бухту Провидение, стали на якорь для приемки мазута и ожидали ледокол «Микоян», который должен был притти из Америки. Весь путь от Петропавловска с 26 июля корабли прошли в тумане. (Дело № 8119, л. 4.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии получил указание от Военного Совета Северного флота о выделении из состава флотилии 2016 человек, во исполнение решения Государственного Комитета Обороны о возложении на Военно-Морской флот срочного формирования бригад морской пехоты для фронта. Личный состав должен был быть отборный, могущий мужественно бороться за Родину.

В целях проведения указанных мероприятий, по решению Народного Комиссара Военно-Морского флота, надлежало закрыть и сократить штаты следующих кораблей и частей флотилии: эскадренного миноносца «Карл Либкнехт» — на 130 человек, минных заградителей «Канин» и «Сосновец» — 210, госпитальные суда «Вятка» — 87 и «Володарский» — 57, из кадра новостроящихся кораблей — 200, управления дивизиона заграждения — 10, комендантского взвода — 69, 114-го строительного батальона — 750, 2-й рабочей роты — 153, флотского

экипажа — 130, охраны рейда Беломорека — 35, строительной роты — 170 и строительного батальона военно-морской базы Иоканга — 185 человек.

Из этого состава было приказано сформировать три батальона к 5 августа. Для доукомплектования 3-го батальона из Мурманска надлежало отправить 171 человека. Командно-начальствующим составом все три батальона должны были быть укомплектованы полностью. Для укомплектования медицинским составом требовалось выделить трех врачей и двенадцать фельдшеров. Личный состав следовало отправлять без вооружения. (Дело ШТ № 1170, л. 186, 192.)

31 июля. Действия на коммуникациях противника. С 1 ч. 22 м. до 2 ч. 05 м. три «Харрикейн» вылетали для удара реактивными снарядами по вражеским судам, входившим в губу Петсамо, но из-за плохой погоды не обнаружили их и возвратились на свой аэродром.

С 2 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. в губу Петсамо под прикрытием дымовых завес прошли два танкера по 10 000 *т*, два тральщика и три сторожевых катера противника. Одновременно с этим семь Ю-87 и два Ме-109 бомбардировали наши батареи № 221 и 222; вражеская 105-*мм* батарея с полуострова Нурменсетти вела огонь по батарее № 221.

Батарея № 221 обстреляла конвой противника, входивший в губу Петсамо, израсходовав 41 снаряд; наблюдалось три прямых попадания в танкер, на котором возник пожар; танкер на буксире у тральщика был уведен в губу Петсамо. Прямым попаданием снаряда был потоплен один сторожевой катер противника. Огнем батареи № 222 и 99-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона были повреждены два Ю-87, бомбардировавшие батарею № 221. Наблюдатель заметил дым у этих самолетов; они снизились и ушли в направлении Петсамо. На батарее № 221 были легко ранены два краснофлотца.

5-я батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка (полуостров Средний) вела огонь по вражеской батарее, обстреливавшей батарею № 221.

С 2 ч. 31 м. до 3 ч. 29 м. три «Харрикейн» патрулировали над батареей № 221, но из-за низкой облачности возвратились на свой аэродром; встреч с противником не было. (Дело ШТ № 1170, л. 207, 207 об.; дело ШТ № 1550, л. 140, 140 об.)

За вторую половину июля наблюдался проход шести вражеских конвоев на ост, общим числом четырнадцать транспортов и два танкера; в западном направлении прошло четыре конвоя, численностью в девять транспортов. Было отмечено, что при переходе морем корабли заходили на стоянку в бухту Хоннингсвог. Суда конвоировались сторожевыми кораблями, тральщиками, сторожевыми катерами и миноносцами. (Дело инв. № 400, л. 1 об.)

С 16 по 31 июля по разведывательным данным объявлялась воздушная тревога: в Киркенесе десять раз, в Луостари — три, Наутси — два, Варде — два, Банаке — два, Нарвике — один раз. Тревоги большей частью были кратковременные, от 5 до 30 минут. (Дело инв. № 400, л. 11.)

Оборона главной базы Северного флота. За вторую половину июля немецкая бомбардировочная авиация совершила до 18 налетов на объекты Северного флота, из которых в пяти случаях мощным противодействием нашей истребительной авиации и зенитной артиллерии бомбардировщики врага не были допущены к цели. Всего в налетах участвовало: 146 Ю-88, 123 Ю-87, 1 ФВ-187, 175 Ме-109 и 56 Ме-110.

В разведывательных полетах было обнаружено 148 самолетов, из которых в Баренцовом море — 34, в районе Мурманского побережья и

Кольского полуострова — 22, на линии фронта — 76 и в разведке погоды — 16 самолетов.

За тот же период действиями нашей истребительной авиации и зенитной артиллерии было уничтожено 12 и повреждено 14 вражеских самолетов, из них: Ю-88 — уничтожено шесть, повреждено пять; Ю-87 — уничтожено три, повреждено четыре; Хе-111 — поврежден один; Ме-109 — уничтожено два, повреждены четыре; Ме-110 — уничтожен один. (Дело инв. № 400, л. 7, 9.)

В течение июля артиллерия противника вела редкий огонь, производя периодические огневые налеты по боевым порядкам наших частей и путям подвоза на участке реки Западная Лица. В среднем в сутки выпускалось по 150—200 снарядов и мин. Всего за месяц было выпущено до 5600 снарядов и мин. Снаряды были осколочного, осколочно-фугасного и фугасного действия.

На том же участке огнем нашей артиллерии и снайперов за месяц было убито и ранено до 300 солдат и офицеров врага, 26 лошадей, уничтожено два 105-*мм* орудия, пять станковых пулеметов, один наблюдательный пост, 20 автомашин и одна палатка. Было разрушено пять дзотов, пять наблюдательных постов, одиннадцать землянок и одно деревянное строение. (Дело инв. № 400, л. 15, 16 об.)

На участке перешейка полуострова Средний за месяц нашим артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем было убито и ранено 96 солдат и офицеров врага, взорван склад боеприпасов, уничтожены 14 пулеметных точек, разрушены пять огневых точек, пять землянок, три наблюдательных поста, семь окопов и подавлено две батареи. (Дело инв. № 400, л. 17.)

Батарея № 191 сухопутной обороны главной базы Северного флота (район реки Западная Лица) в течение июля 16 раз вела огонь по противнику, израсходовав 250 выстрелов по основным целям: батареям, тылам и складам, скоплениям войск и автомашин противника. Врагу нанесен следующий ущерб: взорвано два склада, уничтожено 105-*мм* орудие, разрушено 11 жилых землянок, два дзота, шесть построек, поврежден гараж, подбито 14 автомашин, убито и ранено до 100 фашистов. (Дело № 1337, л. 25.)

Управление Северного оборонительного района Северного флота было сформировано в следующем составе:

1) управления полуостровного сектора: а) 113-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 140, 221 и 232 и зенитные батареи № 222 и 149; б) 145-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 147, 231 и 556 и зенитные батареи № 988 и 234; в) 104-й пушечно-артиллерийский полк;

2) 347, 348, 349-го отдельных пулеметных батальонов;
3) 336-го отдельного батальона связи;
4) 338-го отдельного саперного батальона;
5) 343-го отдельного химического батальона;
6) 485-й отдельной местной стрелковой роты;
7) управления Цып-Наволокского участка СНиС;
8) управления тыла;
9) полевого подвижного госпиталя;
10) отдельного банно-прачечного отряда;
11) ветеринарного полевого лазарета;
12) склада ветеринарного имущества;
13) военного трибунала;
14) военной прокуратуры;
15) 12, 63 и 254-й отдельных бригад морской пехоты. (Дело № 1972, л. 37 об.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командующему Беломорской военной флотилией, что согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота от 25 июля № 00259. береговые батареи № 556 и 557 с их личным составом должны были быть к 20 августа передислоцированы с Соловецких островов на полуостров Рыбачий. Перевозка материальной части и личного состава от Мурманска на полуостров Рыбачий возлагалась на начальника тыла Северного флота. (Дело ШТ № 1170, л. 211.)

Командующий Северным оборонительным районом просил Военный Совет Северного флота направить 100-*мм* батарею в бухту Озерко. В губе Ейна из-за плохой дороги и поломки трактора все еще оставались не вывезенными орудия батареи № 140. Губа Ейна обстреливалась противником, а бухта Озерко не обстреливалась, причем последняя была задымлена (подожжен торф). (Дело ШТ № 1550, л. 149.)

В 7 ч. 25 м. тральщик № 36 обнаружил и в 7 ч. 55 м. уничтожил плавающую мину в ш=69°41′, д=33°24′. (Дело ШТ № 1170, л. 207 об.)

Беломорская военная флотилия. По данным радиоразведки в 11 ч. 30 м. в районе мыса Северный Гусиный Нос была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ № 1550, л. 167.)

В состав 5-го дивизиона сторожевых катеров Беломорской военной флотилии были включены принятые от Пиндушской судоверфи восемь дрифтерботов (№ 619—626). Сторожевые катера № 624, 625 и 626 были переданы в оперативное подчинение командиру 4-го Архангельского пограничного отряда НКВД. (Дело № 10613, л. 4, 8.)

В составе 4-го дивизиона тральщиков-катеров Охраны водного района Беломорской военной флотилии были сформированы управления двух отрядов тральщиков-катеров: 1-й отряд в составе Охраны водного района Северного флота и 2-й отряд в составе Охраны водного района Беломорской военной флотилии. (Дело № 10613, л. 48.)

Начальник штаба Северного флота донес начальнику Главного Морского штаба, что аэродромы Шойна, Поной, Иоканка, Териберка и Зубовская не имеют зенитной обороны, а у Северного флота ресурсов для этого нет. Поэтому он просил для надежной зенитной обороны этих аэродромов выделить из центра для Шойны четыре 45-*мм* и четыре 76-*мм* орудий и для Поноя, Териберки и Зубовской — по четыре 76-*мм* и по шесть 37-*мм* орудий. (Дело ШТ № 1170, л. 219.)

Спасательное судно «Шквал» в сопровождении сторожевого катера «МО-251» вышло из военно-морской базы Иоканка в район мыса Русский Заворот для работ по снятию с мели сторожевого корабля № 73; в 13 ч. 00 м. «Шквал» в районе мыса Большой Городецкий присоединился к арктическому конвою. (Дело № 1940, л. 157.)

В 14 ч. 45 м. сторожевые корабли № 18 и 19, тральщики № 59, 63 и «Т-102» вышли из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Дело № 1940, л. 158.)

1 августа. Оборона главной базы Северного флота. Из-за низкой облачности действия Военно-воздушных сил Северного флота ограничивались отдельными вылетами. (Дело ШТ № 1171, л. 22.)

На аэродромах Норвегии и Финляндии разведкой было установлено наличие 505 боевых самолетов и 98 транспортных типа Ю-52, из них на аэродромах мурманского направления (Луостари, Киркенес и Банак) — 268 боевых и 24 транспортных самолета. (Дело инв. № 400, л. 5 об.)

Два неопознанных самолета противника и один Ме-109 вели разведку побережья от Цып-Наволока до Харлова. (Дело № 1940, л. 159.)

Английский миноносец «Middleton» в 11 ч. 00 м. прибыл из Архангельска в Полярное. (Дело № 1941, л. 162.)

Командующий Северным флотом сообщил командующему Северным оборонительным районом, что в течение дня немцы вели усиленный обстрел переднего края нашей обороны и боевую разведку крупными силами в направлении Кандалакши и Лоухи. Предполагалось начало наступательных действий врага в этих направлениях. Не исключено было, что немцы начнут наступление также на мурманском направлении с одновременными попытками захватить полуострова. Командующий Северным флотом приказал усилить наблюдение и боевую готовность. (Дело ШТ № 1171, л. 11.)

Для противовоздушной обороны аэродрома Зубовская была сформирована 4-орудийная 45-*мм* зенитная батарея в губе Зубовская, входившая в состав 145-го отдельного артиллерийского дивизиона Северного оборонительного района. (Дело № 10613, л. 49).

Беломорская военная флотилия. В районе острова Нокуев катер «МО-136» между 4 ч. 00 м. и 9 ч. 00 м., следуя из Иоканки в охранении тральщика № 38, подобрал резиновую шлюпку, в которой находились коротковолновая радиоустановка, два кислородных прибора, ракеты, продовольствие и немецкая каска. (Дело ШТ № 1171, л. 22.)

В 6 ч. 17 м., по данным радиоразведки, была обнаружена подводная лодка противника в ш = 71°27′, д = 49°03′ (у острова Новая Земля). В 7 ч. 00 м. подводная лодка противника атаковала торпедой и потопила в 100 каб. на вест от острова Междушарский транспорт «Крестьянин», вышедший из бухты Малые Кармакулы в Парьян-Мар без разрешения штаба Беломорской военной флотилии и без охранения. По показанию капитана транспорта во время атаки никто из личного состава не видел лодки, когда же личный состав транспорта сел в шлюпки, поблизости всплыла подводная лодка, с которой на английском языке спросили: какой это транспорт — английский или американский, из какого порта, куда и с каким грузом следует? Вслед затем как последовал ответ, что транспорт советский и находится в каботажном плавании, с лодки было указано: шлюпкам направиться к берегу. После этого подводная лодка развернулась и полным ходом пошла на норд. Обе шлюпки дошли до острова Новая Земля. Погибли пять человек команды и два пассажира. (Дело ШТ № 1550, л. 82; дело ШТ № 1171, л. 4; дело № 6775, л. 30 об.)

С начала войны по 1 августа 1942 г. в Белом море было уничтожено и разоружено всего 167 мин, из них 101 наша. (Дело № 1981, л. 4).

В пролив Югорский Шар прибыл вышедший 27 июля из Архангельска конвой в составе транспортов «Революционер», «Уссури» и «РТ-39» под эскортом тральщиков № 57 и 58. (Дело № 7488, л. 8.)

Подводная лодка «М-122» в 21 ч. 20 м. была спущена на воду в Молотовске. (Дело ШТ № 1618, л. 76.)

2 августа. Оборона главной базы Северного флота. Из-за низкой облачности и дождя Военно-воздушные силы Северного флота боевых вылетов не производили. (Дело ШТ № 1171, л. 30.)

Погода в Баренцовом море: ветер-норд-вест 7 баллов; море — 5 баллов; видимость — до 7 миль; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура воздуха — плюс 7°. (Дело ШТ № 1171, л. 47 об.)

В 12 ч. 00 м. тральщик № 42, находясь в дозоре в районе мыса Шарапов, обнаружил плавающую мину, но расстрелять ее не мог из-за крупной зыби. Мина затем была подорвана со шлюпки подрывным патроном в ш = 69°34′, д = 32°58′. (Дело ШТ № 1171, л. 47; дело № 1379, л. 13.)

С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 15 м. на мурманском направлении противник произвел огневой налет по всему фронту 14-й армии, выпустив до 180 снарядов и мин.

В 0 ч. 45 м. противник открыл сильный артиллерийско-минометный огонь по боевому охранению 135-го стрелкового полка на участке перешейка полуострова Средний, выпустив до 1000 снарядов и мин, применяя при этом дымовые завесы.

Под прикрытием артиллерийского огня противник двумя ротами пытался вести боевую разведку нашего боевого охранения в районе северной отметки 122,0. Огнем 104-го пушечно-артиллерийского полка и боевого охранения противник был отброшен в исходное положение, потеряв до 40 человек убитыми и ранеными. Наши потери составили четыре человека убитыми и 17 ранеными. Взрывом мины был убит один сержант. (Дело ШТ № 1171, л. 30 об., 47 об.; дело инв. № 415, л. 7 об.)

Помощник начальника Главного Морского штаба отрепетовал Военному Совету Северного флота телеграмму Генерального штаба Красной Армии командующему Карельским фронтом за № 989647 о немедленной передаче в состав Северного флота во исполнение приказа Народного Комиссара Обороны и Народного Комиссара ВМФ № 00149/00253 от 21 июля 1942 г. девятого олене-лыжного батальона. (Дело ШТ № 1550, л. 27.)

Беломорская военная флотилия. В 15 ч. 04 м. один неопознанный самолет противника был обнаружен в районе Соловецких островов курсом 300°; в 17 ч. 40 м. там же — второй самолет курсом 330°. (Дело ШТ № 1550, л. 42.)

В 17 ч. 19 м. ледоколы «Иосиф Сталин», «Ленин», «Красин» и «Монткальм», танкер «Хопмаунт» и четыре военных корабля прибыли в пролив Югорский Шар. Сторожевые корабли № 10 и 15 проводили конвой за тралами до района мыса Канин Нос. Катер «МО-251» обеспечивал переход конвоя от мыса Большой Городецкий до мыса Канин Нос и из-за штормовой погоды дальше следовать не мог. 31 июля конвой шел в сплошном тумане. Три корвета и три английских тральщика, эскортировавшие конвой, возвратились от острова Колгуев в Архангельск. (Дело ШТ № 1618, л. 83; дело № 1940, л. 166.)

3 августа. Действия на коммуникациях противника. В течение ночи Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производили. (Дело ШТ № 1171, л. 53.)

С 13 ч. 55 м. до 15 ч. 01 м. два «Харрикейн» производили разведку по маршруту Петсамо — Коббхольмфьорд — ш = 70°00′, д = 31°00′, но кораблей противника не обнаружили. С 16 ч. 37 м. до 18 ч. 20 м. один ПЕ-2 производил разведку в секторе № 2 и в 17 ч. 55 м. обнаружил в Варде четыре небольших судна на якоре; в 17 ч. 40 м. этот самолет дважды фотографировал мыс Маккаур. (Дело ШТ № 1171, л. 65.)

По данным радиоразведки, в южной части Варангерфьорда в 15 ч. 05 м. и в 16 ч. 37 м. были обнаружены два сторожевых корабля противника, а в 12 ч. 58 м. и в 16 ч. 30 м. — два миноносца. (Дело ШТ № 1171, л. 64.)

Оборона главной базы Северного флота. С 7 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. шесть пар Ме-109 и один ФВ-189 производили разведку на линии сухопутного фронта: 45-й *км* дороги — мыс Мишуков — губа Ара — озеро Тули-явр — Кили-явр. (Дело ШТ № 1171, л. 64, 65.)

Дозорный тральщик № 45 на линии мыс Цып-Наволок — остров Кильдин последовательно уничтожил артиллерийским огнем пять пла-

вающих мин типа ЕМС, израсходовав 72 снаряда. Дело № 1379, л. 13.)

82-я отдельная бригада морской пехоты была передислоцирована с отсечной позиции и внутреннего рубежа на тыловой рубеж: 1-й батальон — в губе Сайда; 2-й батальон — в районе высоты 220,1; 3-й батальон — в Сеть-Наволок; 4-й батальон — в районе высоты 134,4; управление и штаб — в районе высоты 177,4. 125-й местный стрелковый полк был передислоцирован на внутренний рубеж. (Дело № 1337, л. 43, 43 об.)

Беломорская военная флотилия. В 22 ч. 45 м. тральщик № 49 обнаружил у северной оконечности мыса Канин Нос подводную лодку противника. (Дело инв. № 415, л. 2.)

В 8 ч. 17 м. в районе Соловецких островов был обнаружен самолет противника, шедший курсом 345°. (Дело № 1940, л. 169.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующим Северным флотом и Беломорской военной флотилией дать свои соображения, как лучше и скорее отправить в Англию всех моряков, спасенных с союзных кораблей и транспортов, общим числом около 1500 человек. (Дело ШТ № 1551, л. 73.)

4 августа. Действия на коммуникациях противника. Боевых действий Военно-воздушных сил Северного флота из-за плохой погоды не было. Один ПЕ-2, вылетевший в 22 ч. 42 м. 3 августа на разведку сектора № 2, обнаружил три транспорта противника в порту Варде и в 0 ч. 45 м. 4 августа возвратился на свой аэродром. По данным радиоразведки, в 23 ч. 27 м. в южной части Варангерфьорда был обнаружен вражеский миноносец. (Дело ШТ № 1171, л. 84.)

С 10 ч. у побережья Западной Норвегии наблюдалась интенсивная радиосвязь между береговыми радиостанциями и крупными кораблями. Это указывало на вероятность выхода крупных кораблей противника к северо-западному побережью Норвегии. (Дело ШТ № 1171, л. 102.)

Оборона главной базы Северного флота. Три дрифтербота в сопровождении катеров «МО-134» и «МО-131» перевозили из Ура губы в губу Ейна личный состав 8-го лыжного батальона, передававшегося Северному флоту вместо 9-го лыжного батальона. (Дело 1940, л. 168.)

Вступила в эксплоатацию магнитно-контрольная станция в районе острова Шуринов. (Дело № 10613, л. 49.)

Беломорская военная флотилия. В районе Соловецких островов в 9 ч. 10 м. был отмечен шум мотора, а в 9 ч. 37 м. был обнаружен один Ю-88 на высоте 6000 *м* курсом 300°. (Дело ШТ № 1551, л. 94.)

Эскадренный миноносец «Урицкий» в проливе Югорский Шар повредил льдом лопасть правого винта и вышел из строя на 8—10 дней. Эскадренный миноносец «Куйбышев» нуждался в планово-предупредительном ремонте, так как его котлы переработали 100 часов. (Дело ШТ № 1155, л. 91.)

Из Архангельска в район действий Северного отряда — пролив Югорский Шар — губа Белушья — прибыли сторожевые корабли № 18 («Литке») и 19 («Дежнев») в охранении тральщиков № 59, 63 и «Т-102», эскортировавших их до острова Колгуев. Переход кораблей проходил в тяжелых метеорологических условиях, в густом тумане на всем пути. (Дело № 7488, л. 8.)

Ледокольный отряд в составе ледоколов «Иосиф Сталин», «Красин», «Ленин», «Монткальм» и танкера «Хопмаунт» прибыл на остров Диксон. (Дело ШТ № 1551, л. 123 об.)

С 6 ч. 40 м. до 7 ч. 46 м. два «Харрикейн» произвели разведку Варангерфьорда, не обнаружив противника. С 9 ч. 16 м. до 11 ч. 11 м. один ПЕ-2 производил разведку в секторах № 1 и 2 также безрезультатно. С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 00 м. один ПЕ-2, производивший разведку в секторе № 1, обнаружил в районе мыса Маккаур три баржи противника; бомбы были сброшены на селение Маккаур; отмечено одно прямое попадание в здание. (Дело ШТ № 1171, л. 88, 107.)

Радиоразведкой в 13 ч. 23 м. в районе мыса Харбакен был замечен сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1171, л. 94.)

Оборона главной базы Северного флота. В 13 ч. 08 м. немецкая авиация двумя группами в составе первая — четырнадцати Ю-87 и двенадцати Ме-110, а вторая — семи Ю-87 и пяти Ме-109 пыталась произвести налет на Мурманск и Полярное. Встреченные нашей истребительной авиацией и огнем зенитной артиллерии вражеские самолеты отвернули, сбросив бомбы на линию фронта в районе реки Западная Лица.

В районе Росты в результате воздушного боя истребителей Северного флота и 14-й армии с первой группой немецких самолетов были сбиты один «Харрикейн» (летчик выбросился на парашюте) и два «Томагаук» 14-й армии. Зенитные девизионы при отражении этих налетов израсходовали 115 снарядов.

В 19 ч. 15 м. в районе губы Западная Лица были обнаружены две группы вражеских самолетов: одна — в составе тринадцати Ю-88 и четырех Ме-110 и другая — четырнадцати Ю-87 и трех Ме-109. (Дело ШТ № 1171, л. 107, 107 об.)

В 13 ч. 20 м. английский эскадренный миноносец «Blankney» прибыл из Архангельска в Ваенгу. (Дело № 1940, л. 174.)

С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 30 м. в губе Ейна выгрузился 8-й олене-лыжный батальон: среднего начальствующего состава 32 человека, младшего начальствующего состава 42, рядового состава 237 человек. Перевозку из губы Ура и выгрузку батальона обеспечивали три катера «МО-131», «МО-134» и «МО-135». (Дело № 1940, л. 173; дело ШТ № 1171, л. 89; дело ШТ № 1551, л. 110.)

В 5 ч. 25 м. на мурманском направлении противник произвел огневой налет по нашему расположению одной трехорудийной батареей, предположительно 210 *мм*, выпустив до 170 снарядов. (Дело ШТ № 1171, л. 110.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. батарея № 191 вела огонь по трехорудийной 150-*мм* батарее противника. Наблюдался пожар в районе вражеской батареи, которая прекратила огонь. Наша батарея израсходовала 83 снаряда. (Дело ШТ № 1171, л. 127 об.)

Помощник начальника Главного Морского штаба указал командующему Северным флотом на необходимость при пересмотре плана взаимодействия средств противовоздушной обороны Мурманска и переустановке батарей 885-го зенитного артиллерийского полка по директиве Генерального штаба Красной Армии от 3 августа 1942 г. учесть усиление противовоздушной обороны полуостровов за счет зенитной артиллерии 112-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ № 1551, л. 144.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Северного флота выделить начальствующий, младший начальствующий и рядовой состав в Красную Армию за счет:

1) расформированных и переформирующихся частей по телеграмме и указанию Народного Комиссара Военно-Морского флота — 2985 человек;

2) сокращения штатов согласно перечню изменений — 3747 человек, а всего 6732 человека.

Людей было приказано свести в маршевые батальоны и передать без оружия представителям Архангельского военного округа в Архангельске к 15 августа, снабдив их продовольствием на путь следования плюс пять суток. (Дело ШТ № 1551, л. 134.)

Командующий Северным флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что передаваемых с флота в Красную Армию людей желательно свести в бригады, сохранив за ними название флота, с расчетом, что они будут в таком виде действовать на фронте. Это было общим желанием всех бойцов и командиров, выделенных по приказу Народного Комиссара. Поступило много рапортов с просьбами о зачислении в формируемые части. (Дело ШТ № 1171, л. 93.)

Беломорская военная флотилия. Сухопутный аэродром в Иоканке был размыт и для посадки самолетов не пригоден.

Союзные корветы: «La Malbaie», «Lotus» и «Dianella» и тральщики «Bramble», «Seagull» и «Hazard» после эскортирования арктического конвоя до острова Новая Земля возвратились в Архангельск. (Дело № 1940, л. 175.)

Было закончено траление фарватера № 8 в Кандалакшском заливе и начато обвехование границ нашего минного заграждения. Речной тральщик и тральщики-катера № 421, 422, 426 и 427 производили траление в устье реки Северная Двина. (Дело 1940, л. 177.)

В Архангельске находилось 1245 моряков, спасенных с союзных кораблей, из них: англичан 259 человек с военных и 429 человек с торговых кораблей и американцев 111 человек с военных и 446 человек с торговых кораблей. (Дело ШТ № 1551, л. 125.)

В губе Белушья был сформирован береговой радиопункт. (Дело № 10613, л. 49.)

6 августа. Действия на коммуникациях противника. С 1 ч. 55 м. до 6 ч. 11 м. один ДБ-3ф вылетал на разведку Баренцова моря до Тромсе, но из-за плохой погоды дошел только до Порсангерфьорда, не обнаружив противника. (Дело ШТ № 1171, л. 110.)

С 9 ч. 36 м. до 11 ч. 40 м. один ПЕ-2 производил разведку побережья Северной Норвегии до Порсангерфьорда, но противника не обнаружил.

Один ПЕ-2, производивший с 20 ч. 33 м. до 22 ч. 05 м. разведку в секторах № 1 и 2, в 21 ч. 10 м. в 5 милях к норд-весту от Пере-фьорда обнаружил 12 вражеских судов курсом 310°. (Дело ШТ № 1171, л. 127.)

Помощник начальника Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба Северного флота, что, по имеющимся данным, противник использует десантные баржи как транспортные средства для перевозки грузов. Действия наших подводных лодок против барж из-за их малой осадки не были эффективными. Были основания полагать, что противник в дальнейшем воспользуется этими баржами для перевозок в больших масштабах. Необходимо было усилить воздействие по конвоям с баржами наличными средствами флота. (Дело ШТ № 1552, л. 24.)

Оборона главной базы Северного флота. Четыре МБР-2, производившие с 4 ч. 55 м. до 15 ч. 25 м. поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, в ш = 69°48′, д = 35°00′ обнаружили пять плавающих мин и в ш = 69°35′, д = 34°50′ — две плавающие мины. (Дело ШТ № 1171, л. 114.)

В 18 ч. 17 м. тральщик № 36 вышел на уничтожение плавающих мин в районе остров Кильдин — Териберка. (Дело ШТ № 1171, л. 114 об.)

Катер «МО-221» в 23 ч. 55 м. вышел из Кувшинской салмы в Цып-Наволок с заходом на остров Кильдин, имея на борту два 45-*мм* орудия с боезапасом и личным составом. (Дело ШТ № 1171, л. 123.)

Зенитная батарея № 963 была снята с обороны Росты и передислоцирована в Ваенгу, а зенитная батарея № 918 с мыса Мишуков передислоцирована на мыс Ретинский. Батареи были готовы к бою. (Дело ШТ № 1171, л. 151 об.)

В 11 ч. 30 м. двенадцать Ю-88 и четыре Ме-109 нанесли с высоты 3000—4000 *м* бомбовый удар по губе Ейна, сбросив до 25 бомб разного калибра; был поврежден продовольственный склад, пробит борт баржи с продовольствием, стоявшей у причала, убит один боец и ранено четыре человека.

В 14 ч. 10 м. противник произвел повторный удар по губе Ейна. В налете участвовали двенадцать Ю-88, четыре Ме-109 и один Хе-113, сбросившие с пикирования 30 бомб разного калибра. Было повреждено три склада. Пушечно-пулеметным огнем самолетов был убит один и ранен один человек. (Дело ШТ № 1171, л. 114; дело ШТ № 1552, л. 8, 13, 13 об.)

В 22 ч. 35 м. катер «МО-131» вышел из Кольского залива в район Порт Владимир — губа Ейна, имея задачей противовоздушную оборону буксира № 14 с баржей при перевозке ими материальной части батареи № 232. (Дело ШТ № 1171, л. 127 об.)

Беломорская военная флотилия. В 4 ч. 57 м. вражеский самолет был обнаружен в районе Соловецких островов. (Дело ШТ № 1552, л. 6.)

В 3 ч. 10 м. транспорты «Рошаль» и «Алдан» в сопровождении тральщиков № 59, 63 и «Т-102» вышли из Нарьян-Мара в Архангельск, а транспорт «Котлин» — из Нарьян-Мара в Молотовск. (Дело № 1940, л. 180.)

7 августа. Действия на коммуникациях противника. С 23 ч. 10 м. 6 августа по 0 ч. 58 м. 7 августа три ПЕ-2 вылетали для нанесения удара по вражеским транспортам в Персфьорде, но вследствие тумана до цели не дошли и возвратились от мыса Харбакен. Один ПЕ-2 не вернулся.

С 23 ч. 52 м. 6 августа до 1 ч. 44 м. 7 августа два ПЕ-2 вылетали для повторного удара по этим же целям и в 1 ч. 00 м. сбросили с высоты 2300 *м* 16 бомб ФАБ-100 по трем транспортам и девяти сторожевым кораблям противника. На одном транспорте наблюдался пожар и один сторожевой корабль был потоплен.

В районе мыса Маккаур было обнаружено четыре вражеских транспорта и три сторожевых корабля. Для нанесения торпедного удара по ним с 3 ч. 27 м. до 6 ч. 52 м. вылетали три ДБ-3ф, но они не нашли цели и возвратились на аэродром с торпедами.

С 4 ч. 08 м. до 6 ч. 03 м. два ПЕ-2 снова вылетали для бомбового удара по вражеским транспортам и в 5 ч. 16 м. один ПЕ-2 сбросил бомбы по транспорту в Сюльтефьорде, но попаданий не наблюдалось. Второй самолет не обнаружил цели и сбросил бомбы по селению Хавнингберг.

С 4 ч. 47 м. до 6 ч. 38 м. три ПЕ-2 снова вылетали бомбить обнаруженные транспорты противника; один самолет из-за неисправности мотора возвратился, а остальные сбросили бомбы с высоты 1600 *м*, но

прямых попаданий в транспорты не наблюдалось. (Дело ШТ № 1171. л. 127.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 17 ч. 44 м. группа вражеских самолетов в составе четырнадцати Ю-87, десяти Me-109 и восьми Ме-110 прошла линию фронта в направлении на Полярное, но не доходя до него, самолеты повернули на Мурманск, затем отвернули на вест и разрядились над линией фронта. Вторая группа самолетов в составе десяти Ю-88 и четырех Ме-110 одновременно с первой действовала над линией фронта. Семь Me-109 первой группы вели воздушный бой с нашими двенадцатью истребителями в районе Ваенга — Зимняя Мотовка. По докладу летчиков, в результате боя были сбиты два Me-109. Наши потери — один ЯК-1.

С 17 ч. 44 м. до 18 ч. 33 м. для отражения налетов вражеской авиации поднимались в воздух 28 наших истребителей. Между 11 ч. 00 м. и 18 ч. 33 м. зенитные дивизионы четыре раза переводились на готовность № 1, в связи с появлением самолетов противника. (Дело ШТ № 1171, л. 151, 151 об.)

Тральщик № 36, посланный на поиск и уничтожение мин, обнаруженных подводной лодкой «С-101» и самолетами на подходах к Кольскому заливу, с 0 ч. 40 м. до 10 ч. 22 м. в квадрате, ограниченном ш = 69°30′ — 69°55′ и д = 34°40′ — 35°20′, расстрелял 36 мин германского образца типа ЕМС большой взрывной силы, израсходовав 116 снарядов. Тральщик № 45 в дозоре на линии Цып-Наволок — остров Кильдин обнаружил и уничтожил две плавающие мины типа ЕМС, израсходовав пять снарядов.

Начальник штаба Северного флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота в течение 7—9 августа произвести разведку моря на ост до меридиана мыса Корабельная Пахта с удалением от берега до 50 миль, имея задачей обнаружение плавающих мин и поиск подводных лодок противника. (Дело ШТ № 1171, л. 132, 133, 150, 151 об.; дело № 1379, л. 13.)

Командующий Северным оборонительным районом донес Военному Совету Северного флота, что батарея № 140 полностью установлена, но отстрел ее не производился, так как мешала хорошая видимость. (Дело ШТ № 1552, л. 47.)

Военный Совет Северного флота приказал: для усиления противовоздушной обороны губы Ейна четыре 45-*мм* орудия бывшей батареи № 206 Мурманского укрепленного района с личным составом передислоцировать в губу Ейна. Командующему Северным оборонительным районом было приказано: немедленно выбрать позицию и приступить к отрывке котлованов, чтобы не позднее 11 августа установить батарею на позицию. Коменданту Береговой обороны главной базы — к 12 ч. 00 м. 8 августа доставить батарею в губу Кислая для погрузки ее на пловучие средства; сдачу батареи произвести в губе Ейна. Командиру Охраны водного района — 8 августа перебросить батарею в губу Ейна своими средствами. Начальнику Инженерного отдела — обеспечить техническое руководство установкой батареи. (Дело ШТ № 1171, л. 134.)

Командующий Северным оборонительным районом донес Военному Совету Северного флота, что медленная подача строительных материалов задерживает строительство оборонительных рубежей. Работа была развернута только на перешейке. Командующий просил в самом срочном порядке отправить строительные материалы по его заявке. 45-*мм* батарея не обеспечивала противовоздушной обороны района, нужны были 76-*мм* или 85-*мм* пушки; командующий районом просил дать ему хотя бы две-три таких батареи. (Дело ШТ № 1552, л. 39.

5—Зак. 11351.

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что по его (Народного Комиссара) приказу сформированы четыре батальона; три из них — в Архангельске и один — в Мурманске; этот последний был тоже отправлен в Архангельск в 2 часа в составе 799 человек. Формирование дополнительно четырех батальонов задерживалось из-за неполучения документации. (Дело ШТ № 1171, л. 145.)

Беломорская военная флотилия. Начальник штаба Северного флота приказал командующему Беломорской военной флотилии дать указание кораблям и постам усилить наблюдение за морем. Кораблям на переходах осматривать подозрительные плавающие предметы. При выполнении разведки самолетами ставить им задачу поиска плавающих мин и фотографирования мест их обнаружения. Военный Совет флота считал, что не исключена возможность использования противником дрейфующих мин с расчетом выноса их течением в район Белого моря. (Дело № 1379, л. 13.)

Военный Совет Северного флота приказал Военному Совету Беломорской военной флотилии сформировать один маршевый батальон моряков, ориентировочно в 1000 человек, и 12 августа передать его Архангельскому военному округу. Формирование производить аналогично уже сформированным трем батальонам, которые было приказано теперь же передать Архангельскому военному округу. (Дело ШТ № 1171, л. 147.)

Вражеские самолеты наблюдались в районе острова Великий - Соловецкие острова.

Конвой в составе транспорта «Ямал», тральщиков № 54, 72 и «Т-102» вышел из Архангельска в Поной и на остров Моржовец с продовольствием, одновременно имея задачу произвести контрольное траление по курсу механическим, акустическим и электромагнитным тралами. (Дело № 1940, л. 184.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии доложил начальнику Главного Морского штаба следующий план операции по проводке десяти транспортов из Архангельска в Арктику и в Америку.

1) Выход конвоя в составе: транспортов «Двина», «Чернышевский», «Ельня-2», «Моссовет», «Щорс», «Комсомолец Арктики» и «Мироныч», и танкеров «Азербайджан» и «Донбасс» в 1 ч. 00 м. 9 августа от острова Мудьюг — в пролив Югорский Шар. Ход 8 узлов.

2) Состав эскорта: эскадренный миноносец «Куйбышев», два английских миноносца и четыре английских тральщика.

Кроме того, от мыса Инцы до Мадахи эскортирует сторожевой корабль «Гроза» (из военно-морской базы Иоканка), а от Поноя до мыса Канин Нос — два катера МО (из Поноя). Английские корабли эскортируют до меридиана 55°00′, где их заменяют два тральщика военно-морской базы Иоканка, которые присоединяются к конвою у мыса Канин Нос и два тральщика Северного отряда, присоединяющиеся к конвою в районе Русского Заворота; там же присоединяется к конвою десятый транспорт «Аркос», выходящий из Нарьян-Мара.

3) Противолодочную оборону осуществляют: а) самолеты МБР-2, производящие поиск подводных лодок по секторам сопровождения от острова Моржовец до мыса Канин Нос; б) корабли эскорта.

Противоминная оборона осуществляется тралением механическим, акустическим и магнитным тралами по курсу от острова Мудьюг до Поноя бригадой тральщиков, а от Поноя до мыса Большой Городецкий — тральщиком военно-морской базы Иоканка.

Противовоздушная оборона: от Архангельска до маяка Зимнегорский конвой проходит в темное время; в сумерки несут дежурство истребители 104-й авиадивизии.

4) Эскадренный миноносец «Куйбышев» принимает топливо в проливе Югорский Шар с танкера «Донбасс».

Военный Совет Беломорской военной флотилии просил начальника штаба Северного флота прикрыть конвой от надводных сил противника со стороны западной части Баренцова моря миноносцами и авиацией, а также увеличить число самолетов ПЕ-3 на аэродроме Поной, так как четырех самолетов для барража было недостаточно. (Дело ШТ № 1552, л. 33—34.)

8 августа. Действия на коммуникациях противника. Один ДБ-3ф, вылетавший в 19 ч. 00 м. 7 августа на разведку сектора № 2, в 1 ч. 00 м. 8 августа в районе Босфьорда обнаружил два транспорта и один танкер курсом 130°. С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 53 м. два ПЕ-2 вылетали в Босфьорд бомбить вражеские транспорты. В районе Варде самолеты обнаружили четыре транспорта курсом 180° и с высоты 900 *м* сбросили шесть бомб ФАБ-100; попаданий не наблюдалось. Транспорты прикрывал один Ме-109. (Дело ШТ № 1171, л. 159.)

Подводная лодка «К-1», действовавшая на позиции в районе мыса Нордкин, имела дополнительной задачей постановку активного минного заграждения на вражеских коммуникациях.

Придя в район действий 4 августа, подводная лодка вследствие плохой видимости могла поставить минное заграждение только 8 августа. Постановка мин заняла 46 минут. Задача была выполнена в соответствии с планом, за исключением двух мин, которые не были поставлены из-за обледания с левого борта минно-балластной цистерны; одна из этих мин вышла во время продувания главного балласта при всплытии на глубине 280 *м*, вторая была привезена обратно. В период пребывания на позиции лодка, выходя для зарядки батарей, форсировала предполагаемое минное поле противника на глубине 60 *м*. Таким же образом производился вход в Порсангерфьорд. (Дело № 1906, л. 14 об.)

Подводная лодка «Щ-403», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 15 ч. 49 м. обнаружила на дистанции 35 каб. по пеленгу 282° транспорт противника водоизмещением около 8000 *т*, шедший в охранении двух тральщиков. В 16 ч. 07 м. лодка вышла на дистанцию залпа и атаковала транспорт четырьмя торпедами с интервалом в восемь секунд. Был слышен один взрыв. Ввиду того, что на двух торпедных аппаратах не работали БТС, лодку выбросило на 3 *м* по глубомеру, после чего она подверглась преследованию со стороны вражеских кораблей охранения. В 16 ч. 21 м. на лодку было сброшено с тральщика противника десять глубинных бомб. В 16 ч. 27 м. преследование прекратилось. Результата торпедной атаки командир подводной лодки не наблюдал. (Дело № 1906, л. 14.)

По данным радиоразведки, с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 15 м. в Варангерфьорде обнаружены миноносец и сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1171, л. 167.)

Оборона главной базы Северного флота. Радиоразведкой было отмечено прибытие на аэродром Банак самолетов Ю-88 28-й эскадры. (Дело инв. № 415, л. 4 об.)

Катер «МО-213» в 18 ч. 00 м. и катер «МО-211» в 20 ч. 00 м. вышли из губы Кислая в губу Ейна с материальной частью батареи № 206 для установки ее в губе Ейна. (Дело ШТ № 1171, л. 175.)

Орудия батарей № 140 Северного оборонительного района были отстреляны. (Дело ШТ № 1552, л. 83.)

9-я батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка произвела огневой налет на скопление противника, уничтожив десять вражеских солдат.

1-й батальон 12-й отдельной бригады морской пехоты передислоцировался в район высоты 218,5; 2-й батальон — в район высоты 159,0. (Дело ШТ № 1171, л. 175 об.)

В 18 ч. 55 м. сторожевой корабль «Прилив» на подходах к Кольскому заливу в ш=69°34′8, д=33°51′ расстрелял плавающую мину типа ЕМС. (Дело № 1379, л. 13 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 53 м. один неопознанный самолет прошел курсом 180° в районе острова Жижгин. (Дело № 1940, л. 188.)

Тральщик № 61 и тральщики-катера № 401, 402, 403 и 404, производя траление фарватера № 8 в Кандалакшском заливе, затралили и разоружили шесть мин типа КБ. Тральщики-катера № 407 и 410 с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. производили траление фарватеров в устье реки Северная Двина; мины не были обнаружены. (Дело № 1940, л. 188.)

В связи с выходом в 1 ч. 00 м. 9 августа конвоя в составе девяти транспортов из Архангельска в пролив Югорский Шар. Военный Совет Северного флота приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота для прикрытия этого конвоя:

а) 9, 10 и 11 августа два раза в сутки вести разведку надводных кораблей противника в море на вест до меридиана Тромсе с удалением в море до 80—100 миль; то же в секторе № 5 с удалением в море до параллели 72°00′;

б) дежурную бомбо-торпедную авиацию иметь в готовности для нанесения ударов по кораблям противника в море и в первую очередь по кораблям, следующим в восточном направлении;

в) не позднее 12 ч. 00 м. 9 августа перебазировать в Поной для усиления прикрытия конвоя два ПЕ-3.

Командиру Отдельного дивизиона миноносцев было приказано с 00 ч. 00 м. 10 августа до 12 ч. 00 м. 11 августа иметь в Кольском заливе два эскадренных миноносца в походной готовности № 1 и один в походной готовности № 2 для поддержки эскорта при нападении надводных сил противника. В случае необходимости, по особому приказанию эскадренные миноносцы должны были быть готовыми нести подвижной дозор на меридиане мыса Териберский до параллели 72°00′. (Дело ШТ № 1171, л. 164, 164 об., 170, 170 об.)

Сторожевой корабль № 73, севший на мель в 1941 г. в районе мыса Русский Заворот, в 23 ч. 30 м. был снят с мели и следовал своим ходом в сопровождении сторожевого корабля № 74 и спасательного судна «Шквал» в Нарьян-Мар для приемки угля. (Дело № 1940, л. 192.)

9 августа. Действия на коммуникациях противника. С 3 ч. 44 м. до 6 ч. 32 м. один СБ производил разведку сектора № 2, но противника не обнаружил. Метеорологическая обстановка при полете — сплошная низкая облачность, моросистый дождь. (Дело ШТ 1171, л. 182.)

С 12 ч. 05 м. до 15 ч. 40 м. один СБ, производя разведку сектора № 2, обнаружил четыре транспорта противника в Танафьорде, шедших курсом 300°, со скоростью 8 узлов. Самолет атаковал один транспорт двумя реактивными снарядами и пулеметным огнем, но результатов атаки не наблюдал.

С 15 ч. 50 м. до 20 ч. 12 м. два ДБ-3ф вылетали на основании данных разведки для нанесения торпедного удара по четырем вражеским транспортам, следовавшим курсом 220°.

В 18 ч. 10 м. в ш=70°55′, д=26°00′ наши самолеты двумя торпедами потопили груженый транспорт противника водоизмещением

6000 т (транспорт погрузился в воду до надстройки). После выхода из атаки экипажи наших самолетов наблюдали над вражескими транспортами один Ме-110. (Дело ШТ № 1171, л. 202; дело № 1981, л. 20, 20 об.)

Командующий Северным флотом приказал командиру Охраны водного района с 15 августа начать активные действия торпедными катерами по транспортам и боевым кораблям противника на его коммуникациях в Варангерфьорде, для чего на маневренную базу Пумманки постоянно базировать два торпедных катера. На время пребывания катеров в Пумманки они должны были находиться в подчинении командующего Северным оборонительным районом. (Дело № 1379, л. 19.)

Обеспечение союзных конвоев. В течение первого года войны переходы союзных и советских судов между Исландией и северными портами СССР совершались только в системе конвоев. Относительно редкое движение конвоев вызывало длительные простои в портах уже готовых к выходу транспортов. Для увеличения оборота судов на этой трассе отделом внешних коммуникаций Главного Морского штаба была разработана схема организации одиночного перехода транспортов. Предполагалось в виде опыта первоначально пустить в одиночное плавание только советские суда, возложив руководство переходами на офицеров Военно-Морского флота.

Первыми транспортами, назначенными для одиночных переходов, были «Фридрих Энгельс» и «Беломорканал», стоявшие с грузом в Рейкьявике в ожидании включения в очередной конвой. Так как англичане после больших потерь конвоя PQ-17 решили воздержаться от отправки конвоев в СССР северным путем до наступления темных ночей, создавалась угроза несвоевременного прибытия этих транспортов в Арктику. Таким образом, сама обстановка диктовала необходимость пойти на риск отправки судов одиночным порядком. Из Москвы нашему военно-морскому представителю в Лондоне было дано распоряжение об отправке транспортов «Фридрих Энгельс» и «Беломорканал» в Арктику, не ожидая очередного конвоя. Выход первого был назначен на 9 августа, второго — на 12 августа. Транспорты были дополнительно вооружены, снабжены глубинными бомбами, покрашены в молочный цвет. Маршрут пролегал через Датский пролив к острову Ян Майен и далее к точке ш 76°00′, д—0°00′. Отсюда рекомендовалось следовать к северной оконечности Новой Земли, придерживаясь возможно ближе кромки льда. Для получения сведений о ледовой обстановке в Карском море транспорты должны были подойти к полярной станции на мысе Желания. Теплоход «Фридрих Энгельс» вышел в море для следования в Арктику в 21 ч. 00 м. 9 августа. (Дело инв. № 1614, л. 71, 72, 73, 75.)

Оборона главной базы Северного флота. Батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка вела огонь по двум шлюпкам противника в губе Кислая, израсходовав шесть снарядов; одна шлюпка была накрыта разрывами; убито три вражеских солдата. (Дело ШТ № 1171, л. 202 об.)

Командующий Северным оборонительным районом донес Военному Совету Северного флота, что ввиду задержки в возведении оборонительных сооружений, вследствие затруднений в подаче строительного материала, потребовалось организовать маневренное использование войск; поэтому он просил срочного приказа об отправке в его распоряжение обещанных танков. (Дело ШТ № 1552, л. 82.)

За последнее время в районе на норд от острова Кильдин и Териберки с удалением от берега до 35—40 миль было обнаружено много плавающих немецких мин, в том числе мин типа ЕМС, дрейфующих

по течению на ост. В то же время можно было ожидать появления плавающих мин и в других районах, в направлении Иоканки и Белого моря. Ввиду этого Военный Совет Северного флота приказал командирам соединений предупредить всех командиров кораблей о необходимости повысить наблюдение за минами при плавании кораблей, особенно в связи с увеличением темного времени суток. (Дело ШТ № 1171, л. 193.)

Беломорская военная флотилия. В 4 ч. 50 м. из Архангельска в Арктику для дальнейшего следования в Америку вышел 3-й арктический конвой в составе транспортов «Донбасс», «Двина», «Щорс», «Чернышевский», «Комсомолец Арктики», «Азербайджан», «Моссовет» и «Мироныч», в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев» и английских тральщиков «Leda», «Britomart», «Halcyon» и «Salamander». Выход конвоя запоздал в сравнении с планом из-за задержки прихода на Северный театр ЭОН-18 с ледоколами, которые должны были сопровождать 3-й арктический конвой. Кроме того, ледовые прогнозы по Арктике на 1942 г. во многом не оправдались, и льды в Арктике оказались более тяжелыми, а сроки изменения их границ иными, чем предполагалось при составлении плана перехода арктического конвоя.

В 15 ч. 09 м. сторожевой корабль «Гроза» вышел из Иоканки в район мыса Инцы для усиления эскорта арктического конвоя. В 18 ч. 25 м. для этой же цели вышли из Архангельска английский эскадренные миноносцы «Martin» и «Marne» с расчетом в 6 ч. 00 м. 10 августа присоединиться к конвою в районе мыса Большой Городецкий. (Дело ШТ № 1552, л. 78 об.; дело № 5930, л. 35; дело № 1940, л. 191, 192.)

С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 30 м. была отмечена интенсивная передача радиограмм базой подводных лодок противника в районе Харштадта в адрес подводных лодок, находившихся в базах и в море. Начальник штаба северного флота предполагал, что передача могла быть связана с переходом нашего конвоя, а потому приказал командующему Беломорской военной флотилией дать приказание конвою об усилении наблюдения на переходе. (Дело ШТ № 1171, л. 186.)

Северный отряд приступил к выгрузке в губе Белушья батарей № 226 и 246 для установки их на позиции на мысе Лилье. (Дело ШТ № 1553, л. 42 об.)

В бухту Проведения пришел из Америки ледокол «Микоян» для сопровождения кораблей ЭОН-18, ожидавших его там с 30 июля. (Дело № 8119, л. 4.)

10 августа. Действия на коммуникациях противника. С 5 ч. 42 м. до 9 ч. 18 м. один СБ произвел разведку Северного побережья Норвегии до Порсангерфьорда, ничего не обнаружив. (Дело ШТ № 1171, л. 209.)

В течение дня два ДБ-3ф, один ПЕ-2 и один СБ в разное время вели разведку вражеских кораблей вдоль северного побережья Норвегии до Тромсе. (Дело ШТ № 1171, л. 218.)

Оборона главной базы Северного флота. По разведывательным данным, противник перебросил в район реки Западная Лица 136 и 137-й горно-егерские полки и штаб 2-й горно-егерской дивизии. Немецкие гарнизоны, располагавшиеся в районе Киркенеса, переведены на мурманское направление. Началась отправка на фронт немецких гарнизонов восточнее Финмаркена. (Дело инв. № 415, л. 9.)

Авиация противника в течение дня одиночными самолетами вела разведку фронта и Кольского залива и дважды пыталась бомбардировать главную базу и аэродромы Северного флота.

В 11 ч. 30 м. шесть Ме-110 и двенадцать Ме-109 сбросили на аэродром Ваенга шесть фугасных бомб по 100 *кг*, не причинив ущерба материальной части; было убито два и ранено три бойца. В 14 ч. 00 м. в районе Белокаменки произошел воздушный бой наших истребителей с самолетами противника.

В 20 ч. 30 м. восемь Ю-87, шесть Ю-88, девять Ме-110 и пятнадцать Ме-109 тремя группами пытались нанести удар по главной базе Северного флота и аэродромам Красной Армии, но на подходах были встречены истребителями флота и армии и отогнаны. Вражеские самолеты сбросили бомбы по расположению сухопутного фронта.

Средства противовоздушной обороны в течение дня по воздушной обстановке пять раз переводились на боевую готовность № 1; израсходовано 822 снаряда. (Дело ШТ № 1171, л. 218, 218 об.)

На батарею № 191 вражеские самолеты сбросили 30 бомб, не причинив ей повреждений. (Дело № 1337, л. 48.)

Стрелковый взвод 12-го местного стрелкового батальона с двумя пулеметами выступил на Цып-Наволок для занятия обороны. (Дело ШТ № 1171, л. 209 об.)

Сторожевой корабль «Заря» в районе Териберки уничтожил четыре мины типа ЕМС. (Дело № 1379, л. 13 об.)

Беломорская военная флотилия. В 1 ч. 20 м. два катера МО вышли из Иоканки в район мыса Большой Городецкий для усиления охранения арктического конвоя. (Дело № 1940, л. 196.)

Гидрографическое судно «Шторм», севшее на мель 9 августа в районе острова Зеленец в расстоянии 40 миль к зюйду от острова Вайгач, в 7 ч. 15 м. самостоятельно снялось с мели и, имея течь, следовало в реку Печора. (Дело № 1940, л. 196.)

Танкер «Фрунзе» был включен в состав вспомогательных пловучих средств Беломорской военной флотилии. (Дело № 1940, л. 196.)

11 августа. Действия на коммуникациях противника. С 1 ч. 43 м. до 4 ч. 35 м. один СБ производил разведку сектора № 2 и в 3 ч. 00 м. в районе Берлевога обнаружил два транспорта и пять сторожевых кораблей противника. С 6 ч. 45 м. до 10 ч. 50 м. два ДБ-3ф летали для нанесения удара по этим кораблям и в районе порта Варде обнаружили вражеский конвой в составе двух транспортов и четырех сторожевых кораблей. Самолеты атаки не произвели и сели на аэродром с торпедами.

В 20 ч. 12 м. пять «Харрикейн» летали для нанесения удара по кораблям противника в Варангерфьорде, но каравана не обнаружили, и в 21 ч. 35 м. возвратились на аэродром. (Дело ШТ № 1172, л. 7, 20.)

Подводная лодка «К-1», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, в 18 ч. 10 м. при форсировании неприятельского минного заграждения на глубине 60 *м*, в ш=71°12′,9, д=27°36′ услышала касание минрепа о корпус, а затем взрыв наверху над лодкой, в районе второго и третьего отсеков. После этого в лодке слышали еще четыре касания минрепов бортами корабля, но взрывов больше не последовало. От взрыва значительных повреждений в лодке не было обнаружено, и командир принял решение продолжать патрулирование в Порсангерфьорде. (Дело № 1906, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-403» на позиции в Варангерфьорде в 8 ч. 40 м. обнаружила по пеленгу 20° на дистанции 30 каб. два транспорта, шедших в Варангерфьорд строем уступа со скоростью 10—12 узлов. Подводная лодка вышла в атаку и в 8 ч. 57 м. с дистанции 13—14 каб. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом восемь секунд. В лодке слышали три взрыва торпед. Командир лодки во время атаки не заметил, какое охранение имели транспорты; не наблюдали также

и результатов атаки. В 11 ч. 08 м. на лодку было сброшено семь глубинных бомб и в 11 ч. 25 м. еще 55 бомб; были слышны шумы винтов с левого и правого бортов преследовавших лодку кораблей (по докладу акустика, предположительно, сторожевых кораблей). В 11 ч. 53 м. было сброшено еще 56 бомб в три приема. Преследование лодки вражескими кораблями продолжалось в течение двух с половиной часов. В 15 ч. 19 м. подводная лодка всплыла, но на горизонте никого не обнаружила. Вражеский транспорт водоизмещением в 10 000 *т* считался потопленным. (Дело № 1906, л. 14; дело инв. № 456, л. 3.)

Немецкий самолет производил разведку побережья Баренцова моря и был замечен в районах мыса Гавриловский, Териберки и Вайтолахти. (Дело № 1940, л. 198.)

Оборона главной базы Северного флота. Катер «МО-125» во время эскортирования подводной лодки «Щ-402» в море, на подходах к Кольскому заливу, работая бортовыми излучателями прибора Асдик, в 19 ч. 10 м. в ш = 69°35′, д = 33°30′ получил эхо и запись на рекордере в виде парных точек. Предполагалось, что были обнаружены мины. Для траления этого места были направлены тральщики-катера № 409, 411, 412 и 413, протраливавшие катерным тралом в течение 28 часов пятимильный квадрат с вышеуказанной точкой в центре. Мины не были обнаружены. (Дело № 1379, л. 10.)

В 2 ч. 00 м. разведывательный взвод 254-й морской бригады вел разведку сопки Малые Тунтури, имея задачу захватить пленных. При атаке землянок противник отошел без сопротивления и открыл огонь с нового рубежа. Под прикрытием артиллерийского огня взвод отошел к своему боевому охранению. (Дело ШТ № 1553, л. 5 об.)

45-*мм* батарея № 206 в районе губы Ейна и такая же батарея в Зубовке были установлены и готовы к выполнению боевых задач. (Дело ШТ № 1553, л. 20, 26.)

В губе Ваенга была сформирована «СОН-2» (станция орудийной наводки зенитной артиллерии). (Дело № 10613, л. 49.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командующему Северным оборонительным районом, что танки ему даны не будут; дальнейших затруднений с подачей стройматериалов не случится. (Дело ШТ № 1553, л. 9.)

Помощник начальника Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба Северного флота, что формирование четвертой звукометрической батареи возложено на Военный Совет Северного флота. По приказу Народного Комиссара Обороны СССР и Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00148/00252 Красная Армия направляет для батарей в пункт ее формирования личный состав в количестве 86 человек и материальную часть. Начальнику штаба Северного флота предлагалось выслать представителя принять людей и технику, а недостающим личным составом укомплектовать батареи на месте. (Дело ШТ № 1553, л. 37.)

Сосредоточение маршевых батальонов в Ваенге было закончено и продолжалось их формирование в запасном полку. Были сформированы три батальона в количестве: начсостава 78 человек, политсостава 18 человек, рядового и младшего начсостава 2767 человек. Производилась подготовка батальонов к отправке в Архангельск. (Дело № 1940, л. 199.)

Беломорская военная флотилия. Военный Совет Беломорской военной флотилии донес Военному Совету Северного флота, что три батальона морской пехоты, сформированные в Архангельске, и один батальон, присланный из Мурманска, переданы представителям Архан-

тельского военного округа и отправлены по назначению. (Дело ШТ № 1553, л. 17.)

В составе Беломорской военной флотилии были сформированы управление 3-й авиагруппы и 37-я авиарота связи с дислокацией на острове Ягодник. Были расформированы 16-й транспортный авиаотряд и 2-й авиаотряд. (Дело № 10613, л. 50.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского флота приказал командующему Северным флотом отправить в Молотовск на завод № 402 для установки на плавучей базе «Память Кирова» комплектно четыре 76-*мм* зенитные американские пушки. (Дело ШТ № 1553, л. 33.)

В 19 ч. 00 м. конвой в составе: транспорта «Нара», буксирного парохода «Медвежонок», эскадренного миноносца «Куйбышев» и тральщиков № 54, 62 и «Т-102» вышел из Архангельска в Арктику. (Дело № 1940, л. 200.)

2-я авиагруппа в составе самолетов: один Р-5, два СБ и один МБР-2 перебазировалась с аэродрома Ягодник в Нарьян-Мар. (Дело № 1940, л. 201.)

12 августа. Действия на коммуникациях противника. В Нарвике были обнаружены немецкие корабли: линейный корабль «Tirpitz», крейсера «Admiral Hipper» и «Admiral Scheer» и семь миноносцев; крейсер «Lützow» ушел в Свинемюнде. (Дело инв. № 415, л. 1.)

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 24 м. один СБ вылетал на разведку побережья Северной Норвегии и в 15 ч. 15 м. обнаружил в районе Сюльтефьорда три корабля водоизмещением по 3000 *т* каждый, следовавшие курсом 110°. С 18 ч. 55 м. до 22 ч. 23 м. один СБ вылетел в разведку по тому же маршруту, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1172, л. 38, 53.)

Подводная лодка «К-1», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, после всплытия обнаружила на палубе большое количество металлических осколков, оставшихся от взрыва неприятельской мины во время форсирования лодкой 11 августа минного заграждения. Повреждения, нанесенные взрывом мины, частично были исправлены на позиции, а остальные не влияли на несение позиционной службы. Командир лодки дал радиограмму о происшедшем командующему Северным флотом, донеся, что продолжает действовать по заданию; однако подводная лодка была отозвана в главную базу для уточнения обстановки на позиции. (Дело № 1906, л. 15.)

Обеспечение союзных конвоев. В 22 ч. 00 м. транспорт «Беломорканал» в сопровождении тральщика вышел из Рейкиавика (Исландия) на остров Диксон. (Дело № 1940, л. 207.)

Оборона главной базы Северного флота. Сторожевой корабль № 15 («Смерч») в районе Териберки во время конвоирования транспортов в Кольский залив расстрелял в ш=69°15′, д=35°31′,9 плавающую мину типа ЕМС, израсходовав шесть 45-*мм* снарядов. (Дело № 1379, л. 13 об.)

С 11 ч. 08 м. до 18 ч. 15 м. вражеские самолеты поодиночке и парами производили разведку линии фронта и побережья Кольского полуострова. Всего было замечено десять Ме-109, два ФВ-189 и один Ю-88.

С 15 ч. 09 м. до 16 ч. 10 м. девять Ю-87 и одиннадцать Ме-109 из района Зимней Мотовки на высоте 3000 *м* пытались бомбить объекты главной базы флота, но на подходах к базе и к городу Мурманск были встречены истребительной авиацией флота и 14-й армии и отогнаны. С 15 ч. 44 м. до 15 ч. 49 м. в районе Колы и мыса Мишуков истребительная авиация 14-й армии вела воздушный бой с истребителями противника.

В течение дня части противовоздушной обороны семь раз переводились на боевую готовность № 1 по воздушной обстановке и израсходовали 88 снарядов. (Дело ШТ № 1172, л. 38.)

В 18 ч. 30 м. на двух буксирах и двух гидрографических судах была начата перевозка трех маршевых батальонов из Ваенги в Мурманск. Батальоны были сформированы в количестве: начсостава — 102, младшего начсостава — 432, рядового состава — 2210, а всего 2744 человека. (Дело ШТ № 1172, л. 38 об., 33.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 50 м. в районе Соловецких островов был обнаружен самолет противника на высоте 200 *м* курсом 330°. (Дело ШТ № 1553, л. 77; дело № 1940, л. 203.)

В 12 ч. 20 м. транспорт «Сура» с материальной частью снятых батарей № 556 и 557 (IV—130 *мм*) в сопровождении тральщиков № 61 и 64 вышел с Соловецких островов в Кандалакшу для отправки оттуда материальной части этих батарей по железной дороге в Мурманск (Дело № 1940, л. 204.)

3-й арктический конвой прибыл в пролив Югорский Шар. (Дело № 1940, л. 209.)

Тральщик № 57 Северного отряда сел на мель в Печорском заливе (Дело № 1940, л. 204.)

13 августа. Действия на коммуникациях противника. С 3 ч. 55 м. до 7 ч. 00 м. один СБ летал на разведку сектора № 2, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1172, л. 53.)

С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 05 м. один СБ произвел разведку побережья противника; корабли не были обнаружены. В 18 ч. 10 м. один СБ вылетал в разведку сектора № 2. (Дело ШТ № 1172, л. 66.)

В 1 ч. 26 м. в губу Петсамо под прикрытием дымовой завесы входили два тральщика, один танкер и два сторожевых катера противника; немецкая авиация в составе пятнадцати Ю-87 и четырех Ме-110 нанесла бомбовый удар по нашим батареям на полуострове Средний, которые открыли артиллерийский огонь по этим кораблям. Было сброшено до 53 бомб. Наши батареи сбили вражеский самолет (летчик выбросился на парашюте на мыс Ристиниеми) и повредили два самолета, которые ушли в направлении Паркино. Кроме того, было отмечено одно попадание в немецкий тральщик.

В 4 ч. 20 м. батарея № 140 произвела огневой налет по причалам Лиинахамари; вражеская батарея выпустила по нашей батарее 24 снаряда и вывела из строя трактор.

Оборона главной базы Северного флота. По агентурным данным, 2-я горно-егерская дивизия немцев, в составе 136 и 137-й горно-егерских полков, дислоцировавшаяся в Сер-Варангер, была переброшена на мурманское направление, а штаб дивизии переведен в поселок Большая Западная Лица. (Дело ШТ № 1172, л. 107.)

По разведывательным данным, с 7 по 13 августа из Риги через Кеми в Банак прибыло 23 Ю-88 7, 8 и 9-го отрядов 3-й группы 28-й авиаэскадры противника. (Дело инв. № 436, л. 11.)

С 15 ч. 36 м. до 16 ч. 26 м. пятнадцать Ю-88 в сопровождении пяти Ме-110 и двенадцати Ме-109 появились от Луостари курсом 130°; самолеты противника, разделившись на две группы в составе: первая — восемь Ю-88 и вторая — семь Ю-88 и восемь Ме-109 с высоты 6000 *м* сбросили бомбы калибра до 100 *кг* по аэродрому Ваенга. На аэродроме сгорели три ПЕ-2, один ДБ-3ф и один бензозаправщик; были ранены два бойца; в районе зенитной батареи № 957 разрушена столовая; взорвалось четыре и повреждено семьдесят 37-*мм* снарядов; тяжело ранен младший лейтенант и легко ранен один боец.

В результате воздушного боя в районе Белокаменки сбиты три Ме-109 и повреждены четыре Ме-109 и один Ю-88.

Наши потери — сбит один И-16 (летчик спасся на парашюте).

Налет вражеской авиации отражали 32 истребителя и части противовоздушной обороны, которые в течение дня три раза переводились на готовность № 1 и израсходовали 921 снаряд. (Дело ШТ № 1172, л. 66, 66 об.; дело ШТ № 1553, л. 70, 71.)

На мысе Пуммангийоки была установлена трехорудийная 100-*мм* батарея № 232. (Дело ШТ № 1172, л. 66 об.)

В 21 ч. 00 м. английские миноносцы «Blankney» и «Middleton» вышли из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ № 1172, л. 66 об.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что сформированные в главной базе три маршевых батальона произвели посадку в вагоны и отправлены двумя эшелонами: первый — в составе двух батальонов, второй — в составе одного батальона. Станция назначения — Москва Ярославской ж. д. Передача батальонов Архангельскому военному округу должна была состояться по пути следования на железнодорожной станции Обозерская. (Дело ШТ № 1172, л. 47.)

Беломорская военная флотилия. С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 55 м. один вражеский бомбардировщик был замечен в районах Иоканки и Шойны, а с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 46 м. один Ю-88 — в районе Соловецких островов и Онеги. (Дело ШТ № 1553, л. 78.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал переформировать дивизион речных тральщиков-минных заградителей Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии и числить его в следующем составе: 1) управления дивизиона, 2) управления 1-го отряда: а) пяти речных тральщиков-минных заградителей: — «Кострома», «Сакко», «Ванцетти», «Север», «Барбюс»; б) пяти вновь мобилизованных речных тральщиков № 429, 430, 431, 432 и 433 (бывшие пароходы «Оборона», «Плеханов», «Лименда», «Нацфлот» и «Могучий»); 3) управления 2-го отряда: а) 12 вновь мобилизованных тральщиков-катеров № 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444 и 445 (бывшие мотоботы № 24 и 25, «Сетеподъемник», «Гризодубова», «Тюлень», «Некрасов» и шесть моторных катеров), 4) три траловых баржи: «БТ-1», «БТ-2», «БТ-3». (Дело ШТ № 1553, л. 88, 88 об.)

14 августа. Действия на коммуникациях противника. В 6 ч. 00 м. один СБ вылетел на разведку побережья Северной Норвегии, но из-за неисправности материальной части, не выполнив задачи, в 7 ч. 20 м. возвратился на свой аэродром. С 13 ч. 35 м. до 16 ч. 35 м. один СБ производил разведку сектора № 2, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1172, л. 75, 85.)

По данным радиоразведки в 11 ч. 50 м. в Варангерфьорде находился миноносец противника, а в 22 ч. 00 м. в ш=70°34′, д=32°09′ — подводная лодка. (Дело ШТ № 1172, л. 78, 88.)

На подводной лодке «Щ-402», находившейся с 12 августа на позиции в районе Танафьорда вблизи побережья противника, в 1 ч. 58 м. во время вентилирования аккумуляторных ям произошел взрыв аккумуляторной батареи во втором и третьем отсеках. Все отсеки заполнились дымом, распространившимся по вентиляционным и переговорным трубам. В 5-м отсеке через дверь 4-го отсека была видна вспышка пламени между дизелями. Дверь в 3-й отсек из 4-го открыть было невозможно. Из всех лиц, находившихся в носовой части подводной лодки, уцелел только торпедист, которого извлекли через люк первого

отсека, пройдя через палубу. Было сделано несколько попыток проникнуть в аккумуляторные отсеки через первый отсек, но сделать этого не удалось, так как во втором отсеке вспыхнуло пламя.

В результате взрыва погибло 19 человек и среди них командир лодки, комиссар, помощник командира и штурман. После взрыва лодка своим ходом отправилась в базу. (Дело № 1906, л. 15 об., 16.)

Военный Совет Северного флота в связи с подрывом 11 августа на английской мине в ш=71°12′9, д=27°35′5 подводной лодки «К-1» подтвердил командирам подводных лодок «Щ-402» и «К-21», находившимся на позициях, что зона полосой до 4,5 мили от берега безопасна от мин противника, а зону от 4,5 мили до 12 миль от берега следует считать опасной и рекомендуется форсировать на глубине 70—80 *м* или при плохой видимости проходить в надводном положении в полную воду. (Дело ШТ № 1172, л. 80.)

В 1 ч. 00 м. катера противника у входа в губу Петсамо поставили дымовую завесу и под ее прикрытием в губу прошли три самоходные баржи. Батареи № 221 и 140 открыли по баржам артиллерийский огонь, израсходовав 16 снарядов. Результатов обстрела не наблюдали. (Дело ШТ № 1172, л. 75; дело ШТ № 1553, л. 22.)

Оборона главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 17 м. девять Ю-87, семь Ме-110 и двадцать один Ме-109 сделали попытку прорваться к Мурманску и Мурмашам, но, встретив истребители Северного флота и Красной Армии, повернули на обратный курс и в 12 ч. 00 м. сбросили бомбы на линии фронта. (Дело ШТ № 1172, л. 88.)

Беломорская военная флотилия. Один Ме-109 был обнаружен в районе Соловецких островов. (Дело № 1940, л. 216.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» возвратился из Арктики в Архангельск.

В 17 ч. 50 м. английские миноносцы «Blankney» и «Middleton» прибыли из Мурманска в Архангельск. (Дело № 1940, л. 216.)

Из бухты Провидения вышли для дальнейшего следования в Арктику корабли ЭОН-18: лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» в сопровождении ледокола «Микоян». (Дело № 8119, л. 4 об.)

15 августа. Действия на коммуникациях противника. С 3 ч. 55 м. до 8 ч. 39 м. один ДБ-3ф производил разведку в секторе № 2, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1172, л. 97, 99.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 23 м. в районе острова Ингей был отмечен миноносец противника.

В 5 ч. 03 м. прибыла в Полярное подводная лодка «Щ-402» под командованием командира БЧ-V и военкома — младшего командира. Лодка возвратилась под дизелями при скорости 10—11 узлов. Для выяснения причин происшедшего на ней взрыва командующий Северным флотом назначил комиссию.

Катера «МО-131», «МО-134», «МО-114» и торпедный катер № 16 выходили из базы и тральщик № 17 с линии дозора для оказания помощи и эскортирования подводной лодки «Щ-402» от Цып-Наволока в базу; в 5 ч. 00 м. катера возвратились в базу, а тральщик № 17 вступил на свою линию дозора. (Дело ШТ № 1172, л. 97, 97 об.; дело № 1940, л. 218.)

В 7 ч. 27 м. подводная лодка «К-1» возвратилась в базу с позиции в районе мыса Нордкап. В результате подрыва (при отходе с позиции) на антенной мине в ш=71°12′9, д=27°35′ она имела повреждения корпуса и механизмов. Требовался ремонт около десяти суток. (Дело ШТ № 1172, л. 94; дело № 1940, л. 213.)

За первую половину августа в плавании на театре в среднем за сутки обнаруживалось до 16 вражеских кораблей различного типа. По наблюдениям командиров наших кораблей на коммуникации вдоль северного побережья Норвегии патрулировали сторожевые корабли, тральщики, сторожевые катера и другие малые суда противника, имевшие местами стоянок многочисленные фьорды и бухты Мехавн, Гамвик, Берлевог и др. (Дело инв. № 415, л. 1 об.)

По данным радиоразведки, в Баренцовом море находилось до 14 эскадренных миноносцев, 16 подводных лодок, 21 сторожевой корабль, десять тральщиков и 13 сторожевых катеров противника.

В течение первой половины августа в Баренцовом море, исключая его восточную часть, было отмечено до пяти подводных лодок противника, из них одна в районе полуострова Варангер, предположительно, с целями противолодочной обороны. (Дело инв. № 415, л. 2.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника одиночными самолетами вела разведку линии фронта и подступов к главной базе Северного флота. Всего было отмечено пять вражеских самолетов. Истребительная авиация Северного флота отражала налеты одиночных самолетов врага. С 21 ч. 31 м. до 22 ч. 14 м. пять И-16 вылетали на перехват одного ФВ-189, но встречи с противником не было.

Части противовоздушной обороны в течение дня дважды переводились на боевую готовность № 1 для отражения одиночных вражеских самолетов. (Дело ШТ № 1172, л. 104, 109.)

За первую половину августа в разведке Северного театра было отмечено 287 самолето-вылетов противника, в том числе: северо-западного побережья — три Хе-111, восемнадцать До-18 и шесть Хе-115, в море — двадцать девять Ю-88 и два Хе-111; Мурманского побережья — тридцать шесть Ю-88; линии фронта и Кольского залива — три Ю-88, сто двадцать восемь Ме-109, тринадцать Ме-110 и двадцать девять ФВ-189.

Потери авиации противника за тот же период выражались в следующих цифрах: уничтожены — один Ю-87 и пять Ме-109, повреждены — два Ю-87 и четыре Ме-109. (Дело инв. № 415, л. 5.)

С 4 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. на участке перешейка полуострова Средний усиленная рота 3-го батальона 254-й морской стрелковой бригады вела разведку боем и заняла три дзота. Противник силою до двух рот под сильным огнем прикрытия дважды контратаковал роту, после чего наша разведка отошла на линию боевого охранения. Противник потерял три станковых пулемета, четыре окопа и две землянки. Наши потери: был убит один лейтенант и двадцать восемь человек младшего начсостава и красноармейцев; ранено 76 человек.

Батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка с 3 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. вели огонь по живой силе противника в том же районе, уничтожив две пулеметные точки, одну землянку и до 20 вражеских солдат. В 10 ч. 20 м. эти же батареи двенадцатью снарядами подавили орудие противника на полуострове Могильный, обстреливавшее наш буксир в Мотовском заливе. (Дело ШТ № 1553, л. 126 об.; 127; дело ШТ № 1172, л. 109 об.)

За первую половину августа на участке реки Западная Лица нашим артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем было убито и ранено 548 солдат и офицеров противника и 15 лошадей; уничтожено одно 105-*мм* орудие, одиннадцать пулеметов и одно противотанковое орудие с боевым расчетом. Были разрушены: четырнадцать дзотов, три огневые точки, четыре наблюдательных пункта, сорок семь землянок, один блиндаж и две кухни; были взорваны четыре склада с боеприпасами и подожжен склад с горючим. Разбиты и повреждены четыре

автомашины, четыре транспорта и шесть платформ. (Дело инв. № 41э, л. 8 об.)

Зенитная батарея № 64 была передислоцирована с задачей обороны посадочной площадки на острове Кильдин. (Дело ШТ № 1172, л. 109 об.).

Принятая от 23-го укрепленного района Красной Армии 37-*мм* батарея № 9 вошла в состав 145-го отдельного артиллерийского дивизиона Северного оборонительного района под № 225. (Дело № 10613, л. 50.)

Прожекторная рота 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона была передислоцирована на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1172, л. 97 об.)

Беломорская военная флотилия. Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что Архангельскому военному округу был передан 1-й батальон Беломорской военной флотилии — по счету 8-й маршевый батальон Северного флота. Состав батальона был следующий: 40 человек начальствующего состава и 940 младшего начальствующего и рядового состава.

Таким образом задание Народного Комиссара Военно-Морского флота о передаче личного состава Северного флота Красной Армии было полностью выполнено. Всего было передано Архангельскому военному округу 6681 человек, из них от Беломорской военной флотилии 1017 человек. (Дело ШТ № 1172, л. 101, 115; дело ШТ № 1553, л. 120.)

В состав Беломорской военной флотилии были включены мобилизованные корабли: пять буксирных пароходов, оборудованных в качестве речных тральщиков (№ 429—433), шесть мотоботов, шесть мотокатеров — под тральщики-катера (№ 434—445) и три баржи — под траловые баржи. Все эти корабли были включены в состав дивизиона речных тральщиков и минных заградителей Охраны водного района главной базы флотилии. (Дело № 10613, л. 501.)

В 5 ч. 10 м. мотоботы «Норд» и «Полярник» Северного отряда прибыли в губу Белушья.

Транспорты «Уссури», «Уфа», «Обь» и «Ветлуга» в сопровождении тральщиков № 32 и 37 и сторожевые корабли № 74 и 73 вышли из Печорского залива в Архангельск.

В 15 ч. 40 м. один самолет противника был отмечен в районе Амдермы. (Дело № 1940, л. 220.)

В 16 ч. 20 м. корабли ЭОН-18 в Чукотском море вошли в лед плотностью 7 баллов и в 18 ч. 21 м. застопорили машины, так как вошли в крупнобитый лед 9 баллов. (Дело № 8119, л. 4 об.)

16 августа. Действия на коммуникациях противника. По данным радиоразведки, были отмечены следующие вражеские корабли: в 15 ч. 16 м. в Варангерфьорде — сторожевой катер; в 16 ч. 30 м. в Вестфьорде — неопознанное судно; в 16 ч. 36 м. в районе острова Серей — сторожевой корабль; в 16 ч. 42 м. в районе Сверхольтхав — сторожевой корабль; в 17 ч. 40 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 18 ч. 52 м. там же — неопознанное судно. (Дело ШТ № 1172, л. 116.)

С 4 ч. 27 м. до 6 ч. 55 м. один ДБ-3ф вылетал на разведку побережья до Лаксефьорда, но из-за плохой погоды вернулся от мыса Маккаур, никого не обнаружив.

С 18 ч. 55 м. до 21 ч. 53 м. один ДБ-3ф вылетал до Альтенфьорда на разведку крупных кораблей противника, но дошел только до Берлевога, не обнаружив противника.

С 18 ч. 08 м. до 19 ч. 46 м. один СБ производил обследование позиции подводных лодок в районе Варде и маршрута возможного возвращения подводной лодки «М-173» с целью ее обнаружения. Подводной лодке «М-173» было приказано возвратиться с позиции к норду от Варде, однако связь с ней с 13 августа не была установлена. Самолет произвел обследование, но никого не обнаружил. (Дело ШТ № 1172, л. 109, 111, 120; дело № 1940, л. 218.)

Подводная лодка «К-21», вышедшая 14 августа для постановки минного заграждения в районе позиции в Лопском море и для последующих действий на вражеских коммуникациях, в 17 ч. 30 м. форсировала на глубине 80—85 *м* предполагаемое минное заграждение противника к моменту полной воды и начала ставить первую минную банку из пяти мин, а затем и последующие две — из пяти и десяти мин. Постановка минного заграждения была закончена в 18 ч. 35 м. Всего было поставлено 20 мин ЭП. (Дело № 1906, л. 16 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 5 ч. 55 м. до 8 ч. 20 м. два МБР-2 производили поиск вражеской подводной лодки на подходах к Кольскому заливу и в 6 ч. 51 м. обнаружили две мины и масляное пятно. Один МБР-2 сбросил бомбы в районе пятна, предполагая здесь наличие подводной лодки противника. (Дело ШТ № 1172, л. 109.)

Сторожевой катер № 221 в 12 ч. 11 м. вышел из главной базы для уничтожения двух плавающих мин, обнаруженных самолетами, и в 1 ч. 02 м. расстрелял одну мину в ш=69°47′, д=33°50′; вторая «мина» оказалась бочкой. (Дело ШТ № 1172, л. 114, 120; дело № 1379, л. 13 об.)

Сторожевой катер № 211 окончил обеспечение перевозок в губу Ейна и возвратился в базу. (Дело ШТ № 1172, л. 109.)

На участке перешейка полуострова Средний 254-я морская стрелковая бригада силою двух взводов продолжала разведку боем. Преодолевая сильный ружейно-пулеметный и минометный огонь противника, взводы продвинулись на 50 *м* вперед и, закрепившись на новых позициях, вели бой с огневыми средствами врага. Артиллерия и минометы бригады обстреливали огневые точки противника и скаты хребта Муста-Тунтури. Наши потери: убит один средний командир, один младший командир и пять красноармейцев; ранены два средних командира и 31 красноармеец. Противник потерял убитыми 60 и ранеными 45 человек.

С активизацией наших действий противник второй день сбрасывал в разных местах полуостровов Рыбачий и Средний листовки; их собирали и сжигали. (Дело ШТ № 1554, л. 3 об., 5; дело ШТ № 1172, л. 120 об.)

Был сформирован 190-й зенитный артиллерийский полк, в состав которого вошли 5-й и 260-й отдельные зенитные артиллерийские дивизионы. Командный пункт полка был развернут в селении Грязная. (Дело ШТ № 1172, л. 120 об.)

Сторожевой корабль № 18 и тральщики № 39 и 57 Северного отряда перешли из губы Белушья в пролив Маточкин Шар. (Дело № 1940, л. 225.)

Глава II

ПЕРИОД УСИЛЕНИЯ АКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВНИКА В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ТЕАТРА

(17 августа—5 сентября 1942 г.)

17 августа. Действия на коммуникациях противника. С 4 ч. 00 м. до 7 ч. 39 м. один ДБ-3ф производил безрезультатно разведку сектора № 2.

С 11 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. один ДБ-3ф снова вылетал на разведку того же сектора, но противника не обнаружил. С 17 ч. 25 м. до 20 ч. 20 м. вылетал на разведку того же сектора еще один ДБ-3ф. В 18 ч. 46 м. в районе мыса Харбакен были обнаружены четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 130° со скоростью до 8 узлов, а в 19 ч. 00 м. у Сюльтефьорда — два больших судна и шесть сторожевых кораблей курсом 120°. (Дело ШТ № 1172, л. 120, 129.)

С 11 ч. 45 м. до 11 ч. 52 м. и с 18 ч. 25 м. до 20 ч. 20 м. один СБ вылетал на обследование района позиции подводных лодок у Варде и вероятного маршрута возвращения подводной лодки «М-173». (Дело ШТ № 1172, л. 129.)

Оборона главной базы Северного флота. 1 и 3-я батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка обстреливали опорный пункт противника и подавили вражескую артиллерийскую батарею, израсходовав 20 122-*мм* и 36 152-*мм* гранат. (Дело ШТ № 1554, л. 20 об.)

Генеральный штаб Красной Армии приказал командующему Карельским фронтом передать Северному флоту артиллерийский дивизион двухбатарейного состава 1236-го армейского артиллерийского полка, расположенный на мысах Выев и Сеть-Наволок. (Дело ШТ № 1554, л. 44.)

Противник в различное время дня одиночными самолетами производил разведку линии фронта и полуострова Рыбачий. (Дело № 1940, л. 226.)

Беломорская военная флотилия. В 7 ч. 00 м. буксиры «Норд» и «Комсомолец», следовавшие с баржами из пролива Югорский Шар в Русский Заворот, в районе острова Матвеев были атакованы артиллерийским огнем вражеской подводной лодки. Одна баржа с людьми и другая с обмундированием были потоплены, один буксир подожжен и выбросился на берег. Команда немецкой подводной лодки из автоматов расстреливала наших моряков, плававших в воде. Из 328 человек, находившихся на потопленных судах, спаслось только 23 человека, которые были взяты на борт подошедшими тральщиками № 62 и 54, и доставлены в пролив Югорский Шар.

В 11 ч. 00 м. подводная лодка противника была обнаружена в ш=69°30′, д=58°30′ (в районе острова Вайгач). (Дело ШТ № 1554, л. 35; дело № 1735, л. 35; дело № 1940, л. 230.)

18 августа. Действия на коммуникациях противника. Военно-воздушные силы Северного флота вследствие плохой погоды боевых действий не вели. (Дело ШТ № 1172, л. 138, 146.)

По данным радиоразведки, были отмечены следующие корабли противника: в 2 ч. 05 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль, в 4 ч. 43 м. в ш = 70°08′, д = 31°40′ — тральщик, в 17 ч. 19 м. в северной части Варангерфьорда — сторожевой корабль, в 18 ч. 10 м. в районе Танафьорда — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1172, л. 148.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что подводная лодка «М-173», вышедшая на позицию в районе Варде в 19 ч. 00 м. 6 августа, из боевого похода не вернулась. Срок ее автономности по топливу истек 17 августа. Подводная лодка была отозвана в базу с 14 августа, однако связь с ней установлена не была. В течение 16 августа приемным радиоцентром Северного флота были отмечены признаки работы рации подводной лодки типа М, но принять ничего не удалось. Самолеты СБ, вылетавшие 16 и 17 августа на поиски лодки «М-173» по маршруту ее возвращения с этой позиции, ничего не обнаружили. Перед выходом командир подводной лодки «М-173» принял обстановку на позиции

в районе Варде от возвратившегося с нее командира подводной лодки «С-101» и получил инструктаж от командира бригады подводных лодок по вопросам поведения на позиции. Причины невозвращения «М-173» были неизвестны. Экипаж лодки состоял из 21 человека. (Дело ШТ № 1172, л. 142, 142 об.)

Беломорская военная флотилия. В 19 ч. 50 м. катер «МО-126» прибором Асдик обнаружил в районе острова Витте, ш=68°07′ 5, д=39°26′ 5, подводную лодку противника и вышел на нее в атаку. Было сброшено шесть больших и двенадцать малых глубинных бомб. Результат атаки не был установлен. После этого катер «МО-126» продолжал выполнять задачу по конвоированию тральщика № 36 из Поканки в Кольский залив. В район атаки были высланы два катера МО и два сторожевых катера. (Дело № 1379, л. 26; дело № 1940, л. 233.)

Сторожевой катер № 609 при переходе из Беломорска в Архангельск в районе Соловецких островов коснулся грунта и повредил винт; вышла из строя левая машина. Для устранения повреждений катер зашел на Соловецкие острова. (Дело № 1940, л. 233.)

Из Нарьян-Мара в Архангельск прибыл конвой в составе: транспортов «Уссури», «Ветлуга», «Уфа» и «Ока», в охранении сторожевых кораблей № 73 и 74. (Дело № 1940, л. 233.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал батарею с острова Великий передислоцировать в Бугрино для охраны якорной стоянки. (Дело ШТ № 1554, л. 74.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Северного флота «для обеспечения прикрытия и сбора конвоев в районе Новой Земли и для защиты новоземельских проливов и подходов к ним» сформировать в составе Беломорской военной флотилии Новоземельскую военно-морскую базу в губе Белушья в составе: 1) командования и штаба базы; 2) политического отдела; 3) финансового отделения; 4) Северного отряда в составе; а) управления отряда, 1-й группы сторожевых кораблей (сторожевые корабли № 18 и 19), 2-й группы сторожевых кораблей (тральщики № 903, 904, выделенные из 3-го дивизиона тральщиков), группы мотоботов Главного управления Северного морского пути («Норд», «Полярник», «Нерпа»); 5) охраны рейда в Русской гавани; 6) охраны рейда в проливе Маточкин Шар; 7) охраны рейда в проливе Югорский Шар; 8) трех отдельных береговых батарей в губе Белушья: — двухорудийной 152-*мм* подвижной № 569, двухорудийной 130-*мм* № 226 и двухорудийной 45-*мм* № 246 и одной 37-*мм* батареи на мысе Желания; 9) новоземельского участка службы наблюдения и связи; 10) Печорско-Новоземельского гидрографического района; 11) отдела тыла; 12) базового лазарета и 13) военно-морской прокуратуры.

Границы боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы были установлены следующие: с веста — линия, соединяющая мыс Святой Нос и западное побережье острова Колгуев и точки ш=72°03′, д=48°28′; ш=75°17′, д=54°30′; ш=76°33′, д=60°23′; ш=77°15′, д=68°20′; с оста—линия, соединяющая точку ш=77°15′, д=68°20′ с восточным побережьем острова Диксон. (Дело № 6775, л. 2.)

Командующий Противовоздушной обороной СССР приказал командующему Мурманским дивизионным районом противовоздушной обороны изъять из частей района три четырехорудийные 37-*мм* батареи (всего 12 орудий) и немедленно передать их вместе с боеприпасом во временное оперативное подчинение командующего Северным флотом для выполнения специального задания; на батареи выделить лучших командиров и комиссаров, если необходимо, то подобрать их с других

6—Зак. 11351.

батарей и объяснить им, что они выделены на выполнение весьма ответственной и важной задачи.

Батареи эти передавались для установки на острове Новая Земля в целях противовоздушной обороны острова. (Дело ШТ № 1172, л. 72.)

К кораблям ЭОН-18, стоявшим во льду в Чукотском море, подошел ледокол «Каганович». К 12 ч. 00 м. лед стал 8 баллов и корабли начали движение на норд к чистой воде. (Дело № 8119, л. 1 об.)

19 августа. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-21», находившаяся на позиции в Лопском море, в 21 ч. 56 м. обнаружила дымы, а затем корабли противника: один минный заградитель и три сторожевых корабля, возвращавшиеся с моря строем пеленга; минный заградитель следовал в хвосте колонны. Подводная лодка начала маневрировать для выхода в атаку. Противник, видимо, следуя минным фарватером, повернул вправо, и стало возможным атаковать его только кормовыми аппаратами. В 22 ч. 13 м. подводная лодка произвела по минному заградителю залп четырьмя торпедами. Через 3 мин. 5 сек. из отсеков и от акустика поступили доклады о взрыве трех торпед. Через десять минут после залпа лодка всплыла и обнаружила, что два вражеских сторожевых корабля легли на новый курс — ост; заградитель и один сторожевой корабль не были видны. Командир лодки решил повторить атаку, развернулся на носовые аппараты и в 22 ч. 39 м. произвел четырехторпедный залп по концевому сторожевому кораблю. Через 2 мин. 30 сек. поступили доклады из отсеков и от акустика о взрыве двух торпед. Через 9 минут подводная лодка всплыла на перископную глубину и на горизонте никаких судов противника не обнаружила. (Дело № 1906, л. 17.)

Обеспечение союзных конвоев. Утром 19 августа на транспорте «Беломорканал», шедшем из Исландии на остров Диксон и огибавшем южную оконечность острова Шпицберген, услышали шум моторов самолета. Вскоре после этого справа по носу в нескольких кабельтовах была обнаружена немецкая подводная лодка, шедшая в надводном положении на пересечку курса. Транспорт открыл по лодке пулеметный огонь и повернул на нее. Лодка погрузилась. В месте погружения лодки была сброшена 300-фунтовая глубинная бомба. После взрыва бомбы слева по корме в 20—30 *м* от борта был обнаружен бурун от перископа, и в этот момент была сброшена вторая глубинная бомба. Когда лодка на циркуляции несколько отошла от кормы, по ее рубке, находившейся вблизи от поверхности воды, выпустили бронебойный снаряд из 4″ орудия и открыли огонь из двух автоматов Эрликон. Подводная лодка погрузилась, и след от нее исчез.

Транспорт уклонился к норду и продолжал итти зигзагом. Вскоре после встречи с лодкой был слышен ряд радиосигналов. Считая эти сигналы за признак наведения противника на транспорт, капитан «Беломорканала» направил судно в пролив между островами Надежда и Шпицберген. Следуя по счислению в тумане, транспорт около полуночи сел на мель у берега острова Надежда, положение которого на карте было нанесено неточно. Было повреждено днище, носовая балластная цистерна заполнилась соленой водой. Попытки сняться с мели результатов не дали и было решено выбросить в море 700 *т* груза, после чего, выбирая становые якоря, верпы и работая машиной, судно сошло с мели. (Дело инв. № 1614, л. 76.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация вела разведку нашего побережья и фронта одиночными самолетами; всего было отмечено девять самолето-вылетов. (Дело ШТ № 1178, л. 163.)

По достоверным данным, с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. 12 Ю-87 перелетели из Рованиеми в Киркенес, а в 19 ч. 37 м. — 29 Ю-88 прибыли из Банака в Кеми. (Дело ШТ № 1172, л. 175.)

Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производили. С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. два МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе, но безрезультатно. В 7 ч. 50 м. в ш=69°51′, д=34°06′ самолеты обнаружили три плавающие мины. (Дело ШТ № 1172, л. 156, 163; дело ШТ № 1554, л. 83 об.)

Тральщик-катер № 411 в губе Опасова уничтожил выброшенную на берег мину и защитник. В 20 ч. 40 м. сторожевой корабль № 11 («Торос») уничтожил плавающую мину в ш=69°36′, д=33°20′. (Дело ШТ № 1172, л. 163.)

Беломорская военная флотилия. Самолеты противника были обнаружены: с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 30 м. — один Ю-88 в районе Кемь — Соловецкие острова — Онега — Нюхча; в 13 ч. 47 м. — в районе Иоканки пролетел гидросамолет-разведчик курсом зюйд-ост; в 14 ч. 25 м. — бомбардировщик пролетел курсом 90°. (Дело ШТ № 1554, л. 85.)

В 15 ч. 45 м. тральщик № 45 в ш=68°38′, д=42°48′ (у мыса Канин Нос) расстрелял немецкую антенную мину, израсходовав пять снарядов. (Дело № 1379, л. 13 об.; дело № 6775, л. 13 об.)

В 14 ч. 27 м. тральщик № 58, находясь в дозоре в губе Белушья, и тральщик № 39, прикрывавший выгрузку имущества со сторожевого корабля № 19 у мыса Лилье, обнаружили у острова Подрезов две подводные лодки противника, шедшие в надводном положении курсом зюйд-ост, на расстоянии 70—80 каб. Тральщик № 39 снялся с якоря и в 14 ч. 32 м. открыл по подводным лодкам артиллерийский огонь. Вражеские лодки повернули на норд-ост и через 3 минуты начали отворачивать от тральщика. В 14 ч. 38 м. с концевой подводной лодки был открыт ответный огонь; снаряды ложились недолетом 15—20 каб. В 14 ч. 41 м. подводные лодки легли на курс вест-зюйд-вест, уходя от тральщика попрежнему в надводном положении 16-узловым ходом. В 14 ч. 42 м. тральщик прекратил огонь, сделав всего 151 выстрел. В 14 ч. 47 м. подводные лодки скрылись от тральщика на вест-зюйд-вест в надводном положении. После этого тральщик № 39 был направлен на поиск и обследование района на подходах к губе Белушья, а тральщик № 58 занял линию дозора. (Дело № 7488, л. 15; дело № 6775, л. 11, 17.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота сообщил Военному Совету Северного флота, что он утверждает строительство аэродромов в Епишкино и Малых Кармакулах с готовностью их к приему авиацией 10 сентября 1942 г.; одновременно было приказано продолжить изыскание аэродромов в районе губы Белушья, безусловно найти их и строить в первую очередь. Строительство осуществить своими силами. (Дело ШТ № 1554, л. 95.)

Ледокол «Каганович» вывел корабли ЭОН-18 из тяжелой ледовой обстановки. Караван судов шел в составе: лидера «Баку», эскадренного миноносца «Разъяренный», пяти транспортов Главного управления Северного морского пути и транспорта «Волга».

В 10 ч. 45 м. ледокол «Каганович» с пятью транспортами пошел дальше, а лидер «Баку», эскадренный миноносец «Разъяренный» и транспорт «Волга» стали на якорь для ожидания эскадренного миноносца «Разумный», который подошел к ним в 18 ч. 00 м. В 19 ч. 00 м. корабли снялись с якоря для дальнейшего следования, в кильватер возвратившемуся ледоколу «Каганович». (Дело № 8119, л. 4 об.)

6*

20 августа. Действия на коммуникациях противника. В 4 ч. 23 м. один ДБ-3ф вылетал на разведку побережья Норвегии до Тромсе, но из-за плохой погоды в 9 ч. 38 м. от Гаммерфеста возвратился, не обнаружив противника. (Дело ШТ № 1172, л. 169, 178.)

С 1 ч. 18 м. до 1 ч. 37 м. батареи № 221 и 140 вели артиллерийский огонь по пяти самоходным баржам и двум сторожевым катерам противника, входившим в губу Петсамо. Было отмечено прямое попадание в баржу. Под прикрытием дымовой завесы со сторожевого катера баржи прошли курсом на Петсамо. Батареи израсходовали 174 фугасных и 11 осветительных снарядов. (Дело ШТ № 1172, л. 178 об.)

В 1 ч. 30 м. две вражеские 150-*мм* батареи обстреляли нашу батарею № 140 из района Петсамо, выпустив более 50 снарядов. (Дело ШТ № 1554, л. 105 об.)

Начальник штаба Северного флота просил разрешения у начальника Главного Морского штаба, чтобы 130-*мм* пушку батареи № 556 передать батарее № 140, выполнявшей более ответственную задачу блокады входа в губу Петсамо и обстрела пристани Лиинахамари. (Дело ШТ № 1172, л. 173.)

Оборона главной базы Северного флота. 3-й батальон 82-й отдельной бригады морской пехоты был передислоцирован из Сеть-Наволока на сухопутный рубеж главной базы. (Дело ШТ № 1172, л. 169.)

Беломорская военная флотилия. В 7 ч. 45 м. в районе острова Великий было обнаружено восемь неопознанных самолетов курсом 45° на высоте 400 *м*, а в 12 ч. 56 м. в районе Соловецких островов — один неопознанный самолет.

На побережье острова Вайгач была выброшена плавающая мина. (Дело ШТ № 1554, л. 111, 117.)

В 2 ч. 10 м. сторожевой корабль № 18 и тральщик № 57 вышли из пролива Маточкин Шар в губу Белушья, имея задачей попутный поиск и уничтожение подводных лодок противника, обнаруженных накануне в районе острова Подрезов. Корабли шли строем уступа влево на расстоянии друг от друга до 5 каб. В 5 ч. 55 м. в ш=73°09′6, д=52°49′0 с сторожевого корабля № 18 при помощи дальномера обнаружили на курсовом угле 2° левого борта на расстоянии 100—110 каб. силуэт неизвестного судна, который сочли за подводную лодку. Сторожевой корабль № 18, увеличив ход, пошел на сближение, но в 6 ч. 28 м. лодка погрузилась. Прибавив ход до полного, сторожевой корабль № 18 направился к месту ее погружения и, дойдя до него, в 7 ч. 03 м. сбросил глубинную бомбу, взрыв которой был отмечен через 17 сек. В 7 ч. 10 м на дистанции 3—4 каб. по левому борту тральщика № 57, отставшего от сторожевого корабля, раздалось два сильных взрыва и почти одновременно за кормой сторожевого корабля № 18 в расстоянии 2 каб. — три взрыва большой силы. Сторожевой корабль перешел на противолодочный зигзаг с целью поиска подводной лодки противника и обследования района; в 7 ч. 20 м. он сбросил вторую глубинную бомбу. Предполагалось, что подводной лодкой противника были выставлены в этом районе банки акустических или магнитных мин. В 7 ч. 57 м. корабли прекратили поиск вражеских подводных лодок.

В 13 ч. 30 м. ветер посвежел до 4—5 баллов, берег затянуло голубоватой дымкой тумана; на сторожевом корабле № 18 были усилены наблюдение и противолодочная оборона.

В 14 ч. 16 м. в районе мыса Северный Гусиный Нос (ш=72°05′, д=51°06′), слева по корме сторожевого корабля № 18 в расстоянии 5 каб. на курсовом угле 125—130° левого борта заметили подозрительно прямой пенный след, немедленно отвернули от него влево и

сейчас же увидели по корме на расстоянии до 70 *м* торпеду. Через несколько секунд был обнаружен по носу след второй торпеды. В 14 ч. 20 м. вблизи от сторожевого корабля раздались три сильных последовательных подводных взрыва на большой глубине с большим выпучиванием воды. В котельном и машинном отделениях ощущалась сильная вибрация и толчки корпуса, в котлах № 3 и 5 появилась течь по швам. Все попытки обнаружить вражескую подводную лодку не дали результатов. Сторожевой корабль № 18, перейдя на неправильный зигзаг и не теряя из виду тральщика № 57, направился в губу Белушья. В 16 ч. 50 м., получив из губы Белушья по радио сообщение о движении навстречу курсу наших кораблей еще одной подводной лодки противника, сторожевой корабль № 18 остался в море и с 18 ч. 15 м. до 20 ч. 15 м. производил безрезультатный поиск этой подводной лодки на подходах к губе Белушья, а затем пошел в базу. Тральщик № 57 от мыса Саучиха самостоятельно последовал в губу Белушья. (Дело № 7488, л. 13, 16, 17; дело № 6775, л. 23 об.)

На поиск и уничтожение подводных лодок противника в район остров Подрезов — мыс Саханин был выслан тральщик № 39. Для поиска этих же лодок в 18 ч. 08 м. вылетали с аэродрома Нарьян-Мар два СБ. (Дело ШТ № 1618, л. 128; дело ШТ № 1555, л. 21.)

21 августа. **Действия на коммуникациях противника.** Немцы объявили запретным для плавания район: ш = 70°03′, д = 29°52′5; ш = 69°57′, д = 29°52′5; ш = 69°50′, д = 29°29′7. (Дело инв. № 436, л. 2 об.)

В 5 ч. 40 м. один ДБ-3ф вылетал на разведку побережья Северной Норвегии до Тромсе и в 9 ч. 10 м. в ш = 71°00′, д = 28°50′ обнаружил три вражеских сторожевых корабля курсом 90°.

С 10 ч. 43 м. до 14 ч. 37 м. два ДБ-3ф производили поиск обнаруженных самолетами трех сторожевых кораблей врага, нашли их и в 12 ч. 34 м. с высоты 30 *м*, с дистанции 200 *м* нанесли по ним торпедный удар.

Экипажи самолетов наблюдали взрыв и потопление одного сторожевого корабля. Вражеские корабли вели сильный артиллерийский огонь по самолетам, в результате чего один торпедоносец получил повреждение хвостового оперения и винто-моторной группы, а у второго был сорван колпак кабины стрелка. Оба самолета имели от 30 до 50 пробоин.

С 12 ч. 02 м. до 13 ч. 30 м. три ПЕ-2 вылетали для нанесения бомбового удара по тем же трем вражеским кораблям, но не нашли их и в 13 ч. 00 м. сбросили бомбы по поселку Маккаур. (Дело ШТ № 1173, л. 3, 18, 18 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 5 ч. 50 м. до 8 ч. 00 м. пять Ме-109 и один ФВ-189, а с 10 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. — два ФВ-189, четыре Ме-109, один Ю-88 и четыре неопознанных самолета противника производили разведку главной базы и линии фронта.

В 12 ч. 21 м. 23 Ю-87 и шесть Ме-109 бомбардировали причал в губе Ейна, сбросив до 70 бомб. Было ранено семь человек, убиты две лошади, повреждены мотобот «СОР-2» и парусник «Венера», сожжена грузовая автомашина. Огнем зенитной артиллерии самолеты противника были рассеяны и ушли курсом 240°.

В 16 ч. 15 м. девять Ю-87, восемь Ме-110 и восемь Ме-109 с высоты 4000 *м* пытались бомбить аэродромы 14-й армии. При отходе вражеские самолеты были атакованы истребителями Северного флота. В результате воздушного боя были сбиты три Ме-109; наши потери: два ЛАГГ-3, летчики которых остались невредимыми; кроме того, два И-16 были повреждены.

Части противовоздушной обороны в течение суток пять раз переводились на готовность № 1 и на отражение налетов вражеской авиации израсходовали 801 76-*мм* и 85-*мм* снаряд. (Дело ШТ № 1173, л. 3, 18, 18 об.; дело ШТ № 1555, л. 11.)

Беломорская военная флотилия. В северной части бассейна Белого моря, в Горле, в Мезенском заливе и в Канин-Печорском районе сила ветра достигла 7—8 баллов. (Дело № 6775, л. 3.)

Одиночные вражеские самолеты были обнаружены: в 15 ч. 54 м. — в районе острова Великий, в 15 ч. 55 м. — в районе Тетрино и в 20 ч. 05 м. — в районе Нюхчи. (Дело ШТ № 1555, л. 20.)

В 5 ч. 00 м. мотобот «Мурманец» в 5 милях к норду от мыса Желания обнаружил перископ подводной лодки. (Дело ШТ № 1555, л. 33.)

В 18 ч. 00 м. транспорт «Фридрих Энгельс» пришел из Исландии на остров Диксон. (Дело инв. № 1614, л. 75.)

В 16 ч. 00 м. корабли ЭОН-18 стали на якорь в бухте губы Колючинская для приемки топлива. От острова Идлыдля до губы Колючинская корабли шли прибрежной полосой в 2—3-балльном льду. (Дело № 8119, л. 4 об.; дело № 1940, л. 245.)

22 августа. **Действия на коммуникациях противника.** С 3 ч. 47 м. до 9 ч. 43 м. один ДБ-3ф вел разведку северо-западного побережья Норвегии до Тромсе.

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 52 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку сектора № 2, но кораблей противника не обнаружил и сбросил бомбы по запасной цели — Хавнингберг. (Дело ШТ № 1173, л. 26.)

Оборона главной базы Северного флота. С 9 ч. 36 м. до 17 ч. 57 м. немецкая авиация одиночными самолетами и группами вела разведку баз и линии фронта. С 14 ч. 12 м. до 15 ч. 11 м. шесть Ю-88, шесть Ме-110 и двенадцать Ме-109 поэшелонно по времени, группами пытались прорваться к аэродромам в Ваенге, но нашей зенитной артиллерией и истребителями не были допущены и беспорядочно сбросили бомбы на сопки, после чего скрылись над своей территорией.

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 55 м. части противовоздушной обороны отражали налет вражеских самолетов, израсходовав 1129 снарядов. (Дело ШТ № 1173, л. 39, 39 об.)

В 11 ч. 05 м. катер «МО-116» во время конвоирования в Кольский залив транспорта «Диксон» в районе мыса Корабельная Пахта, в ш=68°31′, д=38°10′ уничтожил плавающую мину, израсходовав 32 снаряда. (Дело № 1940, л. 248; дело № 1379, л. 13 об.)

От 14-й армии были приняты батареи № 7 и 8 и управление 3-го артиллерийского дивизиона 1236-го артиллерийского полка, включенные в состав 1-го отдельного артиллерийского дивизиона Береговой обороны главной базы. (Дело № 1337, л. 45; дело № 1940, л. 250.)

Беломорская военная флотилия. В 19 ч. 00 м. конвой в составе транспортов «Мста», «Сорока», «Рошаль» и «Онега» в сопровождении тральщиков № 63, 54 и 41 вышел с острова Моржовец в Арктику. (Дело № 1940, л. 248.)

Сторожевой корабль № 19 в охранении тральщиков № 39 и 58 вышел из губы Белушья на остров Диксон через пролив Югорский Шар для приемки на борт и доставки в губу Белушья материальной части демонтированных береговых батарей и отгрузки продовольствия кораблям ЭОН-18. (Дело № 7188, л. 9.)

В 14 ч. 12 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку по пеленгу 318° от бухты Самоед. (Дело ШТ № 1555, л. 79.)

В 14 ч. 40 м. к норду от губы Белушья вне зоны огня на высоте 400 *м* прошел один Ю-88 курсом ост. (Дело ШТ № 1555, л. 80.)

Корабли ЭОН-18 вышли из бухты Колючинская в составе: лидера «Баку», эскадренного миноносца «Разъяренный», транспорта «Волга» и танкера «Лок-Батан» в сопровождении ледокола «Микоян». (Дело № 8119, л. 4 об.)

23 августа. **Действия на коммуникациях противника.** С 23 ч. 13 м. 22 августа до 1 ч. 50 м. 23 августа два СБ вылетали бомбить Киркенес, но из-за тумана и облачности до цели не дошли и возвратились на аэродром с бомбами.

С 23 ч. 19 м. 22 августа до 2 ч. 25 м. один ДБ-3ф вылетал для нанесения торпедного удара по вражеским кораблям, обнаруженным радиоразведкой. В 1 ч. 00 м. самолет обнаружил в Сюльтефьорде три транспорта и пять сторожевых кораблей, шедших курсом 135°, со скоростью 5 узлов, и с высоты 30 *м* при дистанции 500 *м* торпедой атаковал концевой транспорт водоизмещением 5000—6000 *т*. Экипаж наблюдал попадание торпеды в цель, пожар и медленное погружение транспорта в воду. Самолет ДБ-3ф подвергся обстрелу зенитной артиллерии противника и освещался прожекторами.

В 4 ч. 20 м. один ПЕ-2 вылетал для дополнительной разведки той же группы кораблей, но не обнаружил их и в 5 ч. 30 м. возвратился на свой аэродром. (Дело ШТ № 1173, л. 46, 46 об.; дело № 1981, л. 20 об.)

Подводная лодка «Щ-422», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 4 ч. 11 м. в 5 милях на норд-ост от мыса Кибергнес заметила на светлом фоне горизонта три транспорта и два сторожевых корабля противника. В течение последующих 20 минут вследствие плохой видимости лодка потеряла эти корабли из виду и, боясь пропустить возможность атаки, легла на курс параллельно берегу. Спустя еще 20 минут, корабли противника были обнаружены снова в составе трех транспортов и трех сторожевых кораблей. Транспорты водоизмещением по 4000—6000 *т* шли в строе уступа и проектировались с подводной лодки, как одна общая мишень: форштевень второго транспорта заходил за линию мостика первого транспорта, а форштевень третьего транспорта был на линии мостика второго. Целью атаки командир лодки избрал головной транспорт, по наружному виду более новой постройки. Перед производством залпа за 4° до угла упреждения горизонтальные кормовые рули заклинились, и подводная лодка была выравнена лишь на глубине 12 *м*. С этой глубины по истечении 30—35 сек., имея диферент 0°, она произвела залп четырьмя торпедами на курсе 290° с дистанции 11 каб. при угле упреждения 12,5° с интервалом 7 сек., считая скорость противника 8 узлов. Через полторы минуты были зафиксированы три последовательных взрыва торпед. Осмотреть горизонт не удалось, так как из-за заклинивания кормовых горизонтальных рулей, лодка всплывала на перископную глубину в течение 23 минут. Всплыв под перископ, подводная лодка из-за плохой видимости никого обнаружить не могла и снова ушла на глубину 20 *м* для перезарядки торпедных аппаратов. (Дело № 1906, л. 17 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Корабли союзников: первая группа — американские крейсер «Tussaloosa» и эскадренные миноносцы «Rodney», «Emmons», английские эскадренные миноносцы «Onslaught», из Исландии и «Martin», «Marne», выходившие им навстречу из Архангельска, в 21 ч. 00 м. прибыли в Кольский залив; вторая группа — эскадренные миноносцы «Middleton», «Blankney», тральщики «Hazard»,

«Seagull», «Salamander» и «Bramble» из Архангельска в 22 ч. 00 м. были на подходе к Кольскому заливу.

Встреча кораблей обеспечивалась двумя эскадренными миноносцами под прикрытием истребительной авиации, противолодочная оборона — катерами МО, самолетами МБР-2, готовностью береговой обороны и зенитной артиллерии противовоздушной обороны. Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» с 16 ч. 30 м. встречали и сопровождали корабли союзников в Кольский залив. (Дело ШТ № 1173, л. 55, 55 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 06 м. восемь Ю-87, четыре Ме-110 и шесть Ме-109 пытались произвести налет на Ваенгу и Мурманск, но, встреченные нашей истребительной авиацией, отвернули от линии фронта и в 17 ч. 30 м. сбросили 35 бомб в губе Ейна. (Дело ШТ № 1173, л. 55.)

1, 2 и 3-я батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка подавили четыре вражеские батареи, израсходовав 74 снаряда; было убито пять вражеских солдат. Наши потери — ранен один красноармеец. (Дело ШТ № 1173, л. 68; дело № 1940, л. 255.)

С 6 ч. 15 м. до 14 ч. 42 м. тральщики № 42 и 45 производили контрольное траление фарватера № 2, но мин не обнаружили.

С 18 ч. 00 м. катера «МО-112» и «МО-132» производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. В 20 ч. 10 м. в ш=69°34′, д=33°53′ они атаковали вражескую подводную лодку и продолжали поиск. В 21 ч. 30 м. на поиск было выслано еще два катера МО. (Дело ШТ № 1173, л. 55 об.)

В 14 ч. 45 м. сторожевой корабль «Прилив» в ш=69°23′5, д=35°01′0 расстрелял плавающую мину, израсходовав пять снарядов. (Дело № 1379, л. 13 об.)

Беломорская военная флотилия. В течение дня самолет противника был обнаружен в районе губы Белушья. Неприятельская подводная лодка, подойдя в надводном положении к острову Митюшев, взяла на буксир и увела в море курсом норд рыболовный мотобот, оставленный у острова рыбаками. (Дело № 6775, л. 11.)

24 августа. Действия на коммуникациях противника. Немцы объявили запретным для плавания в северной части Варангерфьорда район, ограниченный точками ш=70°00′, д=31°00′, ш=70°00′, д=30°00′ и побережьем от селения Салтерн до меридиана мыса Кибергнес. (Дело инв. № 436, л. 2 об.)

С 23 ч. 30 м. 23 августа до 2 ч. 46 м. 24 августа два СБ вылетали бомбить город Киркенес, но из-за облачности и дымки цели не нашли и возвратились на аэродром с бомбами.

С 6 ч. 10 м. до 7 ч. 36 м. один ПЕ-2 производил разведку сектора № 2, но дойдя до Варде, противника не обнаружил.

С 16 ч. 38 м. до 19 ч. 36 м. один СБ производил разведку того же района и, дойдя до Танафьорда, противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1173, л. 59, 68.)

Подводная лодка «Щ-402» на позиции в Варангерфьорде в 17 ч. 30 м., идя курсом 51°, обнаружила на дистанции 25—30 каб. два вражеских сторожевых корабля и пошла на них в атаку. Дальнейший осмотр горизонта показал, что шел конвой в составе двух транспортов водоизмещением 8000—10 000 *т* и восемь кораблей эскорта. Головной транспорт шел в охранении двух сторожевых кораблей на носовых курсовых углах и двух тральщиков — на кормовых. Следующий транспорт имел на кормовых курсовых углах три сторожевых корабля и один тральщик. Сторожевые корабли были окрашены в черный цвет.

а тральщики камуфлированы в белый цвет с черными полосами. Подводная лодка произвела с глубины 10 *м* торпедный залп по второму транспорту с интервалом 3 сек., при угле упреждения 12,5° и дистанции 7 каб., считая скорость противника 8 узлов. Через 35 сек. были слышны три взрыва. Результаты атаки наблюдать не удалось, так как из отсеков поступали доклады, что над лодкой прошел от носа к корме быстроходный катер. Транспорт противника считался потопленным.

В 19 ч. 35 м., желая осмотреть горизонт, командир подводной лодки всплыл на глубину 10 *м* и в тот момент, когда перископ пошел вверх, на подводную лодку была сброшена серия из 19 глубинных бомб. После этого лодка ушла на глубину 45 *м* и начала уклонение. В 20 ч. 28 м. на нее была сброшена серия из 53 больших глубинных бомб, через 26 мин. — вторая серия из 57 бомб и в 21 ч. 17 м. — третья серия из 48 бомб. Каждая серия бомб сбрасывалась в течение 3—4 минут. Всего было сброшено 177 глубинных бомб. (Дело № 1906, л. 18, 18 об.; дело инв. № 456, л. 3.)

В 0 ч. 55 м. 113-й отдельный артиллерийский дивизион и 4-я батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка вели огонь по трем самоходным баржам противника, входившим в губу Петсамо. Было отмечено прямое попадание в одну баржу. Под прикрытием дымовых завес баржи прошли в Петсамо.

Батарея № 140 три раза вела огонь по Линахамари, израсходовав 30 гранат. Всего батареи израсходовали 160 снарядов. (Дело ШТ № 1173, л. 68 об.; дело ШТ № 1555, л. 63.)

Обеспечение союзных конвоев. Английские миноносцы «Middleton», «Blankney» и тральщики «Bramble», «Hazard», «Salamander» и «Seagull» с медико-санитарным грузом и боезапасом (10 *т*) в 15 ч. 30 м. вышли от Кильдин-вест в Архангельск. (Дело ШТ № 1174, л. 65.)

С кораблей союзников, прибывших в Кольский залив, было выгружено 140 *т* груза Военно-воздушных сил и радиоимущества, 36 торпед, и высажено 120 человек технического и медицинского персонала.

В 9 ч. 55 м. крейсер «Tuscaloosa» и миноносцы «Emmons», «Rodman», «Onslaught», «Martin» и «Marne» вышли из губы Ваенга в Англию. (Дело ШТ № 1173, л. 59.)

Восемь «Харрикейн» 78-го авиаполка четверками прикрывали корабли союзников на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ № 1555, л. 99.)

Оборона главной базы Северного флота. Четыре катера МО до 12 ч. 54 м. продолжали поиск вражеской подводной лодки на Кильдинском плесе. Гидроакустический контакт с лодкой был потерян. Два катера МО при поиске сбросили семь больших и девять малых глубинных бомб, но результат остался неизвестным.

С 3 ч. 35 м. до 7 ч. 15 м. два МБР-2 производили безрезультатный поиск подводной лодки противника на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 1173, л. 59, 68.)

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 20 м. один Хе-111 появился в районе Архангельска. Были подняты в воздух истребители флотилии, но встречи их с противником не было.

В 20 ч. 09 м. шесть Ю-88 прошли в районе Кеми курсом 90°.

В 20 ч. 30 м. в городе Архангельск была объявлена воздушная тревога. В 21 ч. 05 м. шесть Ю-88 сбросили по городу зажигательные бомбы. Возникли пожары. Военные объекты от бомбардировки не пострадали. Это был первый воздушный налет немцев на Архангельск. (Дело ШТ № 1555, л. 103, дело № 6775, л. 9.)

Конвой в составе транспортов «Сорока», «Мста», «Рошаль», «Онега» и тральщиков № 41, 55 и 63 прибыл из Архангельска в Бугрино. (Дело № 1940, л. 257.)

В губу Белушья, в бухту Самоед были переброшены первые два самолета, приданные Северному отряду. (Дело № 7488, л. 37.)

25 августа. Действия на коммуникациях противника. С 7 ч. 20 м. до 9 ч. 07 м. один ПЕ-2 вылетел на разведку сектора № 2 и в 8 ч. 25 м. в районе Сюльтефьорда обнаружил вражеский сторожевой корабль курсом 310°. Возвращаясь с разведки, самолет сбросил четыре бомбы ФАБ-100 с высоты 1300 *м* по поселку Хавнингберг. (Дело ШТ № 1173, л. 73, 90.)

По данным радиоразведки, были отмечены следующие корабли противника: в 0 ч. 49 м. в средней части Варангерфьорда — сторожевой корабль, в 0 ч. 39 м. в южной части того же фьорда — неопознанное судно и в 15 ч. 42 м. там же — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1173, л. 89.)

В 5 ч. 58 м. 113-й отдельный артиллерийский дивизион и 5-я батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка вели огонь по двум транспортам, трем тральщикам и одному сторожевому катеру противника, выходившим из губы Петсамо на вест под прикрытием дымовой завесы. Наблюдались всплески у бортов вражеских кораблей, были слышны два взрыва.

Корабли противника скрылись курсом 158°. (Дело ШТ № 1555, л. 112; дело ШТ № 1173, л. 90 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня противник вел активную воздушную разведку главной базы, подходов к ней и линии фронта.

С 16 ч. 16 м. до 16 ч. 25 м. две группы самолетов, а всего 15 Ю-88, 11 Ме-110 и 14 Ме-109, нанесли бомбовый удар по аэродрому Ваенга 1, сбросив с высоты 5500—6000 *м* до 100 зажигательных и фугасных бомб. Были уничтожены: один ДБ-3ф, один УТ-4; повреждены: один СБ, один ДБ-3ф, один ПЕ-2, два ЯК-1; одно прямое попадание было в склад боеприпасов.

Налет вражеской авиации отражали истребительная авиация и зенитная артиллерия. В воздушном бою был сбит один ЯК-1 (летчик погиб). Один ЯК-1 произвел вынужденную посадку. Зенитная артиллерия сбила три Ю-88 и один Ме-109; израсходовано 1043 снаряда. (Дело ШТ № 1173, л. 90, 90 об.)

В 22 ч. 40 м. вражеский самолет безрезультатно обстрелял сторожевой корабль № 11 на линии дозора Цып-Наволок — остров Кильдин. (Дело ШТ № 1173, л. 94.)

Командующий Северным оборонительным районом получил директиву командующего Северным флотом о том, что в связи с предполагаемым наступлением противника на мурманском направлении необходимо было систематически производить поиски разведчиков с задачей обязательного захвата пленных, в целях выяснения состава сил и намерений противника. (Дело № 1640, л. 2.)

На полуостровах Рыбачий и Средний были передислоцированы: управление 112-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и зенитные батареи № 583, 963 и 918. (Дело № 10613, л. 51.)

На мурманском направлении разведывательный отряд 102-й стрелковой дивизии коротким боем в районе высоты Безымянная (квадрат 8454-а) уничтожил роту противника. Было убито до 115 немцев; один солдат 137-го горно-егерского полка 2-й горно-стрелковой дивизии

немцев был взят в плен; были захвачены трофеи. (Дело ШТ № 1173, л. 73 об.)

Беломорская военная флотилия. В состав военно-морской базы Иоканка были приняты от Архангельского военного округа стрелковый батальон, взвод 76-*мм* пушек, взвод 45-*мм* пушек и одна четырехорудийная 76-*мм* батарея № 143 104-го пушечно-артиллерийского полка. (Дело № 10613, л. 51.)

Воздушная тревога в Архангельске длилась с 20 ч. 30 м. 24 августа до 1 ч. 45 м. 25 августа. Авиация противника произвела налет четырьмя волнами семью группами с высоты 3000—6000 *м* с пикирования и горизонтального полета.

По данным командующего противовоздушной обороной всего в этом налете участвовали 42 самолета, а над городом прошло 16. Было сброшено по городу и в реку около 3000 зажигательных и 23 фугасные бомбы. В результате налета сгорело 65 жилых домов, 23 склада и другие помещения, канатная и трикотажная фабрики; взрывной волной было разрушено около 50 построек. Из гражданского населения был убит 51 человек и ранено 104; кроме того, было убито 30 и ранено 40 курсантов Инженерного училища.

В связи с падением бомб в реку Северная Двина с 21 ч. 13 м. было закрыто движение судов по реке и на рейде главной базы Беломорской военной флотилии.

Для отражения налета вражеской авиации были подняты в воздух 27 истребителей; встреча с противником произошла только в одном случае.

Части Беломорской военной флотилии принимали деятельное участие в тушении пожаров. Объекты флотилии не пострадали. На отражение налета зенитной артиллерией было израсходовано, включая Молотовск: 114—85-*мм* снарядов, 714—76-*мм*, 787 — 45-*мм*, 311—37-*мм*, 107—20-*мм* снарядов. (Дело ШТ № 1555, л. 115, 115 об.)

С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 46 м. в районе Молотовск — Ненокса был слышен групповой шум авиамоторов; с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 04 м. — такой же шум в районе мыс Воронов — Ручьи; в 19 ч. 47 м. в районе острова Сосновец на высоте 600 *м* прошел вражеский бомбардировщик курсом 180°. (Дело ШТ № 1555, л. 127; дело ШТ № 1556, л. 11 об.)

С 17 ч. 25 м. после окончания траления речных фарватеров было открыто движение судов по рекам Северная Двина и Маймакса. (Дело № 1940, л. 262.)

Вышедшие 24 августа из Кольского залива два английских миноносца и четыре тральщика в 22 ч. 00 м. пришли в Архангельск. (Дело № 1940, л. 263 об.)

Минные заградители «Канин» и «Сосновец» из состава Беломорской военной флотилии были возвращены их владельцам и исключены из состава флотилии. (Дело № 10613, л. 51.)

В 5 ч. 35 м. вражеский рейдер обстрелял радиостанцию на мысе Желания. На берегу возникли пожары. На мысе к этому моменту находились одно 76-*мм* и одно 37-*мм* орудие без боезапаса Главного управления Северного морского пути. В результате обстрела сгорели метеорологическая станция, жилой дом, дом летчиков, склад и повреждено здание радиостанции. (Дело ШТ № 1555, л. 127 об.; дело № 6775, л. 11 об.; дело № 1940, л. 259.)

В Карском море в 180 милях на зюйд-вест от мыса Челюскин, в ш=76°12′, д=91°25′, ледокольный пароход «Сибиряков» в 13 ч. 17 м. обнаружил вспомогательный крейсер противника. В 13 ч. 27 м. крейсер запросил «Сибирякова» по радио и потребовал у него данные

о ледовой обстановке. Не отвечая на запрос, ледокольный пароход повернул к берегу, а крейсер пошел за ним.

В 13 ч. 38 м. вспомогательный крейсер дал свое название — «Сиси—ама», а в 13 ч. 47 м. открыл по ледокольному пароходу артиллерийский огонь. С 13 ч. 49 м. связь с «Сибиряковым» оборвалась. Как выяснилось впоследствии, по докладу спасшегося и обнаруженного 29 сентября кочегара, ледокольный пароход «Сибиряков» был потоплен вражеским военным кораблем между островами Белуха и Центральный. 15 человек команды, пытавшиеся спастись на шлюпке, были захвачены в плен. Вызывавшийся на поиски в район гибели парохода самолет ГСТ ничего не обнаружил. (Дело ШТ № 1618, л. 141; дело ШТ № 1555, л. 127 об.; дело № 6775, л. 12.)

Транспорт «Беломорканал», совершавший одиночный переход из Исландии в Арктику, рано утром 25 августа, находясь в нескольких десятках миль от мыса Желания, перехватил радио об обстреле радиостанции на мысе Желания подводной лодкой противника. Так как при создавшейся обстановке подход к радиостанции для получения информации на дальнейший путь был исключен, транспорт резко повернул на норд и направился в Карское море к острову Диксон. (Дело инв. № 1614, л. 76, 77.)

В 21 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Сокрушительный», тральщики № 33, 42, 45 и транспорт «Диксон» вышли из Кольского залива в губу Белушья.

Для обеспечения перехода конвоев из Арктики в Белое море на тральщики были погружены три четырехорудийные 37-*мм* зенитные батареи для установки их в губе Белушья, в становище Малые Кармакулы и в устье реки Епишкино. Эскадренные миноносцы следовали только до точки ш = 70°57′, д = 48°03′. (Дело ШТ № 1173, л. 88; дело № 1379, л. 2 об.)

Для обеспечения перехода этого конвоя Военный Совет Беломорской военной флотилии приказал: командиру военно-морской базы Иоканка самолетами МБР-2 вести поиск подводных лодок противника по маршруту перехода конвоя в пределах дальности действия самолетов и с учетом движения конвоя; коменданту Беломорского укрепленного сектора самолетами ПЕ-3 прикрыть переход конвоя в пределах радиуса их действия; командиру Северного отряда самолетами МБР-2 на полную дальность их действия вести поиск подводных лодок противника по маршруту конвоя в своем районе. (Дело ШТ № 1555, л. 121, 121 об.)

В 1 ч. 40 м. конвой в составе транспортов «Уфа», «Обь», «Кузбасс», «Ветлуга», «Котлин», сторожевых кораблей № 74 и 75 и тральщика № 64 вышел из Архангельска в Арктику. (Дело № 1940, л. 257.)

Было приступлено к строительству морского аэродрома в бухте Самоед. (Дело № 8885, л. 5.)

Корабли ЭОН-18 остановились в тяжелом крупнобитом льду. (Дело № 8119, л. 4 об.)

26 августа. Действия на коммуникациях противника. Вылетавшие в 23 ч. 45 м. 25 августа на разведку сектора № 2 два СБ из-за плохой погоды, не доходя Варде, повернули на Петсамо и в 1 ч. 05 м. с высоты 4000 *м* бомбардировали Лиинахамари, сбросив 12 бомб ФАБ-100. В районе складов наблюдались очаги пожаров. (Дело № 1173, л. 94.)

Оборона главной базы Северного флота. С 6 ч. 05 м. до 6 ч. 15 м. на подходах к главной базе наблюдался в полете один ФВ, сбрасывавший листовки; в 13 ч. 35 м. — один Ю-88 у острова Большой Олений, а в

20 ч. 35 м. — один Ю-88 у мыса Гавриловский. (Дело ШТ № 1173, л. 94, 108.)

С 13 ч. 42 м. до 15 ч. 01 м. два «Томагаук» вылетали на перехват одного Ю-88, обнаруженного у острова Большой Олений; встречи с противником не было. С 20 ч. 45 м. до 21 ч. 42 м. два «Томагаук» вылетали тоже на перехват одного Ю-88, обнаруженного у мыса Гавриловский; встречи с противником не было. (Дело ШТ № 1173, л. 108.)

Беломорская военная флотилия. С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 10 м. вражеский самолет пролетел по направлению маяка Зимнегорский — остров Мудьюг. С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 38 м. в Архангельске объявлялась воздушная тревога. На перехват немецкого самолета поднималось восемь истребителей. В 19 ч. 23 м. в районе мыса Святой Нос был обнаружен один Ю-88 курсом ост. С аэродрома Иоканка поднимались три И-153, но противника не встретили. (Дело № 1940, л. 263 об.; дело ШТ № 1556, л. 26.)

Мобилизованным пароходам и катерам, включенным в состав Беломорской военной флотилии как тральщики, были присвоены: речным тральщикам — № 429—433, а тральщикам-катерам — № 434—439. (Дело № 1940, л. 264.)

Сторожевой корабль № 19 прибыл на остров Диксон. Тральщики № 39 и 58, сопровождавшие его до Югорского Шара, пошли: первый — в Полярное, а второй — в Нарьян-Мар. (Дело № 7488, л. 9.)

В 1 ч. 40 м. радиостанция мыса Челюскин донесла о корабле противника, прошедшем большим ходом на ост. (Дело № 6775, л. 12 об.)

Военный Совет Северного флота получил по радио через начальника Главного Морского штаба приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота: в связи с усилением деятельности подводных лодок противника в районе Новой Земли и появлением рейдера к осту от нее, срочно подработать и доложить предполагаемые мероприятия. (Дело ШТ № 1556, л. 39.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Беломорской Военной флотилией усилить наблюдение за обстановкой по трассе Севморпути и данные о движении всех судов доносить в Главный Морской штаб. (Дело ШТ № 1556, л. 41.)

В 12 ч. 30 м. начальник Главного управления Северного морского пути обратился по радио к командующему Северным флотом с просьбой срочно дать приказание командующему Беломорской военной флотилией — выслать звено бомбардировщиков с запасом бомб для уничтожения рейдера противника, прошедшего в 1 ч. 00 м. мыс Челюскин на ост полным ходом по чистой воде. Непринятие немедленных мер грозило уничтожением всего каравана из девяти транспортов с ледоколами «Ленин» и «Красин», прошедшего мыс Челюскин только на пять часов раньше. Морские бомбардировщики могли быть приняты на острове Диксон и мысе Челюскин. (Дело № 1556, л. 15, 15 об.)

По донесению командира Северного отряда, в 14 ч. 30 м. в расстоянии 20 каб. от мыса Пырков была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ № 1556, л. 63.)

Начальник штаба Беломорской военной флотилии донес начальнику штаба Северного флота о предполагаемых им мероприятиях в Карском море, в связи с обстановкой, создавшейся в западном секторе Арктики: 1) немедленно приступить к широкому поиску рейдера самолетами Главного управления Северного морского пути (один разведчик и один ГСТ); 2) выслать на позиции у мыса Желания и в Карские Ворота по одной подводной лодке типа С или К; желательно также для третьего маневренного поиска рейдера — одну лодку в Карское море, к осту от меридиана 80°; 3) перебазировать группу гидросамолетов-бомбар-

дировщиков с использованием гидроаэродромов на острове Диксон и мысе Челюскин, для поиска и уничтожения рейдера; 4) поставить перед союзниками вопрос о посылке в Карское море крейсера и миноносца; в таком случае необходим танкер у острова Диксон; 5) даны были указания командиру Северного отряда об усилении разведки и повышении готовности своих средств и о жестком контроле режима плавания судов в его районе. (Дело ШТ № 1556, л. 18, 18 об.)

Командующий Беломорской военной флотилией в 14 ч. 35 м. сообщил командующему Северным флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал ему передать о немедленном принятии мер по обстановке в Арктике и ему донести. (Дело ШТ № 1556, л. 20.)

В 18 ч. 30 м. начальник штаба Северного флота сообщил командующему Беломорской военной флотилией, что командующий флотом приказал при благоприятной погоде немедленно выслать из Поноя два ПЕ-3 в Амдерму для уничтожения немецкого рейдера. Задачу этим самолетам поставить в Архангельске. Кроме того, при благоприятной погоде высылались из Ваенги в Амдерму, с посадкой в Архангельске, два ДБ-3ф и два ПЕ-3 с той же задачей. Одновременно разрабатывался план посылки в Арктику кораблей для действия против рейдера. Было приказано доложить об этих мероприятиях по телефону Народному Комиссару Военно-Морского флота. (Дело ШТ № 1618, л. 143.)

В 20 ч. 36 м. Военный Совет Беломорской военной флотилии сообщил командующему Северным флотом, что начальник штаба Военно-воздушных сил Военно-Морского флота сообщил по телефону решение Народного Комиссара Военно-Морского флота, принятое по докладу Главного Морского штаба, — послать на остров Диксон для действий в западной Арктике десять МБР-2: шесть — от Военно-воздушных сил Северного флота и четыре — от Беломорской военной флотилии, с размещением их по морским аэродромам Главного управления Северного морского пути. (Дело ШТ № 1556, л. 30.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил командующим Северным флотом и Беломорской военной флотилией, что в связи с резким изменением обстановки Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал пушки с острова Диксон не снимать, а вместо них на острове Новая Земля установить две 130-*мм* пушки с острова Великий. Кроме того, испрашивалась у Красной Армии 152-*мм* батарея. (Дело ШТ № 1618, л. 144.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал восстановить на острове Диксон батареи: два орудия 152-*мм*, два — 130-*мм* и два — 45-*мм*. Эти батареи в связи с созданием Новоземельской военно-морской базы по распоряжению Главного Морского штаба были демонтированы и подготовлены к переброске в губу Белушья. Большая часть материальной части и боезапаса была уже погружена на баржи. К исходу дня были восстановлены и могли участвовать в бою двухорудийная 152-*мм* батарея армейского образца и одна 76-*мм* зенитная пушка. (Дело № 6775, л. 12 об.)

В 23 ч. 46 м. начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил начальнику штаба Северного флота, что в 11 ч. 30 м. 27 августа из Архангельска на Новую Землю выйдут четыре английских корвета для поиска подводных лодок противника и попутно для траления электромагнитным тралом в местах предполагаемого наличия мин. Их маршрут: Архангельск — Поной — Канин Нос — Маточкин Шар; обратно: вдоль западного побережья Новой Земли с заходом в губу Белушья, до пролива Югорский Шар, и затем остров Матвеев — остров Колгуев-зюйд — Канин Нос — Архангельск. Поход был рассчитан на шесть суток при ходе 13 узлов. (Дело ШТ № 1556, л. 33.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил по радио командиру ЭОН-18, что 25 августа в районе мыса Желания был обнаружен рейдер противника; другой рейдер в 1 ч. 40 м. 26 августа прошел мыс Челюскин, идя на ост. Было возможно появление рейдеров и в восточной части Севморпути. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал в случае встречи уничтожить рейдеры. Было приказано принять все меры к повышению готовности. (Дело ШТ № 1556, л. 45.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующим Северным флотом и Беломорской военной флотилией артиллерию с передаваемых владельцам минных заградителей «Канин» и «Сосновец» использовать: два 102-*мм* орудия — в Русской гавани и два 102-*мм* орудия — в Бугрино, а остальные орудия по усмотрению на острове Новая Земля. (Дело ШТ № 1556, л. 50.)

27 августа. Обеспечение союзных конвоев. Начальник штаба Военно-воздушных сил Военно-Морского флота сообщил командующему Военно-воздушными силами Северного флота, что на время проведения операции по обеспечению союзного конвоя PQ-18 ему будут переданы из состава Военно-воздушных сил Красной Армии 40 ПЕ-3 и ориентировочно 50—60 ДБ-3ф. Из Англии прибудет 24 самолета-торпедоносца. Основное назначение группы — действия против кораблей противника. Военно-воздушные силы Красной Армии предоставляли для этого свои аэродромы: в Мурмаши, Шонгуе, Кабоне, Кице, Мончегорске, Кировске, Африканде, Беломорске, Кеми, Белом море и два аэродрома в районе Архангельска. Было приказано срочно донести для доклада Народному Комиссару Военно-Морского флота соображения, на каких аэродромах будет базироваться выделяемая авиация (по типам) и как будет организовано прикрытие и боевое питание выбранных аэродромов. (Дело ШТ № 1556, л. 75.)

Оборона главной базы Северного флота. С 5 ч. 00 м. были отмечены вражеские самолеты, производившие разведку моря и полуострова Рыбачий. (Дело ШТ № 1173, л. 115.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 20 м. три МБР-2 перебазировались с острова Моржовец на озеро Холмовское. (Дело ШТ № 1556, л. 113.)

В 13 ч. 55 м. из Архангельска на Новую Землю в район пролива Маточкин Шар вышли английские корветы «Lotus», «Poppy», «La Malbaie» и «Dianella», имея задачей поиск и уничтожение подводных лодок противника. (Дело № 1173, л. 125; дело № 6775, л. 23 об.)

В 10 ч. 20 м. в ш=70°56′, д=48°16′ эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Гремящий» отделились для возвращения в Кольский залив от конвоя, следовавшего на Новую Землю с зенитными батареями, аэродромными командами и стройматериалами. Конвой под командованием командира 2-го дивизиона тральщиков продолжал следовать к острову Новая Земля и в 21 ч. 04 м. вошел в губу Белушья. (Дело № 1379, л. 2 об.; дело ШТ № 1173, л. 136.)

Корабли Северного флота и Беломорской военной флотилии, находившиеся в юго-восточной части Баренцова моря, были отозваны в порты. (Дело ШТ № 1556, л. 64.)

В 10 ч. 30 м. транспорты «Мста», «Сорока» и «Онега» в сопровождении тральщиков № 41 и 63 прибыли из Архангельска в Нарьян-Мар. Транспорт «Рошаль» в сопровождении тральщика № 55 прибыл из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Дело № 1940, л. 270.)

В 1 ч. 05 м. пост Новый Диксон заметил неприятельский надводный корабль, шедший с веста в порт, и донес об этом. В порту была объявлена боевая тревога и все наличные боевые средства были изготов-

лены к бою еще до прихода противника на видимость. Сторожевой корабль № 19, стоявший у причала под разгрузкой, прекратил ее и отдал швартовы, но отошел от причала уже в момент боя.

В 1 ч. 30 м. у входа в порт появился рейдер противника, на малом ходу. Вследствие мглистой погоды он был обнаружен только тогда, когда подошел на дистанцию порядка 30 каб. от причала, где находились сторожевой корабль и батарея.

В 1 ч. 37 м. рейдер открыл интенсивный огонь по кораблям и берегу артиллерией всех калибров. После первого же залпа сторожевой корабль № 19 кормовыми орудиями и 152-*мм* и 76-*мм* батареи с берега открыли ответный огонь. Ведя артиллерийский огонь, сторожевой корабль начал отходить в глубь бухты, одновременно поставив дымовую завесу, которой был закрыт порт и стоявшие там транспорты и баржи.

Первая атака противника продолжалась до 1 ч. 50 м. Получив два прямых попадания 152-*мм* снарядов, противник прекратил огонь и, закрывшись дымовой завесой, отошел с внешнего рейда на норд, обстреляв по пути острова Медвежий, Новый Диксон и северное побережье острова Диксон.

Сторожевой корабль № 19 в первые 8—10 минут боя находился под интенсивным огнем рейдера и получил четыре прямых попадания снарядов среднего калибра и много мелких; в результате этого на корабле было две подводные пробоины (большая из которых — размером 60 × 40 *см*), был выведен из строя 3-метровый дальномер, пулемет ДШК и повреждены две 45-*мм* пушки. На борту корабля было убито шесть и ранено двадцать один человек. В 1 ч. 46 м. сторожевой корабль № 19 прекратил огонь и, отойдя в глубину бухты, вследствие полученных пробоин, сел на мель.

В 3 ч. 00 м. произошла вторая атака на порт. Рейдер, зайдя с норда, снова начал обстрел порта и транспортов. Встретив сопротивление наших батарей и сторожевого корабля № 19, стоявшего на мели, и получив третье прямое попадание 152-*мм* снаряда в корму, рейдер через несколько минут прекратил огонь и, прикрывшись дымовой завесой, скрылся в северо-восточном направлении.

Бой у острова Диксон продолжался 1 ч. 45 м. Рейдер выпустил около 100 снарядов крупного (примерно 280-*мм*) и около 300 снарядов других калибров до 76-*мм* включительно. Наша 152-*мм* батарея израсходовала 43 снаряда, а сторожевой корабль № 19 — 35 76,2-*мм* и 68 45-*мм* снарядов. На транспорте «Революционер», стоявшем в порту, в результате обстрела возник пожар, который быстро был ликвидирован. На берегу была сожжена силовая станция рации, сбиты две радиомачты, сгорело несколько построек, уничтожено 30 *т* соляра. На Медвежьих островах были сожжены домики промышленников. Потерь в людях на берегу не было. Предположительно обстрел острова Диксон вел немецкий крейсер «Admiral Scheer». (Дело ШТ № 1618, л. 147; дело № 1735, л. 35 об.; дело № 6775, л. 13, 13 об.; дело № 7488, л. 18, 19.)

Транспорт «Беломорканал», находясь на расстоянии 50—60 миль от порта Диксон, получил по радио сообщение об обстреле порта немецким рейдером и о потоплении ледокольного парохода «Сибиряков». В связи с этим «Беломорканал» вновь изменил курс и направился к островам Арктического института, где простоял 18 часов, но обстановки не уточнил из-за невозможности разобраться в большом количестве полученных им шифрованных радиограмм. (Дело инв. № 1614, л. 77.)

В 9 ч. 00 м. в районе пролива Югорский Шар наши батареи безрезультатно обстреляли самолет Ю-88. (Дело № 1940, л. 270.)

В Карском море в ш = 75°52′, д = 77°40′ (ориентировочно) погиб транспорт «Куйбышев», предположительно, потопленный рейдером противника. (Дело № 1735, л. 35 об.)

28 августа. **Действия на коммуникациях противника.** Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохих метеорологических условий вели ограниченные боевые действия. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 55 м. один ПЕ-2 производил разведку сектора № 2 и в 11 ч. 15 м. в ш = 69°40′, д = 34°20′ обнаружил один Ю-88, сбросивший с высоты 300 *м*, предположительно, мину. В 12 ч. 12 м. ПЕ-2 с высоты 1600 *м* бомбардировал гавань Хавнингберг, сбросив шесть бомб ФАБ-100. (Дело ШТ № 1173, л. 152.)

Оборона главной базы Северного флота. Катер «МО-116» и сторожевые катера № 218, 215, 213 и 211 были заняты воинскими перевозками в Мотовском заливе и к 12 ч. 00 м. закончили переброску пограничного 100-го отдельного стрелкового батальона из губы Ейна в Мурманск. (Дело ШТ № 1173, л. 137, 152; дело № 1940, л. 268.)

В 20 ч. 08 м. катер «МО-112» на подходах к Кольскому заливу в ш = 69°24′, д = 33°53′ обнаружил на расстоянии 5 каб. перископ подводной лодки и в 20 ч. 13 м. атаковал ее, сбросив четыре больших бомбы, из которых одна не взорвалась, и три малых. С 21 ч. 56 м. до 22 ч. 00 м. катер «М-126» в этой же точке с помощью прибора Асдик имел гидроакустический контакт с вражеской подводной лодкой и атаковал ее тремя большими глубинными бомбами и шестью малыми. После атаки контакт с лодкой был потерян; при дальнейших поисках ее катерами МО-112, 113, 114, 126, 131, 132 подводная лодка не была обнаружена. (Дело № 1379, л. 26.)

В ш = 69°43′, д = 33°10′ наш пост обнаружил плавающую мину. (Дело инв. № 436, л. 3.)

Эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Гремящий», закончив сопровождение конвоя, следовавшего на Новую Землю, до ш = 70°56′, д = 48°16′, в 1 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив. (Дело № 1940, л. 268.)

Два ПЕ-3 95-го авиаполка перебазировались из Ваенги в Поной и один ПЕ-3 — из Африканды в Ваенгу, два ДБ-3ф 2-го Краснознаменного Гвардейского авиаполка — из Ваенги в Архангельск и один МБР-2 118-го авиаполка — с Адомского озера в Грязную. (Дело № 1940, л. 269.)

Беломорская военная флотилия. В 17 ч. 30 м. один Ю-88 прошел в районе маяк Зимнегорский — остров Мудьюг. В Архангельске была объявлена воздушная тревога. На перехват вражеского самолета поднимались восемь истребителей, но противника не встретили. В 19 ч. 17 м. от железнодорожной станции Лоухи по направлению на Архангельск прошли три Ю-88. В Архангельске вновь была объявлена воздушная тревога. В 19 ч. 45 м. на подходах к Архангельску были обнаружены 18 вражеских самолетов. Объявленная в городе воздушная тревога продолжалась до 23 ч. 01 м. В воздух были подняты истребители. Одиночные самолеты противника сбросили в воду в районе Березовый Бар восемь бомб, из них четыре не взорвались. К городу и объектам Беломорской военной флотилии противник не был допущен. В 20 ч. 15 м. два «Харрикейн» вели бой с одним Ю-88 и сбили его; он упал в районе острова Мудьюг. По данным радиоразведки, в налете участвовало 15 Ю-88 30-й эскадры и три самолета, повидимому, с кандалакшского направления.

Фарватер базы был закрыт с моря до Чижовского [illegible]. (Дело ШТ № 1556, л. 118, 121; дело № 1940, л. 272, 273; дело ШТ № 1173, л. [illegible]; дело № 1981, л. 10 об.)

В 5 ч. 19 м. немецкая подводная лодка подошла на дистанцию 0,5 мили к берегу в районе мыса Русский Заворот и обстреляла из орудий маяк Ходовариха. Обстрел продолжался в течение 2[illegible] минут и основной огонь был направлен на радиостанцию. Были незначительно повреждены жилой дом, баня и конюшня. Подводная лодка ушла курсом ост. (Дело ШТ № 1556, л. 110; дело № 6775, л. 11 об.)

Транспорт «Беломорканал» из-за полного израсходования запасов пресной воды решил пробиться через пролив Вилькицкого в море Лаптевых, хотя совершенно не был осведомлен о состоянии льдов в проливе. Прижимаясь к берегам попутных островов и временами форсируя ледяные поля на подходах к проливу Вилькицкого, транспорт следовал к мысу Челюскин. (Дело инв. № 1614, л. 77.)

На 21 ч. 45 м корабли ЭОН-18 продолжали находиться в 25 [illegible] к норд-весту от Ванкарема. Ветер стих; ожидалась разводка [illegible]. (Дело № 1940, л. 272 об.)

29 августа. Действия на коммуникациях противника. В 21 ч. [illegible] м. торпедные катера № 11 и 12 с командиром дивизиона истребителей подводных лодок вышли из Кувшинской салмы в Варангерфьорд. Катера имели задачу действовать на подходах к базам противника и на позициях находиться в темное время суток с таким расчетом, чтобы к Пummанки подходить с рассветом. (Дело № 1379, л. 19 об., 20; дело ШТ № 1173, л. 183.)

Оборона главной базы Северного флота. Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохой погоды ограничивали боевые действия несением барража над аэродромами и главной базой. (Дело ШТ № 1173, л. 183.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 58 м. один Ю-88 производил разведку Мурманского побережья до Иоканки. В 14 ч. 20 м. два Ме-109 производили разведку Мотовского залива. (Дело ШТ № 1173, л. 182.)

В 16 ч. 45 м. сторожевой катер № 215 перешел из Полярного в Порт Владимир для обеспечения воинских перевозок из Порта Владимир в губу Ейна. (Дело ШТ № 1173, л. 183.)

Командующий Северным флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что в числе восьми маршевых батальонов в Красную Армию было передано 6348 человек рядового и младшего начальствующего состава, из них 4000 подготовленных кадровых бойцов. В связи с этим по состоянию на 15 августа имелся некомплект: по флоту — 841 человек, по береговой обороне — 3859, по Военно-воздушным силам — 762, по Северному оборонительному району — 5158, а всего — 10 620 человек. Кроме того, не было резерва для новых формирований и для покрытия убыли в людях, которая все время имелась. Командующий флотом просил теперь же подать на флот хотя бы 5000—6000 человек призывников рождения 1924 г. (Дело ШТ № 1173, л. 180.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 50 м. в районе Иоканки был обнаружен один Ю-88 курсом зюйд-ост; в 13 ч. 22 м. один Ю-88 прошел над маяком Терско-Орловский и островами Три Острова и скрылся в облаках курсом 130°. В 13 ч. 20 м. с аэродрома Иоканка были подняты четыре И-153 на перехват вражеского самолета, но встречи с противником не было. (Дело ШТ № 1556, л. 139, 140.)

Конвой в составе транспортов «Обь», «Котлин», «Кузбасс», «Уфа», «Бел Эттс», в охранении кораблей № 75, 74 и тральщика № 64 в связи с обнаружением в Карском море рейдера противника был отозван из Баренцова моря и стал на якорь у острова Моржовец. В 8 ч. 00 м. конвой снялся с якоря и следовал по назначению. (Дело ШТ № 1556, л. 131 об., 134.)

В 4 ч. 30 м. было начато траление опасного района в Северо-Двинском заливе на подходах к главной базе Беломорской военной флотилии. Речные тральщики № 48, 49 и 51 тралили магнитными хвостовыми тралами фарватер главной базы; мин не было подорвано. Тральщик «Т-101», два тральщика-катера и английский тральщик «Hazard» производили траление фарватера Чижовка — маяк Северо-Двинский.

В 10 ч. 02 м. тральщик «Hazard» в ш = 64°55′, д = 40°08′5 подорвал магнитную мину. (Дело ШТ № 1556, л. 146 об.; дело № 1981, л. 10 об., 11; дело № 1940, л. 274.)

Три английских тральщика производили траление фарватера № 6 в Горле Белого моря; тральщик «Bramble» тралил фарватер Молотовска. (Дело № 1940, л. 274.)

По данным радиоразведки, в 2 ч. 07 м. была отмечена вражеская подводная лодка в 230 милях к норду от западного входа в пролив Маточкин Шар (ш = 77°18′, д = 51°30′). (Дело ШТ № 1556, л. 149; дело № 1940, л. 274.)

Была закончена установка четырехорудийной 37-*мм* зенитной батареи в губе Белушья; батарея была установлена повзводно: 1 взвод (два орудия) — в 370 *м* севернее створного знака бухты Самоед, 2-й взвод — на косе, южнее поселка. (Дело № 1940, л. 277.)

30 августа. Действия на коммуникациях противника. Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохой погоды полетов не производили. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 5 баллов; море — 4 балла; видимость — 6—10 миль; значительная облачность, высота 300—500 *м*; временами дождь. (Дело ШТ № 1173, л. 188, 202, 202 об.)

В 2 ч. 35 м. торпедные катера № 11 и 12 возвратились в Пумманки после безрезультатного поиска кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 1173, л. 188.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в 14 ч. 39 м. оповестил командира подводной лодки «К-2», находившейся на позиции, что, по данным радиоразведки, в Танафьорде находился немецкий миноносец. (Дело ШТ № 1173, л. 195.)

Обеспечение союзных конвоев. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Северным флотом на время операции по проводке очередного союзного конвоя Особую морскую авиагруппу во всех отношениях подчинить командующему Военно-воздушными силами Северного флота.

29 августа из Казани вылетело пять ПЕ-2, 31 августа из Безенчука вылетают три ПЕ-2 с экипажами, — все на аэродром Ягодник для пополнения 28 и 29-го авиаполков. Кроме того, было отправлено пять экипажей ПЕ-2 по железной дороге. 31 августа из района Москвы должны были вылететь на аэродром Ягодник 40 ПЕ-3 Военно-воздушных сил Красной Армии. (Дело ШТ № 1556, л. 174.)

Беломорская военная флотилия. В северной части бассейна Белого моря — ветер северного направления, усилившийся до 6—8 баллов, с выпадением ливневых осадков. (Дело № 6775, л. 3 об.)

7

Два английских тральщика производили траление на подходах к Молотовску; тральщики-катера № 405 и 415 — в Святоносском заливе; тральщик «Т-101», речные тральщики № 48, 49 и речные тральщики-катера № 422, 426, 425, 428 тралили фарватеры в устье реки Северная Двина и реки Маймакса; мин не было обнаружено. (Дело № 1940, л. 276 об.)

В 17 ч. 00 м. транспорт «Сура» в сопровождении тральщиков № 62 и 59 вышел из Архангельска к острову Великий для съемки и перевозки батареи № 240 в губу Белушья. (Дело № 1940, л. 277.)

Подводная лодка «Л-22» была принята комиссией и введена в состав Северного флота. (Дело № 1940, л. 277.)

Вышедший из Исландии 12 августа транспорт «Беломорканал», не заходя на остров Диксон, прошел на ост и сообщил свое место — 65 миль к осту от мыса Челюскин. Транспорт имел повреждения, нуждался в помощи, в проводке и пополнении водой. На поиск был выслан самолет Главного управления Севморпути; на помощь вышел ледокол «Красин». (Дело ШТ № 1556, л. 171; дело № 1940, л. 276 об.)

В 5 ч. 41 м. радиоразведка обнаружила подводные лодки противника в 35 милях к весту от острова Междушарский в ш = 71°04′, д = 50°40′ и в ш = 72°10′, д = 35°36′.

В 5 ч. 05 м. английские корветы, находясь на параллели мыса Подрезов в 100 каб. от маяка, по пеленгу 210° обнаружили немецкую подводную лодку в надводном положении и начали ее преследовать. В 8 ч. 10 м. лодка скрылась из виду. За время преследования английские корабли выпустили по ней 30 снарядов, которые ложились с недолетом 15—20 каб. Лодка, уходя от преследования, ответного огня не вела. В 8 ч. 25 м. был принят сигнал о погружении подводной лодки, а в 9 ч. 30 м. выяснилось, что она ушла под мелкобитый лед. Три корвета вели безрезультатный поиск этой подводной лодки у кромки льда до 22 ч. 00 м.

В 7 ч. 13 м. в районе острова Колгуев корветы обнаружили вторую подводную лодку противника и один из них вел безрезультатный поиск ее. (Дело № 6775, л. 24; дело ШТ № 1773, л. 185, 186; дело ШТ № 1556, л. 161.)

31 августа. Действия на коммуникациях противника. В 8 ч. 58 м. один ПЕ-2 производил разведку Баренцова моря и побережья до Танафьорда, но противника не обнаружил и сбросил шесть бомб ФАБ-100 на поселок Хавнингберг; результатов не наблюдали. В 10 ч. 41 м. ПЕ-2 вернулся на аэродром. С 10 ч. 36 м. до 13 ч. 43 м. один СБ производил разведку западного побережья Норвегии, не обнаружив противника. (Дело ШТ № 1173, л. 224.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. торпедные катера № 11 и 12 производили поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, но безрезультатно. (Дело ШТ № 1173, л. 223.)

С 15 по 31 августа были отмечены на переходах морем 12 отрядов транспортов и отдельных судов, из них семь отрядов (19 транспортов) в порты Варангерфьорда и два отряда (4 транспорта) в порты северо-западной Норвегии. (Дело инв. № 436, л. 2.)

Оборона главной базы Северного флота. С 6 ч. 21 м. до 16 ч. 55 м. девять Ме-109, два ФВ-189 и один Ю-88 поодиночке и парами производили разведку линии фронта и прифронтовой полосы. (Дело ШТ № 1173, л. 223.)

За вторую половину августа боевая деятельность вражеской авиации по отношению к второй половине июля сократилась почти в четыре раза. Самолеты Ю-88 имели 30 самолето-вылетов, Ю-87 — 35, Ме-110 — 15, Ме-109—50. (Дело инв. № 436, л. 4 об.)

За вторую половину августа были отмечены 244 разведывательных самолето-вылета авиации противника, из них в разведке фронта, подходов к главной базе и Мурманску —105, Мурманского побережья—33, Баренцова моря—35, северо-западного побережья Норвегии—51, для обследования метеорологической обстановки — 20, Белого моря — не менее 6 и в районе острова Новая Земля — 5 самолето-вылетов.

Потери противника за этот период: уничтожено четыре Ю-88 и три Ме-109 и повреждены два Ю-88 и два Ме-109. (Дело инв. № 436, л. 3 об.)

В 0 ч. 55 м. разведывательная рота 12-й отдельной бригады морской пехоты на катере «СОР-6» под прикрытием катеров «МО-116» и «МО-133» вышла из губы Ейна и в 3 ч. 00 м. высадилась на побережье противника в Мотовском заливе. Продвигаясь к полуострову Могильный, рота захватила двух пленных немцев и два ручных пулемета.

В 5 ч. 30 м. разведывательная группа возвратилась в губу Ейна. Несмотря на интенсивный огонь противника, рота не имела потерь ни в людях, ни в материальной части. (Дело ШТ № 1173, л. 224 об.; дело ШТ № 1556, л. 183.)

Батареи № 1 и 9 104-го пушечно-артиллерийского полка подавили немецкую батарею, которая обстреливала катера МО и разведывательную роту в Мотовском заливе. (Дело ШТ № 1173, л. 224 об.)

Захваченные в плен два ефрейтора принадлежали к 2-й роте 67-го самокатного батальона 2-й горно-егерской дивизии. Они показали, что 67-й самокатный батальон с июня 1942 г. находился на берегу Мотовского залива, в районе мыс Пикшуев — полуостров Могильный. На полуострове Могильный находилось до 80 человек, два миномета, одно 75-*мм* орудие; в роте было четыре легких миномета, два станковых пулемета и двенадцать ручных; 2-я горно-егерская дивизия сменила на реке Западная Лица 6-ю горно-егерскую дивизию, которая ушла в район Петсамо. (Дело ШТ № 1556, л. 203, 203 об.)

Батарея № 140 обстреляла Лиинахамари, израсходовав 15 снарядов. (Дело ШТ № 1173, л. 224 об.)

Батарея № 191 на позиции в районе реки Западная Лица за август вела огонь по противнику девять раз, израсходовав 398 снарядов. В результате обстрела был подожжен склад с горючим, разрушено пятнадцать землянок и шесть жилых построек, подбито три автомашины и два тягача, убито и ранено до 50 вражеских солдат и офицеров. (Дело № 1337, л. 41.)

Беломорская военная флотилия. С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 20 м. немецкий бомбардировщик пролетал в районе Поной — Иоканка. С 16 ч. 50 м. до 19 ч. 20 м. один Хе-111 и два Ю-88 были обнаружены под Архангельском. На патрулирование и перехват вражеских самолетов из Архангельска поднимались десять истребителей; батареи безрезультатно вели огонь по самолетам противника. С 17 ч. 36 м. до 19 ч. 50 м. в городе объявлялась воздушная тревога.

В 23 ч. 08 м. авиация противника в составе 35 Ю-88 и Хе-111 совершила эшелонированный налет на Архангельск и Молотовск, сбросив 7000 зажигательных и 25 фугасных бомб. В городе возникли два очага больших пожаров и шесть малых. Было убито 15 и ранено 36 человек. Сгорело 26 домов, газогенераторный завод, макаронная и мебельная фабрики и казармы флотилии в районе лесозавода № 8. Разрушено 14 разных построек. (Дело ШТ № 1556, л. 180, 195, 204; дело № 1941, л. 3 об.)

При отражении воздушного налета части Беломорской военной флотилии израсходовали 1410 76-*мм* и 320 85-*мм* снарядов. (Дело № 1941, л. 4.)

В 3 ч. 05 м. радиоразведка [illegible] (29 [illegible] 10′ обнаружила [illegible] вражескую подводную лодку. (Дело ШТ № 1556, л. 186.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «К-21» вышла [illegible] в район северной оконечности острова Новая Земля для [illegible] дера противника. Координаты района ее действия были ограничены: с зюйда — параллелью 76°00′, с веста — меридианом 65°00′, с оста — меридианом 82°00′. Маршрут следования: от мыса Цып-Наволок через точку ш=76°00′, д=55°00′, в район действия. Ориентировочный срок операции 20—25 суток. (Дело ШТ № 1173, л. 220.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией артиллерию, снятую с минных заградителей «Канин» и «Сосновец» и имевшуюся на складах, установить на островах Новая Земля и Колгуев; четырехорудийную 45-*мм* батарею на Поное для прикрытия аэродрома; четырехорудийную 45-*мм* батарею — в Шойне для прикрытия аэродрома; одну 45-*мм* пушку на эскадренном миноносце «Куйбышев», взамен одной неисправной 76-*мм*. Ремонт орудий батареи № 44 произвести незамедлительно. Если командующий Беломорской военной флотилией считал целесообразным, то разрешалось передислоцировать два 76-*мм* орудия батареи № 44 на остров Моржовец-норд, для противовоздушной обороны батарей № 13 и аэродрома. (Дело ШТ № 1618, л. 148.)

В 8 ч. 00 м. корабли ЭОН-18 находились в 8 милях на ост от косы Двух Пилотов. В 11 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разъяренный» были выведены ледоколом «Микоян» на чистую воду. Эскадренный миноносец «Разумный» стоял в крупнобитом льду с остальным караваном. В 21 ч. 00 м. корабли ЭОН-18 встретились с ледоколом «Иосиф Сталин», который в ночь на 1 сентября провел их через кромку тяжелого девятибалльного льда и после этого ушел на помощь ледоколам «Микоян» и «Каганович». (Дело №. 8119, л. 4 об.; дело № 1941, л. 1 об.)

1 сентября. Действия на коммуникациях противника. В 12 ч. 50 м. один ПЕ-2, производя разведку, обнаружил в районе Сюльтефьорда один вражеский транспорт водоизмещением 4000—5000 *т* в охранении четырех сторожевых кораблей, курсом 50°. Самолет безрезультатно сбросил на транспорт с высоты 800 *м* четыре бомбы ФАБ-100 и был обстрелян зенитной артиллерией с транспорта и сторожевого корабля. В 12 ч. 58 м. у Варде были обнаружены три сторожевых корабля курсом норд. Два ПЕ-2 вылетали на бомбардировку кораблей противника, но цели не нашли и произвели посадку с бомбами. (Дело № 1941, л. 3; дело ШТ № 1174, л. 9.)

Оборона главной базы Северного флота. По данным разведки на 1 сентября, на аэродромах Северной и Средней Финляндии и Норвегии находились 569 боевых самолетов и 70 транспортных, из них: Ю-88 — 200; Ю-87 — 58; До-17 — 4; Хе-111 — 57; ФВ-200 — 6; Хе-115 — 15; Ад-196 — 6; До-18 — 30; Ме-109 — 95; Ме-110 — 36; Хш-126 — 4; Хш-156 — 36; ФВ-189 — 5; ФВ-58 — 9; В-34 — 4; С-445 — 1; Ме-108 — 2; Хе-59 — 1; Ю-52 — 70 и неустановленного типа — 1. Из них на аэродромах мурманского направления базировались 263 боевых и 23 транспортных самолета. (Дело инв. № 436, л. 11, 12.)

С 6 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. немецкая авиация одиночными самолетами и группами до пяти машин вела разведку линии фронта и подходов к Кольскому заливу.

С 9 ч. 35 м. до 19 ч. 57 м. части Противовоздушной обороны пять раз переводились на боевую готовность № 1 и вели огонь по самолетам противника, израсходовав 101 снаряд.

В 12 ч. 15 м. самолеты МБР-2 [illegible] мыс Вьев Наволок обнаружили на расстоянии от 20—30 миль от берега пять плавающих мин. (Дело № 1941, л. 5; дело ШТ № 1174, л. 19.)

На [illegible] направлении войска 14-й армии занимали прежние позиции. На фронте была редкая ружейно-пулеметная и артиллерийская перестрелка; по [illegible] данным частей противник выпустил [illegible] снарядов.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района на участке [illegible] — Кутовая была ружейно-пулеметная, артиллерийская и гранатометная перестрелка; противник выпустил 78 снарядов и 8 мин. (Дело ШТ № 1174, л. 1.)

Беломорская военная флотилия. Сторожевой катер № 604, совершая поиск мин, сброшенных с самолетов противника 28 августа на Северо-Двинском рейде, произвел 12 взрывов ФАБ-50 с целью повреждения или срыва вражеских мин по детонации; наблюдались три сильных двойных взрыва. (Дело № 6715, л. 22 об.)

В 0 ч. 22 м. радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника в 170 милях к норду от Амдермы, а в 6 ч. 10 м. — другая подводная лодка в восточной части пролива Маточкин Шар.

В 17 ч. 30 м. в Молотовск прибыла по железной дороге подводная лодка «М-104». (Дело ШТ № 1557, л. 52 об.)

2 сентября. Действия на коммуникациях противника.

С 11 ч. 15 м. до 14 ч. 30 м. два СБ и два ПЕ-2 вылетали бомбить буксир с двумя баржами противника, обнаруженные воздушной разведкой в районе Перефьорда, но цели не нашли. Два ПЕ-2 сели на аэродром с бомбами, а два СБ бомбардировали селение Хавнингберг, вызвав там три пожара.

В ночь на 2 сентября торпедные катера № 11 и 12 выходили из Пумманки в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но не обнаружили их. (Дело № 1941, л. 6.)

Оборона главной базы Северного флота. Самолеты МБР-2, производившие поиск немецкой подводной лодки на подходах к главной базе, обнаружили в 25 милях к норду от острова Кильдин 12 плавающих мин. Для уничтожения этих мин был выслан сторожевой корабль № 21, который уничтожил две мины и с наступлением темноты возвратился в базу.

Один ЯК-1 по неизвестной причине упал в районе Ваенги с высоты 5000 *м*; самолет разбился, летчик погиб.

С 11 ч. 22 м. по 11 ч. 58 м. 13 Ю-87 и 12 Ме-109 бомбардировали объекты на полуострове Рыбачий; на береговой батарее № 140 осколком бомбы был поврежден лейнер одного орудия. (Дело № 1941, л. 6, 6 об.; дело ШТ № 1174, л. 33.)

Немецкая авиация дважды произвела налет на аэродром Мурмаши: с 8 ч. 03 м. до 9 ч. 07 м. группой самолетов — одиннадцать Ю-88, девять Ме-109 и девять Ме-110 и с 15 ч. 37 м. до 19 ч. 46 м. группой— пять Ю-88, семь Ме-110 и шесть Ме-109. В обоих случаях налет отражали зенитная артиллерия и истребители Северного флота; в воздухе произошло пять воздушных боев; был, предположительно, сбит один Ме-109; при посадке вне аэродрома разбился один И-16. Части Противовоздушной обороны Северного флота шесть раз переводились на боевую готовность № 1 и израсходовали 234 снаряда. (Дело № 1941, л. 6, 6 об.; дело ШТ № 1174, л. 30.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района обе стороны вели ружейно-пулеметный и гранатометный огонь. Артиллерия

противника выпустила до 120 снарядов; наша батарея № 221 вела ответный огонь, израсходовав 30 снарядов.

На мурманском направлении огнем нашей артиллерии было убито до 30 фашистов, уничтожено и повреждено пять дзотов и четыре станковых пулемета. (Дело ШТ № 1174, л. 30 об.)

Беломорская военная флотилия. С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 57 м. два Ю-88 пролетели над Соловецкими островами и были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией.

Два МБР-2 из Поканки произвели разведку северной части Горла Белого моря, но противника не обнаружили.

В 15 ч. 00 м. два Ю-88 пролетели над Югорским Шаром и были обстреляны батареей № 40.

20 ПЕ-3 перелетели из Москвы и произвели посадку: на аэродром Ягодник — девять, Обозерская — восемь, Кадниково — три самолета.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Вытегра», севший на мель в ноябре 1941 г. в районе Русский Заворот, был снят с мели и в сопровождении спасательного судна «Шквал» своим ходом последовал в Нарьян-Мар. (Дело № 1941, л. 9 об.)

3 сентября. Оборона главной базы Северного флота. Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00315 в состав Особой морской авиагруппы были включены принятые от Военно-воздушных сил Красной Армии 13 и 121-й авиаполки (самолеты ПЕ-3). (Дело ШТ № 1557, л. 105.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наше боевое охранение в гранатометном бою отразило нападение 15 человек противника. 104-й пушечно-артиллерийский полк обстрелял и подавил батарею противника, израсходовав 18 105-*мм* снарядов. (Дело ШТ № 1557, л. 77.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 05 м. один Ю-88 был обнаружен в 40 каб. севернее губы Белушья курсом 90° и будучи обстрелян 37-*мм* батареей и сторожевым кораблем № 19 в заливе Рогачева, скрылся на норд-вест. 19 ПЕ-3 перелетели из Москвы в Ягодник. (Дело № 1941, л. 10; дело ШТ № 1557, л. 77.)

Радиоразведка обнаружила подводные лодки противника: в 13 ч. 57 м. — в 95 милях на норд-ост от Русской Гавани и в 14 ч. 10 м. — в 70 милях на норд-ост от мыса Канин Нос. (Дело № 1941, л. 9 об.)

Сторожевой корабль № 18 вышел из губы Белушья в залив Рогачева и пролив Костин Шар для выяснения возможности прохода и стоянки там транспортов с большой осадкой, а также возможности производства разгрузочных работ; все это выяснялось с целью разгрузки рейда губы Белушья. (Дело № 7488, л. 9.)

Транспорт «Беломорканал», следовавший одиночным рейсом из Исландии в Арктику, прибыл в бухту Кожевникова (море Лаптевых) и приступил к разгрузке. (Дело инв. № 1614, л. 77.)

Корабли ЭОН-18 стали на якорь в Чаунской губе и начали производить планово-предупредительный ремонт. (Дело № 8119, л. 4 об., 5.)

4 сентября. Действия на коммуникациях противника. Военно-воздушные силы Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий полетов не производили.

В ночь на 4 сентября торпедные катера № 11 и 12 производили поиск противника в Варангерфьорде, но встреч с ним не имели и возвратились в главную базу.

Торпедные катера № 13 и 14 в ночь на 4 сентября перешли из главной базы в Пумманки и в 15 ч. 41 м. вышли на поиск противника в Варангерфьорде, используя малую видимость и низкую облачность и имея данные Разведывательного отдела о выходе вражеских транспортов из Киркенеса.

Оборона главной базы Северного флота. В 10 ч. 17 м. тральщик № 17 вышел на поиск вражеских мин в районе к норду от острова Кильдин и уничтожил три мины.

Части Северного оборонительного района вели артиллерийско-минометную перестрелку и уничтожили минометную батарею и станковый пулемет противника. (Дело № 1941, л. 11.)

Беломорская военная флотилия. В течение 4 сентября три МБР-2, два СБ и один Р-6 Беломорской военной флотилии производили разведку неприятельских кораблей на подходах к Горлу и в Горле Белого моря, а также в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружили.

На острове Диксон была закончена установка двухорудийной 130-*мм* батареи № 226. (Дело № 1941, л. 12.)

Подводная лодка «К-21», вышедшая из главной базы 31 августа с задачей обнаружения и уничтожения немецкого рейдера, действовавшего в районе Новой Земли, прибыла на меридиан мыса Желания и крейсировала там курсами норд-зюйд. (Дело № 1906, л. 19 об.)

5 сентября. Действия на коммуникациях противника. В 8 ч. 20 м. один ПЕ-2, производя разведку в море, обнаружил в районе Варде три неприятельских транспорта, шедшие курсом 180° и безрезультатно сбросил по ним четыре бомбы ФАБ-100. С 10 ч. 12 м. до 12 ч. 03 м. два ПЕ-2 вылетали бомбить эти транспорты и сбросили на них с высоты 700 *м* 12 бомб ФАБ-100; попаданий не наблюдалось.

В ночь на 5 сентября торпедные катера № 13 и 14 выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но не обнаружили их и возвратились в Пумманки. (Дело № 1941, л. 13; дело ШТ № 1174, л. 95.)

Оборона главной базы Северного флота. В 17 ч. 15 м. торпедные катера № 13 и 14 вышли в Варангерфьорд с десантом в 30 автоматчиков 63-й отдельной морской бригады для высадки его на островах Хейнесаари с целью их обследования. Высадив десант, катера в 19 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело ШТ № 1557, л. 132; дело № 1379, л. 20 об.)

С 5 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. на аэродроме Африканда сели 24 английских самолета-торпедоносца типа «Хемпден», перелетевшие из Англии. Один торпедоносец, потеряв ориентировку, в 4 ч. 56 м. перелетел линию фронта в районе Зимней Мотовки, был опознан постами службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, как Ме-110, и атакован вылетевшими на перехват двумя ЯК-1. Самолет произвел посадку на воду в Ура губе и затонул вместе с раненым в воздухе радистом; остальной экипаж в составе четырех человек был спасен и доставлен катером «МО-132» в Полярное.

Один торпедоносец произвел посадку в районе Мончегорска, один разбился при посадке в районе Нива-2 и один благополучно сел на аэродром Ваенга. С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. восемь торпедоносцев с аэродрома Африканда перелетели на аэродром Ваенга; перелет остальных был задержан из-за плохой погоды. (Дело ШТ № 1174, л. 94.)

В 19 ч. 15 м. 13 Ю-88, 10 Ме-109 и четыре Ме-110 произвели налет на город Мурманск. Были разрушены деревообделочный цех завода

Мурманского государственного морского пароходства, [illegible] ние и причал, сгорел склад № 8 Технического отдела Северного флота; повреждены котельный цех, инструментальное отделение, один [illegible] верфи Судоремонтного завода, а в городе водопровод и [illegible] тажная мастерская; электроснабжение города было выведено из строя. Ранено 15 человек.

Из состава Охраны водного района главной базы Северного флота было исключено брандвахтенное судно № 1, переданное Управлению тыла, как отопитель. (Дело № 10613, л. 53.)

Были переименованы: брандвахтенное судно № 2 — в сторожевой корабль № 31, брандвахтенное судно № 3 — в сторожевой корабль № 32. Были расформированы: Управление Кольского сектора береговой обороны и Управление 3-го артиллерийского дивизиона. Береговые батареи № 378 и 379, входившие в состав 3-го артиллерийского дивизиона, были включены в состав Отдельного артиллерийского дивизиона с базированием: первая — на Сеть-Наволок и вторая — на Выев-Наволок. (Дело № 10613 л. 53.)

Расформированная пловучая база «Маяк» была вновь укомплектована и включена в состав дивизиона истребителей подводных лодок (Дело № 10613, л. 53.)

Беломорская военная флотилия. В 10 ч. 20 м. в районе Соловецких островов были обнаружены четыре неопознанных самолета курсом 280°.

С 11 ч. 19 м. до 12 ч. 25 м. один Ю-88 производил разведку в районе Соловки — Сюзьма. (Дело № 1941, л. 13 об.)

По донесению коменданта 6-го железнодорожного участка, утром 5 сентября на железнодорожном перегоне Тимме — Шелекса противник высадил диверсионную группу парашютистов, которые фугасами подорвали полотно железной дороги и пустили под откос паровоз и шесть вагонов. К месту диверсии были высланы поездами две роты НКВД — одна из Вологды, другая из Архангельска; путь был восстановлен ремонтным поездом. Второе нападение было произведено на ж.-д. станцию Песчаный Карьер в 10 *км* от Шелексы; был убит стрелочник и уведен дежурный по станции. По непроверенным сведениям диверсанты были в красноармейской форме. (Дело ШТ № 1557, л. 130, 148.)

Были сформированы: четырехорудийная 45-*мм* зенитная батарея № 245 в Поное и четырехорудийная 45-*мм* батарея № 247 на мысе Шойна с подчинением коменданту Беломорского укрепленного сектора. (Дело № 10613, л. 53.)

В 16 ч. 30 м. два Ю-88 обстреляли из пулеметов селение Хабарово (в проливе Югорский Шар). (Дело № 6775, л. 8 об.)

Глава III

ПЕРИОД ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ И ОРГАНИЗАЦИИ ОДИНОЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ СОВЕТСКИХ ТРАНСПОРТОВ В ИСЛАНДИЮ

6 сентября. Действия на коммуникациях противника. В 9 ч. 00 м. один ПЕ-2, производивший разведку в море, обнаружил в районе мыса Маккаур вражеский буксир с двумя баржами курсом 130°, а в 9 ч. 15 м. в районе мыса Кибергнес — два транспорта в охранении четырех сторожевых кораблей курсом 50° и безрезультатно сбросил по транспортам четыре бомбы ФАБ-100.

В 11 ч. 22 м. два ПЕ-2 вылетали на повторный бомбовый удар по кораблям противника, обнаруженным в районе мыса Кибергнес и

в 1[illegible] ч. 07 м. с высоты 2000 м сбросили семь бомб ФАБ-100 по двум транспортам и трем сторожевым кораблям, шедшим курсом 320°; прямых попаданий не было отмечено.

В 12 ч. 28 м. три ПЕ-3 вылетели на третий бомбовый удар по этим кораблям противника, но из-за неблагоприятной погоды цели не обнаружили и сбросили бомбы по поселку Хавнингберг.

В 11 ч. 22 м. два ПЕ-2 сбросили в районе Варде с высоты 1600 *м* восемь ФАБ-100 по трем сторожевым кораблям противника, шедшим курсом 60°; на одном сторожевом корабле был отмечен пожар, а другой застопорил ход. (Дело ШТ № 1558, л. 117.)

В 17 ч. 17 м. торпедные катера № 13 и 14 вышли из Пумманки в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей. (Дело № 1941, л. 17.)

Оборона Главной базы Северного флота. В районе Май-Наволок была установлена и отстреляна батарея № 556 (три 130-*мм* орудия).

Разведывательная группа Северного оборонительного района в количестве 18 бойцов высадилась в районе губы Кутовая и, встретив до 40 солдат противника, без боя возвратилась обратно. (Дело № 1941, л. 17.)

Командир 12-й отдельной бригады морской пехоты получил приказание от командующего Северным флотом о подготовке операции по уничтожению опорного пункта противника на мысе Пикшуев. По данным, полученным от ранее захваченных пленных, противник имел здесь гарнизон до одной усиленной роты 67-го самокатного батальона. Было предложено: высадку произвести в двух пунктах, затем охватом обоих флангов выйти в тыл опорному пункту и, отрезав противнику пути отхода, стремительным налетом сбросить его в залив и уничтожить. В основу решения были положены скрытность, внезапность и стремительность действий небольшого отряда с автоматическим оружием. По просьбе командира 12 бригады ему были приданы три катера МО и шесть сторожевых катеров типа мотобота. (Дело № 640, л. 2, 3, 3 об.)

Беломорская военная флотилия. Противник вел разведку одиночными самолетами, которые были обнаружены в районах Шойна, Поной, Ручьи, Кемь.

В 17 ч. 51 м. дозорный тральщик № 53 в 13 милях к осту от мыса Святой Нос обнаружил немецкую подводную лодку. В 22 ч. 25 м. он же вторично обнаружил подводную лодку в 6 милях на норд-вест от мыса Святой Нос. Для поиска и уничтожения этой лодки в 18 ч. 40 м. из Иоканки вышли катера «МО-126», «МО-251» и «МО-252». (Дело № 1941, л. 17 об., 18.)

В 9 ч. 30 м. один Ю-88 обстрелял становище Малые Кармакулы (на Новой Земле), а в 10 ч. 20 м. — стоявшие в Югорском Шаре транспорты. (Дело № 6775, л. 8.)

7 сентября. Действия на коммуникациях противника. По данным аэрофотосъемки, в Тромсе находились: гидроавианосец «Friesenland», три-четыре сторожевых корабля или тральщика, четыре сторожевых катера, пять самоходных барж, а на рейде и у причалов до 15 транспортов. (Дело инв. № 454, л. 5.)

Один ПЕ-2, производя разведку в море, обнаружил в районе мыса Хавнингберг буксир противника и сбросил на него безрезультатно четыре бомбы ФАБ-100. (Дело № 1379, л. 20 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Из Исландии в Архангельск вышел союзный конвой PQ-18 в составе 34 союзных и шести советских транспортов и в охранении четырех эскадренных миноносцев, четырех корветов, четырех траулеров, трех тральщиков и корабля противовоз-

душной обороны. Кроме того, конвой сопровождался самолетами типа «Каталина». (Дело № 2361, л. 25; дело № 1735, л. 23 об.; дело № 1972, л. 21 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 3 ч. 10 м. торпедные катера № 13 и 14 вернулись в базу с десантом, снятым с острова Хейнесаари. (Дело № 1379, л. 20 об.)

В 18 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил мину в ш = 69°26′5, д = [illegible] (на Кильдинском плесе). (Дело № 1941, л. 19.)

Под видом учебных сборов был сформирован отряд из 300 автоматчиков и 20 саперов для выполнения операции по высадке десанта в районе мыса Пикшуев. (Дело № 640, л. 3 об.)

82-я отдельная морская стрелковая бригада была включена в состав сухопутной обороны главной базы Северного флота. (Дело № 1961, л. 53.)

Беломорская военная флотилия. В 17 ч. 03 м. один Ю-88 был замечен в районе Иоканки на высоте 2000—4000 *м*.

Катер «МО-126» прибором Асдик обнаружил в районе мыса Святой Нос, предположительно, минную банку, выставленную, очевидно, подводной лодкой противника. Район, ограниченный точками: ш = 69°14′4, д = 40°01′2; ш = 68°12′4, д = 40°05′5; ш = 68°00′6, д = 39°54′3, ш = 68°11′2, д = 39°51′, был закрыт для плавания. (Дело № 6775, л. 14.)

В 13 ч. 30 м. один ПЕ-3 пушечно-пулеметным огнем атаковал немецкую подводную лодку в 90 милях на норд-ост от мыса Канин Нос; наблюдались попадания в рубку и корпус лодки. (Дело № 1941, л. 19 об.)

Самолет противника обстрелял поселок Бугрино (остров Колгуев). (Дело № 1941, л. 21 об.)

В 20 ч. 30 м. немецкая подводная лодка обстреляла мотобот «Норд» у мыса Морозова (губа Белушья); на поиск лодки вышел сторожевой корабль № 28, но не обнаружил ее. (Дело № 6775, л. 11.)

8 сентября. **Действия на коммуникациях противника.** Из Варангерфьорда был отмечен выход двух подводных лодок противника в северо-западном направлении. (Дело инв. № 454, л. 3.)

С 17 ч. 09 м. до 18 ч. 48 м. три ПЕ-2 вылетали бомбить вражеские транспорты в районе Варде. Один ПЕ-2 возвратился на аэродром вследствие неисправности мотора. Два ПЕ-2 в 18 ч. 10 м. в 8 милях на норд от Варде сбросили четыре бомбы ФАБ-100 по трем неприятельским транспортам; прямых попаданий не наблюдалось.

В ночь на 8 сентября торпедные катера № 13 и 14 выходили из Пумманки на поиск кораблей противника в Варангерфьорде, но не обнаружили их. (Дело № 1941, л. 21 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Союзный конвой PQ-18, вышедший 7 сентября из Исландии, был обнаружен самолетами-разведчиками противника. (Дело инв. № 1614, л. 52.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 11 м. до 13 ч. 00 м. 14 Ю-88 и 16 Ме-109 бомбардировали город Кола. Для отражения налета вылетали 34 истребителя Северного флота. В воздушном бою был сбит один Ме-109; наши потери — один ЛАГГ-3.

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 01 м. 10 Ю-88, 10 Ме-110 и 11 Ме-109 произвели налет на Мурманск. Бомбы были сброшены в районе военного и торгового портов и в город. Военные объекты не пострадали, разрушены три дома, повреждены электросеть и водопровод. Для отражения налета вылетал 21 истребитель Северного флота. (Дело № 1941, л. 21, 21 об.)

В 23 ч. 58 м. один немецкий самолет сбросил на Мурманск три бомбы, не причинившие ущерба. (Дело ШТ № 1174, л. 165.)

Беломорская военная флотилия. В 0 ч. 22 м. тральщик № 31 безрезультатно атаковал подводную лодку противника в ш = 68°50′, д = 46°15′ (в районе полуострова Канинская Земля). (Дело ШТ № 1558, л. 60.)

Немецкие разведывательные самолеты были обнаружены в районах: два Ю-88 — Малые Кармакулы, один Ю-88 — Соловецкие острова, один Хе-111 — мыс Никодимский и один Ю-88 — в районе остров Моржовец — мыс Воронов — Кемь.

В 16 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы по селению Шойна; жертв и повреждений не было.

В 5 ч. 29 м. подводная лодка противника обстреляла остров Уединения (в северной части Карского моря). (Дело № 1941, л. 21 об.)

В 20 ч. 30 м. другая немецкая подводная лодка безрезультатно атаковала мотобот у губы Белушья. (Дело № 7488, л. 3.)

В губу Белушья из Нарьян-Мара прилетели два МБР-2, приданные Северному отряду. (Дело № 7488, л. 37.)

В становище Малые Кармакулы (остров Новая Земля) были установлены два 37-*мм* орудия. (Дело № 7488, л. 41 .)

9 сентября. Действия на коммуникациях противника. По данным корабельной разведки, в Варангерфьорде на линии полуостров Стуре-Эккерей — мыс Кибергнес девять вражеских тральщиков, ходивших парами строем клина, производили тральные работы. (Дело инв. № 454, л. 2.)

Подводная лодка «М-174» в Варангерфьорде в 4 ч. 47 м. обнаружила девять тральщиков противника, шедших из Киркенеса в Варде. Командир лодки принял решение атаковать один из тральщиков, находившийся в середине строя, и начал маневрирование для атаки, но скоро обнаружилось, что этот тральщик невозможно атаковать из-за большой дистанции и большого курсового угла (75—80°). Поэтому командир лодки решил атаковать правофланговый тральщик, для чего начал маневрирование с пересечкой курса, увеличив ход до полного. При поднятии перископа этот тральщик был обнаружен на дистанции 5 каб. по его курсовому углу 0°, поэтому подводная лодка погрузилась на глубину 17 *м*, и тральщик прошел над ней. Все неприятельские тральщики ушли в пролив Буссе-сунн. (Дело № 1906, л. 19.)

С 22 ч. 45 м. 8 сентября до 4 ч. 45 м. 9 сентября два торпедных катера безрезультатно производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело № 1941, л. 23.)

Обеспечение союзных конвоев. К союзному конвою PQ-18, находившемуся в районе острова Ян Майен, присоединились авианосец, крейсер, пять эскадренных миноносцев, две подводные лодки и один тральщик. (Дело № 1614, л. 52.)

Авиация Северного флота с 9 сентября начала производить налеты на неприятельские аэродромы с целью обеспечения движения союзного конвоя.

Приданные из частей Военно-воздушных сил Красной Армии десять Р-5 в ночь на 9 сентября поодиночке и парами бомбардировали аэродром Луостари, сбросив с высоты 1200—1400 *м* 24 бомбы ФАБ-50, 30 АО-25, 444 АО-2,5 и 33 ампулы КС. Наблюдались шесть больших и 12 малых пожаров и два взрыва. (Дело № 1941, л. 23 об.)

С 5 ч. 10 м. до 6 ч. 18 м. шесть ПЕ-2 под прикрытием 12 истребителей вылетали бомбить аэродром Луостари, но он был закрыт облач-

ростью. Поэтому два ПЕ-2 с высоты 5000 м сбросили 100 бо-
АО-2,5 и 10 АО-10 по расчету времени, а остальные самолеты верну-
лись на свой аэродром с бомбами. В воздушном бою над Луостари
наши истребители сбили один Ме-109. (Дело ИТ № 1174, л. 174.)
Был отмечен усиленный радиообмен между базами противника
Вильгельмсгафен, Берген, Тронхейм, Тромсе, Варде, Киркенес, Кем
и в адрес крупных кораблей. (Дело № 1941, л. 26 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Неприятельская авиация
с 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. интенсивно производила разведку в районе
главной базы и линии фронта; в полетах наблюдалось до десяти
самолетов противника.
С 11 ч. 09 м. до 12 ч. 00 м. немецкая авиация двумя группами
бомбардировала аэродром Ваенга; первая группа была в составе четыр-
надцати Ю-88 и пяти Ме-109, а вторая группа — семи Ю-88 и трех
Ме-109. Бомбы были сброшены из-за облаков с высоты 6500—7000 м.
В результате налета были уничтожены на аэродроме два ПЕ-2, один
ДБ-3ф и один ДБ-3ф сильно поврежден; убиты два летчика и штур-
ман, тяжело ранены два человека. При отражении налета наши истре-
бители сбили два Ме-109. В результате таранного удара был потерян
один самолет «Аэрокобра», летчик которого погиб.
В 9 ч. 09 м. зенитная батарея № 883 была выгружена в губе
Еина.
На сухопутном фронте продолжалась ружейно-пулеметная и арти-
лерийско-минометная перестрелка; противник выпустил 725 снарядов и
135 мин. (Дело № 1941, л. 23, 23 об.)
В течение двух дней производились учебные тренировки отряда,
сформированного для высадки в районе мыса Пикшуев; задачей трени-
ровок являлось — дать практику комсоставу в набеге на противника и
в управлении своими подразделениями в условиях гористой местности
ночью, а бойцам — дать практику внезапного налета и уничтожения
дотов и дзотов в ночных условиях. Занятия проводились в Май-Наво-
локе, соответствующем по своей конфигурации району высадки у мыса
Пикшуев. (Дело № 640, л. 3 об.)

Беломорская военная флотилия. По данным английской миссии,
английские эскадренные миноносцы на переходе из Кольского залива
в Архангельск в 2 ч. 00 м. в 7 милях от Святого Носа видели четыре
эскадренных миноносца противника. (Дело № 1941, л. 26 об.)
В 10 ч. 53 м. в районе Куя был обнаружен один Хе-111 курсом 180°,
на высоте 5000 *м*, а в 12 ч. 10 м. в районе Соловецких островов —
один Ю-88 курсом 90°, на высоте 7500 *м*. (Дело № 1941, л. 25 об.)
Один ПЕ-2, производивший разведку моря, в 7 ч. 20 м. в ш = 69°35′,
д = 40°00′ обнаружил немецкую подводную лодку в надводном
положении, курсом 100°. (Дело 1941, л. 23 об.)
В 11 ч. 54 м. два ПЕ-3 вылетали в район обнаружения радиоразвед-
кой неприятельской подводной лодки — ш = 69°35′, д = 40°02′, но
не обнаружили ее. (Дело № 1941, л. 25, 25 об.)
В 15 ч. 00 м. самолеты МБР-2 атаковали подводную лодку про-
тивника в ш = 69°05′, д = 41°52′. (Дело № 1941, л. 28.)
В губу Белушья на транспорте «Сура» была доставлена батарея
№ 240 (два 130-*мм* орудия) для установки ее на мысе Лилье (остров
Новая Земля). (Дело № 8885, л. 2.)
Был принят в эксплоатацию сухопутный аэродром в губе Рогачева.
(Дело № 8885, л. 3 об.)
В 5 ч. 55 м. корабли ЭОН-18 — лидер «Баку» и эскадренный мино-
носец «Разъяренный» — вышли из Чаунской губы и самостоятельно

[illegible] сторожевой [illegible] в бухту Амбарчик. [illegible] миноносец «Разумный», танкер «Лок-Батан» и ледокол «Каганович» находились в 20 милях восточнее мыса Шмидта. (Дело [illegible] 19, л. 5; дело № 1941, л. 26.)

10 сентября. Обеспечение союзных конвоев. Союзный конвой PQ-18 продолжал следовать из Исландии в Архангельск и находился в районе острова Ян-Майен.

В 17 ч. 15 м. английская подводная лодка в ш = 69°13′, д = 15°36′ (в районе острова Андей) обнаружила эскадру крупных кораблей противника, в которую, повидимому, входили крейсера «Admiral Scheer», «Admiral Hipper», «Köln» и шесть эскадренных миноносцев. Эскадра шла курсом 10°. Вдоль северного побережья Норвегии были обнаружены шесть сторожевых кораблей и два-три миноносца. (Дело инв. № 138, л. 1.)

По разведывательным данным, в районе вероятного движения союзного конвоя действовали пять немецких подводных лодок. (Дело инв. № 454, л. 3.)

Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вела ограниченные действия по разведке кораблей противника в Баренцовом море и поиску подводных лодок на подходах к Кольскому заливу.

С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 46 м. пять МБР-2 поодиночке и парами произвели налет на аэродром Луостари и Паркино и с высоты 2000—2200 м сбросили 19 бомб ФАБ-50, 40 АО-2,5, 2 САБ-50 и 4000 листовок. Разрывы бомб наблюдались в западной части аэродрома и в Паркино. (Дело ШТ № 1175, л. 6.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 50 м. до 19 ч. 57 м. тральщики-катера № 406, 409, 413, сторожевые катера № 215, 225, катера «МО-135», «МО-121» и «МО-125» перешли из Кольского залива в бухту Озерко в распоряжение командующего Северным оборонительным районом.

Была закончена перевозка 112-го зенитного дивизиона на полуостров Рыбачий; всего было переброшено 12 76-*мм* орудий, личного состава — 372 чел., боезапаса — 204 *т* и груза — 60 *т*. (Дело ШТ № 1175, л. 22 об.)

В 21 ч. 00 м. отряд разведчиков-автоматчиков, сформированный для высадки у мыса Пикшуев, сосредоточился в районе причала в губе Ена. Посадка началась в 22 ч. 00 м. и закончилась в 22 ч. 55 м. (Дело № 640, л. 4 об.)

Беломорская военная флотилия. В течение ночи и днем производились поиски подводной лодки противника, атакованной в 15 ч. 00 м. 9 сентября самолетами МБР-2 в ш = 69°05′, д = 41°52′. С этой целью к месту ее обнаружения в 1 ч. 00 м. из военно-морской базы Поканка вышел сторожевой корабль № 10 («Гроза»); с 5 ч. 45 м. до 9 ч. 00 м. вылетали два МБР-2 с целью перехвата подводной лодки на пути ее в базу; с 5 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. с этой же целью вылетали два ПЕ-3.

В 10 ч. 00 м. сторожевой корабль № 10 в ш = 69°05′ и д = 41°10′ прибором Асдик обнаружил подводную лодку и сбросил на нее глубинные бомбы, в результате чего на поверхности воды появились два воздушных пузыря, большое пятно соляра и деревянные обломки. Движение и шум подводной лодки прекратились. Предполагалось, что лодка была уничтожена. (Дело ШТ № 1175, л. 21.)

В проливе Маточкин Шар была установлена четырехорудийная 37-*мм* батарея. (Дело № 7488, л. 41.)

Управление Ледокольного отряда было переименовано в Управление помощника начальника морских перевозок Главного управления Северного морского пути по военной части. (Дело № 10613, л. 54.)

11 сентября. Действия на коммуникациях противника. Ночью два торпедных катера безрезультатно производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело № 1941, л. 26.)

Обеспечение союзных конвоев. Союзный конвой PQ-18 продолжал движение в Норвежском море из Исландии в Архангельск.

В 7 ч. 30 м. английскими самолетами была обнаружена эскадра противника в Альтенфьорде в составе крейсеров «Admiral Scheer», «Admiral Hipper», «Köln», пяти эскадренных миноносцев, семи тральщиков и танкера. (Дело инв. № 432, л. 2.)

Ночью пять МБР-2 парами и поодиночке с высоты 2100—2200 м бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 30 бомб ФАБ-50 и 5 АО-2,5. Возникло два пожара, и был уничтожен один самолет противника. На рассвете девять ПЕ-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3, двух ЯК-1 и четырех И-16 с высоты 4400 м сбросили на аэродром Луостари 36 бомб ФАБ-100 и ЗАБ в кассетах; разрывы бомб наблюдались в районе стоянки самолетов, было отмечено много взрывов и пожаров; предположительно было уничтожено пять самолетов противника. Девять ПЕ-3 вылетали на бомбардировку аэродрома Лаксельвен, из них четыре в районе Ижма были атакованы истребителями противника и с задания не вернулись, а пять ПЕ-3 сбросили на аэродром 20 бомб ФАБ-50; разрывы бомб наблюдались в местах стоянки самолетов.

Один ДБ-3ф, вылетавший бомбить Лаксельвен, сбросил шесть ФАБ-100 и шесть ЗАБ-50 на Линнахамари; в районе пристани было вызвано два пожара.

Приданные из Военно-воздушных сил Красной Армии десять Р-5 поодиночке и парами бомбардировали Луостари, сбросив 14 бомб ФАБ-50, 25 АО-2,5, 15 АО-15, 109 ЗАБ-25; наблюдались два пожара, предположительно, были уничтожены три самолета противника.

Оборона главной базы Северного флота. В 11 ч. 07 м. 19 Ю-87 под прикрытием 14 истребителей пытались бомбардировать губу Ейна, но были рассеяны огнем зенитной артиллерии и сбросили бомбы в Мотовском заливе, на линии фронта и в районе мыса Пикшуев. (Дело № 1941, л. 31, 31 об.)

С 16 ч. 04 м. до 16 ч. 55 м. девятнадцать Ю-88, семь Ме-110 и шесть Ме-109 тремя группами бомбили Ваенгу; повреждения были незначительны, жертв не было. Огнем зенитной артиллерии было сбито два Ю-88 и истребителями — один Ю-88.

В ночь на 11 сентября в районе мыса Пикшуев был высажен десант для уничтожения там опорного пункта противника, препятствовавшего своим огнем нашим перевозкам в Мотовском заливе. Десантный отряд состоял из разведывательной роты и роты автоматчиков 12-й отдельной морской стрелковой бригады в количестве 300 человек и был высажен на трех катерах МО и трех тральщиках-катерах типа «Мотобот» в двух пунктах: — в 3 *км* на вест от мыса Пикшуев и в 3 *км* на зюйд от него. Первая группа высадилась в 0 ч. 35 м. и, не встречая сопротивления противника, к 3 ч. 00 м. овладела безымянной высотой в районе высоты «Картошка». В 3 ч. 10 м. противник открыл по месту высадки десанта артиллерийский огонь; группа, заметив батарею, стремительно атаковала ее и уничтожила; на этой же высоте были уничтожены два 88-*мм* миномета. Вторая группа высадилась в 0 ч. 10 м. в

двигаясь на [illegible] высоту, была встречена сильным огнем противника.

В 4 ч. 20 м. обе группы соединились и повернули фронт на мыс Пикшуев. Атаковав с двух сторон огневые точки противника, отряд овладел безымянной высотой и уничтожил шесть дзотов, две землянки, две палатки, два склада боеприпасов, два продовольственных склада и 52 солдата и офицера противника. К 8 ч. 00 м. вражеский гарнизон и его огневые точки на мысе Пикшуев были полностью уничтожены.

В 6 ч. 20 м. отряд, выполнив задание, был снят с мыса и на тех же кораблях возвратился в губу Эйна.

Всего отрядом было уничтожено 180 и захвачено в плен 9 солдат и офицеров противника; разрушено и взорвано шесть дотов, тринадцать дзотов, пять складов боеприпаса, три продовольственно-вещевых склада, десять землянок, две палатки, два 75-*мм* орудия, два 120-*мм* миномета, четыре 8[illegible]-*мм* миномета, четыре 51-*мм* миномета, два станковых и пять ручных пулеметов, 40 ящиков со снарядами, 63 ящика винтовочных патронов, одна ветровая электростанция и одна метеорологическая станция. Захвачены следующие трофеи: восемь ручных пулеметов, один 51-*мм* миномет, три автомата, 26 винтовок и оперативные документы. Отряд потерял убитыми 18 человек, ранеными 43 человека, из них 6 человек умерли от ран. (Дело № 640, л. 4 об.)

Через четыре часа после отхода нашего отряда с мыса Пикшуев, пять Ю-88, девять Ме-110 и два Ме-109 бомбардировали этот район. (Дело № 1941, л. 31.)

В 12 ч. 10 м. три катера МО, три тральщика-катера и два сторожевых катера по выполнении десантной операции возвратились в базу. (Дело № 1941, л. 31.)

Беломорская военная флотилия. Сторожевой корабль № 10 («Гроза») снова вышел к месту обнаружения подводной лодки противника в ш=69°05′, д=41°10′ и сбросил три большие глубинные бомбы. На поверхность моря выходил в течение продолжительного времени соляр, а во время бомбометания выбрасывало воздушные пузыри и обломки дерева. Подводная лодка противника считалась потопленной. Для наблюдения за ней был оставлен тральщик № 53, а сторожевой корабль № 10 в 12 ч. 10 м. возвратился в Иоканку. (Дело № 1735, л. 33; дело № 1379, л. 6, 6 об.)

В 9 ч. 42 м. в 60 милях на норд-ост от мыса Святой Нос наш разведывательный самолет обнаружил погружающуюся подводную лодку противника. (Дело № 1941, л. 33 об.)

В 7 ч. 20 м. один Ю-88 был замечен в районе Поноя, курсом 180°.

С 9 ч. 45 м. до 11 ч. 25 м. один Ю-88 пролетел по маршруту Поной — маяк Зимнегорский — остров Сосновец — Поной — Иоканка и в 11 ч. 00 м. сбросил мину в 7 милях на зюйд-ост от маяка Терско-Орловский.

Радиоразведка обнаружила подводные лодки противника, в 12 ч. 12 м. — в 170 милях на норд-вест от пролива Маточкин Шар, а в 16 ч. 10 м. — в 27 милях на зюйд от мыса Канин Нос. (Дело № 1941, л. 30.)

В состав авиагруппы Северного отряда перелетели из Амдермы в губу Белушья еще три МБР-2. (Дело № 7488, л. 37.)

Корабли ЭОН-18 — лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разъяренный» — стали на якорь в бухте Амбарчик для приемки мазута с танкера «Донбасс». (Дело № 8119, л. 5.)

12 сентября. Действия на коммуникациях противника. Ночью торпедные катера № 11 и 14 выходили из Пумманки в Варангерфьорд.

8—Зак. 11071.

на поиск кораблей противника; неприятельских кораблей не было обнаружено. (Дело № 1941, л. 35.)

Обеспечение союзных конвоев. Конвой PQ-18 продолжал переход в Норвежском море в строе фронта десять кильватерных колонн, имея среднюю скорость 8 узлов. (Дело инв. № 1614, л. 52.)

В 19 ч. 20 м. семь ПЕ-2 в сопровождении четырех ЯК-1 и четырех ЛАГГ-3 бомбили аэродром Луостари, сбросив 26 бомб ФАБ-100, 10 ФАБ-50, 208 АО-2,5 и 15 ЗАБ-2,5. В районе цели самолеты были атакованы истребителями противника и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; один ПЕ-2 был сбит артиллерийским огнем и упал на территории противника, а другой ПЕ-2 сбит неприятельскими истребителями и упал на нашей территории; летчик выбросился на парашюте, а штурман и стрелок погибли. В воздушном бою самолетами ПЕ-2 были сбиты три Ме-109 и истребителями сопровождения также три Ме-109. Один ЛАГГ-3 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 1559, л. 60 об.)

В 11 ч. 00 м. один ДБ-3ф вылетел с задачей разведки до Тромсе, но дошел до ш=70°40′, д=32°30′ и вследствие низкой облачности возвратился на аэродром, не обнаружив противника. (Дело ШТ № 1175, л. 54.)

Подводная лодка «Щ-403», следуя из главной базы на позицию № 14 для прикрытия конвоя союзников, шла незакономерным зигзагом со скоростью 7 узлов в надводном положении. Ветер был 5 баллов, море—4 балла. В 19 ч. 03 м. в ш=71°09′, д=33°33′ на курсе норд, на курсовом угле 60° правого борта, на дистанции около 1,5 каб. были обнаружены три торпеды; виден был не только след, но и сами торпеды, так как они оголялись между волнами. Подводная лодка сразу же уклонилась вправо и благодаря этому избежала попадания. Торпеды прошли: две по носу лодки в 150 и 20 *м* и одна — по корме в 30 *м*. После этого лодка повернула влево и продолжала движение тем же генеральным курсом. Остальную часть перехода командир лодки производил скрытно, днем под водой, в темное время в надводном положении. (Дело № 1906, л. 20 об., 21.)

Беломорская военная флотилия. В 17 ч. 30 м. сторожевой корабль № 10 («Гроза») вышел к месту, где 10 сентября была потоплена подводная лодка противника; в этом районе на поверхности воды продолжал появляться соляр.

В течение 12 сентября тральщики Беломорской военной флотилии производили траление фарватеров для проводки союзного конвоя PQ-18; мин не было обнаружено. (Дело № 1941, л. 35.)

На Поканском рейде был поднят затонувший при бомбардировке авиацией противника сторожевой корабль № 29, отбуксирован в губу Гремиха и поставлен на осушку; было приступлено к заделке пробоины. (Дело ШТ № 1559, л. 62.)

Один Ю-88 был обнаружен в 11 ч. 06 м. в районе Поноя, курсом 180° на высоте 1000 *м* и в 11 ч. 25 м. — в районе Иоканки курсом 315°, на высоте 700 *м*. (Дело ШТ № 1559, л. 59).

В 7 ч. 50 м. корабли ЭОН-18 вышли из бухты Амбарчик и по курсу уже не встречали больших льдов. (Дело № 8119, л. 5.)

13 сентября. Обеспечение союзных конвоев. С 12 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. два самолета «Спитфайер» английской группы поодиночке производили разведку Альтенфьорда и в 13 ч. 13 м. фотографированием обнаружили на рейде один линейный корабль, два крейсера, три миноносца, три тральщика и один танкер противника. Самолет «Каталина»,

производивший разведку Баренцова моря, обнаружил в ш=72°08′, д=21°30′ немецкую подводную лодку курсом 120°; лодка погрузилась. Действия авиации Северного флота вследствие плохой погоды были ограничены.

Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 4—6 баллов; море — 4—5 баллов; облачность — 7—10 баллов; высота облаков — 200—600 м; видимость — до 6 миль; температура воздуха — плюс 1°, минус 5°. (Дело № 1941, л. 36 об., 37.)

Конвой PQ-18, вышедший из Исландии в Архангельск 7 сентября в составе 40 транспортов, в течение 13 сентября подвергался усиленным атакам авиации и подводных лодок противника. В 5 ч. 30 м. самолеты-разведчики с авианосца конвоя обнаружили неприятельскую подводную лодку на траверзе 10-й колонны транспортов. В 7 ч. 35 м. по сигналу командира конвоя «самолеты противника в воздухе» четыре истребителя с авианосца поднялись в воздух и в 8 ч. 43 м. возвратились. В 8 ч. 51 м. немецкая подводная лодка потопила советский транспорт «Сталинград» и торпедой повредила английский транспорт, который после этого был оставлен командой, а позднее потоплен артиллерийским огнем кораблей эскорта. Корабли эскорта начали поиск подводной лодки и сбрасывание глубинных бомб. В 10 ч. 20 м. в воздухе были обнаружены самолеты противника типа «Блом Фосс»; в 11 ч. 00 м. с авианосца конвоя поднялись четыре истребителя.

В 13 ч. 25 м. 22 неприятельских бомбардировщика безрезультатно атаковали из-за облаков транспорты конвоя, а после этого неоднократно пытались бомбить корабли эскорта и, в первую очередь, авианосец, который, как правило, менял свое место в строю после каждого обнаружения конвоя противником или боевого соприкосновения с ним. В 15 ч. 27 м. впереди по курсу были обнаружены пять немецких торпедоносцев на малой высоте. В 15 ч. 30 м. на носовых курсовых углах правого борта десятой колонны была замечена большая группа — около 40 вражеских торпедоносцев, шедших тремя эшелонами на высоте 15—20 м. Начались беспрерывные торпедные атаки неприятельских самолетов, которые продолжались до 16 ч. 00 м. В результате первой большой атаки торпедоносцев погибло восемь транспортов, в том числе советский — «Сухона». При отражении атаки, корабли сбили десять самолетов противника. Поврежденные транспорты, оставленные командами, но оставшиеся на плаву, были впоследствии потоплены артиллерийским огнем кораблей эскорта. В 19 ч. 40 м. конвой, имея в своем составе 30 транспортов, перестроился в восемь кильватерных колонн. В конце дня он был еще раз безрезультатно атакован группой торпедоносцев противника. (Дело № 2361, л. 26, 29; дело инв. № 1614, л. 54, 55.)

По данным английской миссии, конвой PQ-18 в 22 ч. 30 м. находился в ш=76°22′, д=12°53′ ост (в районе между островами Медвежий и Шпицберген), имея курс 105° и ход 8 узлов. (Дело № 1941, л. 38.)

С подводной лодкой «К-2», находившейся на позиции в районе Танафьорда, была потеряна связь; предполагалось, что лодка находится в поврежденном состоянии. Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота производить поиск этой лодки в пределах позиции в течение сентября месяца. (Дело ШТ № 1175, л. 64.)

В 9 ч. 38 м. корабли союзного конвоя QP-14 начали движение для выхода из Архангельска на Северо-Двинский рейд. В течение этого перехода английский транспорт «Ironclade» вследствие заклинения руля закупорил фарватер и задержал движение транспортов на два часа. Транспорт был на буксире отправлен обратно в Архангельск.

8*

В 19 ч. 25 м. этот конвой в составе 15 транспортов и спасательного судна с эскортом: два эскадренных миноносца, два корабля противовоздушной обороны, четыре корвета, три тральщика и эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев» вышел в море, имея назначение в Исландию. (Дело № 1941, л. 46.)

Беломорская военная флотилия. В 10 ч. 32 м. в районе мыса Черный был обнаружен один Ю-88 курсом 120°. (Дело ШТ № 1559, л. 86.)

14 сентября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2, производивший разведку кораблей противника в Баренцовом море, в 9 ч. 06 м. в ш = 70°50′, д = 30°00′ обнаружил (в районе мыса Маккаур) два транспорта и пять сторожевых кораблей курсом 210°. Четыре ПЕ-2 вылетали бомбить эти транспорты, но не обнаружили их. Два ПЕ-2 бомбардировали селение Хавнингберг, сбросив 12 ФАБ-100, а два ПЕ-2 возвратились с бомбами.

Торпедные катера № 13 и 14, вышедшие в 21 ч. 30 м. 13 сентября в Варангерфьорд на поиск противника, в 3 ч. 58 м. возвратились в базу, никого не обнаружив. (Дело № 1379, л. 20 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Конвой PQ-18 в ночь на 14 сентября потерял один танкер, потопленный немецкой подводной лодкой. В течение дня неприятельская авиация и подводные лодки упорно преследовали конвой и в результате совместной атаки более 20 торпедоносцев с трех направлений и бомбардировщиков с разных высот был потерян еще один транспорт. Последующие атаки бомбардировщиков с большой высоты успеха не имели. При отражении атак огнем зенитной артиллерии было сбито семь самолетов противника и тринадцать повреждено. В воздушных боях погибли три английских истребителя. К концу суток конвой PQ-18 находился в районе острова Надежды. (Дело инв. № 1614, л. 53, 55, 56.)

Шесть ПЕ-3 патрулировали в районе Нордкап — Нордкин для перехвата немецких бомбардировщиков на пути к союзному конвою PQ-18, но не встретили их. Четыре ДБ-3ф с торпедами вылетали для удара по кораблям противника в Альтенфьорде, но ввиду плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

Английские самолеты — два «Консолидейтед» поодиночке вылетали в море для разведки и в 11 ч. 00 м. в Альтенфьорде обнаружили два крейсера и два миноносца противника. После этого 23 «Хемпден» вылетали с торпедами для удара по неприятельским кораблям, но, не обнаружив их, возвратились на аэродром с торпедами. (Дело ШТ № 1559, л. 114 об.)

Союзный конвой QP-14, следовавший из Архангельска в Исландию, в 6 ч. 30 м. находился в районе острова Сосновец, а в 17 ч. 30 м. прошел мыс Б. Городецкий. (Дело ШТ № 1559, л. 112.)

С 7 ч. 00 м. самолеты «Харрикейн» и ПЕ-3 из Поноя начали вести разведку Северной части Белого моря и патрулирование для обеспечения конвоя QP-14. (Дело ШТ № 1559, л. 99.)

В 9 ч. 02 м. в районе острова Моржовец был обнаружен один Хе-111 на высоте 2000 *м* и в 11 ч. 50 м. — один Ю-88 курсом вест в 10 милях к норду от мыса Святой Нос. (Дело ШТ № 1559, л. 112.)

Оборона главной базы Северного флота. Истребители флота прикрывали свои аэродромы от авиации противника, сделав 46 самолето-вылетов. (Дело ШТ № 1559, л. 114.)

Корабли Северного флота в районах острова М. Олений и мыса Сеть-Наволок обнаружили плавающие мины. (Дело № 1379, л. 14.)

Беломорская военная флотилия. Командующий Северным флотом директивой за № 005/оп уточнил задачи, поставленные Новоземельской военно-морской базе в следующем виде:

а) оборона острова Новая Земля и западного сектора Арктики в районе оперативной деятельности базы от действий рейдеров и подводных лодок противника, а также от его морских и воздушных десантов;

б) защита наших коммуникаций с союзниками и коммуникаций Главного управления Северного морского пути в западном секторе Арктики;

в) поддержание выгодного оперативного режима на театре и создание условий, исключающих внезапное появление и безнаказанные действия сил противника в районе базы.

В этой же директиве были определены и границы базы: с запада — линия, проходящая через точки: ш = 77°15′, д = 68°20′; ш = 76°33′, д = 60°22′; ш = 75°17′, д = 54°20′; ш = 72°08′, д = 48°28′, остров Колгуев — ост, мыс Святой Нос (Тиманский) и остров Диксон (ост). (Дело № 1795, л. 36; дело № 8835, л. 1.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией за № 49 были введены в действие «Правила плавания в Белом море для вспомогательных судов Северного флота, не имеющих военного командира и судов гражданских организаций».

15 сентября. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «Щ-422», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 10 ч. 51 м. обнаружила на курсовом угле 100° правого борта сторожевой корабль противника водоизмещением 800 *т*, выходивший из тумана. Дистанция до корабля в этот момент была 25—30 каб., его скорость — 10 узлов, его курсовой угол на подводную лодку — 10° правого борта. Личный состав 100 *мм* орудия сторожевого корабля находился у пушки. Подводная лодка погрузилась и в 11 ч. 07 м. на курсе 310° произвела по транспорту залп двумя торпедами с интервалом 8 сек., с дистанции 3—5 каб. с углом упреждения 14,5° и углом встречи 90°. Через 30—40 секунд на лодке услышали два торпедных взрыва. В 11 ч. 18 м. был слышен шум винтов второго корабля; в 11 ч. 52 м. шумы прекратились. (Дело № 1906, л. 21 об.)

Два ПЕ-2, производившие разведку в Баренцовом море, в 10 ч. 40 м. в ш = 70°47′, д = 30°00′ (к норду от Босфьорда) обнаружили четыре транспорта и пять сторожевых кораблей противника курсом 310°. (Дело ШТ № 1559, л. 149.)

Обеспечение союзных конвоев. Конвой PQ-18 в течение дня успешно отражал атаки неприятельских самолетов и уклонялся от подводных лодок противника; потерь не было. В 22 ч. 00 м. конвой по счислению находился в ш = 75°55′, д = 39°26′ ост (в 470 милях на норд от мыса Святой Нос).

Союзный конвой QP-14, следовавший в Исландию, совершал переход в Баренцовом море навстречу конвою PQ-18 и атакам противника не подвергался. (Дело № 1941, л. 41; дело инв. № 1614, л. 56.)

16 ПЕ-3 парами патрулировали в районе мыс Нордкап — мыс Нордкин на путях полетов немецкой авиации к союзному конвою, но встреч с противником не было. В 12 ч. 42 м. в ш = 70°50′, д = 29°00′ самолеты обнаружили два транспорта и пять сторожевых кораблей курсом 300°.

Четыре ДБ-3ф вылетали для нанесения торпедного удара по вражеским кораблям в Альтенфьорде, но из-за плохой погоды до цели не дошли; с задания не вернулся один самолет.

11 ДБ-3ф ночью вылетали поодиночке бомбить аэродром Лаксельвен, но из-за плохой погоды до цели дошли только два самолета; один из них бомбардировал цель по расчету времени, а другой сбросил бомбы в окна облаков; наблюдались большие пожары. Остальные самолеты бомбили запасные цели в районах Инари, Фадеев и Тагенфоссен, где также возникли пожары. Один ДБ-3ф бомбил Киркенес, но результата не наблюдал; один ДБ-3ф бомбардировал аэродром Хебуктен и наблюдал большой взрыв и пожар. Два ДБ-3ф вылетали на прикрытие союзного конвоя, но не нашли его.

В течение ночи 13 Р-5 произвели удар по аэродрому Луостари, где возникло пять пожаров.

В 15 ч 10 м. десять «Харрикейн», два «Томагаук» и два «Аэрокобра» вели воздушный бой с пятнадцатью Ме-109 и восемью М-110, в результате боя были сбиты четыре Ме-109 и потеряно пять «Харрикейн».

Английская группа самолетов — два «Спитфайер» — производила разведку кораблей противника в фьордах Норвегии и обнаружила в Альтенфьорде два крейсера, четыре миноносца и танкер. (Дело ШТ № 1559, л. 149, 149 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 3 ч. 30 м. до 4 ч. 30 м. одиночные самолеты противника сбросили несколько бомб в районах Мурманска, Кольского залива, озера Ретинское. (Дело ШТ № 1559, л. 109.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. 24 Ю-88 под прикрытием истребителей с пикирования сбросили 63 бомбы по торпедным катерам № 11, 12, 13 и 14 в бухте Пумманки. Катер № 11 получил осколочную пробоину и выбросился на берег в районе причала, у катера № 13 заклинило руль. При налете были ранены два командира и пять краснофлотцев, из них один умер от ран. Торпедные катера были отозваны в Полярное. (Дело ШТ № 1559, л. 138; дело № 1941, л. 43.)

Была снята с южного побережья губы Маати-вуоно разведгруппа 63-й отдельной морской стрелковой бригады в составе 15 бойцов и офицеров, которая высадилась в этом районе в ночь на 11 сентября для захвата «языка». В течение 14 сентября противник вел активные действия против этой группы в районе озера Корнаваакин-ярви. Группой на берегу противника было уничтожено до 12 фашистов и доставлен один пленный. (Дело № 1941, л. 38.)

Списочная численность личного состава Северного флота по состоянию на 15 сентября была следующей: флот — 7378 человек (из них плавающий состав — 3726), береговая оборона — 15 403, сухопутные части — 5329, Военно-воздушные силы — 4973, всего — 33 083 человека. (Дело ШТ № 1175, л. 178.)

Беломорская военная флотилия. Одиночные самолеты противника были отмечены в районах остров Моржовец, Никодимский, Соловецкие острова, Инцы. (Дело № 1941, л. 40.)

Два МБР-2 флотилии производили разведку на подходах к Белому морю. Четыре ПЕ-2 прикрывали корабли конвоя QP-14. (Дело № 1941, л. 40.)

В становище Белушья на самолете прибыло командование Новоземельской военно-морской базы. (Дело № 8885, л. 2.)

В 11 ч. 27 м. корабли ЭОН-18 — лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разъяренный» — вошли в бухту Тикси для приемки мазута с танкера «Хопмаунт». Эскадренный миноносец «Разумный» находился в 200 милях восточнее пролива Дмитрия Лаптева и шел чистой водой. (Дело № 1941, л. 50.)

16 сентября. Действия на коммуникациях противника. Четыре ПЕ-2 вылетали для удара по неприятельским транспортам, из них два ПЕ-2 бомбардировали два транспорта с баржей в районе мыса Скальнес; наблюдалось попадание в баржу. Два ПЕ-2 не нашли транспортов и бомбили Хамнингберг; разрывы бомб наблюдались в районе поселка и причала. Один ПЕ-2 не вернулся (по докладу экипажа второго самолета он сел в море с горящим мотором). (Дело № 1941, л. 43 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Авиация Северного флота производила усиленные действия с целью обеспечения перехода морем союзных конвоев PQ-18 и QP-14.

Пять МБР-2 бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 28 бомб ФАБ-50, 10 ЗАБ-10, 50 АО-2,5; наблюдались три пожара. Один МБР-2 произвел вынужденную посадку на своей территории. Три ДБ-3ф вылетали нанести торпедный удар по кораблям противника, но задания не выполнили из-за плохой погоды.

Два ПЕ-2 атаковали торпедоносец противника До-18 в ш = 71°10′, д = [illegible]′, атакованный самолет сбросил в море две торпеды и с горящим мотором ушел в облака.

Девять ДБ-3ф вылетали бомбить аэродром Лаксельвен; шесть из них задание выполнили и наблюдали три очага пожара; два самолета вследствие неблагоприятной погоды до цели не дошли и один возвратился из-за неисправности мотора.

Два ДБ-3ф вылетали на прикрытие конвоев, но задания не выполнили вследствие плохой погоды.

Самолеты 14-й армии Р-5 бомбардировали аэродромы Луостари и Хебуктен, сделав 16 самолето-вылетов, и наблюдали 19 пожаров.

Два «Спитфайер» английской группы, производя разведку моря, обнаружили в Альтен-фьорде крейсера «Admiral Hipper», «Admiral Scheer», «Köln», три эскадренных миноносца и танкер противника. (Дело № 1941, л. 43, 43 об., 44.)

В 22 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» вышли в море для встречи конвоя PQ-18 на параллели 72° и для усиления эскорта на переходе в Архангельск. (Дело № 1941, л. 43.)

Конвой PQ-18 в 22 ч. 00 м. находился в ш = 73°45′, д = 46°40′ (в 150 милях на вест от входа в Маточкин Шар) и следовал курсом 180°. (Дело № 1941, л. 43.)

Часть эскорта конвоя PQ-18 — крейсер, авианосец, корабль противовоздушной обороны, двенадцать эскадренных миноносцев и две подводные лодки — отделилась от этого конвоя для прикрытия следовавшего из Архангельска в Исландию конвоя QP-14. (Дело № 2561, л. 25.)

Для прикрытия конвоя QP-14 с аэродрома Поной было сделано 25 самолето-вылетов ПЕ-3. Два ПЕ-3, вылетавшие в 16 ч. 30 м. на прикрытие конвоя, потеряли ориентировку; экипаж одного самолета выбросился на парашютах в районе реки Това (13 миль западнее Пицы); второй самолет упал в районе Лапоминского канала (на подходах к Архангельску); экипаж погиб, самолет разбился.

Радиоразведка обнаружила четыре подводные лодки противника в районе 60 миль к весту от пролива Маточкин Шар.

В 9 ч. 45 м. в ш = 71°33′, д = 50°55′ (в районе губы Белушья) была обнаружена немецкая подводная лодка. (Дело № 1941, л. 45, 46.)

Два МБР-2 авиагруппы Северного отряда в 45 милях на вест от губы Белушья обнаружили и атаковали глубинными бомбами подводную лодку противника. (Дело № 6775, л. 15.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация одиночными самолетами с 23 ч. 09 м. 15 сентября до 4 ч. 00 м. 16 сентября

вела разведку главной базы Северного флота и нанесла удар по [illegible] Ваенга и Мурманску. Были замечены четыре самолета, сбросившие до 20 бомб; военные объекты не пострадали, жертв не было. (Дело № 1941, л. 43.)

Три катера МО вышли из базы для буксировки из Пумманки двух торпедных катеров, поврежденных при налете авиации 15 сентября. В 14 ч. 20 м. эти катера с двумя торпедными катерами на буксире прибыли из Пумманки в Кувшинскую Салму. (Дело № 1941, л. 43.)

Боевым приказом командующего Северным флотом № 0077/оп была поставлена задача в ночь на 18 сентября уничтожить в Мотовском заливе опорные пункты противника — «Могильный» (в районе губы Кислая), «Обертофь» (восточнее первого) и «Финский» на западном берегу входа в губу Западная Лица. Уничтожение первых двух пунктов поручалось Северному оборонительному району (12-й отдельной бригаде морской пехоты), а уничтожение третьего — Главной базе флота. Силы: от Северного оборонительного района — [illegible] ные группы в составе 600 человек с приданными 60 саперами и 50 разведчиками Разведывательного отдела Северного флота; от Главной базы — 200 человек. (Дело № 7476, л. 6, 42 об.)

Беломорская военная флотилия. На аэродроме Поной была установлена четырехорудийная 45-*мм* батарея. (Дело № 6775, л. 34.)

На мысе Лилье была установлена и обстреляна двухорудийная 130-*мм* береговая батарея № 240. (Дело № 488, л. 41.)

17 сентября. Обеспечение союзных конвоев. Погода в Баренцевом море: ветер — норд-ост 3 балла; море — 3 балла; видимость — 5—8 миль; высота облаков — 300 *м*; облачность — 8 баллов, дымка.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Один ПЕ-2, производя разведку моря, обнаружил в ш = 71°00′, д = 29°21′ семь транспортов противника курсом 310°.

Два ПЕ-3 вылетали для патрулирования в районе полуостров Рыбачий — Варде с целью перехвата вражеских самолетов, действовавших против конвоя PQ-18.

В течение ночи на 17 сентября два ИЛ-4 вылетали на разведку и бомбили аэродром Лаксельвен. Один ИЛ-4 из-за плохой погоды задания не выполнил; второй бомбардировал аэродром Наутси и наблюдал на нем большой пожар.

Три ИЛ-4 вылетали бомбить аэродром Кеми-ярви, но эту цель бомбардировали только два самолета; на аэродроме возник пожар; третий самолет сбросил бомбы на запасную цель — железнодорожную станцию Куоло-ярви и наблюдал разрыв бомб в районе цели. Пять ИЛ-4 бомбардировали аэродром Алакуртти, где также возникли пожары.

Один самолет «Каталина» (английской группы) вылетал на разведку моря вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело № 1941, л. 49 об.)

С 7 ч. 12 м. до 8 ч. 31 м. и с 10 ч. 53 м. до 12 ч. 32 м. из Поноя было произведено два самолето-вылета ПЕ-3 для поиска конвоя PQ-18; конвой не был обнаружен вследствие тумана. (Дело ШТ № 1560, л. 40.)

В полдень эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» после непродолжительного поиска обнаружили корабли конвоя PQ-18 и начали их конвоирование. Транспорты шли в строе нескольких кильватерных колонн, каждый транспорт нес по одному аэростату воздушного заграждения. Несмотря на неблагоприятные условия погоды, вражеские самолеты Ю-88 непрерывно «сопровождали»

[illegible] держась вне дальности огневой артиллерии кораблей. (Дело № 6528, л. 2.)

После встречи обоих конвоев действия подводных лодок противника со второй половины суток были перенесены, в основном, против конвоя QP-14, следовавшего в Англию. (Дело инв. № 454, л. 3.)

В 10 ч. 00 м. сторожевой корабль № 28 вышел на поиск кораблей противника в районе мыс Бритвин — мыс Саханина (остров Новая Земля). (Дело № 1941, л. 51 об.)

В 18 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий» вышли из Иоканьги в район мыса Канин Нос для встречи конвоя PQ-18. (Дело № 1941, л. 51.)

Во время движения конвоев PQ-18 и QP-14 радиоразведка обнаружила сосредоточение подводных лодок противника.

В 22 ч. 00 м. 17 сентября союзные конвои находились: PQ-18 — в ш=70°24′, д=46°40′, курс 180°, скорость 8 узлов; QP-14 — в ш=75°55′, д=40°46′, курс 270°. (Дело № 1941, л. 49.)

Оборона главной базы Северного флота. Девять катеров МО и семь сторожевых катеров пришли из Кольского залива в губу Ейна и бухту Озерко в распоряжение командования Северного оборонительного района для участия в десантной операции в Мотовском заливе; целью операции было уничтожение опорных пунктов противника («Могильный», «Обергоф» и «Финнерштейн») на побережье Мотовского залива. (Дело № 1941, л. 49.)

Первая группа десанта произвела посадку с причала бухты Озерко на катер МО и сторожевой катер к 22 ч. 00 м. и вторая группа — с причала губы Ейна к 22 ч. 30 м. Катера подошли незамеченными к берегу, занятому противником, в установленных планом пунктах, и начали высадку без сопротивления противника. Сторожевой катер № 216 при подходе к берегу сел на мель и был обстрелян минометным огнем, причем было ранено 17 человек; высадку начали производить на воду под минометным огнем и до берега добрались вплавь.

В 24 ч. 00 м. высадка была закончена — закончена в срок, намеченный по плану (даже с катера № 216). (Дело № 7476, л. 7.)

Первая часть третьей группы десанта (из состава частей Береговой обороны главной базы, имевшей задачу уничтожения опорного пункта противника «Финнерштейн») в 15 ч. 00 м. на двух тральщиках-катерах вышла из губы Сайда в губу Вичаны, где она должна была ожидать прибытия катеров МО, имевших задачей прикрытие их подхода к месту высадки.

В 21 ч. 00 м. тральщики-катера пришли в губу Вичаны. В 19 ч. 00 м. из губы Сайда вышла вторая часть десантной группы и в 22 ч. 00 м. пришла в губу Вичаны. Оба отряда получили задачу выходить к месту высадки (на западном входном мысе губы Западная Лица) и после того, как катера МО высадят первую группу десанта, приступить к высадке остальной части его. (Дело № 7476, л. 36.)

В 23 ч. 30 м. 105-*мм* батарея противника открыла огонь по причалу в бухте Озерко; 1, 3 и 6-я батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка произвели сильный огневой налет на вражескую батарею и привели ее к молчанию. (Дело № 7476, л. 8 об.)

Беломорская военная флотилия. В 9 ч. 35 м. и в 12 ч. 30 м. в районе Соловецких островов были обнаружены два неопознанных самолета. (Дело № 1941, л. 50.)

18 сентября. Обеспечение союзных конвоев. Конвой QP-14, следовавший в Англию, преследовали пять подводных лодок противника. (Дело инв. № 454, л. 6.)

Конвой PQ-18 утром находился в районе мыса Канин Нос; в охранение конвоя вступили вышедшие из Йоканки эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий». (Дело № 6528, л. 2).

Погода в этом районе: сплошная облачность высотою 800—1000 *м*; море — 2—3 балла; ветер—слабый до умеренного; видимость - средняя, слабая дымка.

С наступлением рассвета прилетел один Ю-88 и находился в районе конвоя, а в 10 ч. 10 м. прилетел второй самолет.

В 10 ч. 30 м. с эскадренного миноносца «Гремящий» справа по корме на горизонте была обнаружена группа неприятельских торпедоносцев (Хе-111 и Ю-88), шедших на бреющем полете и выходивших в атаку на конвой прямо с кормы. Концевые корабли конвоя первыми открыли огонь, усиливая его по мере приближения торпедоносцев. «Гремящий» открыл огонь по вражеским самолетам из орудий главного калибра всем бортом и из 76-*мм* орудий с дистанции около 70 каб.

Большая часть торпедоносцев прорвалась к конвою; каждый сбросил по две торпеды, упавшие в 2—3 каб. от концевых транспортов.

После этого неприятельские самолеты, не изменяя курса и высоты прошли между колоннами транспортов в голову конвоя и затем, отворачивая влево, попадали под огонь кораблей эскорта и транспортов. Некоторые самолеты шли прямо на корабли, ведя по ним пулеметный огонь, стремясь подавить личный состав, после чего пройти над кораблями. Однако подавить огонь кораблей им не удавалось, и самолеты, не долетая до кораблей, или отворачивали влево, или, уничтоженные огнем, падали в море. Почти одновременно с атакой торпедоносцев корабли эскорта и транспорты конвоя были атакованы самолетами Ю-88; по выходе из облаков эти самолеты пытались перейти в пике, но интенсивный огонь 37-*мм* автоматов и 76-*мм* орудий, а также пулеметов заставил их отказаться от этих попыток и снова уйти в облака. В результате атаки один транспорт (американский «Kentucky») был подорван торпедой в 15 милях на норд-вест от мыса Канин Нос. Транспорт не потерял хода и, оставшись после взрыва на ровном киле, повернул на обратный курс и вышел из строя конвоя; команда оставила транспорт сразу же после его поворота на обратный курс. Английский сторожевой корабль расстрелял этот транспорт в течение 10 минут артиллерийским огнем, а немецкий бомбардировщик сбросил на него бомбы.

По окончании атаки торпедоносцев с транспортов было расстреляно шесть парашютистов, спустившихся из-за облаков. Через 40 минут атака торпедоносцев повторилась с того же направления. Торпедоносцы шли двумя эшелонами один за другим (двенадцать и шесть самолетов) с интервалом одна минута и были встречены интенсивным огнем; часть самолетов была сбита, но основная группа (около десяти) прорвалась к конвою и сбросила торпеды; попаданий не было. Во время атаки с одного из транспортов был поднят в воздух с катапульты один «Харрикейн», который рассеял строй торпедоносцев противника. Один торпедоносец сейчас же был сбит пулеметным огнем английского истребителя. После отхода торпедоносцев неприятельские бомбардировщики также ушли от конвоя. (Дело № 6528, л. 3, 3 об.)

Всего было сбито 15 самолетов противника; из них эскадренный миноносец «Гремящий» сбил два, «Сокрушительный» — два и «Куйбышев» — один самолет.

Корабли охраны шли малым ходом (10 узлов), применяя противолодочный зигзаг. (Дело № 1955, л. 33 об.)

Место конвоя PQ-18 на 18 ч. 00 м. было: ш=67°55′, д=41°22′ (в районе маяка Б. Городецкий). (Дело ШТ № 1560, л. 92.)

Авиация Северного флота интенсивно действовала по обеспечению перехода союзных конвоев.

11 ПЕ-3 парами вылетали на патрулирование в Баренцовом море на путях полетов неприятельской бомбардировочной авиации к конвоям. В 11 ч. 26 м. два ПЕ-3 в ш=69°40′, д=37°30′ атаковали один Ю-88, который, беспорядочно сбросив торпеду, ушел в облака. В 11 ч. 35 м. два ПЕ-3 в районе Св.-Наволок атаковали еще один Ю-88 с тем же результатом. Один ДБ-3ф с торпедой вылетел для удара по кораблям противника в Алтенфьорде, но из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания. Два ДБ-3ф вылетали для патрулирования в море на пути бомбардировщиков противника, но встречи с ними не имели. Шесть самолетов «Каталина» (английской группы) вели разведку и поиск подводных лодок противника по курсу конвоя PQ-18. Два МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на подходах к главной базе флота, но противника не обнаружили. (Дело ШТ № 1560, л. 94, 94 об.)

Авиация Беломорской военной флотилии с аэродрома Поной с 11 ч. 01 м. до 17 ч. 55 м. произвела десять самолето-вылетов ПЕ-3 и два самолето-вылета ПЕ-2 для прикрытия конвоя PQ-18; встреч с противником не было. (Дело ШТ № 1560, л. 91.)

В 15 ч. 00 м. девять немецких самолетов в ш=68°55′, д=45°40′ (в 35 милях от мыса Канин Нос) бомбили тральщики № 32 и 37, сбросив 30 бомб; на тральщике № 32 были выведены из строя эхолот, магнитный компас и был убит краснофлотец. (Дело № 1941, л. 52 об.)

Четыре сторожевых катера находились в противолодочной обороне на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос. Тральщик № 61 производил контрольное траление подходов к Архангельску.

Два английских тральщика продолжали траление фарватера в Горле Белого моря.

Дивизион речных тральщиков и дивизион речных тральщиков-катеров производили траление рейдов и фарватеров на подходах к Архангельску и Молотовску. Два тральщика закончили траление в районе мыс Б. Городецкий — мыс Канин Нос и вышли на контрольное траление в район мыс Канин Нос — остров Колгуев.

В 15 ч. 15 м. спасательное судно «Шквал» в охранении двух катеров МО вышло из Иоканьги в район гибели и аварии транспортов конвоя PQ-18. (Дело № 1941, л. 52 об., 53.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение ночи и утром продолжались действия десантных групп, высаженных 17 сентября в Мотовском заливе для уничтожения там трех опорных пунктов противника.

Первая группа без второй роты, произведя высадку в намеченном пункте и не встречая сопротивления противника, продвигалась в направлении губы Кислая и в 4 ч. 20 м. достигла юго-восточного берега этой губы; 2-я рота, высадившись на берег на 1,5 *км* восточнее намеченного пункта, потеряла ориентировку, блуждала по берегу и участия в боях не принимала. При подходе к перешейку полуострова Могильный первая группа была обстреляна из дзотов сильным пулеметным огнем и, понеся потери, залегла. Командир группы, не имея связи с соседом и с командиром десантного отряда, не решился атаковать полуостров Могильный и отошел к месту посадки, не выполнив своей задачи. Под артиллерийским огнем противника группа погрузилась на катера и ушла в губу Ейна.

Вторая десантная группа, высадившись в двух пунктах и не встретив сопротивления противника, продвигалась вглубь материка тремя группами: 1) группа автоматчиков, продвигаясь, заминировала 67 минами

обнаруженную до ... [illegible] ... вступила с ним в бой и уничтожила до 75 солдат и офицеров, ранив [illegible], разрушила пять землянок, один дзот, уничтожила 40 ящиков с винтовочными патронами, захватила два ручных пулемета, [illegible] три винтовки; остатки противника отошли; 2) группа [illegible] при продвижении вперед была встречена сильным оружейно-пулеметным огнем противника, не смогла соединиться с первой группой и [illegible] к месту посадки; 3) группа в 100 человек [illegible] не встречая сопротивления, но у безымянной высоты была встречена [illegible] огнем из вражеских дзотов. После [illegible] боя эта группа захватила шестнадцать дзотов и три дота, из них [illegible] дзотов и уничтожила до 50 солдат и офицеров противника. [illegible] задачу, группа по сигналу отошла, [illegible] на катера и [illegible] в губу Ейна. (Дело № 7476, л. 8.)

Третья десантная группа начала высадку [illegible] № 409 и 412 в 0 ч. 45 м., закончила [illegible] позже срока, намеченного планом) и в [illegible] ч. 25 м. начала [illegible] маршруту. Не обнаружив противника, группа в [illegible] ч. 50 м. вышла в бухту губы Замогильная, откуда установила [illegible] пиком. Ввиду запоздания с высадкой, эта группа не могла [illegible] к опорному пункту противника в течение времени и в 6 ч. 40 м., прикрываясь катером МО с Мотовского залива, была посажена на два тральщика-катера и один катер МО. Покек одним катером МО оставшихся на берегу десяти человек, оторвавшихся от группы, [illegible]. При выходе из бухты сторожевого катера № 216 [illegible] том взорвалась вражеская мина; осколками были пробиты борт в двух местах и рубка; катер затонул; было ранено четыре человека из его команды. В 13 ч. 00 м. все люди были сняты с берега и в 16 ч. 00 м. группа была высажена в губе Сайда. (Дело № 7476, л. 34. 34 об.)

Наши потери в течение операции составляли около 80 человек убитыми и ранеными. (Дело № 1941, л. 52.)

Авиация Северного флота прикрывала действия наших десантных групп. Четыре «Харрикейн» вылетали на прикрытие действий и отхода отрядов, действовавших в районе острова Замогильный и полуострова Могильный. Четыре ЯК-1 и четыре ЛАГГ-3 прикрывали отход десантных групп, сделав 14 самолето-вылетов. Четыре ЛАГГ-3 в районе губы Титовка, атаковали семь Ме-110, но противник боя не принял и ушел в облака.

Два МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на подходах к главной базе флота, но не обнаружили их. (Дело ШТ № 1560, л. 94 об.)

Беломорская военная флотилия. В 17 ч. 50 м. два ПЕ-3 при перелете с аэродрома Ягодник в Поной из-за тумана потеряли ориентировку. Один из них врезался в скалу и сгорел в районе 8 *км* южнее деревни Поной, а о втором данных не поступало. (Дело № 1941, л. 56.)

В 14 ч. 27 м. тральщик № 39, стоя на рейде в губе Белушья, обнаружил две подводные лодки противника, шедшие на зюйд-ост в строе уступа в надводном положении. В 14 ч. 30 м. тральщик снялся с якоря, пошел навстречу этим подводным лодкам и в 14 ч. 32 м. открыл по ним огонь из двух 76,2-*мм* орудий дистанционными гранатами. Падения первых залпов не было видно, ввиду плохой видимости. Третий залп, по наблюдению дальномерщика, лег между лодками на дистанции 43 каб. После шести залпов тральщика подводные лодки повернули на обратный курс. Тральщик израсходовал 151 снаряд. (Дело № 1955, л. 37 об.)

Корабли ЭОН-18 — лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» с ледоколом «Красин» — вышли из бухты Тикси. «Разъяренный» следовал на буксире лидера «Баку». (Дело № 8119, л. 5.)

19 сентября. Обеспечение союзных конвоев. По данным радиоразведки, в районе ш = 72°31′, д = 25°29′ были отмечены шесть подводных лодок противника; предполагалось, что эти лодки направлялись в базы северо-западной Норвегии. (Дело ШТ № 1175, л. 214.)

Немецкие самолеты были обнаружены: в 5 ч. 58 м. в районе мыса Воронов — один бомбардировщик курсом 340°; в 6 ч. 47 м. в районе мыса Никодимский — неопознанный самолет курсом 148°, на высоте 400 м; в 8 ч. 15 м. в районе Поной — мыс Б. Городецкий — один Ю-88 курсом 360°, на высоте 500 м. (Дело ШТ № 1560, л. 120.)

В 15 ч. 47 м. один Ю-88 пролетел на бреющем полете в районе острова Сосновец; на перехват его вылетали два «Харрикейн», но встречи с ним не было.

Для прикрытия конвоя PQ-18 с 11 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. ПГ-3 сделали 18 самолето-вылетов, «Харрикейн» и «Томагаук» — тоже 18 и «Каталина» — 2. Тральщики и речные тральщики флотилии производили траление подходов к Архангельску и Молотовску и архангельских рейдов, но мин не обнаружили. Семь сторожевых катеров осуществляли противолодочную оборону на Северо-Двинском рейде и четыре катера — на рейде Молотовска. (Дело № 1941, л. 56.)

В 18 ч. 30 м. на Северо-Двинский рейд прибыл союзный конвой PQ-18 в составе 27 транспортов из числа 40, вышедших из Исландии. На переходе до меридиана острова Медвежий конвой сопровождался крейсерами в качестве дальнего прикрытия, а до меридиана 46°40′ — шестнадцатью эскадренными миноносцами, авианосцем и кораблем противовоздушной обороны, в качестве ближнего прикрытия; корабли дальнего и ближнего прикрытия от указанных меридианов возвращались обратно и осуществляли прикрытие QP-14. Прикрытие дополнялось семью английскими и пятью советскими подводными лодками, развернутыми на наиболее вероятных путях следования эскадры противника к конвоям.

Из Англии были перебазированы 23 торпедоносца типа «Хемпден» для действий по неприятельской эскадре; в распоряжение Военно-воздушных сил Северного флота на время операции была придана также авиация Карельского фронта и Архангельского военного округа.

Всего за время перехода из Исландии погибло 13 транспортов, из них только один в оперативной зоне Северного флота. Из 13 погибших транспортов девять были потоплены торпедоносцами, один — подводной лодкой, два подорваны подводными лодками и после этого потоплены артиллерийским огнем кораблей эскорта, один подорван торпедоносцем и после этого потоплен артиллерийским огнем корабля эскорта.

Операция по обеспечению конвоя PQ-18 показала, что при решительных действиях сил прикрытия и достаточных мерах предварительного боевого обеспечения нейтрализация сил противника достигается, а удары авиации и подводных лодок врага сравнительно легко отражаются умелой организацией боевого порядка и огня конвоя с большими для противника потерями.

Ввиду штормовой погоды лоцманов на транспорты конвоя доставить не удалось, и конвой PQ-18 остался в море. (Дело № 6175, л. 32 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия, сделав 24 самолето-вылета на прикрытие своих аэродромов. Самолеты 14-й армии

вели бой с шестью Ме-109, повредив три неприятельских самолета; один наш самолет «Аэрокобра» не вернулся на свой аэродром.

Все катера МО, сторожевые катера (кроме погибшего № 216) и тральщики-катера, участвовавшие в десантной операции 18 сентября, возвратились в свои базы.

В 22 ч. 00 м. катер «МО-132» с начальником штаба Северного оборонительного района, обследуя побережье Мотовского залива, в районе мыса Могильный обнаружил на берегу и снял группу в количестве 18 человек из состава десанта. (Дело ШТ № 1560, л. 120.)

Беломорская военная флотилия. Сторожевой катер № 513 в результате шторма потерял винт и выбросился на осушку в районе Поноя.

Тральщик № 13 потерял оба якоря и лежал в дрейфе в Двинском заливе.

В 21 ч. 00 м. Северо-Двинский плавучий маяк штормом сорвало с якорей и снесло на мель. (Дело № 1941, л. 57.)

В губу Белушья прибыл из Архангельска первый эшелон транспортов — «Лена», «Вятка» и «Пролетарий» — в охранении тральщиков № 55 и 63 со строительным материалом, различным грузом и личным составом Новоземельской военно-морской базы. (Дело № 8885, л. 2.)

20 сентября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-2», вышедшая 26 августа на позицию в район к норду от Танафьорда, из боевого похода не возвратилась. Срок автономности ее по топливу истек 18 сентября. В 0 ч. 55 м. 7 сентября подводной лодке по радио было приказано перейти с позиции № 4 на позицию № 14, согласно плану прикрытия конвоя PQ-18. Условного сигнала о переходе на новую позицию от лодки не было получено. Дальнейшие попытки установить с ней связь оказались безуспешными. Безрезультатным оказался также и произведенный самолетами ПЕ-3 поиск ее в районе позиции и по маршруту возвращения. Подводная лодка «К-2» с экипажем 68 человек считалась погибшей. (Дело № 1941, л. 58.)

В 0 ч. 40 м. на подходах к Петсамо по пеленгу 285°, на дистанции 95 каб. были обнаружены четыре самоходные баржи противника. В 1 ч. 00 м. батареи № 140, 221 и 232 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли огонь по головной барже и потопили ее, а в 1 ч. 30 м. была потоплена вторая баржа; остальные повернули обратно. В 1 ч. 05 м. немецкая батарея открыла огонь по нашей батарее № 221, выпустив 28 снарядов, но ущерба не причинила; жертв не было. (Дело ШТ № 1560, л. 151.)

Обеспечение союзных конвоев. В ночь на 20 сентября десять ДБ-3ф вылетали бомбить вражеские аэродромы Рованиеми и Алакуртти, но до Рованиеми дошли только шесть самолетов, которые сбросили бомбы по цели и вызвали там пожары и взрывы. Остальные четыре ДБ-3ф из-за неисправности материальной части до Рованиеми не дошли и бомбили Алакуртти, где тоже возникли пожары. Один ДБ-3ф с задания не вернулся. (Дело № 1941, л. 58, 58 об.)

В 15 ч. 52 м. немецкая авиация двумя группами общим количеством 21 Ю-88 пыталась бомбить транспорты конвоя PQ-18 на Северо-Двинском рейде. Налет отражали истребители 104-й авиадивизии и 95-го и 13-го авиаполков. Произошло пять воздушных боев, в результате которых были сбиты два Ю-88, упавшие в море. Авиация противника, беспорядочно сбросив бомбы, отошла курсом 270°. (Дело № 1941, л. 58 об.)

В 10 ч. 30 м. один транспорт конвоя пытался пройти фарватером в Архангельск и сел на мель на бровке канала в районе Березового Бара. В 18 ч. 20 м. суда конвоя PQ-18 начали движение с Северо-

Двинского рейда в Архангельск. Два транспорта при входе в Березовый Бар сели на мель. Проводка судов задерживалась сильным штормом. (Дело № 1941, л. 59.)

В 9 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Сокрушительный», «Урицкий» и «Куйбышев», сопророждавшие конвой PQ-18, прибыли в Архангельск для приемки топлива. (Дело № 1941, л. 59.)

Беломорская военная флотилия. Шторм в Белом море достигал 9—10 баллов и сопровождался пасмурной погодой и обильными осадками. (Дело № 6775, л. 3 об.)

В 1 ч. 30 м. с рейда Три Острова сорвало штормом и вынесло в море баржу с продовольствием и боеприпасом.

В 8 ч. 26 м. транспорт «Унжа» прибило к берегу в районе мыса Воронов. (Дело № 1941, л. 59.)

В 15 ч. 20 м. два Ю-88 бомбили город Молотовск, сбросив четыре фугасных бомбы; повреждений и жертв не было.

Семь Ю-88 бомбардировали деревню Солза, сбросив шесть фугасных бомб; был разрушен дом и убит один человек. (Дело № 1941, л. 60.)

В 7 ч. 00 м. корабли ЭОН-18 на переходе из бухты Тикси к острову Диксон догнали транспорт «Волга». В 14 ч. 35 м. ледокол «Красин» повернул на обратный курс ввиду того, что льды встречались редкие и по курсу была чистая вода. В 20 ч. 40 м. у острова Большой корабли начали приемку мазута с транспорта «Волга». (Дело № 8119, л. 5.)

21 сентября. Обеспечение союзных конвоев. С 13 ч. 27 м. до 17 ч. 00 м. английский самолет «Спитфайер», производя разведку северной Норвегии, в 15 ч. 00 м. обнаружил в Альтенфьорде крейсера «Admiral Hipper» и «Köln» и несколько эскадренных миноносцев противника. (Дело ШТ № 1176, л. 13.)

В течение ночи самолеты 36-й авиадивизии ИЛ-4 трижды бомбардировали аэродром Алакуртти, сбросив с высоты 4200 — 6000 м три бомбы ФАБ-250, 161 ФАБ-100, 46 АО-25, 46 АО-15, 240 АО-2,5 и 360 ЗАБ-2,5. На аэродроме были отмечены 20 пожаров и десять сильных взрывов; два ИЛ-4 не вернулись на свою базу. (Дело № 1941, л. 62.)

С 14 ч. 38 м. до 15 ч. 43 м. десять немецких самолетов пытались прорваться в район Архангельска, но до города дошли только семь, из них четыре Ю-88. Они атаковали транспорты конвоя PQ-18 на Северо-Двинском рейде, сбросив 15 бомб, из которых три не взорвались; повреждений и жертв не было. Для отражения налета был произведен 41 самолето-вылет «Харрикейн» и «Томагаук» 104-й истребительной авиадивизии и 22 самолето-вылета ПЕ-3 95-го и 13-го авиаполков. (Дело № 1941, л. 64.)

20 транспортов из состава конвоя PQ-18 были введены на внутренний рейд Архангельска, четыре — в Молотовск и три оставались на мели на внешнем рейде (сдрейфовали в результате шторма).

Для обеспечения транспортов, сидевших на мели, были оставлены английский корабль противовоздушной обороны, тральщик и эскадренный миноносец «Куйбышев». Тральщик «Т-104» производил траление на Северо-Двинском рейде электромагнитным и акустическим тралами.

Пять речных тральщиков и шесть тральщиков-катеров тралили фарватеры и рейды главной базы и район остров Муравый — маяк Северо-Двинский. Мин не было обнаружено. (Дело № 1941, л. 64, 64 об.)

Конвой QP-14, шедший из Белого моря в Исландию, в 22 ч. 00 м. находился по счислению в ш = 70°42′, д = 12°00′ вест (в районе острова Ян Майен) и следовал курсом 225°. В этом районе конвой был атакован подводными лодками противника, в результате чего погибли эскад-

ренный миноносец «Somali», тральщик «Leda» и три транспорта. Конвой ни разу не подвергался атакам авиации. (Дело № 1911, л. 62, 63, 77 об.)

По сообщению английской миссии, во время перехода конвоя PQ-18 кораблями эскорта и транспортами было сбито 10 самолетов противника и потоплены две его подводные лодки; кроме того, большое количество немецких самолетов и четыре подводные лодки были повреждены.

Нашей авиацией за период операции по прикрытию конвоя PQ-18 было сбито до 20 самолетов противника и не менее 20 уничтожено на аэродромах. Большие потери авиации, повидимому, заставили противника отказаться от ударов авиацией по конвою QP-14 и значительно сократить налеты на Мурманск и Архангельск. (Дело № 1941, л. 77 об.; дело № 1972, л. 22 об.)

Беломорская военная флотилия. В 9 ч. 20 м. подводная лодка «К-21» возвратилась в базу из крейсерства у острова Новая Земля, где она выполняла задачу обнаружения и уничтожения рейдера противника, действовавшего в Карском море. Подводная лодка вышла из базы 31 августа и 4 сентября прибыла в район ожидания противника, где крейсировала на меридиане мыса Желания курсами норд-зюйд. 8 сентября с целью обнаружения кромки льда, лодка дошла до параллели 78°40′ и повернула на зюйд. 9 сентября, получив радио, что вражеская подводная лодка обстреливала остров Уединения (в Карском море), «К-21» начала движение на ост с целью перехвата противника, затем повернула обратно к мысу Желания, где и пробыла до 16 сентября. После этого «К-21» повторила попытку встретиться с противником в северной части моря, но, дойдя до параллели 79°30′ и опасаясь повреждения корпуса от молодого блинчатого льда, повернула обратно на зюйд. 18 сентября подводная лодка получила приказание возвращаться в базу. На обратном переходе она обнаружила восемь плавающих судовых бочек, остатки рангоута торгового судна, шлюпку и два плота; людей на них не было. (Дело № 1906, л. 19 об., 20.)

В 17 ч. 40 м. корабли ЭОН-18 — лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный» и транспорт «Волга» — снялись с якоря после приемки мазута с транспорта и следовали в бухту Диксон. Эскадренный миноносец «Разъяренный» буксировался лидером «Баку».

Состояние корпусов кораблей было удовлетворительное; имелись небольшие вмятины от сжатия во льдах, не влиявшие на дальнейшую эксплоатацию кораблей. Винты лидера «Баку» и эскадренного миноносца «Разъяренный» имели погибы и трещины; кроме того, у «Разъяренного» имелась погнутость вала, что вызывало значительную вибрацию корпуса при ходе свыше 100 оборотов. Наибольшая скорость лидера «Баку» была 26 узлов, эскадренного миноносца «Разумный» — 18 узлов, эскадренного миноносца «Разъяренный» — 8 узлов по чистой воде. (Дело № 1941, л. 62; дело № 8119, л. 5.)

22 сентября. Действия на коммуникациях противника. Два ДБ-3ф с высотными торпедами вылетали в Альтенфьорд, чтобы нанести торпедный удар по крупным боевым кораблям противника. Маршрут пролегал над морем до 60 миль от берега на высоте 3000—4000 *м*. На подходе к Альтенфьорду самолеты обнаружили выходивший из фьорда крейсер «Köln» и в 10 ч. 59 м. с высоты 3800 *м* сбросили по нему торпеды; попаданий не наблюдалось. (Дело № 1981, л. 21.)

Два ПЕ-2, производя разведку в море, обнаружили в ш=70°50′, д=31°20′ (к норду от Варде) пять транспортов водоизмещением 10 000—12 000 *т* и одиннадцать мелких кораблей, шедших курсом 310°,

в сопровождении одного Ме-110 и одного Ме-109. Наши самолеты были безрезультатно атакованы истребителями противника. В воздушном бою был сбит один Ме-110.

Один ПЕ-2 произвел фоторазведку аэродрома Хебуктен и порта Киркенес, где были обнаружены три транспорта, семь сторожевых кораблей и четыре сторожевых катера противника.

Ночью было произведено десять самолето-вылетов ДБ-3ф, из них семь на бомбардировку аэродрома Лаксельвен. По аэродрому было сброшено шестьдесят шесть ФАБ-100, две ФАБ-50, шесть ЗАБ-100 и двенадцать САБ-15; было отмечено шесть пожаров и два сильных взрыва.

Два ДБ-3ф бомбили аэродром Луостари, сбросив 20 бомб ФАБ-100. Был отмечен один взрыв.

Семь ДБ-3ф с аэродрома Африканда бомбили аэродром Рованиеми, сбросив одну ФАБ-500, две ФАБ-250, 50 ФАБ-100, 14 АО-25 и 47 АО-10; было отмечено шесть пожаров и два взрыва.

С того же аэродрома два ДБ-3ф произвели налет на Кеми-ярви, сбросив три ФАБ-250 и шестнадцать ФАБ-100.

Четыре Р-5 14-й армии ночью бомбили аэродром Луостари, где были отмечены четыре пожара. Пять Р-5 из-за неблагоприятных метеоусловий до цели не дошли и бомбили склады в районе Титовки.

В воздушных боях были сбиты один «Харрикейн» и один ЛАГГ-3 (Дело № 1941, л. 65, 65 об.)

Подводная лодка «Щ-404» на позиции в Варангерфьорде в 12 ч. 14 м., следуя курсом 337°, обнаружила слева на курсовом угле 160°, на дистанции 12 каб. конвой противника в составе одного транспорта водоизмещением 5 500 *т* в охранении трех тральщиков, шедший курсом 180—190°. Лодка начала маневрирование для выхода в атаку.

В 12 ч. 20 м. из кормовых аппаратов был произведен залп двумя торпедами с интервалом 6 секунд, с дистанции 11—12 каб., с углом упреждения 12°. Подводная лодка после залпа погрузилась на глубину 45 *м* и через 1 мин. 35 сек. в ее отсеках был слышен глухой взрыв. В 12 ч. 39 м. лодка всплыла на перископную глубину для осмотра горизонта и обнаружила по корме тральщик, шедший на нее; лодка вновь погрузилась на глубину 45 *м*. Тральщики противника сбросили на лодку одиннадцать серий глубинных бомб по две бомбы в серии. Подводная лодка легла на курс 131° по направлению к своему берегу под прикрытие береговых батарей.

Два ПЕ-2 вылетали для нанесения удара по кораблям противника, преследовавшим подводную лодку «Щ-404» и отогнали их к Вардё. «Щ-404» всплыла и ушла под прикрытие батарей полуострова Рыбачий. (Дело № 6195, л. 5, 5 об.)

Батареи 113-го артиллерийского дивизиона на подходах к Петсамо потопили одну самоходную баржу противника. (Дело № 1941, л 67.)

Оборона главной базы Северного флота. С 13 ч. 08 м. до 13 ч. 10 м. двадцать семь Ю-87 в сопровождении восьми Ме-109 бомбили сооружения, причалы и корабли в губе Ейна. В результате налета был разрушен причал, разбиты два зенитных пулемета, взорваны три бочки с горючим, убито семь человек.

Огнем зенитной артиллерии были сбиты два немецких самолета; из них один загорелся в воздухе, другой упал на берег противника. (Дело № 1941, л. 67; дело ШТ № 1561, л. 82.)

В 16 ч. 00 м. два Ме-110 с высоты 5000 *м* безрезультатно сбросили 19 бомб на аэродром Ваенга. (Дело № 1941, л. 67.)

Беломорская военная флотилия. В течение дня авиация противника вела разведку подходов к Архангельску одиночными самолетами, обнаруженными в районах Лоухи, Исакогорка, Сюзьма, Зимнегорский.

9—Зак. 1351.

Неприятельская авиация в период с 22 ч. 21 м. 21 сентября до 1 ч. 05 м. 22 сентября одиночными самолетами и малыми группами бомбардировала район остров Мудьюг — Экономия — Кегостров; часть бомб не взорвалась. В налетах участвовало до 21 самолета. Корабли и объекты города не были повреждены. Налет отражали зенитные батареи.

Авиация флотилии с 6 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. прикрывала разгружавшиеся транспорты, сделав 36 самолето-вылетов ПЕ-3 95 и 13 го авиаполков и 66 самолето-вылетов «Харрикейн» и «Томагаук» 104-й истребительной авиадивизии. Четыре МБР-2 производили поиск подводных лодок и мин противника в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Дело № 1941, л. 65 об., 66, 66 об.)

В 9 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» вышли из Архангельска в Полярное. (Дело № 1941, л. 65.)

23 сентября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 производил разведку кораблей противника в Баренцовом море и в 8 ч. 19 м. в Босфьорде обнаружил три сторожевых корабля; в 8 ч. 25 м. в ш=70°49′, д=29°30′ — один транспорт водоизмещением 3000—4000 т, баржу, сторожевой корабль и два сторожевых катера, курсом 100 ; в 8 ч. 46 м. у мыса Кибергнес — три сторожевых корабля.

Два ДБ-3ф дважды вылетали бомбить вражеские корабли в море, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. Ночью пять ИЛ-4 бомбардировали аэродром Лаксельвен в окна облаков по расчету времени с высоты 2000—3500 *м*, сбросив 34 бомбы ФАБ-100, одну РРАБ-3 и три ЗАБ-100; результаты не наблюдались.

Пять ИЛ-4 и шесть Р-5 произвели налет на аэродром Луостари и с высоты 1300—3000 *м* сбросили две ФАБ-50, 46 ФАБ-100, 22 ФАБ-50, 20 АО-25, одну РРАБ-3, одну ЗАБ-100 и две САБ-50; наблюдались разрывы на летном поле.

Один ИЛ-4 и четыре Р-5 бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив восемь ФАБ-100 и восемь ФАБ-50; результатов не наблюдали. Три ИЛ-4, вылетавшие бомбить аэродромы, сбросили бомбы на Вадсе и Якобсельвен, где наблюдались пожары.

Четыре Р-5 нанесли удар по аэродрому Наутси, сбросив две ФАБ-100, восемь ФАБ-50 и восемь АО-25; наблюдался один пожар. (Дело № 1941, л. 68, 68 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 18 ч. 10 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» пришли из Архангельска в главную базу флота.

На переходе в районе мыса Б. Городецкий в 5 ч. 23 м. «Гремящий» был безрезультатно атакован подводной лодкой противника. (Дело ШТ № 1176, л. 62 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 13 м. в районе Куя был обнаружен один Ю-88 на высоте 4000 *м*; самолет скрылся курсом 120°. (Дело ШТ № 1561, л. 92.)

В 11 ч. 00 м. минный заградитель № 93 прибыл из Архангельска к Соловецким островам, имея на борту 144 юнги и бензин.

Четыре сторожевых катера обеспечивали противолодочную оборону транспортов союзного конвоя на Березовом Баре.

Для прикрытия разгрузки союзных транспортов было сделано 10 самолето-вылетов ПЕ-3 и 105 самолето-вылетов «Харрикейн» и «Томагаук».

Два МБР-2 производили разведку моря от Югорского Шара до меридиана 64 20′ (Карское море), но противника не обнаружили.

Аэродром в губе Белушья был готов принимать самолеты типа СБ. (Дело № 1941, л. 70, 70 об.)

24 сентября. Действия на коммуникациях противника. Два ПЕ-2 вылетали на разведку кораблей противника в Баренцовом море, но из-за плохой погоды задание не выполнили.

Оборона главной базы Северного флота. Два самолета «Каталина» и один «Москито» перелетели из Ваенги в Англию.

В 13 ч. 55 м. сторожевой корабль «Прилив» в ш=69°19′, д=31°28′5 (у острова Кильдин) уничтожил артиллерией плавающую мину. (Дело № 1379, л. 27.)

Беломорская военная флотилия. Немецкие самолеты были обнаружены: в районе Беломорска — пять Ю-88 курсом 210°; в районе острова Жижгин — два неопознанных; в районе Куя — шум моторов.

Три транспорта, сидевшие на мели на Березовом Баре, разгружались на месте ввиду того, что из-за спада воды снять их с мели без разгрузки не представлялось возможным. Три сторожевых катера обеспечивали противолодочную оборону этих транспортов. Авиация флотилии произвела 66 самолето-вылетов на прикрытие транспортов, разгружавшихся в Архангельске и Молотовске и девять самолето-вылетов МБР-2 на разведку противника на подходах к Белому морю, юго-восточной части Баренцова моря и в районе острова Новая Земля. (Дело № 1941, л. 72 об., 73.)

В 9 ч. 05 м. корабли ЭОН-18 — лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» и транспорт «Волга» — стали на якорь в бухте острова Диксон. На запрос начальника штаба Беломорской военной флотилии об использовании этих кораблей в качестве эскорта для ледоколов и транспортов, возвращавшихся из Арктики, а также для десяти транспортов, следовавших через Арктику в Америку, а затем возвращенных обратно, — начальник штаба Северного флота дал следующие указания командующему флотилией:

1) корабли ЭОН-18 для эскортирования ледоколов и транспортов использовать не разрешается;

2) прикрытие ледоколов и транспортов организовать силами Беломорской военной флотилии с приданными от главной базы Северного флота тральщиками № 45, 48 и 33, сторожевым кораблем № 27 и минным заградителем «Мурман»;

3) для прикрытия кораблей ЭОН-18, ледоколов и транспортов в район мыса Желания будет выслана одна подводная лодка из главной базы Северного флота.

Было получено приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота: «Северному флоту обеспечить движение транспортов и ледоколов из Арктики от меридиана 93° ост в порты Белого и Баренцова морей». (Дело № 8119, л. 5; дело № 6177, л. 7 об., 8.)

В 23 ч. 12 м. подводная лодка «С-101» вышла из главной базы флота на позицию в район северной оконечности острова Новая Земля. (Дело № 1941, л. 72, 75.)

25 сентября. Действия на коммуникациях противника. С 14 ч. 23 м. до 15 ч. 50 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку в Баренцовом море, но ввиду неблагоприятных метеорологических условий дошел только до Босфьорда и возвратился, не обнаружив противника.

В 2 ч. 02 м. один ДБ-3ф бомбил аэродром Алакуртти, сбросив на него восемь бомб ФАБ-100 и одну РРАБ-3; наблюдались два пожара. (Дело ШТ № 1176, л. 117.)

В ночь на 25 сентября батареи на полуострове Средний — № 140, 221 и 232 — вели огонь по трем самоходным баржам противника, следовавшим в губу Петсамо. (Дело № 1941, л. 75.)

Оборона главной базы Северного флота. Самолет «Каталина» (английской группы), вылетевший в 9 ч. 10 м. из Грязной в Англию, в 13 ч. 30 м. в ш=70°11′, д=36°08′ был атакован двумя Ю-88; командир «Каталины» получил тяжелые ранения и после посадки самолета в 17 ч. 03 м. в районе мыса Могильный (остров Кильдин) скончался. Экипаж самолета в количестве 11 человек и умерший летчик были доставлены в Полярное в 21 ч. 40 м. катером «МО-134». (Дело ШТ № 1176, л. 117.)

Беломорская военная флотилия. Транспорт «Унжа», выброшенный штормом на мель в районе мыса Воронов, в 12 ч. 40 м. самостоятельно снялся с мели и стал на якорь у мыса Воронов.

Два ПЕ-3 несли воздушный барраж над главной базой флотилии. Самолеты МБР-2, Р-6 и СБ производили разведку Горла Белого моря, района Нарьян-Мар — Колгуев — Гуляевские Кошки и северо-западнее острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело № 1941, л. 75 об.)

Начальник Главного Морского штаба приказал: 1) ледокол «Иосиф Сталин» из Арктики направить через Берингов пролив в Америку на ремонт, 2) транспорты «Азербайджан», «Аркос», «Двина», «Донбасс», «Комсомолец Арктики», «Мироныч», «Щорс», «Моссовет», «Чернышевский» и «Ельня-2» направить в губу Белушья, а оттуда с конвоем QP-15 в Исландию, 3) ледоколы «Каганович», «Микоян», «Монткальм», «Красин» и транспорты «Анадырь», «Беломорканал», «Белоруссия», «Ванцетти», «Искра», «Кузнец Лесов», «Красный Партизан», «Молотов», «Селенга», «Урицкий», «Волга» и «Хопмаунт» — направить в Архангельск.

Было закончено строительство морского аэродрома в бухте Самоед (остров Новая Земля). (Дело № 6177, л. 8 об.)

26 сентября. Оборона главной базы Северного флота. На участке Северного оборонительного района в 22 ч. 30 м. противник силою двух взводов и при поддержке минометов произвел налет на наше боевое охранение на полуострове Средний. Боевым охранением 63-й отдельной бригады морской пехоты налет противника был отбит.

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 43 м. один Ю-88 пролетел в районе Соловецких островов курсом 240°.

В 15 ч. 03 м. два Ю-88 были обнаружены в районе Архангельска: один из них сбросил на город четыре фугасные бомбы, в результате чего был разрушен один и повреждено три дома; человеческих жертв не было.

Для прикрытия союзных транспортов в Архангельске 104-я истребительная авиадивизия сделала 20 самолето-вылетов истребителей, а третья авиагруппа — девять самолето-вылетов ПЕ-3. (Дело № 1941, л. 78.)

27 сентября. Действия на коммуникациях противника. В 10 ч. 41 м. четыре ПЕ-2 в районе Хавнингберг бомбардировали неприятельские транспорты; наблюдалось одно прямое попадание в транспорт водоизмещением 12 000 *т*.

С 14 ч. 55 м. до 16 ч. 25 м. один ПЕ-2 вылетал бомбить транспорты противника в море, но не обнаружил их и сбросил бомбы по селению Хавнингберг.

С 13 ч. 42 м. до 16 ч. 00 м. с той же целью вылетали два ПЕ-3, но вследствие плохой погоды дошли только до Босфьорда и, не обнаружив транспортов, возвратились на аэродром с бомбами.

В 19 ч. 40 м. девять ДБ-3ф вылетали бомбить аэродром Лаксельвен и с высоты 3500 *м* сбросили по нему три ЗАБ-100, 56 ФАБ-100, 20 ЗАБ-10, 160 АО-10, 6 ЗАБ-15, 120 ЗАБ-2,5 и 120 АО-2,5; наблюдались девять пожаров и три взрыва.

Авиация 14-й армии в течение ночи произвела 18 самолето-вылетов Р-5 для бомбового удара по аэродрому Хебуктен; бомбы были сброшены с высоты 1200 *м*; отмечены 11 пожаров и одно прямое попадание в барак.

Английский самолет «Спитфайер» вылетел на разведку Альтенфьорда и на аэродром не вернулся.

Один «Спитфайер» вылетал для фотографирования аэродрома Наутси, но вследствие плохой погоды возвратился на аэродром. (Дело № 1941, л. 80.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 53 м. 15 Ю-88 на высоте 4000 *м* произвели налет на Мурманск. Одновременно сковывающая группа из 17 Ме-109 вела воздушный бой с нашими истребителями юго-восточнее Ваенги. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши потери: два «Томагаук», два ЛАГГ-3 и один ЯК-1. Три наших летчика спаслись на парашютах.

С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 53 м. четыре Ю-88 и четыре Ю-87 с высоты 1600—3000 *м* бомбардировали Ваенгу, сбросив безрезультатно 11 бомб. Отсекающая группа из двенадцати Ме-109 находилась в районе Ура губы. В воздушном бою был сбит один ЛАГГ-3. (Дело ШТ № 1176, л. 168.)

С 21 ч. 09 м. до 22 ч. 00 м. шесть Ю-88 поодиночке производили налет на аэродром Ваенга и сбросили 25 фугасных бомб и 28 осветительных. От прямого попадания бомб сгорели два «Хемпден» и один Пе-3; четыре «Хемпден» получили повреждения. Жертв не было. 190-й зенитно-артиллерийский полк и 58-й зенитно-артиллерийский дивизион, отражая этот налет, израсходовали 799 снарядов.

В 22 ч. 10 м. три Ю-88 были замечены над Полярным, но бомб не сбрасывали. (Дело ШТ № 1176, л. 177.)

В 10 ч. 34 м. английский эскадренный миноносец «Achates» вышел из Полярного в Архангельск. (Дело ШТ № 1176, л. 168 об.)

Беломорская военная флотилия. Немецкий самолет был обнаружен в районе Соловецких островов. Истребительная авиация флотилии произвела 50 самолето-вылетов для прикрытия разгружавшихся союзных транспортов. Три МБР-2 производили разведку на подходах к Белому морю; противник не был обнаружен.

Сторожевой корабль № 77, находясь в дозоре у мыса Святой Нос, уничтожил две плавающие мины. (Дело № 1941, л. 81.)

28 сентября. Действия на коммуникациях противника. По данным английской авиаразведки, в 18 ч. 00 м. в Офутфьорде был обнаружен немецкий линейный корабль «Tirpitz», курсом вест в сопровождении одного тральщика; предполагалось, что «Tirpitz» менял якорную стоянку. (Дело ШТ № 1176, л. 199.)

Два ДБ-3ф вылетали для торпедного удара по кораблям противника, обнаруженным нашими наблюдательными постами в Варангерфьорде, но не обнаружили их и вернулись с торпедами на аэродром.

Два ПЕ-2, производя разведку в Баренцовом море, обнаружили в 9 ч. 20 м. в ш=70°30′, д=30°45′ (между Варде и Хавнингбергом) один вражеский транспорт водоизмещением 10 000—12 000 *т* и один

сторожевой корабль курсом 140°. В 9 ч. 35 м. по транспорту было сброшено шесть бомб ФАБ-100 и наблюдалось прямое попадание в его кормовую часть; транспорт остановился. Четыре ПЕ-2 вылетали бомбить транспорты противника в Баренцовом море, но не обнаружили их; два ПЕ-2 безрезультатно бомбардировали один сторожевой корабль в районе селения Хавнингберг; остальные два ПЕ-2 сбросили бомбы в окна облаков по этому же селению, но результата не наблюдали. (Дело ШТ № 1562, л. 84, 84 об.)

Ночью девять ИЛ-4 бомбили аэродром Лаксельвен, сбросив с высоты 3000—4000 *м* 56 бомб ФАБ-100, две САБ-100, 165 АО-10, 30 ЗАБ-100 и 240 ЗАБ-2,5; наблюдались десять пожаров и два взрыва. 12 ИЛ-4 бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив с высоты 3000—4000 *м* 94 бомбы ФАБ-100, 50 ЗАБ-100, 120 АО-10, 372 АО-2,5 и три САБ-15; наблюдался пожар и три взрыва.

Два ИЛ-4 сбросили на аэродром Луостари 12 бомб ФАБ-100 и 20 ЗАБ-100; на аэродроме возник пожар.

13 ИЛ-4 с аэродрома Африканда бомбардировали с высоты 3300—5700 *м* аэродром Алакуртти, сбросив 95 бомб ФАБ-100, 15 ЗАБ-50, 350 ЗАБ-2,5, 60 АО-15, 120 АО-2,5 и 120 АО-10 и 2 АО-25; наблюдались 14 пожаров и один большой взрыв.

Восемь Р-5 14-й армии с высоты 800—1600 *м* бомбили Луостари, сбросив 42 бомбы ФАБ-50, 14 АО-25, 60 АО-2,5 и 60 ЗАБ-2,5 и наблюдали один взрыв и один пожар.

Шесть Р-5 бомбардировали аэродром Наутси, сбросив с высоты 1300—1700 *м* 26 бомб ФАБ-100, 8 АО-25, 105 АО-2,5 и 105 ЗАБ-2,5; разрывы бомб наблюдались в районе аэродрома.

Два Р-5 бомбили аэродром Хебуктен, сбросив 6 бомб ФАБ-50, 60 АО-2,5 и 54 ЗАБ-2,5; наблюдались взрывы бомб вблизи самолетов противника.

С началом ударов нашей авиации по аэродромам противника деятельность неприятельской авиации прекратилась. (Дело ШТ № 1562, л. 75, 75 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Разрушенный бомбардировкой 23 сентября причал в губе Ейна утром был полностью восстановлен.

Три МБР-2 парами и поодиночке производили поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело ШТ № 1562, л. 84.)

Беломорская военная флотилия. С 7 ч. 19 м. до 8 ч. 15 м. были слышны шумы моторов в районе Соловки — Жижгинский — Козлы.

В 9 ч. 04 м. над Бакарицей на высоте 800 *м* прошел один Ю-88 курсом 180°; зенитные батареи вели по нему огонь. (Дело ШТ № 1562, л. 4.)

В 20 ч. 25 м. на подходах к Архангельску были обнаружены 65 немецких бомбардировщиков, из которых 20—25 самолетов прорвались к городу и в 20 ч. 46 м. с высоты 4000—5000 *м* сбросили 15 фугасных и 600 зажигательных бомб. Основной удар был нанесен по Бакарице. В результате налета сгорел продовольственный склад № 24 тыла флотилии, две баржи, речной пассажирский пароход «Красный Пахарь» и дебаркадер; в городе возникли шесть пожаров. Налет отражали зенитная артиллерия и восемь самолетов «Томагаук». (Дело № 1941, л. 83; дело ШТ № 1562, л. 83.)

В 0 ч. 30 м. из Кольского залива в Архангельск на борту английского эскадренного миноносца «Achates» прибыл контр-адмирал Фишер. (Дело ШТ № 1562, л. 76.)

29 сентября. **Действия на коммуникациях противника.** С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 44 м. один ПЕ-2 производил разведку побережья Норвегии, дошел до Берлевога, но противника не обнаружил и сбросил шесть бомб ФАБ-100 на селение Хавнингберг.

Один ДБ-3ф вылетал на разведку побережья северной Норвегии до меридиана 28°00', но противника не обнаружил.

Шесть ДБ-3ф с высоты 2000—3000 *м* сбросили на аэродром Луостари сорок бомб ФАБ-100, пять РРАБ-3 и четыре САБ-15; наблюдались разрывы на летном поле и три пожара.

Два ДБ-3ф с высоты 2700—3000 *м*, бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив двенадцать бомб ФАБ-100, две РРАБ-3, одну САБ-15 и одну САБ-25; наблюдались один взрыв, три пожара и разрывы бомб в черте аэродрома. (Дело ШТ № 1562, л. 122.)

С 20 ч. 05 м. до 21 ч. 24 м. один ДБ-3ф вылетал бомбить селение Паркино и сбросил на него с высоты 2800 *м* шесть бомб ФАБ-100 и одну РРАБ-3; бомбы легли в районе поселка. С 19 ч. 55 м. до 21 ч. 10 м. один ДБ-3ф с высоты 3000 *м* бомбардировал разъезд № 8 (46 *км* восточнее Алакуртти), сбросив восемь ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались на железной дороге.

С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. один ДБ-3ф производил разведку погоды и бомбардировал с высоты 2300 *м* аэродром Кеми-ярви; бомбы разорвались на аэродроме.

С 13 ч. 24 м. до 15 ч. 07 м. один «Спитфайер» английской группы производил разведку аэродромов противника и сфотографировал аэродром Луостари. (Дело ШТ № 1562, л. 122.)

В 1 ч. 47 м. три самоходные баржи противника в охранении двух сторожевых катеров пытались пройти в губу Петсамо. В 1 ч. 49 м. батареи № 140, 221 и 232 открыли огонь по баржам в момент поворота их в губу. Все три баржи были потоплены; израсходовано 100 снарядов.

В 0 ч. 53 м. батареи противника открыли огонь по нашим батареям, безрезультатно выпустив 24 снаряда. (Дело ШТ № 1562, л. 107, 107 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Два МБР-2 вели поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и обнаружили плавающую мину. (Дело ШТ № 1562, л. 122.)

В 13 ч. 42 м. восемь Ме-110 и шесть Ме-109 произвели налет на аэродром Ваенга и сбросили 12 фугасных бомб; был ранен один боец. Налет отражали зенитная артиллерия и истребители Северного флота; в воздушных боях были сбиты два Ме-109. (Дело № 1941, л. 85.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник занимал высоту «Яйцо», против нашего левого фланга на полуострове Средний (в районе губы Кутовая) на северных скатах высоты 109,0 и угрожал системой фланкирующего огня нашему флангу при его возможном наступлении, а также и повседневно, при несении службы боевого охранения на переднем крае обороны. Боевым приказом командующего Северным оборонительным районом командиру 63-й отдельной бригады морской пехоты была поставлена задача: захватить высоту «Яйцо» усиленной ротой с приданной ротой сапер 338-го отдельного саперного батальона, уничтожить там противника, закрепиться на высоте и приступить к возведению на ней дзотов. (Дело № 5930, л. 102; дело № 5203, л. 1.)

Беломорская военная флотилия. Немецкие самолеты были обнаружены: в 8 ч. 06 м. в районе Соловецких островов — один Ю-88 курсом 90°; в 8 ч. 55 м. и в 16 ч. 57 м. в районе острова Мудьюг — три Хе-111; в 14 ч. 24 м. в районе Иоканки — один Ю-88 курсом 115°.

В 21 ч. 05 м. над Архангельском появились 20 Ю-88 и сбросили на город большое количество фугасных, зажигательных и осветительных бомб. В результате налета возникло 14 пожаров, из них семь больших. Налет отражали зенитная артиллерия и 12 истребителей 104-й авиадивизии. Объекты и корабли флотилии, а также транспорты союзников не пострадали.

С 7 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. пять МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районах губа Белушья — Кармакулы и губа Белушья — мыс Саханина и разведку подходов к Белому морю. (Дело № 1941, л. 86, 88, 88 об.)

Командующий Северным флотом приказал:

1) ЭОН-18 в составе лидера «Баку» и эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» 6 октября выйти из гавани острова Диксон в Кольский залив через пролив Югорский Шар;

2) в бухте Варнека принять полный запас топлива и смазочных масел с танкеров «Хопмаунт» и «Донбасс», а если «Донбасс» будет отсутствовать, то с транспорта «Волга»;

3) «Хопмаунт» и «Волга» должны быть в бухте Варнека к 6 октября;

4) пользоваться радиосвязью на переходе разрешается только в исключительных случаях;

5) к 6 октября иметь в бухте Варнека эскадренный миноносец «Куйбышев» с задачей прикрытия танкеров и транспорта;

6) после приемки топлива танкер «Донбасс» направить в губу Белушья с дальнейшим присоединением к союзному конвою QP-15, а танкер «Хопмаунт» под эскортом эскадренного миноносца «Куйбышев» и сторожевых кораблей № 10 и 15 направить в Архангельск.

Был также указан маршрут движения ЭОН-18 после приемки топлива; изменять маршрут разрешалось по обстановке по решению командира ЭОН-18.

Во исполнение плана по боевому обеспечению ЭОН-18 и арктического конвоя командующий Беломорской военной флотилией отдал следующие приказания.

Командиру 3-й авиагруппы с 1 октября вести систематическую разведку самолетами ДБ-3ф, ГСТ, СБ и МБР-2 с аэродромов острова Диксон, Амдерма, Белушья и Нарьян-Мар с задачей обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных сил противника в районах перехода ЭОН-18, а также встретить и сопровождать корабли ЭОН-18 самолетом МБР-2 по курсу движения от меридиана 67°00′ до меридиана 45°30′.

Командиру Новоземельской военно-морской базы с 3 октября: 1) вести корабельный противолодочный поиск в районах пролива Югорский Шар, Карские Ворота, губа Белушья; 2) продолжать выполнять задачу обеспечения арктических конвоев и иметь корабельные дозоры у западных подходов к проливам Югорский Шар и Карские Ворота.

Командиру военно-морской базы Иоканка: 1) к 1 октября произвести разведывательное траление от точки ш = 68°14′, д = 39°45′ до пролива Югорский Шар, т. е. по курсу ЭОН-18, тральщиками, которые направляются в Югорский Шар с задачей конвоирования транспортов; 2) с 1 октября в течение всей операции вести усиленную разведку самолетами МБР-2, а также поиск подводных лодок и мин в секторах № 8, 9 и 10 на полную дальность полета; 3) встретить корабли ЭОН-18 самолетами МБР-2 на меридиане 47°00′ и противолодочным патрулированием сопровождать их от Иоканки до мыса Корабельная Пахта; 4) с 3 октября до момента прохода кораблями ЭОН-18 района военно-морской базы Иоканка группами сторожевых катеров вести систематический поиск подводных лодок противника на линии мыс Канин Нос —

мыс Святой Нос — мыс Корабельная Пахта; группами катеров МО встретить ЭОН-18 на меридиане 45°00′ и сопровождать до военно-морской базы Иоканка; готовностью всех средств Противовоздушной обороны и патрулированием истребителей прикрыть возможную стоянку ЭОН-18 в военно-морской базе Иоканка.

Коменданту Беломорского укрепленного сектора: 1) с 1 октября самолетами МБР-2 вести усиленный поиск подводных лодок к осту от мыса Канин Нос, используя полную дальность самолетов; 2) встретить и сопровождать корабли ЭОН-18 самолетами ПЕ-3 с аэродрома Поной на переходе остров Колгуев — Иоканка — мыс Корабельная Пахта.

С 25 до 30 сентября в Арктике была следующая погода: мыс Челюскин — ветер зюйд-вест 3 балла, температура плюс 1°, видимость — хорошая; остров Диксон — ветер норд-ост 4 балла, температура плюс 1°, видимость 8—9 миль; Югорский Шар — ветер зюйд-зюйд-вест 2 балла, температура плюс 2°, видимость хорошая. Льда ни в одном из указанных районов не было. (Дело № 6177, л. 8 об., 9, 9 об.)

30 сентября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 с 8 ч. 55 м. до 10 ч. 38 м. вылетал на разведку кораблей противника в Баренцовом море до Берлевога, но не обнаружил их и сбросил четыре бомбы ФАБ-100 по Хавнингбергу. Два ДБ-3-ф, производя разведку в Баренцовом море, обнаружили в 13 ч. 40 м. в районе мыса Нордкин два вражеских транспорта водоизмещением 6000—8000 *т*, в охранении трех сторожевых кораблей и одного сторожевого катера курсом 100°. Вылетевшие для их уничтожения четыре ПЕ-2 и два ДБ-3ф в 18 ч. 00 м. сбросили по транспортам с высоты 1500 *м* 24 бомбы ФАБ-100; один транспорт был потоплен и один поврежден.

В 18 ч. 53 м. два ДБ-3ф атаковали этот же конвой противника торпедами и в результате попадания одной торпедой потопили еще один транспорт.

Один ПЕ-2, вылетавший с аэродрома Африканда на разведку аэродромов противника, был атакован и сбит неприятельскими истребителями; самолет упал на свою территорию; два летчика выбросились на парашютах.

С 19 ч. 35 м. до 21 ч. 33 м. два ДБ-3ф бомбили аэродром Хебуктен. (Дело № 1941, л. 88 об.; дело ШТ № 1177, л. 26, 26 об.)

С 16 по 30 сентября в светлое время суток на переходе между портами Варангерфьорда и северной Норвегии было обнаружено 11 конвоев противника; основной грузопоток был направлен в Варангерфьорд, куда прошли семь конвоев в составе 15 транспортов; из Варангерфьорда в порты Северной Норвегии направлялись четыре конвоя в составе 11—12 транспортов. Между Киркенессом и Петсамо использовались, главным образом, самоходные баржи в охранении сторожевых катеров. (Дело инв. № 454, л. 5.)

Оборона главной базы Северного флота. В 12 ч. 40 м. подводная лодка «М-121» в охранении двух катеров МО прибыла из Архангельска в Полярное.

В ночь на 30 сентября было проведено двустороннее тактическое учение по обороне главной базы флота. (Дело № 1941, л. 91.)

На мурманском направлении сухопутного фронта нашей артиллерией было разрушено четыре дзота, семь землянок, одна пулеметная и три огневые точки; убито 19 фашистов. (Дело № 1941, л. 91.)

В течение сентября на фронте на полуострове Средний было убито и ранено до 450 солдат и офицеров противника, уничтожены два 75-*мм* орудия, два станковых и семь ручных пулеметов, взорвано шесть складов с боезапасом и три с продовольствием.

За это же время на участке реки Западная Лица противник потерял 1200 солдат и офицеров; были уничтожены три орудия, четыре миномета, четырнадцать пулеметов и склад боезапаса; было разрушено и повреждено 50 дзотов и 26 землянок. (Дело инв. № 456, л. 3.)

Сформированная для захвата высоты «Яйцо» (на перешейке полуострова Средний) усиленная стрелковая рота в 21 ч. 00 м. сосредоточилась в районе высоты 47,6. В 22 ч. 30 м., выйдя за передний край обороны 63-й отдельной бригады морской пехоты и пользуясь темнотой, она начала продвигаться в боевом порядке к высоте 40,1 в район расположения нашего боевого охранения. Рота без потерь скрытно от противника достигла боевого охранения. Вслед за стрелковой ротой прибыли взвод минометчиков и приданная саперная рота. Части под прикрытием разведывательного взвода к 24 ч. 00 м. заняли исходное положение для наступления на восточных скатах высоты 40,1. (Дело № 5203, л. 2.)

Беломорская военная флотилия. Немецкие разведывательные самолеты были отмечены в районах Зимнегорского, Воронова, Иоканки, Архангельска, Соловецких островов.

Авиация флотилии произвела пять самолето-вылетов на разведку подходов к Белому морю и 55 самолето-вылетов истребителей на прикрытие разгружавшихся союзных транспортов. (Дело № 1941, л. 90, 90 об.)

1 октября. Действия на коммуникациях противника. Два ДБ-3ф с торпедами вылетали для удара по транспортам противника в Баренцовом море, но ввиду плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

Один ПЕ-2, производя разведку в море, в 8 ч. 10 м. в ш = 71°10′, д = 29°00′ (к норду от Танафьорда), обнаружил транспорт противника водоизмещением 10 000—12 000 *т* в охранении трех сторожевых кораблей курсом 310° и сбросил по нему четыре бомбы ФАБ-100; попаданий не было. Один ПЕ-2, два ПЕ-3 с бомбами и два ДБ-3ф с торпедами вылетали для удара по обнаруженным кораблям, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

Четыре ИЛ-4 с аэродрома Африканда бомбардировали в окна облаков по расчету времени аэродром Рованиеми, сбросив 28 бомб ФАБ-100, 8 ЗАБ-50, 15 АО-25, 120 АО-2,5 и 25 АО-10; результатов не наблюдали.

Пять Р-5 14-й армии вылетали бомбить аэродром Луостари; три из них сбросили бомбы по расчету времени на аэродром, а два — из-за плохой погоды возвратились с бомбами. (Дело ШТ № 1563, л. 6, 20.)

В 18 ч. 30 м. торпедные катера № 12 и 15 вышли в Варангерфьорд для поиска кораблей противника. (Дело № 1941, л. 92.)

Оборона главной базы Северного флота. По разведывательным данным, на аэродромах северной Норвегии и Финляндии находилось 399 боевых самолетов противника, из них на мурманском направлении до 259; на аэродромы северо-западной Норвегии (Тромсе, Бардуфосс, Ваернес) базировалось до 200 самолетов. (Дело инв. № 454, л. 13, 14.)

Боевой состав и базирование Военно-воздушных сил Северного флота и приданных им частей на 1 октября были следующие:

2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк имени Сафонова — Ваенга 1-я: восемнадцать «Томагаук», исправных два; три МИГ-3, исправных один; Ваенга 2-я: три СБ, исправные; два ДБ-3ф, исправные; Нарьян-Мар — один СБ, исправный.

78-й авиаполк: Ваенга 2-я — тридцать четыре «Харрикейн», исправных один, Ягодник — восемь «Харрикейн», исправных шесть; Амдерма — один СБ, исправный.

27-й авиаполк: Ягодник — девять И-15бис, исправных семь; Ваенга 2-я — семь И-15бис, исправные; десять И-16, исправных четыре: три И-153, неисправные; Иоканка — восемь И-153, исправных пять.

95-й авиаполк: Поной — четыре ПЕ-3, исправных три; два ПЕ-2. исправные; Ягодник — два ПЕ-3, неисправные; Ваенга 1-я — один ПЕ-3, исправный, один ПЕ-2, неисправный.

118-й авиаполк: Грязная — пять МБР-2, исправных четыре; один ЧЕ-2, неисправный; Иоканка — четыре МБР-2, исправные; Моржовец — два МБР-2, исправные; Холмовское — два МБР-2, неисправные; Амдерма — один ГСТ, исправный.

3-я авиагруппа: 49-я авиаэскадрилья — Губа Белушья — один МБР-2, исправный; 24-е авиазвено: Нарьян-Мар — два МБР-2, исправные; Холмовское — один МБР-2, исправный; Соловки — один МБР-2, исправный.

11-я учебная эскадрилья: Ягодник — восемь «Харрикейн», исправных один, три И-15бис, исправных два; 16-й транспортный отряд: губа Белушья — три МБР-2, исправные; Ягодник — один ТБ-3 и один «Дуглас», исправные; Нарьян-Мар — один Р-5, один Р-6, один СБ, исправные; 22-й авиаполк: Холмовское — одиннадцать МБР-2, исправные.

Особая морская авиагруппа: 20-й авиаполк — Ваенга 1-я — восемь ЯК-1, исправных четыре; 255-й авиаполк — Ваенга 1-я — десять ЛАГГ-3, исправных шесть; 35-й авиаполк — Ваенга 2-я — пять ДБ-3ф, исправных два; Амдерма — два ДБ-3ф, исправные; Нарьян-Мар — два МБР-2, исправные; 29-й авиаполк — Ваенга 1-я — девять ПЕ-2, исправных семь; 28-й авиаполк — Ягодник — шесть ПЕ-2, исправных четыре; 221-й авиаполк — Холмогоры — семь ПЕ-2, исправных; Ваенга 2-я — пять ПЕ-3, исправных три.

13-й авиаполк: Мурмаши — двадцать девять «Харрикейн», исправных девять; Шонгуй — десять Р-5, исправных девять, пять «Томагаук», исправных два, восемь «Аэрокобра», исправных два.

122-я авиадивизия ПВО: совхоз «Арктика» — семнадцать «Харрикейн», исправные; шесть «Томагаук», исправных один; Шонгуй — восемь «Харрикейн», неисправные.

36-я авиадивизия: Ваенга 1-я — семь ИЛ-4, неисправных пять; Ваенга 2-я — шесть ИЛ-4, исправных пять; Африканда — четырнадцать ИЛ-4, неисправных восемь.

Английская группа: Ваенга 1-я — двадцать один «Хемпден», три «Спитфайер», неисправных два.

Всего — 352 самолета, из них 192 исправных. (Дело ШТ № 1563, л. 2 об.)

С 1 января по 1 октября 1942 г. было разоружено и уничтожено в Баренцовом море всего 259 мин, из них 121 мина противника и 48 мин неустановленных образцов. (Дело № 1981, л. 3 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района усиленная стрелковая рота 63-й отдельной морской стрелковой бригады в 2 ч. 00 м., преодолевая проволочное заграждение и встречая слабое сопротивление противника, овладела высотой «Яйцо» и уничтожила на этой высоте четыре дзота; группа автоматчиков противника бежала, оставив один автомат. Противник открыл по наступавшей роте пулеметный, минометный и артиллерийский огонь, выпустив до 1000 снарядов и мин. С 19 ч. 00 м. мелкие группы противника начали накапливаться на северных и северо-западных скатах высоты 109,0. Артиллерийский огонь противника мешал строить дзоты и противопехотные заграждения. Артиллерийским огнем и минометами 104-го пушечно-артиллерийского полка и 63-й отдельной морской стрелковой бригады были уничтожены до 20 мелких дзотов, взорваны два склада с боеприпасом и рассеяна пехота противника. (Дело ШТ № 1563, л. 31, 31 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 55 м. один Ю-88 был отмечен в районе Унской губы, курсом вест.

В 12 ч. 30 м. тральщик № 36 в шести милях к норду от мыса Корабельная Пахта обнаружил и атаковал глубинными бомбами немецкую подводную лодку, для уничтожения которой из Иоканки были высланы один МБР-2 и один катер МО.

По донесению капитана транспорта «Алдан», в 10 ч. 00 м. в Обской губе в ш = 67°35′, д = 73°08′ была обнаружена подводная лодка противника в надводном положении.

С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 40 м. и с 10 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. самолеты МБР-2 производили разведку на подходах к Белому морю, но противника не обнаружили.

На прикрытие пунктов разгрузки транспортов было произведено 52 самолето-вылета истребителей 104-й истребительной авиадивизии. (Дело ШТ № 1563, л. 8.)

29 сентября на острове Белуха нашим самолетом был обнаружен и 1 октября доставлен на остров Диксон кочегар с ледокольного парохода «Сибиряков». По его рассказу «Сибиряков» севернее острова Белуха встретил военный корабль противника и первым открыл по нему огонь, уходя курсом к берегу. От огня неприятельского корабля на «Сибирякове» загорелось дерево, бензин и мазут, находившиеся на палубе; огонь проник внутрь корабля. В районе острова Белуха пароход потерял ход и начал тонуть, продержавшись на плаву 15–20 минут. Около 10—15 человек, пытавшихся спастись на шлюпке, были взяты катером противника и доставлены на неприятельский корабль; на «Сибирякове» осталось трое, из них двоих затянуло воронкой в момент погружения корабля в воду, а один спасся. Попыток противника проникнуть на «Сибиряков» не было. (Дело ШТ № 1563, л. 141)

2 октября. Действия на коммуникациях противника. В 6 ч. 10 м. торпедные катера № 12 и 15, выходившие на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, возвратились в Цып-Наволок, никого не обнаружив.

В 1 ч. 30 м. в Цып-Наволок прибыл сторожевой катер № 222 для обеспечения базирования торпедных катеров.

Оборона главной базы Северного флота. В 8 ч. 20 м. английские эскадренные миноносцы «Achates» и «Malcolm» пришли из Архангельска в Кольский залив, имея на борту контр-адмирала Фишер, и в 13 ч. 35 м. вышли в Англию.

Авиация Северного флота вследствие плохой погоды боевых вылетов не производила, кроме двух безрезультатных вылетов МБР-2 на поиск подводных лодок и мин противника в районе островов Гавриловский — Семь Островов. (Дело № 1941, л. 93, 93 об., 95, 95 об.)

Были сформированы две береговые теплопеленгаторные станции с дислокацией: одна в Териберке, другая на полуострове Средний, и станция специального назначения «БРДП» (береговой радио-дальномерный пеленгатор) с дислокацией на острове Кильдин. (Дело № 10613, л. 57.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 63-я отдельная морская стрелковая бригада прочно удерживала занятую 1 октября высоту «Яйцо», но противник, ведя по высоте сильный огонь, препятствовал строительству наших дзотов и противопехотных заграждений. (Дело ШТ № 1177, л. 64.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 05 м. в Святоносском заливе была обнаружена немецкая подводная лодка; для поиска и уничтожения ее из Иоканки в 13 ч. 24 м. вышли два катера МО.

В районе западных подходов к проливу Маточкин Шар подводная лодка противника безрезультатно обстреляла мотобот «Шторм». (Дело № 8885, л. 21.)

В 13 ч. 00 м. ледоколам «Каганович», «Микоян» и транспорту «Анадырь», подошедшим к острову Комсомольская Правда, дано было приказание прекратить движение на вест и не заходить за меридиан мыса Челюскин. (Дело № 1941, л. 103.)

3 октября. Действия на коммуникациях противника. Действия авиации Северного флота были ограничены плохой погодой.

Один ПЕ-2 производил разведку побережья Норвегии, но из-за неблагоприятных метеорологических условий от Варде возвратился на аэродром.

Торпедные катера № 12 и 15 в ночь на 3 октября выходили на поиск кораблей противника в Варангерфьорде и, никого не обнаружив, в 8 ч. 15 м. возвратились в Цып-Наволок.

В 21 ч. 00 м. на поиск противника в Варангерфьорде вышли торпедные катера № 14 и 15. (Дело № 1941, л. 98, 100.)

Оборона главной базы Северного флота. Ночью, пользуясь темнотой и туманом, противник скрытно сосредоточил на южных, восточных и западных скатах высоты «Яйцо» до двух рот пехоты со взводом автоматчиков, и в 4 ч. 40 м. начал артиллерийскую подготовку по высоте «Яйцо», высоте 40,1 и подходам к ним, выпустив до 1300 снарядов и мин. В 5 ч. 00 м. противник, незаметно подойдя по восточному склону высоты «Яйцо» к нашей пулеметной роте, забросал ее гранатами, в результате чего пулеметный расчет был полностью уничтожен, а второй расчет без приказа с боем начал отходить вместе с частью саперов, но был остановлен. Обороняющаяся рота, имея круговую оборону, при поддержке артиллерийского огня стойко удерживала высоту, огнем и гранатами отбила три последующие атаки врага, нанеся ему значительные потери. Связь с командным пунктом бригады и с артиллерийскими батареями была оборвана во время первой атаки противника; радиосвязь действовала нечетко, поэтому артиллерия запоздала с открытием огня, и огонь был неметким. К 8 ч. 00 м. на высоте «Яйцо» осталось боеспособных только 13 человек, решивших умереть, но не сдать сопки. Высланное в 7 ч. 00 м. командиром бригады подкрепление в 60 человек было остановлено заградительным артиллерийским и минометным огнем противника, залегло и не могло продвинуться дальше до наступления темноты. Достигнув высоты, бойцы сразу же приступили к постройке оборонительных сооружений; было построено два дзота и два сруба для дзотов. (Дело № 5203, л. 3 об.)

Беломорская военная флотилия. Два МБР-2 производили разведку на подходах к Белому морю, но задания не выполнили из-за плохой погоды.

Один МБР-2 производил поиск однотипного самолета (МБР-2), пропавшего 2 октября, но не обнаружил его. (Дело № 1941, л. 99.)

Из Архангельска в губу Белушья в 15 ч. 30 м. вышел конвой транспортов с грузом и личным составом для Новоземельской военно-морской базы в составе: транспортов «Осмусаар» и «Герцен», тральщиков № 54, 56, 59, 43 и сторожевых катеров № 602, 603 и 604.

Самолеты МБР-2 вели разведку и поиск подводных лодок противника в районе губа Белушья — Малые Кармакулы и от Югорского Шара до острова Белый; противник не был обнаружен. (Дело № 1941, л. 102.)

4 октября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 производя разведку вдоль побережья северной Норвегии, в 13 ч. 05 м. обнаружил у мыса Маккаур два транспорта, один сторожевой корабль и четыре сторожевых катера курсом 300°, а в 13 ч. 20 м. в районе Варде — три транспорта противника.

С 15 ч. 12 м. до 17 ч. 11 м. для бомбового удара по этим кораблям вылетали четыре ПЕ-2 и с 15 ч. 13 м. до 18 ч. 12 м. для торпедного удара — два ДБ-3ф; вследствие плохих метеорологических условий самолеты не нашли противника и возвратились на свои аэродромы. (Дело ШТ № 1177, л. 87.)

Два ПЕ-2 в ш = 70°30′, д = 30°45′ (в районе мыса Харбакен) с высоты 2800 *м* бомбардировали неприятельский транспорт, сбросив 12 бомб ФАБ-100; попаданий не было установлено.

Два ПЕ-2 в районе ш = 70°52′, д = 29°50′ (к норду от Босфьорда) атаковали бомбами два транспорта, шедшие в охранении трех сторожевых кораблей, сбросив безрезультатно 12 бомб ФАБ-100. На прикрытие бомбардировщиков вылетали четыре ЛАГГ-3.

Торпедные катера № 14 и 15 выходили в ночь на 4 октября в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но из-за плохой погоды возвратились в Цып-Наволок. (Дело № 1941, л. 101, 101 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация вела разведку моря, мурманского побережья, линии фронта и главной базы Северного флота. (Дело № 1941, л. 101.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. два МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе островов Кильдин - Харлов, но не обнаружили их. (Дело № 1941, л. 101.)

С 11 ч. 00 м. на фронте Северного оборонительного района противник усилил огонь по высоте «Яйцо» и до 17 ч. 00 м. выпустил по ней свыше 1200 снарядов и мин. Мелкие группы врага накапливались на юго-восточных скатах высоты и в 17 ч. 30 м. группа количеством до 50 человек бросилась в атаку, но встреченная нашим ружейно-пулеметным огнем, вынуждена была отступить. Повторно произведя накопление, противник в 19 ч. 30 м. силою до двух рот снова перешел в наступление, но был отражен огнем наших частей и залег на южных скатах высоты. Бой продолжался.

На высоте «Яйцо» было уже 100 наших бойцов, радиосвязь была восстановлена; раненые выносились по суше, так как для этого было невозможно использовать катера из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело № 5203, л. 3 об.; дело ШТ № 1563, л. 136, 101.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 20 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Кереть (в Кандалакшском заливе) курсом 90°; в 13 ч. 15 м. в районе острова Жижгин был отмечен групповой шум моторов курсом 100°. (Дело ШТ № 1563, л. 119.)

Один ПЕ-2 производил разведку Горла Белого моря и подходов к нему, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1563, л. 119.)

5 октября. Действия на коммуникациях противника. В 0 ч. 34 м. два СБ вылетели по особому заданию Разведывательного отдела Северного флота. В районе Петсамо один самолет стал отставать и резко снижаться. Экипаж второго самолета наблюдал взрыв — яркую вспышку в воздухе; потерпевший аварию самолет на аэродром не вернулся.

В ночь на 5 октября авиация Северного флота усиленно бомбардировала аэродромы и порты противника.

С аэродрома Ваенга десять ИЛ-4 произвели 32 самолето-вылета, из них: пять — на бомбардировку аэродрома Хебуктен, где было сброшено 32 бомбы ФАБ-100, 4 РРАБ-3, 15 АО-15, 320 ЗАБ-25, 4 САБ-15 и 4 САБ-3; в результате возникло 18 пожаров; четыре — по аэродрому Лаксельвен, на который сбросили 28 бомб ФАБ-100, 3 РРАБ-3, 17 АО-15, 1 САБ-15; 2 САБ-3, 108 ЗАБ-2,5, 120 АО-2,5; наблюдались три пожара и три взрыва; двадцать два самолето-вылета на Киркенес, где было сброшено 160 ФАБ-100, 1 САБ-100, 44 ЗАБ-50, 5 РРАБ-3, 11 АО-25, 17 АО-15, 10 ЗАБ-10, 7 САБ-3, 126 ЗАБ-2,5 и 120 АО-2,5; возникло 11 пожаров, из них три больших; один самолет сбросил по аэродрому Луостари десять ФАБ-100 и одну САБ-3; разрывы бомб наблюдались на летном поле.

С аэродрома Африканда девять ИЛ-4 произвели десять самолето-вылетов для бомбардировки неприятельских аэродромов, из них — пять по аэродрому Кеми-ярви, где сбросили 34 бомбы ФАБ-100, 5 ЗАБ-50, 4 РРАБ-3, 40 АО-10, 140 АО-25, 120 ЗАБ-2,5 и 144 ЗАБ-1; в результате возникло пять пожаров; два самолето-вылета произвели по аэродрому Рованиеми, где сбросили 14 бомб ФАБ-100, 2 РРАБ-3, 14 АО-20 и 120 ЗАБ-2,5; наблюдались два пожара и один взрыв; один самолето-вылет — по аэродрому Кеми, где сброшено семь бомб ФАБ-100 и три ЗАБ-50; возникло два пожара и были слышны два больших взрыва; один — по аэродрому Алакуртти, где было сброшено восемь бомб ФАБ-100, одна РРАБ-3 и сто двадцать ЗАБ-1; наблюдался пожар на восточной окраине аэродрома. Бомбы сбрасывались с высот 2500—3500 *м*. В районах целей наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии противника. (Дело ШТ № 1563, л. 137, 137 об.)

В 8 ч. 35 м. один ПЕ-2 у мыса Харбакен обнаружил три транспорта, шесть сторожевых кораблей и два миноносца противника, шедшие курсом 140°.

В 10 ч. 28 м. по этим кораблям был нанесен удар в Буссе-сунн шестью ПЕ-2 и двумя ПЕ-3 бомбами и двумя ДБ-3ф — торпедами. С высоты 3600 *м* было сброшено 36 ФАБ-100; попаданий не было. Из-за узкости района два ДБ-3ф вернулись с торпедами на аэродром. (Дело ШТ № 1177, л. 110.)

Оборона главной базы Северного флота. В 13 ч. 00 м. подводная лодка «Л-22» прибыла из Архангельска в Полярное; на подходах к Кольскому заливу лодка была встречена катерами «МО-133» и «МО-136». (Дело № 1941, л. 104.)

В 1 ч. 00 м. с катера «МО-126» на берег противника в заливе Маати-вуоно были высажены 14 человек с задачей зайти в тыл высоты 388,9, выявить наличие там вражеских войск, уточнить место штаба 193-го пехотного полка и захватить «языка». (Дело ШТ № 1177, л. 111 об.)

С 12 ч. 10 м. до 16 ч. 00 м. три батареи противника калибром 105, 150 и 210-*мм* из района Петсамо вели огонь по нашим батареям № 140, 221 и 232. В 13 ч. 48 м. появился ФВ-189 и начал корректировать огонь неприятельских батарей. Всего было выпущено по батареям № 140 и 221 — 772 снаряда и по батарее № 232 — 12 снарядов. Наши батареи вели контрбатарейную борьбу, израсходовав: батарея № 140 — 48, № 221 — 77 и № 232 — 165 снарядов. В 14 ч. 05 м. были вызваны наши истребители, которые прибыли на большой высоте в 15 ч. 10 м. К этому времени ФВ-189 был отогнан огнем нашей зенитной артиллерии. В результате обстрела имелись повреждения материальной части трех орудий на батарее № 140; на батареях было убито шесть и тяжело ранено четыре человека. (Дело ШТ № 1563, л. 146, 146 об.)

Ночью на сухопутном фронте Северного оборонительного района на участке высоты «Яйцо» непрерывно продолжался бой с наступавшим противником. Наша рота, оборонявшая высоту, отбила несколько атак, но понесла сама большие потери в живой силе. Присланные подкрепления не изменили положения. Отсутствие инженерных оборонительных сооружений приводило к большим потерям от массированного огня противника, в особенности от минометного, а также позволяло неприятельским частям в темноте беспрепятственно накопляться у самой нашей линии обороны на расстоянии гранатного броска. Командующий Северным оборонительным районом, видя бесполезность борьбы за высоту и во избежание лишних потерь в людях, приказал высоту оставить.

В 3 ч. 30 м. наши части в темноте отошли на прежнюю линию обороны под прикрытием артиллерийского и минометного огня. Попыток преследования со стороны противника не было. Наши потери за время операции составляли: убитых 41 человек, раненых 176 человек; наибольшие потери были понесены при подаче боезапаса, при подходе резервов и при выносе раненых. Противник, предположительно, потерял убитыми до 150 человек и ранеными до 250—300 человек. Было уничтожено: пять огневых точек, несколько дзотов, разрушено до двадцати окопов и укрытий, две землянки и два склада с патронами. Противник выпустил по боевым порядкам нашей пехоты и по переднему краю обороны 63-й отдельной морской стрелковой бригады до 6000 снарядов и мин. Мы израсходовали снарядов разных калибров — 4057, мин — 1717, ручных гранат — 1656, винтовочных патронов — 154 562 и пулеметных патронов — 50 540. (Дело № 5930, л. 102, 103; дело № 5203, л. 3 об.)

Немецкая авиация вела разведку линии фронта и корректировала огонь своих батарей: было отмечено восемь самолето-вылетов. (Дело № 1941, л. 104.)

Беломорская военная флотилия. С 10 ч. 07 м. до 12 ч. 25 м. один Ю-88 производил разведку в Белом море и в районе города Архангельск.

Три МБР-2 производили поиск подводных лодок противника и мин в Горле Белого моря и на подходах к Белому морю. На прикрытие разгружавшихся в Архангельске транспортов было произведено 36 самолето-вылетов истребителей. (Дело № 1941, л. 105.)

6 октября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 производил разведку кораблей противника в Баренцовом море до Берлевога, но не обнаружил их и сбросил на Хавнингберг в окна облаков с высоты 2000 *м* четыре бомбы ФАБ-100; результаты не наблюдались.

Два ДБ-3ф вылетали для удара по кораблям противника в фьордах Норвегии, но также не обнаружили их и в 10 ч. 52 м. вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ № 1564, л. 26.)

В ночь на 6 октября торпедные катера № 14 и 15 выходили в Варангерфьорд для поисков вражеских кораблей и в 7 ч. 00 м. возвратились в Цып-Наволок, никого не обнаружив. В 17 ч. 08 м. из-за штормовой погоды катера прибыли в Полярное.

В 22 ч. 50 м. 130-*мм* батареи № 140 и 221 вели огонь по транспорту противника, шедшему в Петсамо; выпущено было 111 снарядов, отмечены четыре попадания, но потопление транспорта не наблюдалось.

Оборона главной базы Северного флота. В 6 ч. 20 м. катер «МО-125» в Кольском заливе столкнулся с мотоботом «ВПС-2» и, получив пробоину в машинном отделении, был отбуксирован в базу. (Дело № 1941, л. 106, 107, 108.)

Четыре МБР-2 парами производили безрезультатно поиск немецких подводных лодок в районе островов Кильдин — Харлов. (Дело ШТ № 1177, л. 131.)

Беломорская военная флотилия. Авиация флотилии вела разведку подходов к Белому морю, но противника не обнаружила.

Самолеты «Харрикейн» несли барраж над разгружавшимися транспортами союзного конвоя.

Ввиду того, что бухта Диксон была накануне замерзания (температура воздуха минус 6°), было дано распоряжение перебазировать из нее на аэродром Амдерма самолеты МБР-2. (Дело № 1941, л. 107 об.)

7 октября. **Действия на коммуникациях противника.** В 9 ч. 30 м. в районе Берлевог два ДБ-3ф атаковали транспорт противника, стоявший на якоре, но попаданий в него не наблюдалось; одна торпеда взорвалась при ударе о берег.

В 16 ч. 20 м. два ДБ-3ф с торпедами вылетали для атаки вражеских транспортов, но из-за плохой погоды вернулись на аэродром с торпедами.

В ночь на 7 октября самолеты 36-й авиадивизии наносили бомбовые удары по аэродромам и другим объектам противника: шесть ДБ-3ф бомбили аэродром Кеми, сбросив с высоты 3000—4200 *м* 44 бомбы ФАБ-100, 22 ЗАБ-50 и 5 РРАБ-3; наблюдались разрывы бомб на окраинах летного поля и на аэродроме; вызвано было пять пожаров и три сильных взрыва.

Два ДБ-3ф бомбили аэродром Кеми-ярви, где с высоты 2900—3500 *м* сбросили четырнадцать бомб ФАБ-100, четыре ЗАБ-50 и две РРАБ-3; наблюдались разрывы и три пожара на окраине аэродрома.

Один ДБ-3ф сбросил десять бомб ФАБ-100 на город Кеми; наблюдались два пожара.

Один ДБ-3ф бомбил железнодорожную станцию Куола-ярви, сбросив на нее семь бомб ФАБ-100 и одну РРАБ-3; наблюдался сильный взрыв на площади станции.

Во всех случаях налеты самолетов безрезультатно отражались зенитной артиллерией противника. (Дело № 1941, л. 111.)

Оборона главной базы Северного флота. Два МБР-2 вели поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

Авиация противника в течение дня одиночными самолетами производила разведку линии фронта.

По батареям № 140 и 221 на полуострове Средний противник безрезультатно выпустил 140 снарядов.

На мурманском направлении немцы вели артиллерийский огонь по расположению 14-й стрелковой дивизии, выпустив 400 снарядов. (Дело № 1941, л. 109 об.)

Беломорская военная флотилия. Самолеты противника были обнаружены в Белом море: в 12 ч. 13 м. — один Ю-88 в районе Поньгама курсом 90°, в 15 ч. 03 м. — один Ю-88 в районе Кеми курсом 90° и в 15 ч. 00 м. был отмечен шум моторов в районе Кандалакши.

Два ПЕ-3 вылетали на разведку в район мыс Канин Нос — остров Колгуев — мыс Святой Нос, но через 1 ч. 45 м. возвратились из-за плохой погоды.

Над выгружавшимися транспортами несли барраж два «Харрикейн» и два И-16. (Дело № 1941, л. 109 об., 110, 111.)

8 октября. **Оборона главной базы Северного флота.** С 13 ч. 20 м. до 15 ч. 20 м. два МБР-2 вылетали на поиск немецких подводных

10—Зак. 11351.

лодок в район мыс Териберский — Семь Островов, но возвратились вследствие плохой погоды. (Дело № 1941, л. 112.)

Беломорская военная флотилия. С 9 ч. 45 м. один Ю-88 появился над Архангельском и был обстрелян зенитной артиллерией

С 21 ч. 56 м. до 23 ч. 20 м. в Архангельске продолжалась воздушная тревога из-за обнаружения шумов моторов в районе Кемь — Беломорск курсом 90°.

Союзные транспорты продолжали разгрузку. (Дело ШТ № 1564. л. 116.)

С 10 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. шесть истребителей вылетали на перехват неприятельских самолетов в районе Архангельска, но встреч с противником не было. (Дело № 1941, л. 112 об.)

9 октября. Действия на коммуникациях противника. В 15 ч. 10 м. один ПЕ-2, вылетавший на разведку побережья Норвегии до мыса Нордкин, обнаружил в Берлевоге один сторожевой корабль противника у пристани.

С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 23 м. один самолет «Спитфайер» (английской группы) произвел разведку норвежского побережья до Альтенфьорда, но противника не обнаружил.

Два ДБ-3ф вылетали для торпедного удара по вражеским транспортам у побережья Норвегии, но из-за плохой погоды возвратились с торпедами.

Оборона главной базы Северного флота. С 14 ч. 55 м. до 18 ч. 15 м. два МБР-2 произвели безрезультатный поиск немецких подводных лодок вдоль побережья Кольского залива до Семи Островов.

В 13 ч. 30 м. один Ю-88 безрезультатно сбросил три бомбы в районе Средне-Ваенгского озера.

Самолеты противника вели разведку баз и Мурманского побережья до мыса Канин Нос; всего было отмечено до четырех самолетов. (Дело № 1941. л. 114.)

Беломорская военная флотилия. С 7 ч. 46 м. до 17 ч. 36 м. самолеты ПЕ-3 Военно-воздушных сил флотилии вели разведку подходов к Белому морю до острова Колгуев и произвели шесть самолето-вылетов.

С 8 ч. 24 м. до 8 ч. 40 м. один Ю-88 был замечен в районе Кандалакша — Кемь на высоте 500—2000 *м*.

В 9 ч. 35 м. один Ю-88 пролетел над Соловецкими островами и был обстрелян зенитной батареей. (Дело № 1941, л. 116, 116 об.; дело ШТ № 1564. л. 147.)

В 17 ч. 45 м. командир сторожевого корабля «Гроза» донес, что из-за шторма стал на якорь в 75 милях к осту от полуострова Русский Заворот; топлива осталось 8 *т*. На помощь «Грозе» из Югорского Шара вышли тральщики № 32 и 53 и сторожевой корабль № 19. (Дело № 1941, л. 114 об.)

В губу Белушья прибыли транспорты «Осмусаар», «Герцен», сторожевой катер № 604 и тральщики № 43, 50, 54 и 59.

Транспорт «Алдан» в ш=73°52′, д=77°40′5 (в 45 милях от острова Диксон) обнаружил затонувшее судно; предположительно, это был транспорт «Куйбышев», пропавший без вести во время действий рейдера противника.

В 7 ч. 00 м. ЭОН-18 в составе лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» вышел из бухты Диксон в пролив Югорский Шар.

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль № 18 и минный заградитель «Мурман» вышли из бухты Диксон к островам Гейберга (в проливе

Вилькицкого) для прикрытия ледоколов «Ленин» и «Каганович». (Дело № 6177, л. 12; дело № 1941, л. 116.)

10 октября. Действия на коммуникациях противника. В 8 ч. 15 м. один ПЕ-2, производивший разведку кораблей противника в море до Берлевога, обнаружил один транспорт водоизмещением 3000—4000 *т* и один сторожевой корабль и безрезультатно сбросил по ним с высоты 3000 *м* в окна облаков четыре бомбы ФАБ-100.

Один ДБ-3ф производил разведку моря до Гамвика, но противника не обнаружил.

Два ПЕ-3, производившие разведку в этом же районе, в 14 ч. 35 м. обнаружили в ш = 70°45′, д = 30°00′ один сторожевой корабль курсом 90°. (Дело ШТ № 1564, л. 158 об.)

В ночь на 10 октября семь ИЛ-4 бомбили аэродром Хебуктен, сбросив с высоты 3000—3500 *м* 40 бомб ФАБ-100, 32 ЗАБ-50, 15 АО-10, 10 ЗАБ-10 и 2 САБ-3; возникло восемь пожаров и два взрыва.

Один ИЛ-4 сбросил на Киркенес с высоты 3500 *м* восемь бомб ФАБ-100, две ЗАБ-50 и две САБ-3; возник пожар.

Восемь ИЛ-4 бомбили аэродром Кеми-ярви и с высоты 2900—4500 *м* сбросили по нему 60 бомб ФАБ-100, 14 ЗАБ-50 и 5 РРАБ-3; возникло десять больших пожаров, один из них сопровождался периодическими взрывами.

Один ИЛ-4 сбросил с высоты 4100 *м* шесть бомб ФАБ-100, две ЗАБ-50, две РРАБ-3 на аэродром Алакуртти; разрывы бомб наблюдались в южной части аэродрома.

Один ИЛ-4 бомбардировал город Кеми, так как аэродром был закрыт облаками; самолет сбросил с высоты 4100 *м* шесть бомб ФАБ-100, четыре ЗАБ-50 и две РРАБ-3 и наблюдал два больших взрыва на северной окраине города.

Один ИЛ-4 сбросил восемь бомб ФАБ-100 и две ЗАБ-50 на железнодорожную станцию Куоло-ярви, где возник пожар и один взрыв.

Два Р-5 14-й армии бомбардировали аэродром Наутси; разрывы бомб наблюдались в северной части аэродрома. (Дело ШТ № 1564, л. 151, 151 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В ночь на 10 октября около восьми Ю-88 поодиночке с высоты 3000 *м* сбрасывали осветительные и фугасные бомбы в районах Ваенги, Грязной, Полярного, Тюва губы, Сайда губы и на Кильдинском плесе. Одна бомба попала в госпиталь в губе Грязная; был тяжело ранен один и легко ранено девять человек. Батареи 4 и 58-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов и 190-го зенитного артиллерийского полка отражали налет противника, израсходовав 347 снарядов.

С 17 ч. 08 м. до 19 ч. 40 м. немецкие самолеты поодиночке и группами вели разведку линии фронта и Кольского залива. В районе залива они сбросили 14 бомб; повреждений и жертв не было. Батареи 4 и 58-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов и 190-го зенитного артиллерийского полка вели огонь по самолетам противника, израсходовав 634 снаряда. (Дело № 1941, л. 117.)

Беломорская военная флотилия. Корабли ЭОН-18 прибыли в Югорский Шар и стали на якорь. Конвой в составе транспортов «Аркос», «Двина», «Беломорканал», «Донбасс», «Азербайджан» и тральщиков № 33 и 45 вышел из бухты Диксон в Югорский Шар.

Тральщики № 56 и 59 вышли из губы Белушья в Югорский Шар.

Погода в Арктике в районе мыса Челюскин: ветер — вест-норд-вест 4 балла, температура — минус 4°; в районе острова Диксон: ветер ост-зюйд-ост 3 балла, температура—минус 5°, видимость — 20 миль; в проливе Югорский Шар: ветер — ост 4 балла, температура — минус 2°, видимость — 10 миль, льда нет. (Дело № 6177, л. 12.)

11 октября. Действия на коммуникациях противника. Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

Один ДБ-3ф вылетал на разведку кораблей противника в Баренцовом море, но возвратился на аэродром из-за неисправности материальной части.

Один ПЕ-2 и два ПЕ-3 с 7 ч. 52 м. до 13 ч. 30 м. произвели разведку побережья северной Норвегии до мыса Маккаур и в 12 ч. 38 м. обнаружили в Варде на якоре два сторожевых корабля. Один самолет «Спитфайер» (английской группы) вылетал на разведку аэродромов и кораблей противника в Баренцовом море, но вследствие плохой погоды возвратился на аэродром, не выполнив задания.

С 18 ч. 38 м. до 22 ч. 35 м. 10 ДБ-3ф наносили бомбовые удары по вражеским аэродромам.

Три ДБ-3ф бомбардировали Луостари и с высоты 2800—3100 *м* сбросили 20 бомб ФАБ-100, 8 ЗАБ-50, 12 АО-25 и 4 САБ-3, на аэродроме возник пожар.

Шесть ДБ-3ф бомбили Хебуктен и с высоты 3000—3500 *м* сбросили 35 ФАБ-100, 13 ЗАБ-50, 34 АО-15, 240 ЗАБ-2,5 и 11 САБ-3; возникли три пожара и взрыв.

Один ДБ-3ф повторно вылетал бомбить Хебуктен, но вследствие закрытия цели облаками сбросил бомбы на город Киркенес, где наблюдались пожар и взрыв. (Дело № 1941, л. 123 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. были замечены два Ю-88 и один ФВ-189 в разведке в районе Кольского полуострова и линии фронта.

В 12 ч. 45 м. из Архангельска в Полярное пришла подводная лодка «Л-20»; от Териберки до Полярного лодку сопровождали катера «МО-123» и «МО-124». (Дело № 1941, л. 119.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 14 м. до 12 ч. 36 м. два Ю-88 производили разведку по маршруту река Козлы—остров Моржовец — Поной на высоте 100—500 *м*.

В 12 ч. 55 м. один Ю-88 прошел над мысом Святой Нос на высоте 2000 *м* курсом 315°.

С 7 ч. 58 м. до 10 ч. 52 м. и с 12 ч. 08 м. до 15 ч. 10 м. две пары ПЕ-3 производили разведку на подходах к Белому морю.

Два СБ производили разведку в районе мыс Русский Заворот — остров Вайгач. (Дело № 1941, л. 111, 111 об.)

Сторожевой корабль № 23 («Муссон»), находившийся с 6 октября в дозоре у входа в пролив Маточкин Шар, подорвался на мине на створе в 15 каб. от острова Черный Камень и затонул. После взрыва мины корабль держался на плаву пять минут. Погибло 23, спасено было 18 человек. (Дело № 6177, л. 12 об.)

12 октября. Действия на коммуникациях противника. Погода в Баренцовом море: ветер — ост-зюйд-ост 4—6 баллов; море — 3—5 баллов; видимость — 10—50 каб.; дымка, осадки, снежные заряды; облачность — 8—10 баллов; высота облаков — 100—600 *м*; температура — плюс 1—2°. (Дело № 1941, л. 123.)

Вследствие плохой погоды авиация Северного флота вела ограниченные боевые действия.

С 7 ч. 07 м. до 10 ч. 15 м. один ДБ-3ф производил разведку моря вдоль побережья северной Норвегии и в 8 ч. 55 м. в районе Босфьорда обнаружил один транспорт водоизмещением 7000—8000 *т* в охранении трех сторожевых катеров курсом 110°.

В 11 ч. 15 м. один ДБ-3ф вылетел для торпедного удара по этому транспорту, но по неизвестной причине на аэродром не вернулся.

Оборона главной базы Северного флота. Днем немецкие самолеты поодиночке и группами до трех машин производили разведку Кольского залива, побережья моря и линии фронта. Всего было отмечено девять самолетов, из которых один Ю-88 безрезультатно сбросил четыре бомбы на скалы в районе озера Серви-ярви. (Дело № 1941, л. 123; дело ШТ № 1178, л. 29.)

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 00 м. один Ю-88 пролетел в районе Инцы — мыс Зимнегорский и скрылся курсом 315°.

С 9 ч. 50 м. до 16 ч. 37 м. два ПЕ-3 производили разведку в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев и вследствие плохой погоды вернулись, не обнаружив противника.

В 20 ч. 10 м. сторожевой корабль «Гроза» на буксире тральщика № 32 и в сопровождении тральщика № 41 прибыл в Югорский Шар. (Дело № 1941, л. 125 об.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой катер № 511 вследствие неисправности машины выбросился на берег в губе Савиха и в результате повреждения корпуса затонул.

В 17 ч. 00 м. из Иоканки к месту аварии катера № 511 вышел катер «МО-251». (Дело 1941, л. 125 об.)

В 17 ч. 09 м. корабли ЭОН-18 после приемки топлива с английского танкера «Хопмаунт» снялись с якоря и вышли из Югорского Шара для следования в Кольский залив. Командующий Северным флотом приказал командиру ЭОН-18 идти следующим маршрутом: от бухты Варнека — в точку ш = 70°00′, д = 55°00′, далее по параллели 70°00′ до меридиана 40°00′, оттуда на мыс Черный и вдоль берега; в районе Териберка — остров Харлов навстречу ЭОН-18 должен был выйти эскадренный миноносец «Гремящий»; в случае, если встреча не состоялась бы, надлежало следовать самостоятельно в Кольский залив, оставив остров Кильдин к зюйду. (Дело № 6177, л. 12 об.)

13 октября. Действия на коммуникациях противника. Авиация Северного флота вследствие плохой погоды боевых действий не производила. Два ПЕ-3, вылетавшие на разведку вражеских кораблей в Баренцовом море, возвратились на аэродром, не выполнив задания. (Дело № 1941, 125 об.)

В 22 ч. 46 м. прожектором была обнаружена на подходе к губе Петсамо самоходная баржа противника, шедшая в сопровождении тральщика и сторожевого корабля. Батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка и 113-го артиллерийского дивизиона вели безрезультатный огонь по этой барже; она под прикрытием дымовой завесы с сторожевого корабля вошла в бухту. (Дело № 1941, л. 127.)

Оборона главной базы Северного флота. В 16 ч. 45 м. один Хе-111 производил разведку в районе остров Кильдин. (Дело № 1941, л, 125.)

Беломорская военная флотилия. В течение дня немецкая авиация одиночными самолетами вела разведку нашего побережья до острова Новая Земля. Самолеты противника обнаруживались: в 13 ч. 15 м.—два

Ю-88 в районе острова Междушарский, в 14 ч. 40 м. — один Ю-88 в районе мыса Канин Нос.

В районе Беломорск — Онега и в районе острова Жижгин были слышны шумы моторов.

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 30 м. в Архангельске неоднократно объявлялась тревога. (Дело № 1941, л. 125, 125 об.; дело ШТ № 1565, л. 85.)

В ночь на 13 октября сторожевой катер № 511, потерпевший аварию в губе Савиха, был снят с мели и в полузатопленном состоянии буксировался в Иоканку буксиром № 5. (Дело ШТ № 1565, л. 98.)

В 13 ч. 45 м. самолетом МБР-2 был обнаружен на острове Междушарский один Ю-88; второй Ю-88, находившийся в воздухе, безрезультатно атаковал наш самолет.

В 16 ч. 45 м. МБР-2 вторично вылетал в этот район и на том же месте видел сидящий на земле самолет противника. Высланная на остров Междушарский десантная группа из 15 человек самолета не нашла, но видела на берегу следы от шасси. (Дело № 6177, л. 13.)

Мотобот «Мурманец» производил водолазные работы по обследованию затонувшего у входа в Маточкин Шар сторожевого корабля № 23 («Муссон»). (Дело № 1941, л. 125 об.)

Конвой в составе транспортов «Чернышевский», «Двина», «Аркос», танкеров «Донбасс», «Азербайджан», тральщиков № 32, 53 и 56 вышел из Югорского Шара для следования в губу Белушья. (Дело № 6177, л. 13.)

14 октября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 вылетал на разведку кораблей противника в Баренцовом море, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром, не выполнив задания.

Оборона главной базы Северного флота. Два МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но из-за плохих метеорологических условий возвратились на аэродром. (Дело № 1941, л. 127.)

В 5 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Гремящий» под флагом командующего Северным флотом вышел из главной базы для встречи ЭОН-18.

В 7 ч. 29 м. эскадренный миноносец «Гремящий» и корабли ЭОН-18 — лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» пришли в Кольский залив, закончив переход из Владивостока Северным морским путем. Корабли начали поход 15 июля, заходили по пути в Де-Кастри, Петропавловск, в бухту Провидения, губу Колючинскую, губу Чаунскую, бухту Амбарчик, бухту Тикси, бухту Диксон и в Югорский Шар; прошли всего 7360 миль за 762 ходовых часа со средней скоростью 9,6 узла. Во время перехода корабли ЭОН-18 проводили боевую подготовку. (Дело № 6177, л. 13; дело № 8119, л. 5; дело № 1941, л. 126.)

На мурманском направлении сухопутного фронта производили бои разведывательные отряды 14 и 35-й стрелковой дивизий 14-й армии. Отряд 28-го стрелкового полка внезапно захватил вражеский опорный пункт. В этом районе почти целиком была уничтожена 11-я рота 137-го горно-егерского полка противника. В результате внезапного налета было уничтожено шесть огневых точек, три дзота, три каменные огневые точки, захвачены трофеи и 11 пленных. За время боевых столкновений противник потерял убитыми и ранеными 600—700 человек. (Дело № 1941, л. 129.)

В ночь на 14 октября противник из района мыса Нумеронiеми безрезультатно обстрелял нашу батарею № 140 и прожектор, выпустив 35 снарядов. (Дело № 1941, л. 127.)

В составе Военно-воздушных сил Северного флота были сформированы: 24-й минно-торпедный авиаполк в составе двух эскадрилий, с базированием на Ваенгу; 28-я отдельная разведывательная авиаэскадрилья с базированием на Ваенгу и 24-я авиабаза на озере Холмовское.

2-й Краснознаменный гвардейский смешанный авиаполк имени Сафонова (состав: управление полка, 1, 2 и 3-й истребительные эскадрильи, 4-я бомбардировочная эскадрилья и 5-я минно-торпедная эскадрилья) был переименован во 2-й Краснознаменный гвардейский истребительный авиаполк имени Сафонова.

49-я отдельная разведывательная авиаэскадрилья и 95-й истребительный авиаполк были расформированы. (Дело № 10613, л. 57, 58.)

Беломорская военная флотилия. С 12 ч. 27 м. до 13 ч. 54 м. один Ю-88 производил разведку в районе Шойна — Золотица — Сосновец - Вешняк и скрылся на норд. (Дело № 1941, л. 127 об.)

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 20 м. один Ю-88 наблюдался по маршруту Поной — Городецкий — Святой Нос — Дроздовка. (Дело ШТ № 1565, л. 116.)

С 11 ч. 17 м. до 14 ч. 35 м. было сделано три самолето-вылета И-15 на перехват немецких самолетов и барраж над главной базой флотилии; один самолет по радио был наведен на Ю-88 над мысом Святой Нос и безрезультатно дал по нему пулеметную очередь.

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. один МБР-2 производил разведку в Белом море, но противника не обнаружил. (Дело ШТ № 1565, л. 116.)

В Архангельске и Молотовске была закончена разгрузка всех транспортов союзного конвоя PQ-18 и было приступлено к погрузке на них леса и руды. (Дело № 5351, л. 25.)

В 8 ч. 15 м. в районе мыса Канин Нос в трале рыболовного траулера № 14 взорвалась мина, после чего последовало еще пять взрывов. Одновременно дрифтерботом «Кашалот» в том же районе были обнаружены две плавающие мины. (Дело № 1941, л. 130 об.)

Подводная лодка «С-102» в 7 ч. 05 м. вышла с позиции у мыса Желания (остров Новая Земля) для возвращения в базу. (Дело № 1941, л. 126.)

При выходе из Югорского Шара конвоя транспортов, направлявшихся в губу Белушья, подорвался на мине в ш = 69°37′, д = 60°00′, транспорт «Щорс», вышедший из строя колонны для определения девиации. Взрыв был принят за атаку подводной лодки и в его районе были сброшены глубинные бомбы, что вызвало взрывы еще двух мин. (Дело № 6177, л. 14 об.)

Транспорт «Щорс» на буксире тральщиков № 59 и 54 в сопровождении сторожевого корабля № 28 был отведен на мелкое место и в 18 ч. 05 м. затонул на глубине 11 *м.* (Дело ШТ № 1568, л. 87, 87 об.)

В 9 ч. 00 м. на подходе к Югорскому Шару тральщик № 32 атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. (Дело № 1941, л. 131.)

В 3 ч. 45 м. на западный берег острова Междушарский была высажена с целью поисков севшего там самолета Ю-88 группа из 36 человек, доставленная мотоботом «Полярник», который вышел из губы Белушья в 15 ч. 11 м. 13 октября. Самолет обнаружен не был, а на берегу были найдены антенна, аккумуляторы и инструменты немецкого происхождения. В 17 ч. 00 м. люди были сняты с острова. (Дело № 8885, л. 22.)

Началась операция по обеспечению вывода ледоколов и судов из Арктики до ледостава в Карское море. В Арктику из Белого моря в течение навигации 1942 г. были выведены три конвоя, в состав

которых входили транспорты и ледоколы, предназначенные для перевозок грузов внутри Арктики, завоза в арктические точки продовольствия на зиму и вывоза из Арктики сырья. Третий арктический конвой, вышедший из Архангельска 9 августа, вследствие ожидания ледоколов, занятых проводкой ЭОН-18, запоздал; кроме того, не оправдались ледовые прогнозы на 1942 г.: в середине октября в Югорском Шаре появилось сало и создавалась угроза зимовки всего конвоя в Арктике. Распоряжением начальника Главного Морского штаба арктический конвой № 3 был возвращен от бухты Амбарчик для следования в губу Белушья и оттуда в Исландию.

К обратному выводу судов конвоя из Арктики на вест был приурочен вывод всех ледоколов (кроме ледокола «Иосиф Сталин», ушедшего на ремонт в Америку), всех судов, оставшихся в Арктике на внутренних перевозках, и судов, пришедших из Америки в разные порты Арктики для их снабжения. Так как предшествовавшая обстановка свидетельствовала об активизации подводных лодок и надводных сил противника в Арктике, то вывод арктического конвоя № 3 намечено было произвести по определенному плану, как операцию со всеми видами боевого обеспечения. Для этого были использованы боевые корабли, уже находившиеся в Арктике и обеспечивавшие, в частности, переход ЭОН-18, и, кроме того, ряд кораблей Северного флота, Беломорской военной флотилии и авиация Северного флота. (Дело № 5930, л. 34, 35, 36, 39, 40.)

15 октября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-3 вылетал на разведку кораблей противника в Баренцовом море и в 8 ч. 38 м. обнаружил в районе Конгсфьорда один сторожевой корабль и четыре сторожевых катера курсом 110°, а в 8 ч. 48 м. у причала в Берлевоге — один транспорт водоизмещением 5 000 *т*. Три ПЕ-3 вылетали бомбить этот транспорт, но из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились на аэродром с бомбами.

Один ИЛ-4 на высоте 100—300 *м* безрезультатно произвел разведку противника в Баренцовом море.

Один «Спитфайер» (английской группы) вылетал на разведку аэродромов противника, но из-за плохой погоды задания не выполнил.

Оборона главной базы Северного флота. Четыре МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на подходах к главной базе Северного флота и в 29 милях на норд от мыса Корабельная Пахта обнаружили плавающую мину.

В течение дня один Ю-88 и один ФВ-189 были обнаружены в полетах вдоль Мурманского побережья и в районе линии фронта.

На мурманском направлении выдвинувшийся вперед отряд 28-го стрелкового полка закреплялся на высоте 300 в 19 *км* юго-западнее селения Большая Западная Лица. (Дело № 1941, л. 130, 130 об.)

За первую половину октября противник выпустил на участке перешейка полуострова Средний до 7200 снарядов и мин, из них 300 снарядов крупного калибра, по нашим батареям на западном берегу полуострова; на этом участке противник потерял 350 солдат и офицеров. На участке реки Западная Лица противник выпускал в среднем в сутки до 300 снарядов и мин. От нашего артиллерийского и минометного огня и действий разведотрядов и снайперов противник потерял до 1170 солдат и офицеров убитыми и ранеными. (Дело инв. № 456, л. 15, 17.)

Беломорская военная флотилия. С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 35 м. один Ю-88 наблюдался в полете в районе Поной — губа Дроздовка, в рай

оне мыса Святой Нос был безрезультатно атакован нашим истребителем И-153.

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. два МБР-2 и с 15 ч. 10 м. два ПЕ-3 производили разведку подходов к Белому морю, но противника не обнаружили. (Дело № 1941, л. 130, 131.)

Погода в Арктике: район мыса Челюскин — ветер вест-зюйд-вест 2 балла; температура воздуха — минус 7°, воды — минус 1,7°, сало; остров Диксон — ветер ост-зюйд-ост 4 балла; температура воздуха — минус 10°, воды — минус 1,9°, сало, в бухте шуга; Югорский Шар — ветер ост 4 балла; температура воздуха — минус 6°, воды — минус 1,9°, сало. По данным воздушной разведки, в Печорском заливе был лед. (Дело ШТ № 1566, л. 23.)

16 октября. Оборона главной базы Северного флота. Погода в Баренцовом море: ветер зюйд-ост 7—8 баллов; видимость 5—8 миль; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300—600 *м*; температура воздуха — минус 5°. (Дело № 1941, л. 132.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не производила.

Авиация противника активности также не проявляла.

Вследствие штормовой погоды тральщик № 17 с линии дозора мыс Шарапов — мыс Выев-Наволок укрылся в Ура губу; тральщик № 42 с линии дозора остров Кильдин — мыс Териберский укрылся в губе Териберка. (Дело № 1941, л. 132, 135.)

В 17 ч. 45 м. в районе поста Май-Наволок (полуостров Рыбачий) на берег выбросило мину с парашютом. (Дело № 1941, л. 133.)

По показаниям пленных, 6-я горно-егерская дивизия противника готовилась к отправке на Кавказский фронт. С целью удержать ее на мурманском направлении командующий Карельским фронтом приказал командующему 14-й армией и командующему Северным флотом — систематическими боевыми действиями, используя опыт последних боев, имевших место 13 и 14 октября, наносить удары по 2-й горно-егерской дивизии с уничтожением ее живой силы на отдельных участках и держать противника в постоянном напряжении, заставляя его иметь в готовности свои резервы. (Дело ШТ № 1566, л. 34.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота прибывшие из Тихоокеанского флота лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разъяренный» и «Разумный» были включены в состав Северного флота и ЭОН-18 расформирована. Была сформирована бригада миноносцев Северного флота в составе: 1-го дивизиона — лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разъяренный» и «Разумный»; 2-го дивизиона — эскадренные миноносцы «Громкий», «Гремящий», «Грозный» и «Сокрушительный»; 3-го дивизиона — эскадренные миноносцы «Куйбышев», «Урицкий», «Карл Либкнехт». (Дело № 10613, л. 58.)

Беломорская военная флотилия. Два ПЕ-3 производили разведку в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; два МБР-2 — в Двинском заливе и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. В районе Ковда (Кандалакшский залив) на берег было выброшено шесть мин.

В 14 ч. 35 м. английские тральщики «Sharpshooter», «Hazard» и «Halcyon» вышли из Архангельска в Маточкин Шар для траления в районе гибели на мине сторожевого корабля № 23. (Дело № 1941, л. 133 об.)

17 октября. Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация Северного флота вследствие плохой погоды в Баренцовом море боевых вылетов не производила

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 15 м. один Ю-88 наблюдался в полете вдоль северного побережья Кольского полуострова до мыса Святой Нос. (Дело № 1941, л. 136.)

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 10 м. подводная лодка «С-102» возвратились в базу с крейсерства в районе мыса Желания (остров Новая Земля), где она имела задачу обнаружения и уничтожения рейдера и подводных лодок противника. Лодка пробыла на позиции с 28 сентября по 14 октября и противника не обнаружила. (Дело № 6195, л. 5 об., 6.)

В 12 ч. 25 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыса Святой Нос курсом 120°; в 14 ч. 20 м. — один Ю-88 в районе мыса Канин Нос курсом 315° и с 13 ч. 36 м. до 13 ч. 50 м. — один Ю-88 в районе мыс Конушинский — Шойна курсом 45° на высоте 1200 *м*. (Дело ШТ № 1566, л. 50; дело № 1941, л. 136.)

Три ПЕ-3 вели разведку в районе Поной — Канин Нос — остров Колгуев, но противника не обнаружили.

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два МБР-2 безрезультатно производили поиск немецких подводных лодок вдоль побережья острова Новая Земля от губы Белушья до пролива Костин Шар.

В районе Константиновского маяка (Печорский залив) появился дрейфующий лед толщиной 20 *см*. (Дело № 1941, л. 136 об.)

18 октября. Оборона главной базы Северного флота. Авиация Северного флота вследствие плохой погоды боевых вылетов не производила; для прикрытия аэродромов было четыре вылета ЯК-1.

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. один Ю-88 производил разведку района главной базы Северного флота и аэродрома. (Дело № 1941, л. 138.)

На участке Северного оборонительного района в ночь на 18 октября две разведывательные группы Северного флота уничтожили три дзота и 25 немцев, потеряв десять человек убитыми и шесть ранеными. (Дело ШТ № 1566, л. 89.)

Беломорская военная флотилия. В 1 ч. 20 м. сторожевой корабль № 74 в 30 каб. к зюйду от мыса Южный Гусиный Нос (остров Новая Земля) обнаружил неопознанное судно, не ответившее на позывные. Сторожевой корабль открыл по нему огонь, после чего судно большим ходом скрылось на вест.

В 3 ч. 07 м. в трале тральщика № 32 на выходе из Югорского Шара взорвалась акустическая мина. (Дело № 1941, л. 138 об.)

19 сентября. Беломорская военная флотилия. Три английских тральщика начали траление в районе обнаружения мин у Югорского Шара.

Один Р-5 производил разведку в районе Югорского Шара, но противника не обнаружил.

Один МБР-2 с аэродрома Белушья вылетел на разведку в район мыс Дальний — мыс Лилье.

Погода и ледовая обстановка в Белом море: ветер — норд-ост 6 баллов; видимость — 100 каб.; облачность — 10 баллов, высота облаков — 300—2000 *м*; температура воздуха — плюс 3° — минус 5°; в Двинском заливе — образование снежуры; в Мезени — густой плавучий лед, у берегов — припай; мыс Конушинский — мелкобитый лед и сало 7 баллов; в Чешской губе — крупнобитый лед и снежура 8 баллов.

В Карском море. Югорский Шар: ветер — 9 баллов, температура — минус 16°, молодой лед; остров Диксон: температура — минус 9°; ветер—9 баллов; в море — шуга; в бухте — лед 12 *см*; мыс Челюскин:

ветер — до 8 баллов; температура — минус 11°; молодой лед — 20 *см*. (Дело № 1941, л. 141, 142, 142 об.)

20 октября. Оборона главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила. Два Ю-88, два Хе-111 и один ФВ-189 производили разведку Баренцова моря и линии фронта.

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 45 м. один Ю-87 был отмечен в районе губы Поньгама курсом 20°, а в 13 ч. 28 м. — один Ю-88 в районе Унской губы курсом 180°.

В 12 ч. 00 м. при выходе конвоя в составе ледоколов «Каганович», «Монткальм», ледокольного парохода «Седов», транспорта «Волга», в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев», сторожевых кораблей «Гроза» и «Рубин» из Югорского Шара в Архангельск была затралена акустическая мина. Конвой вернулся в Югорский Шар. (Дело № 1941, л. 143, 143 об.)

Английские тральщики при участии наших тральщиков № 32 и 53 производили траление в районе Югорского Шара электромагнитными и акустическими тралами. В 11 ч. 04 м. за кормой тральщика «Hazard» взорвалась первая мина; в 11 ч. 13 м. впереди и слева строя взорвались две мины; в 12 ч. 18 м. — четыре мины; в 15 ч. 08 м. — еще две мины. Всего было сделано восемь тральных галсов. (Дело № 5351, л. 16.)

Тральщик № 37 протралил фарватер южнее острова Рудольфа и мыса Лилье, но мин не обнаружил. (Дело № 5930, л. 42.)

Печорский залив был покрыт льдом. Выход кораблей из Нарьян-Мара был возможен только с помощью ледоколов. (Дело № 1941, л. 143 об.)

21 октября. Действия на коммуникациях противника. По данным английской аэрофоторазведки, в районе Нарвика было установлено движение линейного корабля «Tirpitz» и крейсера «Admiral Scheer» с тремя эскадренными миноносцами курсом ост. Крейсер «Admiral Hipper» находился в плавании в районе Скьеменфьорда курсом ост. Переход кораблей обеспечивался усиленными полетами разведывательной авиации и корабельными дозорами из миноносцев, сторожевых кораблей, подводных лодок и тральщиков у северных берегов Норвегии. (Дело инв. № 471, л. 1.)

В 17 ч. 30 м. торпедные катера № 12 и 15 вышли в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей, но из-за штормовой погоды в 19 ч. 00 м. возвратились в базу.

Оборона главной базы Северного флота. В 14 ч. 35 м. семь ЛАГГ-3 на высоте 3500 *м* над аэродромом Ваенга вели воздушный бой с четырьмя Ме-109; в результате боя был поврежден один Ме-109. (Дело № 1941, л. 146 об.)

В 13 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» вышли из главной базы в море для встречи следовавших из Англии в Кольский залив английского крейсера и двух эскадренных миноносцев, но вследствие неблагоприятной погоды не обнаружили кораблей и в 21 ч. 00 м. вернулись в базу. (Дело № 1941, л. 146.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. два МБР-2 производили поиск подводных лодок противника по курсу английских кораблей.

С 0 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два ПЕ-3, один ПЕ-2 и один ДБ-3ф вылетали на поиск английских кораблей, но из-за плохой погоды возвратились на аэродром. (Дело ШТ № 1179, л. 17, 17 об.)

Разведгруппа в составе 22 человек 12-й отдельной бригады морской пехоты была высажена с двух катеров МО в районе мыса Пикшуев. Противника в районе высадки не было. Группа, продвигаясь вперед, встретила минированное проволочное заграждение. Гранатой, выпавшей у одного бойца, было ранено шесть человек. В 5 ч. 30 м. разведывательная группа произвела обратную посадку на катера, не выполнив задания. (Дело № 1941, л. 148.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м три Ю-88, два Ме-109 и два ФВ-189 были обнаружены в полетах вдоль северного побережья Кольского залива до Горла Белого моря и над аэродромами Северного флота и 14-й армии.

В 14 ч. 11 м. семь Ю-88, семь Ме-110 и одиннадцать Ме-109 с высоты 3500 *м* из-за облаков бомбардировали аэродром Шонгуй, повреждений и жертв не было. (Дело № 1941, л. 146.)

В 3 ч. 00 м., по сообщению Мурманской военизированной базы Народного Комиссариата Рыбной промышленности, рыболовный траулер «РТ-28» («Камбала») при обходе рыболовных факторий наскочил на подводный камень в районе губы Рында и затонул в ш=68°54′, д=36°55′5, на глубине 20 *м*. Вся команда в количестве 19 человек была спасена. (Дело № 1941, л. 165.)

Беломорская военная флотилия. Одиночные самолеты противника появлялись в районах Ручьи — Соловецкие острова, в Горле Белого моря и к норду от Иоканки. В 12 ч. 58 м. в районе губы Савиха один Ю-88 был безрезультатно обстрелян сторожевым катером № 500.

С 8 ч. 05 м. до 16 ч. 28 м. авиация Беломорской военной флотилии произвела семь самолето-вылетов на разведку района Поной — Иоканка — мыс Канин Нос. Два МБР-2 вылетали на разведку Белого моря, но из-за обледенения задачи не выполнили. Два «Харрикейн» и два И-15 несли барраж над Архангельском и Молотовском. (Дело № 1941, л. 148, 148 об.)

Три английских тральщика и наши тральщики № 32 и 53 с 5 ч. 50 м. до 8 ч. 15 м. продолжали траление подходов к Югорскому Шару, сделав три галса; мин обнаружено не было. Всего в этом районе за два дня траления было уничтожено 10 акустических мин. Окончив траление, тральщики провели до острова Матвеев вышедший из Югорского Шара конвой в составе ледоколов «Каганович», «Монткальм», ледокольного парохода «Седов» и транспорта «Волга», шедший в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев» и сторожевых кораблей № 10 и 28 («Гроза» и «Рубин»). (Дело № 5351, л. 16 об.; дело № 1941, л. 148 об.)

В 12 ч. 30 м. ледоколы «Микоян» и «Красин», следовавшие в Енисейский залив для ледокольных работ, прибыли в бухту Диксон.

Тральщик № 37 производил траление подходов к губе Белушья, но мин не обнаружил. (Дело № 1941, л. 148 об.)

22 октября. Оборона главной базы Северного флота. С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 55 м. один катер МО выходил в море для встречи прибывающих в Кольский залив английских кораблей.

В 20 ч. 40 м. в Кольский залив пришли английский крейсер «Argonaut» и эскадренные миноносцы «Intrepid» и «Obdurate» для выгрузки груза английской миссии и пополнения топливом. (Дело № 1941, л. 150.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м четыре ЯК-1 вылетали на разведку подходов к Кольскому заливу

С 13 ч. 19 м. до 15 ч. [illegible] м. [illegible] с 15 ч. 23 м. до 17 ч. 22 м. три ЛАГГ-3 и четыре ЯК-1 несли барраж над аэродромом и главной базой флота. (Дело ШТ № 1179, л. 48.)

С 13 ч. 37 м. до 15 ч. 0[illegible] м. четыре Ме-109 производили разведку Кольского залива и района Мурманска. В связи с появлением самолетов противника части Противовоздушной обороны два раза переводились на готовность № 1.

Беломорская военная флотилия. Два ПЕ-3 Военно-воздушных сил флотилии производили разведку северной части Белого моря.

Состояние льдов на 18 ч. 00 м.: в Карском море — район мыса Челюскин — молодой лед 10 баллов толщина 45 *см*; остров Диксон — в бухте ледяная кора 20 *см*, в море молодой лед; в Енисейском заливе — всторошенный лед 10—21 *см*, в море — сало; Амдерма, Хабарово, Югорский Шар, Карские Ворота — чисто; Маточкин Шар — снежура и блинчатый лед 8 баллов; Печорский район и Индига — чисто.

Белое море: Мезенский залив — мелкобитый лед и шуга 4 балла, Мезень — густой мелкобитый лед, у берегов припай; Двинский залив у острова Мудьюг — следы шуги. (Дело № 1941, л. 151.)

23 октября. Действия на коммуникациях противника. Торпедные катера № 12 и 15 выходили на ночной поиск кораблей противника в Варангерфьорде; не обнаружив противника, катера в 2 ч. 52 м. возвратились в Цып-Наволок, а в 18 ч. 15 м. снова вышли в Варангерфьорд для той же цели.

В 4 ч. 00 м. английский легкий крейсер «Argonaut» и эскадренные миноносцы «Intrepid» и «Obdurate» вышли из Кольского залива в Англию.

В 8 ч. 25 м. подводная лодка «М-174» возвратилась в базу с позиции № 5 (район к норду от Варде); от Цып-Наволока лодка эскортировалась катерами «МО-132» и «МО-136». Подводная лодка задачу высадки разведывательной группы на побережье противника не выполнила, ввиду бурного состояния моря в течение всего времени пребывания ее в районе позиции и большого наката волны у берега.

Авиация Северного флота вследствие неблагоприятной погоды в Баренцовом море вылетов не производила. (Дело № 1941, л. 152.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 45 м. один Ю-88 пролетел над аэродромом Поной курсом 270°, на высоте 5000 *м*; зенитная батарея вела по нему безрезультатный огонь; поднятые в воздух два ПЕ-3 противника не догнали. (Дело ШТ № 1567, л. 106.)

В 14 ч. 30 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыса Черный курсом 315°.

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. один Р-5 Военно-воздушных сил флотилии производил разведку в юго-восточной части Баренцова моря.

В 4 ч. 00 м. сторожевой корабль № 30 и катер «МО-121» вышли из Иоканки для встречи и сопровождения конвоя ледоколов, шедших из Югорского Шара в Архангельск. Корабли присоединились к конвою и в 8 ч. 25 м. прошли мыс Большой Городецкий, а в 13 ч. 25 м. — Поной.

С 7 ч. 05 м. самолеты ПЕ-3 несли барраж над конвоем ледоколов. (Дело № 1941, л. 152 об.)

В 4 ч. 00 м. конвой в составе транспортов «Уссури», «Кузнец Лесов», «Беломорканал», «Энгельс» в сопровождении тральщиков № 54 и 59 и сторожевого корабля № 75 вышел из Югорского Шара в Архангельск. Два английских корвета, прибывшие 23 октября

в Югорский Шар, присоединились к конвою и следовали в его охранении. (Дело № 1941, л. 154 об.)

24 октября. Действия на коммуникациях противника. В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 12 и 15 возвратились в Кувшинскую Салму после безрезультатного поиска противника в Варангерфьорде.

В 22 ч. 58 м. два неопознанных вражеских судна пытались пройти в губу Петсамо, но были обстреляны артиллерийским огнем 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, повернули обратно и ушли на вест. (Дело № 1941, л. 154.)

Беломорская военная флотилия. В 8 ч. 00 м. конвой в составе ледоколов «Каганович», «Монткальм», ледокольного парохода «Седов», транспорта «Волга», в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев» и сторожевых кораблей № 10 и 28, прибыл из Югорского Шара в Архангельск.

В 12 ч. 15 м. транспорты «Комсомолец Арктики», «Мироныч», «Ельня-2» и «Моссовет» в сопровождении трех английских тральщиков пришли из Югорского Шара в губу Белушья.

В 20 ч. 20 м. английские тральщики вышли из губы Белушья в Югорский Шар.

Температура воздуха в Арктике: на мысе Челюскин — минус 15°; в районе Югорского Шара — минус 8°, на острове Диксон—минус 14°. (Дело № 1941, л. 156.)

25 октября. Действия на коммуникациях противника. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила. (Дело № 1941, л. 157.)

Подводная лодка «Щ-404» на позиции в районе мыса Нордкин обнаружила в расстоянии 5 каб. от себя конвой противника в составе одного транспорта в охранении двух сторожевых кораблей и тральщика, следовавший курсом 240°. Из-за позднего обнаружения конвоя атака не состоялась. Между тем, подводная лодка была обнаружена тральщиком противника и обстреляна им из пулеметов; кроме того, по лодке было сброшено 79 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело № 6195, л. 6 об.)

Директивой командующего Северным флотом за № 005/оп Краснознаменному дивизиону истребителей подводных лодок была поставлена задача — поставить активные минные заграждения в Варангерфьорде для затруднения плавания кораблей и транспортов противника на подходах к губе Петсамо и Киркенесу. (Дело инв. № 769, стр. 308.)

В 17 ч. 15 м. торпедные катера № 11 и 15 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд с целью поиска и уничтожения вражеских кораблей, но вследствие плохой погоды в 22 ч. 35 м. возвратились в базу. (Дело № 1941, л. 157, 159.)

Оборона главной базы Северного флота. В полетах над линией фронта были отмечены два Ме-109. (Дело № 1941, л. 157.)

Беломорская военная флотилия. Один СБ Военно-воздушных сил Беломорской военной флотилии производил разведку в районе Нарьян-Мара и Печорского залива. В Печорском заливе был лед 10 баллов.

В 10 ч. 00 м. три английских тральщика прибыли из губы Белушья в Маточкин Шар и приступили к тралению магнитно-акустическими тралами. (Дело № 1941, л. 157 об.)

Новоземельской военно-морской базой был принят в эксплоатацию аэродром Малые Кармакулы на острове Новая Земля. (Дело № 8865, л. 4.)

26 октября. **Действия на коммуникациях противника.** В 20 ч. 13 м. батарея № 140 открыла огонь по катеру противника, входившему в губу Петсамо. Катер скрылся в губе, но в 20 ч. 45 м. вышел из нее и, поставив две дымовые завесы, одну при входе в губу, другую к весту от нее, повел под их прикрытием баржу в губу. Батарея № 140 вторично открыла огонь, и в 21 ч. 00 м. катер и баржа отвернули и скрылись курсом вест, не дойдя до губы. Вражеская батарея вела огонь по нашим прожекторам. Батарея № 140 израсходовала пять осветительных и восемь фугасных снарядов. (Дело ШТ № 1568, л. 46.)

Беломорская военная флотилия. Три английских тральщика производили траление на подходах к Маточкину Шару. В 7 ч. 42 м. за кормой тральщика «Hazard» в расстоянии 1,5 каб. взорвалась донная мина, а в 9 ч. 07 м. за кормой другого тральщика в расстоянии 1 каб. взорвалась другая мина. Всего за день было сделано восемь тральных галсов. (Дело № 5351, л. 17.)

Ледовая обстановка: в районе мыса Челюскин — молодой лед 8 баллов; в районе острова Диксон — в бухте молодой лед 33 *см*, в море лед 8 баллов; в районе Югорского Шара — молодой лед 8 баллов; в Мезенском заливе — мелкобитый лед 1 балл; в Двинском заливе льда не было. (Дело № 1941, л. 160, 161.)

27 октября. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «Л-22» с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 30 м. в районе Танафьорда поставила минную банку из 20 мин ПЛТ, после чего получила приказание возвратиться в базу. (Дело № 6195, л. 11, 11 об., 3 об.)

Четыре «Томагаук» вылетали бомбить миноносец противника, находившийся в районе Варде, но ввиду низкой облачности только два самолета сбросили бомбы в окна облаков и результатов не наблюдали. Остальные два «Томагаук» бомбардировали запасную цель в районе селения Большая Западная Лица.

Оборона главной базы Северного флота. Авиация противника одиночными самолетами и парами вела разведку побережья и линии фронта; в полетах было отмечено девять самолетов. (Дело № 1941, л. 163, 165.)

Во исполнение приказания командующего Карельским фронтом о нанесении ударов по 2-й горно-егерской дивизии с целью держать ее в напряжении и не позволять противнику снять с фронта 6-ю горно-егерскую дивизию, — части Северного оборонительного района в ночь на 27 октября провели разведывательную операцию в районе хребта Муста-Тунтури и опорных пунктов противника на побережье Мотовского залива.

В ходе операции четыре разведывательные группы 63-й отдельной морской стрелковой бригады численностью в 120 человек в ночь на 27 октября в районе хребта Муста-Тунтури с боем продвинулись до высоты 120,0, но, встретив подавляющие силы противника, отошли, потеряв одного человека убитым и десять ранеными.

Три разведывательные группы 12-й отдельной бригады морской пехоты на четырех катерах МО высадились в районах опорных пунктов «Могильный», «Обергоф» и «Пикшуев».

Высадка первой группы у «Могильного» не удалась вследствие противодействия артиллерийского огня противника, и она отошла в губу Ейна. В этом районе был обнаружен новый опорный пункт врага в составе одного 75-*мм* орудия и двух минометов; по нему открыли огонь две батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка.

Вторая группа высадилась у Обергорн, вела бой с противником и, не выполнив задания, также отошла в губу Ейна.

Третья группа, высадившись у мыса Пикшуев, продвинулась вглубь, не встречая сопротивления; в районе озера в квадрате 1876 она вела бой с противником, потеряв четыре человека убитыми и пять ранеными, после чего возвратилась в губу Ейна. (Дело НТ № 1179, л. 151, 154 об.)

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 40 м. два Ю-88 в 55 милях на норд-ост от мыса Святой Нос безрезультатно атаковали дозорный сторожевой корабль № 78, сбросив четыре бомбы.

На подходах к проливу Югорский Шар с веста был протрален магнитными и акустическими тралами фарватер шириной 6 каб. до меридиана 59°50′. (Дело № 1941, л. 163, 163 об.)

Три английских тральщика на подходах к проливу Маточкин Шар взорвали еще одну донную мину и по окончании траления вышли в губу Белушья. (Дело № 5351, л. 17.)

28 октября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «М-172», находившаяся на позиции в районе Варде с задачами высадки разведывательной группы и действий на коммуникациях противника, в 2 ч. 50 м. пришла в район высадки и, находясь в 60 *км* от берега, начала операцию. В 4 ч. 20 м. высадка группы была закончена, и подводная лодка продолжала поиски вражеских кораблей. (Дело № 6195, л. 9 об.)

Подводная лодка «Щ-403» на позиции в Варангерфьорде в 10 ч. 15 м. по пеленгу 40°, на дистанции 40 каб., обнаружила три неприятельских тральщика, следовавших переменными курсами. Подводная лодка начала маневрирование для выхода в атаку и, приведя тральщики за корму, в 11 ч. 04 м. произвела залп двумя торпедами с дистанции 11—12 каб. Через 1 м. 45 с. был слышен отчетливый взрыв. Тральщик водоизмещением 700—800 *т* считался потопленным. (Дело № 6195, л. 6 об., 20.)

В 18 ч. 45 м. подводная лодка «Л-22», выполнив минную постановку в районе Танафьорда, возвратилась в базу.

В ночь на 28 октября торпедные катера № 11 и 14, выйдя из Кольского залива, произвели безрезультатный поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и в 8 ч. 40 м. возвратились в Цып-Наволок.

Оборона главной базы Северного флота. Артиллерия 63-й отдельной морской стрелковой бригады обстреляла огневые точки противника в районе хребта Муста-Тунтури и батареи на полуострове Могильный. Всего было выпущено 138 76-*мм* снарядов и 296 120-*мм* и 82-*мм* мин; уничтожены минометная батарея и одна огневая точка; убито три и ранено до 30 фашистов; наши потери: убит один и ранено 14 человек. (Дело № 1941, л. 165, 166.)

Беломорская военная флотилия. В 8 ч. 00 м. по пеленгу 61° от мыса Канин Нос была обнаружена радиопередача немецкой подводной лодки.

Транспорты, находившиеся во льду в Печорском заливе, были выведены на чистую воду.

В 17 ч. 00 м. английские тральщики «Hazard», «Sharpshooter» и «Halcyon» прибыли из пролива Маточкин Шар в губу Белушья. (Дело № 1941, л. 166 об., 168.)

29 октября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-20», придя в район своей позиции и имея задачу постановки минных банок в Конгсфьорде, всплыла на перископную глубину для осмотра горизонта, но из-за штормовой погоды (ветер — 7—8 баллов,

[illegible] базы произвести минной постановки не могла и штурмо[illegible] в море. (Дело № 1095, л. 11 об.)

В ночь на 29 октября батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по транспорту противника, шедшему под прикрытием сторожевых катеров в губу Петсамо и израсходовали 162 снаряда; несмотря на полученные транспортом три попадания, корабль прошел в губу. Вражеская батарея вела огонь по нашей батарее № 140 и ее прожектору, выпустив 50 снарядов; был поврежден прожектор и убит краснофлотец. (Дело ШТ № 1568. л. 119 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В связи с разгромом конвоя PQ-17 и большими потерями конвоя PQ-18 союзники временно, до наступления полярной ночи, задержали организацию и переход конвоев из Исландии в СССР и обратно. Между тем, длительность темного времени в октябре и плохие метеорологические условия мало благоприятствовали успешной деятельности немецкой авиации. Поэтому было принято решение снова организовать движение транспортов между портами Исландии и СССР по новому методу: транспорты выходили и следовали поодиночке, без непосредственного охранения, через определенные (по обстановке) промежутки времени. Успешный переход из Исландии в СССР в августе 1942 г. транспортов «Беломорканал» и «Энгельс» способствовал такому решению. Движение было организовано в обе стороны. Первый транспорт первой группы — «Декабрист» — вышел из Исландии в 16 ч. 00 м. 29 октября. Транспорты выходили из порта Рейкьявик с интервалом в 12 часов. Одновременно с Исландской группой 29 октября начала движение из губы Белушья первая группа советских транспортов, которые выходили с интервалом в двое суток. Маршрут перехода был выбран следующий: из губы Белушья — на норд, вдоль кромки льда до точки ш = 77°00′, д = 5°00′ вест, далее по кромке льда до параллели 70°00′ и оттуда кратчайшим путем до Акурейри (ш = 65°40′, д = 18°05′ вест). Весь переход рассчитывался в среднем на 10 суток. (Дело № 5930, л. 44, 45, 46.)

На период операции для прикрытия перехода транспортов, оказания помощи поврежденным и для спасения команд выставлялись патрули из эскадренных миноносцев, тральщиков и подводных лодок наших и английских: в ш = 76°00′, д = 34°30′ — тральщик Северного флота; в ш = 75°30′, д = 39°20′ — то же; в ш = 74°40′, д = 42°00′ — английский тральщик; в ш = 73°10′, д = 42°00′ — то же; между меридианом [illegible] и островом Ян Майен — две английские подводные лодки. (Дело № 5887, л. 2.)

В 16 ч. 00 м. из губы Белушья в Исландию вышел транспорт «Моссовет». (Дело № 1941, л. 171.)

В 17 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Гремящий» вышли из Кольского залива в район 60 миль к норду от мыса Святой Нос, имея задачей прикрытие транспортов от надводных сил противника. (Дело № 1941. л. 170 об.)

Оборона главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 52 м. три группы неприятельских самолетов общим количеством 26 Ю-88 и 24 Ме-109 и с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 56 м. четвертая группа — 16 Ю-87 и 6 Ме-109 — пытались нанести удар по аэродромам Ваенга и базам флота, но были отогнаны нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии и сбросили бомбы на линии сухопутного фронта. Шесть Ме-109 из состава четвертой группы бомбардировали объекты в районе Ура губы и вывели из строя батальонную рацию службы воздушного наблюдения, оповещения и связи Северного флота.

В 11 ч. 40 м. в районе Мурманска немецкие самолеты сбросили листовки. (Дело № 1941. л. 170.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. один Ю-88 на высоте 300—800 *м* произвел разведку по маршруту: остров Моржовец — Инцы — Вепревский — остров Моржовец.

С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. второй Ю-88 наблюдался в полете в районе Соловецкие острова — Кемь.

С 9 ч. 51 м. до 12 ч. 50 м. один ПЕ-3 и с 10 ч. 15 м. до 13 ч. 50 м. один МБР-2 вели разведку в районе Канин Нос — остров Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело № 1941, л. 169.)

В ш = 69°36',2, д = 59°57' за кормой транспорта «Мста», шедшего из устья реки Печора в Югорский Шар, взорвались две мины. (Дело инв. № 471, л. 3; дело № 5351, л. 16 об.)

30 октября. Действия на коммуникациях противника. Три ПЕ-2, вылетая поодиночке, вели разведку кораблей противника в Баренцовом море и портов в Варангерфьорде. Были обнаружены: в 11 ч. 53 м. в Сюльтефьорде — один транспорт и два сторожевых корабля; в 12 ч. 01 м. в Бекфьорде — два транспорта; в 15 ч. 05 м. в ш = 70°45', д = 29°40' — один транспорт водоизмещением 5000 *т* и два сторожевых корабля курсом 300°, по которым было сброшено с высоты 3000 *м* четыре ФАБ-100; по докладу экипажа сторожевой корабль потонул; наблюдалось прямое попадание в транспорт. (Дело ШТ № 1568, л. 170.)

Два СБ вылетали для удара по порту Киркенес с ампулами АЖ-2 с жидкостью КС. Из-за плохих метеорологических условий задание не было выполнено и ампулы были сброшены на склады противника в селении Эльвенес (в районе Бекфьорда). (Дело № 1941, л. 173, 173 об.)

Приказом командующего Северным флотом были произведены следующие изменения в составе Военно-воздушных сил флота.

Сформированы с дислокацией на Ваенгу: управление 5-й бомбардировочной авиабригады, управление 6-й истребительной авиабригады и 3-я минно-торпедная авиаэскадрилья 24-го минно-торпедного авиаполка; с дислокацией в Шойне — 48-й авиационный полк.

Восстановлен 95-й истребительный авиаполк с дислокацией в Ваенге. Включены в состав Северного флота: 29-й бомбардировочно-пикировочный авиаполк, 255-й истребительный авиаполк в составе 1 и 2-й авиаэскадрилий и 102-я авиационная рота связи.

Расформированы: Управление особой морской авиагруппы (ОМАГ), 121-й авиаполк и 41-я авиарота связи.

Отведены на переформирование: 35-й дальне-бомбардировочный минно-торпедный полк, 13-й авиаполк, 28-й бомбардировочно-пикировочный авиаполк и 20-й истребительный авиаполк. (Дело № 10613, л. 58.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение ночи авиация противника наносила удары по нашим объектам в Кольском заливе с использованием осветительных бомб.

С 22 ч. 36 м. до 23 ч. 43 м. семь Ю-88 произвели налет на Мурманск; три самолета сбросили фугасные и зажигательные бомбы на мыс Абрам и в районе Зеленого мыса, где были разрушены два деревянных дома; два Ю-88 сбросили осветительные бомбы в районе Мурмаши.

С 0 ч. 37 м. до 1 ч. 30 м. два Ю-88 пытались бомбардировать Мурманск, но были отражены 190-м зенитным артиллерийским полком и сбросили бомбы в районе Щук-озера.

С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 40 м. два Ю-88 бомбардировали район Полярное, сбросив бомбы на скалы. Артиллерией 58-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона был сбит один Ю-88, который упал в районе Кильп-ярв.

С 4 ч. 03 м. до 5 ч. 42 м. 13 Ю-88, вылетая поодиночке с интервалом 5—6 минут, бомбардировали Мурманск. Было сброшено 25 фугасных, пять зажигательных и десять осветительных бомб. В результате бомбардировки сгорели два дома, возник пожар на артиллерийском складе № 2, разрушена котельная автомастерской и повреждена железнодорожная линия у торгового порта.

В течение ночи 58-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион, 193-й зенитный артиллерийский дивизион и 190-й зенитный артиллерийский полк трижды переводились на боевую готовность № 1 и израсходовали 426 снарядов. (Дело № 1941, л. 170, 170 об.)

Днем немецкая авиация производила разведку линии фронта и наносила бомбовые удары по фронту в районе реки Западная Лица и по городу Мурманск.

С 10 ч. 14 м. до 10 ч. 58 м. восемнадцать Ю-88, пять Ме-110, восемь Ме-109 и один ФВ-189 бомбардировали части 14-й армии на фронте в районе реки Западная Лица.

С 12 ч. 49 м. до 13 ч. 05 м. и с 15 ч. 39 м. до 15 ч. 56 м. самолеты противника общим числом 20 Ю-88 в сопровождении 27 Ме-109 с высоты 6000 *м* бомбили город Мурманск. В результате налета сгорели два дома, один сарай и была прервана телефонно-телеграфная связь Мурманск — Полярное.

В 19 ч. 40 м. один Ю-88 сбросил на Мурманск одну бомбу.

В 21 ч. 03 м. один Ю-88 сбросил на Полярное четыре бомбы, которые упали на скалы. (Дело № 1941, л. 173.)

Авиация Северного флота прикрывала базы флота и отражала налеты вражеской авиации на Мурманск и главную базу флота.

В 13 ч. 14 м. три «Томагаук» атаковали один Ю-88, который дымящимся ушел в облака.

Два ЛАГГ-3 в зоне патрулирования были атакованы пятью Ме-109. В результате боя один ЛАГГ-3 на аэродром не вернулся.

Беломорская военная флотилия. Ледовая обстановка: в районе мыса Челюскин — сплошной лед; у острова Диксон — сплошной лед 36 *см*; в районе Югорского Шара — снежура 10 баллов; в губе Белушья — молодой лед; в Мезенском заливе — шуга, мелкобитый лед 7 баллов, забереги, у берегов припай; в Двинском заливе — чисто. (Дело 1941, л. 171 об.)

31 октября. Действия на коммуникациях противника. По разведывательным данным линейный корабль «Tirpitz» был обнаружен в Фостейфьорде, а крейсер «Admiral Scheer» — в Лафьорде.

На протяжении второй половины октября миноносцы противника проявляли усиленную деятельность. Почти ежедневно в море было от одного до четырех миноносцев. Постоянные дозоры неслись в Варангерфьорде, в районе Гаммерфест — мыс Нордкап, в Анд и Вестфьордах; в двух последних пунктах дозоры несли преимущественно миноносцы. В поддержке дозора в Варангерфьорде и для обеспечения прохода конвоев находились одновременно два миноносца. На переходах было обнаружено 11 небольших конвоев, из них семь — из Варангерфьорда на вест и четыре — в обратном направлении. Однако, ввиду значительной продолжительности темного времени и ухудшившихся летных условий, эти данные нужно было считать неполными. (Дело инв. № 471, л. 2.)

Подводная лодка «Л-20» в 17 ч. 20 м. (в назначенное время) пришла для постановки минного заграждения в Конгсфьорде и, поставив 20 мин ПЛТ, легла на курс 98° для выхода из фьорда. При переходе к месту минной постановки подводная лодка имела два раза касания

о минрепы и форсировала вражеское минное поле на глубине 60 м. (Дело № 6195, л. 11 об.)

Два ПЕ-2 вели разведку кораблей противника в Баренцовом море и бомбардировали порт Берлевог, сбросив десять бомб ФАБ-100. В порту возникли два пожара. В 10 ч. 25 м. в ш = 70°48′, д = 29°43′ были обнаружены три транспорта и два сторожевых корабля курсом 270°, а в 14 ч. 05 м. в ш = 70°40′, д = 31°05′ — один транспорт и два сторожевых катера курсом 320°.

Три ПЕ-2 с высоты 2600 *м* безрезультатно бомбардировали один транспорт и три сторожевых катера противника в ш = 70°50′, д = 29°40′, сбросив 18 бомб ФАБ-100. (Дело № 1942, л. 1, 2.)

Обеспечение союзных конвоев. В 12 ч. 00 м. сторожевой корабль № 78 вышел из Иоканки на позицию № 2 и в 14 ч. 00 м. тральщик № 31 вышел из Полярного на позицию № 1 согласно плану обеспечения транспортов, шедших из Исландии в наши северные порты.

В 10 ч. 00 м. 29 октября и в 14 ч. 30 м. 31 октября по одному английскому тральщику вышли из Исландии, имея задачей патрулирование на пути поодиночке следовавших транспортов к весту от меридиана 18°00′. (Дело № 1942, л. 4 об.)

Оборона главной базы. В ночь на 31 октября одиночные самолеты противника с интервалом 10—15 минут бомбардировали аэродром Ваенга, Полярное, Роста и Мурманск. В полетах было отмечено до 22 самолетов. Было сброшено до 170 фугасных и зажигательных бомб. В результате налета в Мурманске сгорели два дома и грузы на причале порта.

В течение дня авиация противника вела непрерывную разведку в районе Кольского залива.

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 15 м. 14 Ю-88 под прикрытием 18 Ме-109 с высоты 3500 *м* бомбардировали Мурманск, сбросив до 85 фугасных бомб. От взрыва упавшего в городе самолета Ю-88 возник пожар в доме Архива Северного флота; часть документов сгорела; сгорели также два сарая, кладовая, жилой дом Судоверфи и дом в больничном городке; были перебиты водопровод и осветительная и силовая электросеть.

С 12 ч. 20 м. до 15 ч. 50 м. четыре Ю-88 под прикрытием девяти Ме-109 безрезультатно бомбардировали Мурманск.

Авиация Северного флота прикрывала аэродромы и главную базу флота. Два «Томагаук» вели воздушный бой с четырьмя Ю-88 и сбили два самолета противника. Наши потери — один МБР-2, который разбился при посадке, будучи поврежден своей зенитной артиллерией. В течение ночи три раза и днем семь раз части противовоздушной обороны переводились на боевую готовность № 1 и вели огонь по противнику, израсходовав всего 2567 снарядов.

В ночь на 31 октября четыре МБР-2 с высоты 3000 *м* бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 24 бомбы ФАБ-50 и 40 АО-25. На аэродроме возникло несколько пожаров. (Дело № 1942, л. 1, 2, 4.)

За вторую половину октября противник потерял на фронте в районе полуострова Средний до 430 солдат и офицеров убитыми и ранеными, а на участке реки Западная Лица — до 1550 человек. (Дело инв. № 471 л. 14, 16.)

В 20 ч. 09 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» возвратились с моря в Кольский залив.

Беломорская военная флотилия. В 15 ч. 45 м. в районе Иоканки на высоте 1000 *м* были обнаружены три Ю-88; один из них сбросил на

рен... две бомбы; повреждений не было; два И-153 безрезультатно атаковали самолет противника.

В 15 ч. 42 м. два Ю-88 в районе губы Савиха бомбардировали буксир № 5, сбросив шесть фугасных бомб; был поврежден корпус буксира и ранен механик; буксир прибыл в Иокапку.

Все транспорты и военные корабли были выведены с острова Диксон за кромку льда и продолжали движение в пролив Югорский Шар.

В 10 ч. 10 м. три английских тральщика прибыли из губы Белушья в Архангельск. (Дело № 1942, л. 1 об., 2,5.)

1 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «М-171», вышедшая 30 октября из базы в район позиции у Танафьорда с задачей высадки и приема разведывательных групп, в 11 ч. 10 м. прибыла к месту высадки и легла на грунт на глубине 18,5 *м*. В 23 ч. 40 м. лодка всплыла для выполнения операции. (Дело № 6195. л. 9, 9 об.)

В течение дня авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не производила и занималась боевой подготовкой.

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд 1—3 балла; море — до 2 баллов; видимость — 5—30 каб.; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300—600 *м*, температура воздуха — минус 9°. (Дело № 1942. л. 4 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 10 ч. 10 м. из Архангельска вышел в море на позицию № 3 (ш = 74°40′, д = 42°00′ ост) английский тральщик № 172, согласно плану обеспечения перехода одиночно следовавших транспортов (на трассе Исландия — Новая Земля). (Дело № 1942, л. 5.)

По разведывательным данным немецкий крейсер «Admiral Hipper» был отмечен в движении в районе к северу от Нарвика, курсом норд. (Дело инв. № 471, л. 1 об.)

Боевой состав немецкой авиации на Северном театре на 1 ноября был следующим: всего было 633 самолета; из них на мурманском направлении — 283, на кандалакшском — 132, на аэродромах северо-западной Норвегии — 218. (Дело инв. № 471, л. 7.)

Оборона главной базы Северного флота. В ночь на 1 ноября двадцать Ю-88, вылетая поодиночке и группами до трех машин, бомбили Мурманск, Росту; Зеленый мыс и мыс Пинагорий, сбросив до 120 фугасных и зажигательных бомб. Повреждения были незначительные. Зенитная артиллерия Северного флота отражала налеты. (Дело № 1942, л. 3.)

Командующий Северным оборонительным районом поставил командиру 63-й отдельной морской стрелковой бригады боевую задачу — силами одного усиленного батальона внезапным ударом захватить и уничтожить опорные пункты противника на правой и средней сопках хребта Муста-Тунтури, имея дальнейшей задачей захват и уничтожение опорного пункта на левой сопке того же хребта. Готовность к штурму была назначена на 24 ч. 00 м. 5 ноября. 104-му пушечно-артиллерийскому полку была поставлена задача — поддержать огнем действия 63-й отдельной морской стрелковой бригады во время боя. (Дело № 5202, л. 1.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 18 м. один Ю-88 был обнаружен в районе остров Жижгин и Дураково. (Дело № 1942, л. 5.)

2 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «М-171» в 1 ч. 00 м. закончила операцию по высадке и приему разведывательных групп в районе Танафьорда и получила приказание возвратиться в базу. (Дело № 6195, л. 9 об.)

Подводная лодка «Щ-403» на позиции в Варангерфьорде в 12 ч. 40 м. следуя курсом 45°, услышала по курсовому углу 165° правого борта шумы винтов и в 12 ч. 41 м. по пеленгу 255° на дистанции 8 каб. обнаружила тральщик противника, шедший в направлении мыса Кибергнес. Командир лодки начал выходить в атаку. В 12 ч. 57 м. тральщик обнаружил подводную лодку и резко повернул на нее, пытаясь таранить лодку, при этом сбросил две глубинные бомбы. Лодка уклонилась от атаки уходом на глубину, но в результате бомбометания получила небольшую контузию. (Дело № 6195, л. 6 об.)

В 3 ч. 02 м. подводная лодка «Л-20», выходившая на постановку мин в район Конгсфьорда, возвратилась в базу.

Обеспечение союзных конвоев. В 20 ч. 00 м. из Исландии вышел последний транспорт из группы транспортов, поодиночке следовавших в порты СССР. Всего с 29 октября вышло десять союзных транспортов и один советский («Декабрист»). (Дело № 5930, л. 45)

Корабли, имевшие задачу оказания помощи терпящим бедствие транспортам, — сторожевой корабль № 78, тральщик № 31, три английских тральщика и пять подводных лодок — закончили развертывание в море. (Дело № 8885, л. 27 об.)

Беломорская военная флотилия. Самолеты ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вели разведку в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев (сделав шесть самолето-вылетов), и один МБР-2 — в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело № 1942, л. 6, 6 об.)

3 ноября. Действия на коммуникациях противника. Авиация Северного флота вела ограниченные боевые действия из-за плохих метеорологических условий. (Дело № 1942, л. 8.)

Подводная лодка «Л-22», находившаяся с 1 ноября на позиции в районе Варде с дополнительной задачей постановки минных банок у берегов противника, в 12 ч 25 м. вошла в Сюльтефьорд и в 13 ч. 43 м. начала производить минную постановку; в 14 ч. 43 м. постановка 20 мин ПЛТ была закончена, и в 17 ч. 38 м. лодка вышла из фьорда. (Дело № 6195, л. 3, 12.)

В 23 ч. 05 м. у входа в губу Петсамо были обнаружены крупный транспорт и сторожевой катер противника, пытавшиеся пройти в губу. В 23 ч. 09 м. наша батарея № 140 открыла огонь по этому транспорту с дистанции 80 каб.; неприятельский сторожевой катер начал ставить дымовую завесу. В 23 ч. 12 м. вражеская батарея открыла огонь по нашему прожектору. В 23 ч. 20 м. по неприятельскому транспорту открыли огонь также наши батареи № 221 и 232. В 23 ч. 32 м. транспорт затонул, получив три прямых попадания. Было израсходовано 168 снарядов. (Дело ШТ № 1569, л. 105, 105 об.)

Обеспечение союзных конвоев. На 22 ч. 00 м. на переходе из Исландии в порты СССР находились одиннадцать транспортов и на переходе из губы Белушья в Исландию — три транспорта. (Дело № 1942, л. 8.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация вела разведку главной базы Северного флота и побережья Кольского залива; в полетах было отмечено пять Ме-109 и Ю-88.

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 41 м. сторожевой корабль № 16 безрезультатно обстрелял самолет противника типа Ю-88 в районе мыса Святой Нос.

В 20 ч. 30 м. по пеленгу 30° от Архангельска радиоразведкой был обнаружен самолет.

Конвой в составе ледоколов «Красин» и «Микоян», тральщиков № 32 и 45 и транспортов «Котлин», «Красное Знамя», «Красный Партизан», «Белоруссия», «Селенга», «Кара» и «Бурея» в 8 ч. 00 м. находился в 45 милях на норд-вест от острова Белый (Карское море), продолжая движение в 10-балльном льду толщиной 20 *см.* (Дело № 1942, л. 8 об.)

4 ноября. Действия на коммуникациях противника. В 18 ч. 00 м. шесть катеров МО и торпедные катера № 11 и 12 вышли в Варангер-фьорд для постановки мин на подходах к губе Петсамо. (Дело № 1942, л. 11.)

Обеспечение союзных конвоев. В 10 ч. 50 м. транспорт «Декабрист», шедший из Исландии в СССР, сообщил по радио, что он был атакован торпедами в ш = 75°30′, д = 27°10′ ост (в 260 милях к норду от Нордкапа). Связь с транспортом поддерживалась радиостанциями Диксон, Мезень и Нарьян-Мар до 22 ч. 45 м. «Декабрист» был лишен хода, вода поступала в машинное отделение, и он медленно погружался, имея большой крен. В 22 ч. 45 м. команда транспорта села на шлюпки. (Дело № 1942, л. 11, 12; дело ШТ № 1180, л. 87.)

Подводной лодке «С-101», находившейся на позиции «Е» с задачей прикрытия и оказания помощи одиночно следовавшим транспортам, в 16 ч. 10 м. было дано приказание итти к месту аварии транспорта «Декабрист». (Дело № 1942, л. 11.)

Подводная лодка «С-101» с 12 ч. 06 м. до 15 ч. 30 м. на далеком расстоянии слышала взрывы бомб. Получив приказание итти к «Декабристу», лодка в 23 ч. 02 м. прибыла в указанную ей точку, но транспорта не обнаружила. (Дело № 6195, л. 9.)

По данным англичан, в ш = 71°00′, д = 13°00′ вест (в 75 милях к весту от острова Ян Майен) был атакован торпедами транспорт «William Clerc» из той же исландской группы транспортов. (Дело № 1942, л. 11.)

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «С-102» вышла из базы на позицию «Д» по плану обеспечения одиночных транспортов.

Авиация противника производила разведку линии фронта, Мурманского побережья до Горла Белого моря и Баренцова моря; отмечено было до 18 самолетов.

В 15 ч. 45 м. транспорт «Донбасс» вышел из губы Белушья в Исландию с местным эскортом в составе сторожевого корабля № 74 и тральщика № 64.

В 18 ч. 37 м. эскадренный миноносец «Сокрушительный» и сторожевой корабль № 30 вышли из Иоканки для встречи прибывающих из Исландии союзных транспортов.

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 55 м. два Ю-88 в районе мыса Крестовый (на подходе к Иоканке) атаковали конвой в составе сторожевого корабля № 81 и транспорта «Унжа» с баржей, груженной мазутом; конвой следовал в Иоканку. В результате прямого попадания бомбы баржа была потоплена. (Дело № 1942, л. 11, 11 об., 12, 13.)

5 ноября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 производил разведку кораблей противника в Баренцовом море до меридиана Персфьорд. Один «Спитфайер» вылетал на разведку портов Киркенес, Варде, Вадсе и аэродрома Хебуктен.

В 6 ч. 14 м. шесть катеров МО и обеспечивавшие их два торпедных катера после постановки двух минных банок на подходах к губе Петсамо возвратились в базу; всего было выставлено 12 мин типа КБ-3. (Дело № 1942, л. 13, 13 об.)

Обеспечение союзных конвоев. По сообщению англичан, два транспорта, вышедшие 3 и 4 ноября из Исландии в СССР, по решению адмиралтейства, были возвращены обратно. В связи с наличием подводных лодок и самолетов противника на путях следования одиночных транспортов командующий Северным флотом приказал задержать выход транспортов, оставшихся в губе Белушья, а транспорт «Донбасс», вышедший 4 октября, вернуть обратно.

В 17 ч. 05 м. командир подводной лодки «С-101» донес, что поиск шлюпок с транспорта «Декабрист» был безрезультатен; в воздухе с 12 час. до 16 час. были отмечены немецкие самолеты и были слышны отдельные взрывы.

Командирам подводных лодок «С-101» и «С-102» было приказано производить поиск шлюпок с командой «Декабриста»: «С-101» — в районе, ограниченном параллелями 76°02′ и 75°15′ и меридианами 25°00′ и 30°00′; «С-102» — в районе, ограниченном параллелями 75°15′ и 74°28′ и меридианами 25°00′ и 30°00′. (Дело № 1942, л 13, 15, 15 об.)

В 12 ч. 47 м. транспорт «Донбасс» донес по радио, что в ш = 73°35′, д = 48°30′ он был атакован вражеской авиацией. Дальнейших сообщений от него не поступало. (Дело ШТ № 1180, л. 113.)

В 12 ч. 40 м. сторожевой корабль № 78, находившийся на позиции № 2 для обеспечения перехода одиночных транспортов, донес, что был атакован шестью торпедоносцами противника, выпустившими по нему девять торпед и обстрелявшими этот сторожевой корабль; повреждений не было.

В 13 ч. 30 м. тральщик № 31, находившийся на позиции № 1 также для обеспечения перехода одиночных транспортов, был атакован немецкой авиацией и получил повреждения главной машины, в результате чего мог следовать только малым ходом. Тральщику было дано приказание возвращаться в Иоканку. (Дело ШТ № 1180, л. 114.)

В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сокрушительный» и сторожевой корабль № 30, производившие поиск одиночных союзных транспортов, обнаружили один транспорт и отконвоировали его до мыса Б. Городецкий, где и передали тральщику для дальнейшей проводки в Архангельск.

В 13 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Громкий» и сторожевой корабль № 28 встретили в море еще один транспорт и сопровождали его к Горлу Белого моря. (Дело № 5351, л. 22 об).

В 17 ч. 50 м. английские тральщики № 17 и 83 вышли из Иоканки для встречи третьего союзного транспорта.

Один ПЕ-3 вылетал на поиск транспортов союзников, шедших из Исландии в Архангельск, и обнаружил два транспорта, наши миноносцы и сторожевые корабли. (Дело № 1942, л. 16, 17 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 1 ч. 13 м. четыре Ю-88 бомбили Мурманск, безрезультатно сбросив девять фугасных и несколько зажигательных бомб.

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 25 м. десять Ю-88 в сопровождении двенадцати Ме-109 бомбили аэродром Мурмаши.

С 18 ч. 03 м. до 18 ч. 49 м. пять Ю-88, летая поодиночке, безрезультатно бомбардировали аэродромы Ваенга, Грязная, Мурманск и город Кола.

В 23 ч. 29 м. один Ю-88 бомбардировал Мурманск, безрезультатно сбросив девять фугасных и до 60 зажигательных бомб.

Два «Томагаук» вели воздушный бой с тремя Ме-109; предположительно, был сбит один Ме-109.

Четыре ЛАГГ-3 вели воздушный бой с шестью Ме-109 юго-восточнее Мурманска; сбив один неприятельский самолет.

Три ЯК-1 в районе Мурманска вели бой с четырьмя Ме-109; по докладу экипажей один Ме-109 был сбит.

Два МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. (Дело № 1942, л. 13. 14, 15.)

Боевым приказом командира 63-й отдельной морской стрелковой бригады был определен следующий состав сводного отряда для захвата опорных пунктов противника на хребте Муста-Тунтури: 3-й отдельный стрелковый батальон без одной роты (оставляемой на месте дислокации батальона) с приданными ему отдельной ротой разведчиков, ротой автоматчиков, ротой сапер и взводом противотанковых ружей. Две роты минометного батальона были выдвинуты на позиции для поддержки сводного отряда. (Дело № 5202, л. 1 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 54 м. в районе острова Великий (Кандалакшский залив) были обнаружены пять неопознанных самолетов курсом 330°.

В 14 ч. 47 м. в районе селения Колежма (Онежский залив) наблюдался один Ю-88 курсом 45°, на высоте 7000 *м*.

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 25 м. и с 11 ч. 47 м. до 14 ч. 24 м. самолеты ПЕ-3 Беломорской военной флотилии, летая поодиночке, производили разведку в районе Поной — Канин Нос, но противника не обнаружили.

Конвой в составе транспортов «Революционер», «Сакко», «Алдан» и «Урицкий», тральщиков № 38 и 58 и сторожевого корабля № 72, вышедший 4 октября из пролива Югорский Шар в Архангельск, 5 октября встретил тяжелый лед в 7 милях к весту от мыса Гребень и возвращался обратно в Югорский Шар. (Дело № 1942, л. 15 об., 16.)

6 ноября. Действия на коммуникациях противника. Вылетавший на разведку в Баренцово море один ДБ-3ф из-за плохой погоды вовратился на аэродром, не выполнив задания.

Один ПЕ-3 произвел разведку до меридиана Берлевог, но противника не обнаружил и на обратном пути сбросил четыре бомбы на селение Берлевог; результаты не наблюдались. Два СБ с высоты 2000—3000 *м* бомбили аэродром Хебуктен, сделав четыре самолето-вылета. Сброшено было 24 бомбы ФАБ-100 и две ФАБ-50; на аэродроме возник пожар. (Дело № 1942, л. 17.)

Обеспечение союзных конвоев. В связи с ожидавшимся выходом (по данным английского адмиралтейства) крупных кораблей противника в море, английским тральщикам № 172, 190 и 264, находившимся на позициях для обеспечения перехода одиночных транспортов из Исландии в СССР и обратно (в 250 милях к северу от Кольского полуострова), было приказано возвратиться в Иоканку. Подводные лодки «С-101» и «С-102», выполнявшие ту же задачу, были информированы об обстановке и оставлены на своих позициях. Развернутые на пути следования транспортов другие английские военные корабли были также отозваны адмиралтейством.

Тральщик № 31 и сторожевой корабль № 78, выставленные на позициях № 1 и 2 (в 420 милях к северу от Кольского полуострова), получили приказание возвращаться в Иоканку.

Четыре МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок и мин по курсу следования союзных транспортов в районе мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, в Воронке и Горле Белого моря; противник не был обнаружен.

Три ПЕ-3 с аэродрома Поной прикрывали союзные транспорты в восточной части Баренцова моря, а два ПЕ-3 с аэродрома Ягодник — в Горле Белого моря.

В 20 ч. 45 м. сторожевые корабли № 28 и 30 и в 22 ч. 38 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Громкий» вышли из Иоканки в море для встречи союзных транспортов.

В 22 ч. 00 м. первые два транспорта, шедшие из Исландии в Архангельск, проходили маяк Зимнегорский в сопровождении наших тральщиков. (Дело № 1942, л. 17, 17 об., 18, 19, 19 об.)

В 7 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Громкий» и сторожевые корабли № 28 и 30 пришли с моря в Иоканку. В 21 ч. 51 м. те же сторожевые корабли и «Сокрушительный» вышли из Иоканки для встречи транспортов союзников. (Дело ШТ № 1570, л. 79.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация одиночными самолетами и парами вела разведку Кольского залива и наших аэродромов. Зенитные дивизионы дважды переводились на боевую готовность № 1 и вели огонь по вражеским самолетам. (Дело № 1942, л. 17 об., 18.)

Боевой состав и базирование Военно-воздушных сил Северного флота на 6 ноября были следующие:

5-я бомбардировочная авиабригада. 24-й минно-торпедный авиаполк: Ваенга 1-я — девятнадцать «Хемпден», исправных двенадцать, шесть ДБ-3ф, исправных три; Амдерма — три ДБ-3ф, неисправные; Нарьян-Мар — один ДБ-3ф, неисправный;

29-й авиаполк: Ваенга 1-я — десять ПЕ-2, исправных семь; Поной — два ПЕ-2, исправные; Ягодник — шесть ПЕ-2, исправных четыре;

121-й авиаполк: Ваенга 1-я — четыре ПЕ-3, исправных три; Холмогоры — девять ПЕ-3, исправные;

255-й авиаполк: Ваенга 1-я — восемь ЛАГГ-3, исправных три, девять ЯК-1, исправных три, три МИГ-3, неисправные;

6-я истребительная авиабригада. 2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк: Ваенга 1-я — восемнадцать «Киттихаук», исправных пять; Ваенга 2-я — шесть «Харрикейн», исправных четыре; Ягодник — двенадцать «Аэрокобра» и четырнадцать «Харрикейн», все исправные;

27-й авиаполк: Ваенга 2-я — семь И-15бис, исправные, десять И-16, исправных пять, четыре И-153, исправных три; Ягодник—девять И-15бис, исправные;

78-й авиаполк: Ваенга 2-я—сорок один «Харрикейн», исправных восемь; Африканда — два «Харрикейн», исправные;

3-я авиагруппа: 22 авиаполк: Холмовское—тридцать четыре МБР-2, исправных семнадцать; Ягодник — два МБР-2, исправных один.

11-я учебная авиаэскадрилья: Ягодник — восемь «Харрикейн», исправных четыре и три И-15бис, исправных два;

24-е звено связи: Соловки—четыре МБР-2, исправных три.

16-й транспортный отряд: Ягодник — один СБ, исправный и один ПР-5, неисправный; Мезень—один Р-6, неисправный; Нарьян-Мар—один МБР-2, исправный; Амдерма—один Р-5, исправный; Белушья—два МБР-2, исправные; Молотовск—один «Дуглас», исправный.

Отдельные части. 95-й авиаполк: Поной—шесть ПЕ-3, исправных пять; Ягодник — двенадцать ПЕ-3, исправных один.

118-й авиаполк: Грязная—семь МБР-2, исправных три; Иоканка—три МБР-2, исправные; Холмовское—семь МБР-2, исправных четыре; Нарьян-Мар—один МБР-2, исправный; Амдерма—один МБР-2, исправный; Молотов — один ГСТ, исправный;

28-я разведывательная авиаэскадрилья: Ваенга 1—три «Спитфайер», два ПЕ-3, исправные; два СБ, исправных один; Ягодник—один СБ и три ПЕ-3, исправные; Мезень—один СБ, исправный. Всего 312 самолетов, из них 178 исправных. (Дело ШТ № 1570, л. 3, 3 об.)

Беломорская военная флотилия. С 6 октября по 6 ноября во исполнение директивы командующего флотилией корабли Северного отряда отконвоировали из района остров Диксон — река Енисей в Югорский Шар четыре ледокола, два ледокольных парохода и 28 транспортов, в том числе десять транспортов для конвоя QP-15. (Дело № 7488, л. 23.)

7 ноября. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «Л-22», в 17 ч. 39 м. к норду от Сюльтефьорда обнаружила силуэт корабля, предположительно, тральщика, шедшего курсом 300°. В 17 ч. 46 м. с дистанции 10—12 каб. по нему был произведен залп четырьмя торпедами, но взрыва не последовало.

За время своего крейсерства лодка неоднократно обнаруживала скольжение минрепов по своему корпусу. (Дело № 6195, л. 12.)

Два ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку кораблей противника в Баренцовом море до Берлевога и в 13 ч. 02 м. в ш = 70°55', д = 29°20' обнаружили четыре транспорта, два сторожевых корабля и один миноносец, шедшие курсом 125°. Для бомбардировки обнаруженных кораблей вылетали три ПЕ-3 и в 15 ч. 10 м. с высоты 1500 *м* сбросили на них 18 бомб ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались среди неприятельских кораблей, но прямых попаданий не было. В районе цели наши самолеты были атакованы двумя Ме-110; в результате боя был сбит один ПЕ-3, а пулеметным огнем были подожжены оба Ме-110.

Три ИЛ-4 вылетали с торпедами для атаки вражеских кораблей, но возвратились на аэродром вследствие неисправности материальной части ведущего самолета. (Дело ШТ № 1570, л. 59, 59 об.; дело № 1942, л. 20 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 18 ч. 05 м. транспорт «Моссовет» прибыл из губы Белушья в Акурейри (Исландия). (Дело ШТ № 1180, л. 163.)

По сообщению английского адмирала Фишер, двум транспортам, вышедшим последними из Исландии в СССР, было приказано итти к норд-весту от точки ш = 77°30', д = 7°00' ост и там ждать дальнейших указаний. (Дело № 1942, л. 20.)

В 13 ч. 28 м. один из союзных транспортов из точки ш = 75°51', д = 31°00' ост дал радио о том, что его бомбардируют самолеты противника. Командиру подводной лодки «С-101» было приказано следовать в эту точку для оказания помощи транспорту. (Дело ШТ № 1180, л. 140.)

В 12 ч. 30 м. в ш = 76°24', д = 41°30' ост транспорт «Донбасс» был атакован немецкой авиацией. (Дело № 1942, л. 20.)

В 0 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Громкий» вышел из Иоканки для встречи союзных транспортов. (Дело ШТ № 1570, л. 79.)

Самолеты Северного флота и Беломорской военной флотилии производили поиск и прикрытие транспортов в море.

В 10 ч. 11 м. самолеты ПЕ-3, производившие поиск союзных транспортов, обнаружили два транспорта в 20 милях на ост от мыса Б. Городецкий.

В 4 ч. 00 м. первые два союзных транспорта пришли из Исландии на Северо-Двинский рейд; третий транспорт в 16 ч. 20 м. в сопровождении тральщика «Т-103» прошел Поной; остальные продолжали переход в Баренцовом море. (Дело № 1942, л. 21.)

Беломорская военная флотилия. В Белом море немецкие самолеты были отмечены: в 12 ч. 33 м. — один Ю-88 в районе Поной, на высоте 6000 *м*; в 12 ч. 40 м. — один Ю-88 в районе острова Мудьюг, на вы-

соте 5000 *м*; в 13 ч. 38 м. — один Ю-88 в районе Соловецких островов. С 13 ч. 08 м. до 13 ч. 48 м. в Архангельске была воздушная тревога.

В 11 ч. 35 м. сторожевые корабли № 18 и 19, минный заградитель «Мурман», ледоколы «Ленин», «Красин» и «Микоян» пришли из Карского моря в бухту Варнека. (Дело ШТ № 1570, л. 62.)

8 ноября. Действия на коммуникациях противника. Два «Хемпдена» вылетали на разведку кораблей противника в Баренцовом море, но из-за плохой погоды задания не выполнили.

Один ПЕ-2 вел разведку в море до района Берлевога, не обнаружив противника.

Обеспечение союзных конвоев. Два ПЕ-3 патрулировали в районе Нордкап — Берлевог с целью перехвата немецких самолетов и в 11 ч. 45 м. атаковали один Ю-88, но он ушел в облака.

Авиация противника вела разведку Баренцова моря, где было отмечено до девятнадцати Хе-111 и Ю-88.

В 11 ч. 55 м. один СБ вылетел с аэродрома Ягодник в район мыса Канин Нос с целью разведки, но из-за плохой погоды вернулся.

Четыре ПЕ-3 Беломорской военной флотилии производили поиск союзных транспортов на подходах к Горлу Белого моря.

В 9 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Разумный» прибыл из Кольского залива в Иоканку, а в 12 ч. 10 м. снова вышел в море для поиска и проводки союзных транспортов.

В 14 ч. 48 м. эскадренный миноносец «Громкий» возвратился с моря в Иоканку.

В 15 ч. 25 м. третий союзный транспорт прибыл из Исландии на Северо-Двинский рейд. (Дело № 1942, л. 23, 23 об.; дело ШТ № 1570, л. 93.)

9 ноября. Обеспечение союзных конвоев. Авиация Северного флота производила разведку вражеских кораблей в море, поиск подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, поиск наших транспортов, следовавших из Исландии в Архангельск, и вылетала на перехват самолетов-разведчиков противника.

Неприятельская авиация производила разведывательные полеты в районе сухопутного фронта, Кольского залива и Северного побережья Кольского полуострова.

По данным английской миссии, для обеспечения перехода транспортов из Исландии в Архангельск в 22 ч. 00 м. 9 ноября в море находились: подводная лодка «Tuna» — на позиции в 112 милях к зюйду от острова Медвежий; подводная лодка «О-15» (голландская) в районе к весту от меридиана 18°00′ ост; один траулер — в 260 милях к весту от мыса Хавсюн Удден (остров Шпицберген); один траулер — в 190 милях от острова Ян Майен и один траулер — в 150 милях на норд-вест от острова Ян Майен. (Дело № 1942, л. 25.)

По сообщению командира английского тральщика «Harrier», им были получены в море по радио следующие сведения о союзных транспортах, совершавших переход из Исландии в Архангельск: 5 ноября немецкой авиацией были потоплены транспорты № 5 и 9; 6 ноября транспорт № 6 давал сигнал «СОС» и сообщал о посадке на камни у Шпицбергена и быстром поступлении воды; 7 ноября транспорт № 7 был атакован вражеской авиацией в точке ш = 75°51′, д = 31°00′ ост. (Дело ШТ № 1570, л. 151.)

В 22 ч. 02 м. танкер «Азербайджан» прибыл из губы Белушья в Исландию. (Дело ШТ № 1180, л. 205.)

В 11 ч. 19 м. самолетом ПЕ-3 в 58 милях к весту от мыса Канин Нос был обнаружен один союзный транспорт курсом 180°, подававший сигнал бедствия. С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. для встречи этого транспорта были высланы из Иоканки английские тральщики № 71 и 83, спасательное судно «Шквал» и от мыса Б. Городецкий тральщик № 39.

В 15 ч. 08 м. этот же транспорт был обнаружен авиацией в 32 милях к норду от мыса Б. Городецкий, на ходу, курсом 220°.

Выходившие в море для поиска союзных транспортов эскадренный миноносец «Сокрушительный», сторожевые корабли № 28 и 30 возвратились в Иоканку, никого не обнаружив.

В 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Громкий» прибыл из Иоканки в Кольский залив. Эскадренному миноносцу «Разумный» было дано приказание возвратиться с моря в Иоканку.

Два «Харрикейн» Беломорской военной флотилии несли барраж в районе острова Мудьюг. На разведку северной части Белого моря и подходов к морю было сделано шесть самолето-вылетов ПЕ-3 и два самолето-вылета СБ. (Дело № 1942, л. 25, 25 об., 26.)

Оборона главной базы Северного флота. В 12 ч. 47 м. подводная лодка «М-122» прибыла из Молотовска в Полярное.

В 2 ч. 00 м. буксир № 8 в результате столкновения с буксиром № 6 у острова Сальный в Кольском заливе затонул; команда буксира была спасена, погиб один пассажир. (Дело № 1942, л. 25 об.)

Беломорская военная флотилия. Немецкая авиация была обнаружена в северной части и в Горле Белого моря. В 11 ч. 50 м. один Ю-88 обстрелял дом поста Конушин; возник пожар, жертв не было.

В 13 ч. 00 м. один Ю-88 обстрелял деревню Зимняя Золотица; в 12 ч. 50 м. два Ю-88 были обнаружены в районе селения Ковда. (Дело № 1942, л. 27.)

10 ноября. Обеспечение союзных конвоев. Английское адмиралтейство отдало приказание двум транспортам, шедшим в наши порты и ожидавшим приказаний к норд-весту от точки ш — 77°30′, д — 7°00′ ост, следовать в Кольский залив. (Дело ШТ № 1181, л. 8.)

Действия авиации Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий были ограничены. Один ПЕ-2 вылетал на разведку моря, но вследствие плохой погоды возвратился на аэродром. Немецкие самолеты над нашей территорией не обнаруживались.

Транспорт «Азербайджан», вышедший 31 октября из губы Белушья, прибыл в Акурейри (Исландия). (Дело № 8885, л. 30.)

В 10 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Разумный» возвратился с моря в Иоканку, не обнаружив союзных транспортов.

Как выяснилось, транспорт, дававший сигнал бедствия 9 ноября на подходе к Белому морю, не был атакован самолетами противника, а дал сигнал «СОС», увидев наши самолеты ПЕ-3. В 4 ч. 30 м. этот транспорт прошел маяк Терско-Орловский курсом 180°, после чего был встречен английским тральщиком № 83. (Дело № 1942, л. 29, 29 об.)

Беломорская военная флотилия. Ледовая обстановка на 10 ноября: Амдерма — шуга 8 баллов; Маточкин Шар — молодой лед 8 баллов, припай 6—10 *км*, в море — шуга 10 баллов, припай 1 *км*; Югорский Шар — молодой лед 10 баллов; Карские ворота — молодой лед 10 баллов, припай 2—3 *км*, толщиной 10—12 *см*; Индига — чисто; Мезенский залив — крупнобитый лед 8 баллов, припай 0,5 *км*; Молотовск (залив) — молодой лед и сало 6 баллов; Архангельск — молодой лед

и мелкобитый лед 8—9 баллов; Онежский залив — шуга 7 баллов; Кандалакша — ровный лед 10 баллов, припай 6—10 *км*, толщиной 3 *см*. (Дело № 1942, л. 30.)

11 ноября. Действия на коммуникациях противника. В 18 ч. 04 м. девять катеров МО с прикрытием двух торпедных катеров № 13 и 14 вышли на постановку мин у входа в губу Петсамо. (Дело № 1942, л. 31.)

Обеспечение союзных конвоев. Два Пе-3 Беломорской военной флотилии вылетали на поиск союзных транспортов, но из-за плохой погоды вернулись.

В 14 ч. 00 м. в Молотовск прибыл из Исландии союзный транспорт № 6.

В 14 ч. 15 м. транспорт «Чернышевский» прибыл из губы Белушья в Исландию. (Дело № 1942, 31, 31 об., 32, 37.)

Оборона главной базы Северного флота. Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Два «Томагаук» вылетали на перехват самолетов противника в районе Цып-Наволок — Вайтолахти.

Шесть Ю-88 поодиночке и группами производили разведку нашего побережья и Баренцова моря; один из них был обстрелян нашим дозорным кораблем на линии Кильдин — Териберка.

В 9 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Разумный» прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Дело № 1942, л. 31, 31 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 30 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыса Б. Городецкий на высоте 300 *м*, курсом 315°. (Дело № 1942, л. 31 об.)

12 ноября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 вылетал на разведку кораблей противника в районе Варде — Маккаур, но вследствие плохой погоды возвратился на аэродром. (Дело ШТ № 1571, л. 68.)

Девять катеров МО, имея в прикрытии торпедные катера № 13 и 14, в ночь на 12 ноября тремя группами произвели минную постановку на подходах к губе Петсамо и в 8 ч. 12 м. возвратились в Кольский залив; всего было выставлено три банки из 18 мин КБ-3. Во время постановки катера были обнаружены противником, включившим прожектора и открывшим огонь осветительными и фугасными снарядами. Но катера, прикрываясь дымовыми завесами, поставленными торпедными катерами и самими катерами МО путем сбрасывания дымовых шашек, вышли из-под обстрела без потерь.

Батареи Северного оборонительного района, обеспечивая минную постановку с катеров МО, вели огонь: 130-*мм* батарея № 140 с 0 ч. 01 м. до 2 ч. 38 м. по порту Лиинахамари и по прожектору, освещавшему катера, выпустив 103 снаряда; батарея № 4 104-го пушечно-артиллерийского полка в 2 ч. 15 м. — по 105-*мм* батарее противника, расположенной в районе горы Валкелкиви-Тунтури, выпустив 39 снарядов.

Вражеская батарея из района губы Петсамо обстреливала нашу батарею № 140. (Дело № 1942, л. 34.)

С целью обеспечения той же минной постановки вылетали четыре МБР-2. Два из них в 0 ч. 12 м. с высоты 2000 *м* сбросили по береговым батареям и прожекторам противника восемь бомб ФАБ-50, четыре АО-25 и двадцать АО-2,5. Остальные два самолета из-за плохой погоды сбросили с высоты 1600 *м* восемь бомб ФАБ-50, четыре АО-25 и

двадцать АО-2,5 [illegible] цели селению Большая Западная Лица, где возник большой пожар. Ввиду того, что катера из-за свежей погоды на переходе по времени запоздали, их взаимодействия с авиацией не получилось. (Дело ШТ № 1571, л. 68; дело инв. № 1264, л. 35.)

Обеспечение союзных конвоев. С 8 ч. 44 м. до 11 ч. 37 м. один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии с аэродрома Поной вылетал в Баренцево море для поиска союзных транспортов; в 18 ч. 00 м. с той же целью из Иоканки вышли два английских тральщика. (Дело № 1942, л. 34 об., 35.)

Оборона главной базы. Авиация противника вела разведку в районах линии фронта, на подходах к Кольскому заливу и объектов главной базы Северного флота.

В 13 ч. 48 м. шесть Ю-88 в сопровождении одиннадцати Ме-109 произвели безрезультатный налет на Мурманск.

С 16 ч. 54 м. до 18 ч. 30 м. пять Ю-88 поодиночке сбрасывали бомбы по Мурманску, нанеся ему незначительные повреждения. (Дело № 1942, л. 34.)

Авиация Северного флота прикрывала аэродромы и базы флота и вела бои с вражескими самолетами.

Три «Киттихаук» с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. на высоте 2200 *м* в районе Щук-озера вели воздушный бой с четырьмя Ме-109; один Ме-109 был поврежден.

Три «Харрикейн» на преследовании атаковали и сбили один Ю-88 в районе Зимней Мотовки. (Дело ШТ № 1571, л. 68.)

Беломорская военная флотилия. В 15 ч. 16 м. один Ю-88 наблюдался в полете в районе Кемь — Соловецкие острова. (Дело № 1942, л. 34 об., 35.)

Управление 5-го дивизиона тральщиков и тральщик «Т-102», убывшие 21 июня в Беломорскую военную флотилию, циркуляром начальника штаба Северного флота было приказано числить передислоцированными из состава Беломорской военной флотилии в состав Охраны водного района главной базы Северного флота с 12 ноября 1942 г. (Дело № 10613, л. 61.)

В устье реки Северная Двина в районе Архангельска был крупнобитый лед 9—10 баллов. (Дело № 1942, л. 35.)

13 ноября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2, производивший разведку кораблей противника в районе Варде—Берлевог, сбросил бомбы на селение Берлевог; разрывы наблюдались в южной части порта. Один ПЕ-3, ведя разведку побережья в районе Варде — Нордкап, в 14 ч. 00 м. обнаружил два неприятельских сторожевых корабля на стоянке у мыса Нордкин.

Один «Спитфайер» производил разведку в Варангерфьорде.

В 7 ч. 15 м. у выхода из губы Петсамо в луче прожектора были обнаружены две самоходные баржи и сторожевой корабль противника, шедшие курсом вест. В 7 ч. 21 м. сторожевой корабль поставил дымовую завесу, а в 7 ч. 25 м. неприятельская батарея открыла огонь по нашему прожектору, выпустив 23 снаряда. С 7 ч. 19 м. до 7 ч. 48 м. наши батареи № 140, 221 и 232 вели огонь по судам и батарее противника, выпустив 27 130-*мм* и 27 100-*мм* снарядов; прямых попаданий не наблюдалось; в 7 ч. 37 м. вражеские корабли скрылись за дымовой завесой. Артиллерийским огнем противника был убит один и ранено

восемь человек, прожектор был выведен из строя. (Дело № 1942, л. 39; дело ШТ № 1571, л. 102.)

Обеспечение союзных конвоев. Два «Хемпден» вылетали в море на поиск сторожевого корабля № 78, не вернувшегося с моря после выполнения задачи по обеспечению одиночно следовавших транспортов. (Дело ШТ № 1571, л. 121.)

Подводные лодки «С-101» и «С-102», бывшие в прикрытии одиночно следовавших из Исландии в СССР союзных транспортов, были отозваны в базу.

Один из английских тральщиков, действовавший на маршруте движения союзных транспортов, возвратился в Акурейри (Исландия), имея на борту 17 человек, спасенных из команды транспорта № 9.

Английские тральщики № 71 и 88 вышли из Иоканки в море для встречи союзных транспортов.

Три ПЕ-3 вылетали на поиск сторожевого корабля № 78 и в точке ш = 69°55′, д = 39°50′ (108 миль к норду от мыса Святой Нос) обнаружили масляное пятно размером 100 × 300 м. (Дело № 1942, л. 37, 38.)

Три ПЕ-3 вылетали на прикрытие транспортов союзников в Баренцовом море.

Английские тральщики производили поиск союзных транспортов № 8 и 10, шедших из Исландии в Архангельск. (Дело № 1942, л. 37, 39.)

Оборона главной базы Северного флота. В состав 5-го дивизиона тральщиков Охраны водного района главной базы Северного флота были зачислены прибывшие из Англии деревянные тральщики «Т-108», «Т-109» и «Т-110». (Дело № 10613, л. 60.)

В 14 ч. 38 м. пост Сосновец обнаружил по пеленгу 95° в расстоянии 50 каб. немецкую подводную лодку в надводном положении. Лодка ушла курсом 45°. До этого в море был слышен взрыв. (Дело ШТ № 1571, л. 109.)

Самолеты противника были отмечены в районах Сюзьмы, острова Жижгин, Унской губы, Ковды, и три неопознанных самолета — в районе Соловецких островов. (Дело № 1942, л. 37 об.)

14 ноября. Обеспечение союзных конвоев. В 17 ч. 13 м. транспорт «Комсомолец Арктики» вышел из губы Белушья в Исландию. (Дело ШТ № 1571, л. 175.)

Два ПЕ-3 производили поиск в Баренцовом море сторожевого корабля № 78, вышедшего 31 октября из Иоканки для обеспечения перехода транспортов союзников из Исландии в Архангельск, но безуспешно. 5 ноября сторожевой корабль был безрезультатно атакован шестью торпедоносцами противника. 6 ноября ему было дано приказание возвратиться в Иоканку. По расчету времени он должен был прибыть 11 ноября. Однако с 5 ноября донесений от него не поступало, на приказание показать свое место он не ответил, поиски, произведенные самолетами в течение 13 и 14 ноября, результатов не дали. Поэтому сторожевой корабль № 78 считался погибшим. (Дело № 1942, л. 42, 42 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня три самолета противника на бреющем полете вели разведку линии фронта. Один Ю-88 в районе мыса Цып-Наволок сбросил две бомбы, упавшие в воду.

Беломорская военная флотилия. Один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии производил (безрезультатно) разведку в районе Поной — Канин Нос. (Дело № 1942, л. 40 об.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 50 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыс Б. Городецкий — мыс Святой Нос — мыс Черный. (Дело № 1942, л. 42.)

Вследствие неблагоприятной погоды и тяжелой ледовой обстановки на западном выходе из Югорского Шара ледокол «Микоян» в 7 ч. 00 м. повел транспорты «Мста», «Ветлуга» и «Красный Партизан», направлявшиеся в Архангельск, через Карские Ворота и в 15 ч. 00 м. вывел их в Баренцово Море. (Дело № 1942, л. 43 об., 45 об.)

15 ноября. Действия на коммуникациях противника. Два ПЕ-2 произвели разведку моря до меридиана Берлевог и в 14 ч. 45 м. в ш = 70°48′, д = 30°28′ обнаружили перископ подводной лодки, шедшей курсом 320°. Возвращаясь с разведки, один ПЕ-2 сбросил шесть бомб ФАБ-100 на поселок Маккаур; наблюдался пожар. (Дело № 1942, л. 43.)

С 1 по 15 ноября на переходах между портами северо-западной Норвегии и Варангерфьорда отмечалось до тринадцати конвоев противника, из них девять — в порты Варангерфьорда и четыре в обратном направлении. (Дело инв. № 475, л. 2.)

Один «Томагаук» производил разведку в Варангерфьорде.

В 7 ч. 10 м. на подходе к губе Петсамо был обнаружен танкер противника, водоизмещением 8000 *т* в сопровождении сторожевых катеров. Батареи № 140, 221 и 232 открыли по нему огонь и в 7 ч. 20 м. танкер загорелся. Пожар и взрывы продолжались свыше часа; свернув к берегу, танкер приткнулся к скале и в 10 ч. 30 м. затонул. (Дело № 1942, л. 43, 43 об.; дело ШТ № 1571, л. 173.)

Три «Томагаук» вылетали бомбить подбитый танкер, но, не обнаружив его, сбросили бомбы на селение Большая Западная Лица.

Обеспечение союзных конвоев. В 11 ч. 45 м. подводная лодка «С-101» возвратилась с позиции «Е». С 4 по 9 ноября лодка по приказанию командующего Северным флотом производила (безуспешно) поиск шлюпок с транспорта «Декабрист», потопленного противником на переходе Исландия — Архангельск. В течение поиска «С-101» неоднократно слышала отдаленные взрывы и звуки стрельбы и несколько раз погружалась, скрываясь от появившихся немецких самолетов. (Дело № 6195, л. 9, 9 об.)

С 8 ч. 50 м. до 10 ч. 58 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетали на поиск и прикрытие союзных транспортов, но вернулись из-за тумана.

Беломорская военная флотилия. С 8 ч. 50 м. до 11 ч. 58 м. два ПЕ-3 вылетали к острову Колгуев на поиск и прикрытие арктического конвоя, но кораблей не обнаружили. Полеты были прекращены из-за плохой погоды. (Дело № 1942, л. 43, 43 об., 44; дело ШТ № 1571; л. 184.)

16 ноября. Обеспечение союзных конвоев. Погода в Баренцовом море: шторм, ветер — норд-ост до 9 баллов; море — 4—7 баллов; сплошная облачность — высотою 200—600 *м*, снег; видимость — 0,5—2 мили; температура — от 0° до минус 4°.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия, сделав всего четыре самолето-вылета, из них два — на разведку погоды и два — на прикрытие аэродромов.

В 10 ч. 20 м. подводная лодка «С-102» вернулась [illegible] с позиции «Д» (240 миль к норду от мыса Нордкап).

В 17 ч. 30 м. сторожевые корабли № 28 и 30 возвратились с моря с поиска одиночно шедших из Исландии союзных транспортов и укрылись от шторма у острова Харлов.

В 8 ч. 08 м. в Кольский залив вошли прибывшие из Англии английские эскадренные миноносцы «Faulknor», «Icarus», «Intrepid», «Impulsive» и «Echo». (Дело № 1942, л. 45.)

Оборона главной базы Северного флота. 16 ноября началась операция Северного оборонительного района по захвату опорных пунктов противника на хребте Муста-Тунтури.

Противник, занимая господствующие над местностью высоты на этом хребте, вклинился своим передним краем обороны в расположение нашего боевого охранения и хорошо просматривал и боевое охранение и весь передний край нашей обороны. Создав на этих высотах опорные пункты, противник держал наше боевое охранение под постоянным огневым воздействием и мешал нашим наступательным действиям. Специально сформированному сводному отряду 63-й отдельной морской стрелковой бригады была поставлена задача: захватить и уничтожить опорные пункты врага на правой и левой сопках хребта и закрепиться на них. В 16 ч. 00 м. сводный отряд с приданными ему подразделениями выступил из места своего расположения и скрытно (был сильный ветер со снегопадом) сосредоточился на рубеже для атаки, причем личный состав и вооружение нередко приходилось поднимать на тросах. С приближением отряда к сопкам погода резко изменилась: пурга прекратилась, и установилось маловетрие с частыми просветами луны.

В 22 ч. 55 м. по общему сигналу — залп осветительными снарядами — началась атака хребта. Продублированный сигнал атаки противник воспринял тревожно, усилил по всему фронту освещение местности сериями осветительных ракет и открыл неуверенный минометный огонь по нашей линии обороны и подходам к ней. Этим огнем была порвана линейная связь с командным пунктом бригады. Наш отряд продолжал продвигаться вперед. (Дело № 5930, л. 103, 104; дело № 5202, л. 3, 3 об.; дело ШТ № 1572, л. 34.)

Беломорская военная флотилия. В Югорском Шаре был лед 10 баллов.

В 8 ч. 00 м. ледокол «Микоян» вышел из Югорского Шара с транспортами «Белоруссия», «Анадырь», «Сакко» и «Ванцетти» и минным заградителем «Мурман» для проводки их через Карские Ворота в Баренцово море.

Сторожевой корабль № 81 из дозора № 6 был выслан в Бугрино (остров Колгуев) для конвоирования оттуда арктического конвоя.

Четыре сторожевых корабля вышли на линию мыс Святой Нос — мыс Канин Нос для усиления противолодочной обороны по плану обеспечения конвоев.

На 16 ноября на Новой Земле были в наличии следующие береговые батареи: мыс Лилье — батарея № 240, два 130-*мм* орудия; мыс Морозова — № 570, четыре 152-*мм*, полевая; Югорский Шар — № 24, два 75-*мм*, два 76,2-*мм* Лендера; Маточкин Шар: мыс Лагерный — № 28, два 75-*мм*; мыс Столбовой — два 76,2-*мм*; становище Маточкин Шар — одно 76,2-*мм*; Русская гавань — № 646, два 102-*мм*. (Дело ШТ № 1572, л. 17.)

17 ноября. Обеспечение союзных конвоев. В 16 ч. 00 м. в районе мыса Черный были обнаружены два союзных транспорта, шедшие кур-

ма 520 из Исландии. Для сопровождения его в Кольский залив вышли эскадренный миноносец «Куйбышев» из Иоканки и английские тральщики «Harrier» и «Gleaner» из Кольского залива. Два ПЕ-3 вылетали на разведку и прикрытие транспортов-одиночек в район Териберка — остров Харлов.

С 11 ч. 55 м. до 14 ч. 02 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетали с аэродрома Поной на поиск одиночных транспортов, следовавших из Исландии.

В 19 ч. 00 м. союзный конвой QP-15 в составе 29 транспортов, из них 22 союзных и 7 советских, в сопровождении 11 кораблей эскорта вышел из Архангельска за бар и в 22 ч. 00 м. начал движение в Исландию.

Для обеспечения противолодочной обороны этого конвоя из Иоканки вышли сторожевые катера: № 508—в район мыса Канин Нос, № 510—в район мыса Святой Нос и № 519 — в район 32 мили на вест-зюйд-вест от мыса Канин Нос.

Для встречи и эскортирования конвоя QP-15 лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Сокрушительный» вышли из Кольского залива и в 23 ч. 55 м. прибыли в Иоканку. Вышедший с ними эскадренный миноносец «Разумный» в 15 ч. 12 м. из-за неисправности механизмов возвратился в базу. (Дело № 1942, л. 48, 49.)

Оборона главной базы Северного флота. В 0 ч. 15 м. сводный отряд 63-й отдельной морской стрелковой бригады захватил правую сопку хребта Муста-Тунтури и начал на ней закрепляться. На средней сопке наши подразделения продвинулись на 100 *м* и захватили три неприятельских дзота, но затем атака захлебнулась под огнем четырехамбразурного дота противника. Повторная атака с флангов и тыла оказалась также неудачной и было принято решение уничтожить дот артиллерийским огнем. Противник пытался несколько раз переходить в контратаки, но все они были отбиты огнем наших подразделений.

В 11 ч. 50 м. противник, выкатив под прикрытием минометного огня на открытую позицию противотанковое орудие, начал прямой наводкой с расстояния 500—600 *м* расстреливать наши дзоты на правой сопке и в течение часа уничтожил три дзота и четыре станковых пулемета.

В 13 ч. 00 м., перенося свой артиллерийский огонь с одной сопки на другую, противник начал настойчиво атаковывать занятые нашими подразделениями позиции и после ожесточенной схватки занял сопки. Организованная командиром сводного отряда контратака успеха не имела. (Дело № 5930, л. 103, 104; дело № 5202, л. 4; дело ШТ № 1572, л. 46.)

Беломорская военная флотилия. Согласно донесению командира ледокольного отряда, все транспорты из бухты Варнека были выведены в Хабарово. (Дело № 1942, л. 49 об.)

18 ноября. Действия на коммуникациях противника. С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. один ПЕ-3 произвел разведку Баренцова моря до острова Ингей, не обнаружив противника.

С 9 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. четыре ПЕ-2 парами патрулировали в районе Гамвик—Варде для перехвата немецких самолетов.

В 16 ч. 05 м. десять катеров МО и торпедные катера № 13, 14 и 15 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд для минной постановки на подходах к Киркенесу. (Дело № 1912, л. 50.)

Обеспечение союзных конвоев. В 8 ч. 00 м. в Кольский залив прибыл союзный транспорт, шедший из Исландии; на подходах к заливу он был встречен эскадренным миноносцем «Куйбышев» и сторож-

выми кораблями № 28 и 30. Другой ожидавшийся транспорт не был обнаружен. Таким образом, из одиннадцати транспортов, вышедших одиночно из Исландии, в порты СССР пришли пять.

В 10 ч. 30 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Сокрушительный» вышли из Иоканки к маяку Б. Городецкий для встречи и сопровождения конвоя QP-15. Два И-15 обеспечивали их выход в море.

С 9 ч. 30 м. до 15 ч. 18 м. для прикрытия конвоя QP-15 с аэродрома Поной было сделано семь самолето-вылетов ПЕ-3. (Дело № 1942. л. 50, 50 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В 6 ч. 00 м. сводный отряд, атаковавший опорные пункты противника на хребте Муста-Тунтури, по приказанию командира 63-й отдельной морской стрелковой бригады отошел на прежнюю линию боевого охранения. Наши потери в этой операции составляли 156 убитыми и 444 ранеными; противник, по данным штаба Северного оборонительного района, потерял убитыми и ранеными до 400 человек; были взорваны и уничтожены: девять вражеских дзотов, двенадцать каменных открытых огневых точек, два склада с боеприпасами и три землянки. (Дело № 5930, л. 104.)

С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. три Ю-88 поодиночке производили разведку линии фронта на мурманском направлении, в районе главной базы флота и на подходах к ней. (Дело № 1942, л. 50.)

Беломорская военная флотилия. Была закончена прокладка подводного кабеля от мыса Воронов на остров Моржовец. (Дело № 1942. л. 50, 50 об.)

19 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-1», находясь на позиции в районе мыса Нордкап и имея задачей постановку минной банки у Хоннингсвога, прибыла к месту постановки и в 17 ч. 36 м. начала ставить мины. Операция была закончена в 18 ч. 01 м.; всего было выставлено 20 мин ЭП-4. При подходе к району постановки лодка, форсируя минное заграждение противника на глубине 75 *м*, обнаруживала скольжение минрепов по своему корпусу. После донесения о выполнении задания подводная лодка «К-1» получила приказание возвращаться в базу. (Дело № 6195, л. 12 об.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. Вылетевший на разведку погоды и кораблей в Баренцовом море один ПЕ-3 из-за плохой погоды вернулся на аэродром.

В 10 ч. 47 м. десять катеров МО и три торпедных катера возвратились в базу после минной постановки на подходах к Киркенесу, где ими было выставлено 20 мин КБ-3 четырьмя банками.

В 11 ч. 05 м. торпедный катер № 11 прибыл в Цып-Наволок, имея повреждения, полученные при столкновении с катером «МО-115» во время операции.

В 16 ч. 32 м. сторожевой корабль № 21 вышел из базы в Цып-Наволок для оказания помощи торпедному катеру № 11; в 16 ч. 45 м. туда же вышло из Мурманска спасательное судно «Память Руслана»; оба корабля прибыли в Цып-Наволок в 23 ч. 55 м. (Дело № 1942, л. 52.)

Обеспечение союзных конвоев. В 15 ч. 03 м. пять английских эскадренных миноносцев вышли из Кольского залива в Баренцово море для присоединения к конвою QP-15.

Четыре ПЕ-3 Беломорской военной флотилии произвели четыре самолето-вылета парами на прикрытие союзного конвоя. В 10 ч. 15 м.

первая пара оставила конвой в ш = 70°50′, д = 44°35′; вторая пара из-за плохой погоды конвоя не нашла.

Отставший от конвоя QP-15 один транспорт возвратился и стал на якорь на Северо-Двинском рейде.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Аркос» в сопровождении тральщика № 43 вышел из губы Белушья для присоединения к конвою QP-15, однако тральщик не мог пробиться во льду и «Аркос» пошел к конвою самостоятельно.

Беломорская военная флотилия. В 16 ч. 00 м. ледоколы «Микоян», «Красин» и «Ленин», тральщики № 45 и 57, сторожевой корабль № 72 и семь транспортов находились в 10 милях к норду от мыса Гамса Сале (остров Вайгач) в молодом льду.

Ледовая обстановка: Югорский Шар — молодой лед 10 баллов, припай 4—5 *км*, толщиной в районе Хабарово 38—42 *см*; Карские Ворота — снежура 3 балла; Маточкин Шар — молодой лед 10 баллов, температура — минус 17°; губа Белушья — сплошной лед, на подходах ледяные поля, температура — минус 18°; остров Колгуев — сало 7 баллов; остров Мудьюг — мелкобитый лед 3 балла; Архангельск — сплошной неподвижный лед; Молотовск — снежура и мелкобитый лед 8 баллов. (Дело № 1942, л. 52, 52 об., 53, 53 об., 54; дело ШТ № 1572, л. 159.)

20 ноября. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2 вылетал на разведку погоды в район Варде — Берлевог, но, дойдя до Варде, возвратился вследствие плохой погоды.

В течение дня до десяти немецких самолетов производили разведку наших баз и побережья Баренцова моря.

Торпедный катер № 11, получивший при столкновении с катером «МО-115» пробоины в носовой части и в машинном отделении, затонул в губе Цып-Наволок на глубине 2 *м*. (Дело № 1942, л. 55.)

Обеспечение союзных конвоев. К 2 ч. 00 м. ветер в Баренцовом море, начавший усиливаться с утра, дошел до 9—10 баллов. Лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Сокрушительный», которые по плану должны были сопровождать конвой QP-15 до точки ш = 74°00′, д = 43°15′, в 10 ч. 10 м., несколько не дойдя до этой точки, повернули обратно, каждый самостоятельно, не видя друг друга (видимость была 2—3 каб. и снежные заряды), с расчетом соединиться в дальнейшем на переходе.

«Сокрушительный» шел курсом 210° и подвергался сильному действию волны, бившей в левый борт. Командир корабля начал изменять курсы на ветер, ложась последовательно на 190, 180 и на 160°, и уменьшать ход, доведя его на последнем курсе до шести узлов.

В 14 ч. 30 м. корпус «Сокрушительного» под ударами волн дал трещину на верхней палубе в кормовой части и начал ломаться. Через три минуты кормовая часть корабля отломилась по 173-й шпангоут и через десять минут затонула вместе с оставшимися в ней шестью краснофлотцами, с последующим взрывом глубинных бомб, находившихся на корме в стеллажах. Корабль в ш = 73°30′, д = 43°00′, остался без хода и заполнился водой по кормовую переборку второго машинного отделения. После исправления радиопередатчика «Сокрушительный» в 14 ч. 40 м. дал радио по ТУС об аварии с указанием своего места и с просьбой о помощи. Радиоцентром штаба Северного флота это донесение было принято в 16 ч. 12 м.

На помощь «Сокрушительному» были посланы: в 18 ч. 30 м. лидер «Баку», находившийся в море, и в 18 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Разумный», «Куйбышев» и «Урицкий» из Иоканки. Спасательное

суда «Память Руслана» и буксирный пароход № 2 находились в ходу в Кольском заливе, а спасательное судно «Шквал» — в Иоканке. Кораблям ставилась задача буксировать «Сокрушительный», а если это будет невозможно, то спасти его личный состав и уничтожить корабль. (Дело № 5930, л. 55, 56.)

Оборона главной базы Северного флота. В 11 ч. 20 м. два Ме-109 сбросили две бомбы в бухту Цып-Наволок и обстреляли теплопеленгаторную станцию; повреждений и жертв не было.

В 11 ч. 25 м. артиллерийским огнем противника в бухте Озерко был подожжен наш лихтер № 19, груженный дровами и обмундированием; на буксирном пароходе № 14, стоявшем у борта лихтера, были ранены два человека. (Дело № 1942, л. 57.)

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 04 м. шесть Ю-88 и шесть Ме-109 были обнаружены в районе Ковды курсом 270°, на высоте 1500 м; в 12 ч. 06 м. в районе Лоухи — четыре Ме-109 курсом 170°, на высоте 1500 м.

В 9 ч. 50 м. транспорты «Диксон», «Спартак» и тральщик № 37, вышедшие из губы Белушья в Иоканку, были затерты льдом у мыса Лилье.

В 10 ч. 00 м. ледоколы «Микоян», «Красин», «Ленин», тральщики № 45 и 57, сторожевой корабль № 72 и семь транспортов находились в 6 милях к норду от мыса Болванский Нос (остров Вайгач) в молодом льду. (Дело № 1942, л. 55 об.)

21 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-1», выполнив минную постановку в районе мыса Нордкап, в 6 час. возвратилась в базу.

Один ПЕ-2 производил разведку погоды в районе Мурманского побережья и от полуострова Рыбачий вернулся на аэродром. (Дело № 1942, л. 58.)

Обеспечение союзных конвоев. В 9 ч. 00 м. лидер «Баку», производивший поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», не найдя последнего и имея топливо только на обратный путь, прекратил поиск и ушел в главную базу.

Эскадренные миноносцы «Разумный», «Куйбышев» и «Урицкий», воспользовавшись при поиске радиопеленгованием, нашли «Сокрушительный» в точке ш = 75°01′, д = 41°25′ (в 420 милях к норду от Иоканки); «Разумный» обнаружил его в 13 ч. 55 м., а «Куйбышев» и «Урицкий» — в 18 ч. 15 м. «Разумный» подошел к «Сокрушительному» и пытался взять его на буксир, но при заводке буксир два раза лопался. В связи с этим, а также вследствие ухудшения погоды, было принято решение снимать личный состав, а от буксировки корабля отказаться. Попытка «Куйбышева» подойти для этого бортом успеха не имела. Более удачным оказался прием спасения людей с «Сокрушительного» при помощи беседки. При этом с «Сокрушительного» для уменьшения волнения выпускался мазут. Стальные концы тотчас же оборвались, но спасение людей продолжалось, пока выдерживал пеньковый трос. Таким путем было снято 97 человек. Вскоре из-за обрыва пенькового троса и ухудшения погоды спасение людей стало невозможным и этим способом. Тогда было принято решение снимать личный состав при помощи спасательных кругов, ввязанных через каждые два метра в пеньковый трос длиною 300 м. Один его конец был подан на «Сокрушительный», а второй на «Куйбышев». Буксируя эти круги от корабля к кораблю, сняли с «Сокрушительного» еще

[illegible] «Урицкий» одновременно [illegible] тем же способом с другого борта 11 человек.

В связи с тем, что в 22 часа было получено от штаба флота оповещение о нахождении в этом районе подводных лодок противника, «Разумный» во время спасения личного состава ходил вокруг остальных кораблей с задачей обеспечения их противолодочной обороны. (Дело № 5930, л. 56, 57, 58; дело № 1942, л. 58; дело ШТ № 1573, л. 8.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 45 м. в районе Лопшеньги (Двинский залив) наблюдался один Ю-88 курсом 90°, на высоте 70 *м.*

Один ПЕ-3 вылетел в 10 ч. 04 м. с аэродрома Поной в район острова Колгуев на разведку и прикрытие конвоя. (Дело ШТ № 1573, л. 32.)

Тральщик № 57, сторожевой корабль № 72 и транспорты «Красин», «Ахиллес», «Урицкий» и «Красное Знамя» были затерты льдами в Карских Воротах. Ледоколам «Ленин» и «Микоян» было приказано вернуться к транспортам, а ледоколу «Красин» — следовать западным путем в Югорский Шар. (Дело № 1942, л. 59.)

22 ноября. Обеспечение союзных конвоев. Ввиду неблагоприятной погоды авиация Северного флота боевых вылетов не производила. (Дело № 1942, л. 60, 60 об.)

В 11 ч. 30 м. лидер «Баку» возвратился с моря в Кольский залив. При возвращении с поиска эскадренного миноносца «Сокрушительный» лидер получил во время шторма значительные повреждения: имелись трещины на полубаке, были затоплены второе котельное отделение, рефрижераторное помещение и носовое провизионное, ряд пилерсов был погнут, в некоторых местах палуба сгофрировалась. Ударами волн с лидера сорвало шесть глубинных бомб, которые взорвались за кормой. Требовался ремонт в течение 30 суток.

Эскадренные миноносцы «Разумный», «Куйбышев» и «Урицкий» в 15 ч. 15 м. вследствие усиления ветра до 9 баллов прекратили снятие личного состава с «Сокрушительного». Волна начала перекатываться через корабли и для них создалась угроза потери своего личного состава.

Съемка последних людей с «Сокрушительного» была связана с большими жертвами: восемь человек погибло от ударов о корпус и под винтами, десять человек были подняты на борт в бессознательном состоянии и спасти их жизнь не удалось. За все время было снято с «Сокрушительного» 185 человек, из них принято на «Куйбышев» здоровыми 166 человек, возвращенными к жизни — шесть, умершими впоследствии — четыре, потонуло у борта при приемке — девять. Кроме того, на борт «Урицкого» были приняты одиннадцать и на «Разумный» один человек. После этого на «Сокрушительном» остались еще 15 человек экипажа.

Так как продолжать спасение личного состава при помощи концов и спасательных кругов из-за погоды было невозможно, а ожидать улучшения погоды не позволял запас топлива, то «Разумный» в 15 ч. 15 м., а «Куйбышев» и «Урицкий» в 15 ч. 30 м., считая себя в точке ш = 74°31′, д = 38°35′, оторвались от «Сокрушительного» и ушли: «Куйбышев» и «Разумный» в Полярное, а «Урицкий» в Иоканьку. Перед уходом на «Сокрушительный» был передан семафор, что оставшиеся там люди будут сняты подводной лодкой при улучшении погоды.

В 17 ч. 00 м. на смену ушедшим от «Сокрушительного» кораблям был выслан из Кольского залива эскадренный миноносец «Громкий», который при выходе из Кольского залива в 18 ч. 10 м. лег на курс 60° и шел со скоростью 20 узлов. Ветер был слабый, море — спокойное.

К 21 ч. 00 м., по мере удаления миноносца на норд, ветер и волна постепенно усилились до 6 баллов, и из-за сильных ударов волны о корпус ход корабля был уменьшен до 15 узлов, а в 21 ч. 45 м. с усилением ветра и волны до 7 баллов ход был сбавлен до 10 узлов; для ослабления ударов волн повернули на ветер и легли на курс 8°.

На запрос командующего флотом, как ведет себя на волне «Громкий», от него был получен в 24 ч. 00 м. ответ, что вибрирует корма, волна и ветер 7—8 баллов — встречные и усиливаются, двигаться корабль может.

В 23 ч. 00 м. из главной базы по приказанию командующего флотом вышли тральщики № 36 и 39 с задачами: 1) снять весь оставшийся на «Сокрушительном» личный состав; 2) взять эскадренный миноносец на буксир и отвести в Кольский залив, если позволит погода; 3) если погода не позволит ни снять людей, ни буксировать корабль, то находиться у «Сокрушительного» до улучшения погоды, неся его охрану; 4) если корабль по его состоянию нельзя будет буксировать даже при хорошей погоде, то по снятии с него всего личного состава, уничтожить корабль. (Дело № 5930, л. 56, 58, 59, 60, 61, 62; дело № 1942, л. 58, 59.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. три ПЕ-3 с аэродрома Поной производили разведку на подходах к Белому морю, но противника не обнаружили. (Дело ШТ № 1573, л. 107.)

К концу дня 22 ноября обстановка в отношении вывода ледоколов и транспортов из Арктики была следующая.

1) Три транспорта со сторожевыми кораблями № 81 и 77 находились на переходе мыс Канин Нос — мыс Святой Нос, имея из-за шторма скорость, сниженную до одного узла.

2) Пять транспортов с тральщиками № 32 и 58 — на переходе Бугрино—Иоканка.

3) Три транспорта с тральщиком № 45 — в Бугрино; им было приказано следовать в Иоканку.

4) Четыре транспорта с тральщиком № 57 и сторожевым кораблем № 72 проходили Карские Ворота.

5) Два транспорта со сторожевыми кораблями № 18 и 19 — в Югорском Шаре.

6) Ледокол «Микоян» — в дрейфующем льду к весту от острова Вайгач.

7) Ледокол «Красин», пройдя Карские Ворота, следовал в Югорский Шар для помощи сторожевому кораблю № 18 по выводу судов Карским морем.

8) В губе Белушья шесть транспортов пробивались во льдах при помощи сторожевых кораблей № 18 и 19.

9) Тральщик № 56 и транспорт «Рошаль» вышли из Маточкина Шара в Архангельск.

10) Минный заградитель «Мурман» в бухте Бугрино обеспечивал проход транспортов на случай затирания их льдом. (Дело ШТ № 1573, л. 99, 99 об.)

Ледовая обстановка: Югорский Шар — молодой лед 8—10 баллов, толщиной 40 *см*; Маточкин Шар — молодой лед; Колгуев — разреженный лед и шуга; Двинский залив и остров Мудьюг — мелкобитый лед 3 балла; Молотовск — в море льда нет; Архангельск — сплошной неподвижный лед.

Погода в Белом море: ветер — зюйд-вест до 8 баллов; видимость — 5 каб., проходящие снегопады; облачность — 9 баллов, высота облаков — 200—600 *м*; температура воздуха — минус 2—6°. (Дело № 1942, л. 60 об., 81.)

23 ноября. **Обеспечение союзных конвоев.** К 2 ч. 00 м. ветер в районе перехода эскадренного миноносца «Громкий», следовавшего к месту аварии «Сокрушительного», усилился до 8 баллов (от норд-веста), и корабль уменьшил скорость до 6 узлов. В котельное и машинное отделения начала попадать в значительном количестве вода, обнаружилась неисправность руля, и корабль в 2 ч. 25 м. повернул на обратный курс (180°), позволявший производить откачку воды.

К 5 ч. 35 м. вода была откачана, и «Громкий» снова лег на курс 10° к месту нахождения «Сокрушительного». Однако к 6 ч. 00 м. ветер усилился до 9 баллов (от норда), корабль стал сильно зарываться в волну и принимать на себя большие массы воды. Отмечена была вибрация кормовой части корабля, могущая повлиять на целость корпуса и водонепроницаемость переборок в кормовой части. В 14 ч. 35 м. было принято решение — опять ложиться на обратный курс и просить разрешения у командующего флотом на возвращение в базу; разрешение было получено. (Дело № 5930, л. 59, 61.)

Эскадренные миноносцы «Разумный», «Урицкий», выходившие на помощь «Сокрушительному», возвратились: первый — в 14 ч. 35 м. в Кольский залив; второй — в 21 ч. 50 м. в Иоканку.

«Разумный» имел незначительные повреждения форштевня и обломанную ледовую обшивку. Командующий флотом приказал ему готовиться к выходу в море снова на помощь «Сокрушительному», приняв все запасы и необходимые буксирные (пеньковые) тросы. Корабль был переведен на походную готовность № 1 и ожидал улучшения погоды. (Дело № 5930, л. 59, 61.)

Беломорская военная флотилия. С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 05 м. три ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетали с аэродрома Поной для прикрытия конвоев в северной части Белого моря.

В 22 ч. 00 м. подводные лодки «М-104» и «М-105» в сопровождении тральщика «Т-105» вышли из Молотовска в Кольский залив.

В 8 ч. 00 м. ледоколы «Ленин» и «Микоян» начали движение из района острова Вайгач в Бугрино.

В 19 ч. 30 м. английские тральщики «Harrier» и «Gleaner» вышли из Иоканки к острову Колгуев для встречи ледоколов, но вследствие шторма в 21 ч. 35 м. возвратились обратно.

В 20 ч. 00 м. тральщики № 55, 62 и 64 были поставлены на места зимней дислокации (6 миль вверх по реке от Архангельска). (Дело № 1942, л. 62, 62 об.)

24 ноября. Обеспечение союзных конвоев. Эскадренный миноносец «Громкий» возвратился в 3 ч. 00 м. с моря в Кольский залив. Туда же возвратился в 9 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Куйбышев».

Из доставленного эскадренным миноносцем «Куйбышев» личного состава эскадренного миноносца «Сокрушительный» 175 человек были отправлены в госпиталь, а четыре человека умерли.

Проверкой обратной прокладки эскадренного миноносца «Разумный» место «Сокрушительного» на 15 ч. 30 м. 22 ноября было в точке ш = 75°00′, д = 39°32′. Проверкой обратной прокладки «Куйбышева» место «Сокрушительного» на 15 ч. 20 м. 22 ноября было в точке ш = 74°30′, д = 39°02′. Командующий флотом дал по радио указание командиру дивизиона тральщиков, ушедшему на поиск «Сокрушительного» с тральщиками № 36 и 39, начинать поиск с точки, указанной «Куйбышевым», потом следовать в точку, указанную «Разумным», учтя влияние ветра и течения. (Дело ШТ № 1182, л. 76; дело № 1942, л. 67.)

Беломорская военная флотилия. С 10 ч. 55 м. до 13 ч. 25 м. один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетал на поиск и прикрытие транспортов в район мыс Канин Нос — остров Колгуев.

В 8 ч. 35 м. транспорт «Двина» вышел на чистую воду и начал движение из губы Белушья в Исландию. (Дело № 1942, л. 65.)

В 11 ч. 30 м. сторожевой корабль № 30 и английские тральщики «Harrier» и «Gleaner» вышли из Иоканки навстречу шедшим из Арктики ледоколам «Ленин» и «Микоян». Из-за штормовой погоды сторожевой корабль № 30 в 14 ч. 45 м. пошел обратно в базу.

В 8 ч. 20 м. сторожевой корабль № 77 вышел с рейда Поной к острову Сосновец для встречи и сопровождения подводных лодок «М-104» и «М-105». Тральщик «Т-105», бывший в составе эскорта подводных лодок «М-104» и «М-105», из-за девятибалльного шторма не мог из-за своей малой мореходности продолжать движение в ордере и ушел под прикрытие к острову Сосновец. В 19 ч. 31 м. этот тральщик выбросило на берег у острова Данилов.

Ледокол «Красин», сторожевые корабли № 18 и 19, тральщики № 33, 38, 53 и два транспорта находились в тяжелом льду в проливе Югорский Шар. (Дело № 1942, л. 65, 68 об.)

25 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «М-121», вышедшая на позицию в Варангерфьорд 7 ноября, из похода не вернулась, а срок ее автономности истек. На неоднократные вызовы лодка не отвечала. «М-121» с экипажем 22 человека считалась погибшей.

Обеспечение союзных конвоев. Транспорт «Комсомолец Арктики», вышедший 14 ноября из губы Белушья, прибыл в Акурейри (Исландия).

В 6 ч. 00 м. транспорт «Мироныч» вышел из губы Белушья в Исландию. (Дело № 1942, л. 68 об.)

В 9 ч. 10 м. тральщики № 36 и 39 прибыли по счислению в район поиска эскадренного миноносца «Сокрушительный» и начали поиск от точки ш = 74°00′, д = 36°40′ курсами норд-зюйд до ш = 74°30′ строем фронта, смещая галсы на ост. Оба тральщика держались на пределе видимости друг друга, которая в момент начала поиска равнялась 10—12 каб. Поиск происходил в условиях снежных зарядов при северо-западном ветре 5 баллов; море было 4 балла. (Дело № 5930, л. 63.)

Оборона главной базы Северного флота. Два «Харрикейн» вылетали на разведку и для нанесения удара РСами по батареям противника в районе Титовки, но из-за плохой погоды вернулись. (Дело № 1942, л. 68.)

С 12 ч. 32 м. три батареи противника — одна 150-*мм* и две 105-*мм* — вели огонь по транспорту «Пролетарий», стоявшему у причала в бухте Озерко. Транспорт прикрывался дымовыми завесами с берега и со сторожевого катера. Наши батареи вели огонь на подавление вражеских батарей. В 13 ч. 07 м. над полуостровом Средний появился один ФВ-189 и в 13 ч. 12 м. скрылся. В 14 ч. 33 м. под воздействием наших батарей противник прекратил огонь. (Дело ШТ № 1573, л. 195.)

Беломорская военная флотилия. В 16 ч. 20 м. тральщик № 61, вышедший от острова Сосновец на помощь выброшенному на берег у острова Данилов тральщику «Т-105», снял команду с этого тральщика. В 23 ч. 00 м. к месту аварии вышел тральщик № 60 с партией

ЭПРОН. Тральщик «Т-105» стоял на ровном киле, но во время прилива вода заливала его по мостик. (Дело № 1942, л. 68 об.)

Подводные лодки «М-104» и «М-105» в охранении сторожевого корабля № 77, совершавшие переход из Молотовска в Кольский залив, в 11 ч. 00 м. зашли в Иоканьгу и вышли оттуда в 14 ч. 45 м. в сопровождении сторожевого корабля № 10 и тральщика «Т-104». Сторожевой корабль № 10 вследствие продолжавшегося шторма вскоре вынужден был выйти из охранения и укрыться под берегом. (Дело № 5351, л. 36 об.)

Вследствие десятибалльного шторма, снежных зарядов и плохой видимости конвои, шедшие в районе остров Колгуев — мыс Канин Нос и в Белом море, рассеялись. В течение дня корабли эскорта производили поиск своих транспортов. (Дело № 1942, л. 68 об.)

26 ноября. Обеспечение союзных конвоев. В 6 ч. 00 м. транспорт «Ельня-2» вышел из губы Белушья в Исландию. Это был последний из девяти транспортов, одиночно следовавших из губы Белушья. (Дело № 1942, л. 70.)

Тральщики № 36 и 39 продолжали поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный».

Конвой QP-15 был на подходах к Исландии. (Дело № 1942, л. 72.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня вследствие шторма авиация Северного флота вылетов не производила.

В 12 ч. 45 м. подводные лодки «М-104» и «М-105» в сопровождении тральщика «Т-104» прибыли из Иоканьги в Полярное. (Дело № 1942, л. 71.)

Беломорская военная флотилия. В 14 ч. 55 м. один Ю-88 был обнаружен в районе острова Великий (Кандалакшский залив) курсом 290°.

В 22 ч. 25 м. ледокол «Микоян», шедший совместно с ледоколом «Ленин» в сопровождении эскадренного миноносца «Урицкий» и двух английских тральщиков из Бугрино в Архангельск, подорвался на мине, взорвавшейся у него за кормой. Ледокол получил трещину в корпусе и у него были выведены из строя одна машина и паровое рулевое устройство. После подрыва ледокола «Микоян» конвой был направлен в бухту Горносталья. Для оказания помощи ледоколу были высланы сторожевой корабль № 30 и спасательное судно «Шквал» из Иоканьги и минный заградитель «Мурман» из Бугрино.

В 9 ч. 55 м. один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетал с аэродрома Поной для разведки моря, но в 10 ч. 40 м. вернулся на аэродром из-за неблагоприятной погоды.

Для обеспечения противолодочной обороны конвоя, следовавшего из Арктики в составе ледоколов «Ленин», «Микоян» и двух английских тральщиков, из Иоканьги вышли сторожевые катера: № 502 — в район 20 миль на норд-ост от мыса Б. Городецкий, № 501 — в район мыса Канин Нос и туда же — тральщик-катер № 407. (Дело ШТ № 1574, л. 48; дело № 1942, л. 70, 72.)

27 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-20», вышедшая из базы 22 ноября для постановки минного заграждения в районе мыса Кьельнес, вследствие сильного шторма произвела постановку мин только 27 ноября, начав ее в 14 ч. 02 м. и окончив в 14 ч. 37 м.; всего было поставлено 20 мин ПЛТ. (Дело № 6195, л. 12 об., 3.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня вследствие плохой погоды авиация Северного флота боевых вылетов не производила. (Дело № 1942, л. 73.)

Циркуляром начальника Главного Морского штаба 104-й пушечно-артиллерийский полк был переименован в 188-й пушечный артиллерийский полк; 1, 2, 3 и 4-й артиллерийские дивизионы — в 281, 282, 283 и 284-й артиллерийские дивизионы. (Дело № 10613, л. 62.)

Беломорская военная флотилия. В 13 ч. 40 м. сторожевой корабль № 19, следуя из пролива Югорский Шар в губу Белушья, встретил десятибалльный лед.

При обследовании водолазами корпуса тральщика «Т-105», выброшенного штормом 21 ноября у острова Данилов, были обнаружены следующие повреждения: пробоина в левом борту, сломан гребной вал, утерян гребной винт. В районе тральщика «Т-105» находились тральщики № 60 и 61. Тральщик № 61 приступил к съемке вооружения и имущества с тральщика «Т-105». (Дело № 1942, л. 73 об., 74.)

28 ноября. Обеспечение союзных конвоев. В Исландию прибыл конвой QP-15, следовавший из Архангельска в составе 21 транспорта с охранением одного корабля противовоздушной обороны, четырех корветов и пяти тральщиков. Конвой совершил свой переход в условиях тяжелого и длительного шторма и плохой видимости, которые не благоприятствовали боевой деятельности противника. В порты назначения из состава этого конвоя не прибыли два транспорта, один из них — советский «Кузнец Лесов». Причины и место гибели их остались неизвестными. (Дело инв. № 1614, л. 62.)

На переходе из губы Белушья в Исландию находились одиночно шедшие транспорты «Двина», «Мироныч» и «Ельня-2». (Дело № 1942, л. 73.)

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 2 балла; море — 2 балла; видимость — 2 каб.; облачность — 8 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура — минус 7°.

Беломорская военная флотилия. Погода в Белом море: ветер — неустойчивый 1—3 балла; видимость — 5—13 каб.; снег, облачность — до 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура — минус 5—24°. Все морские аэродромы Беломорской военной флотилии были непригодны к использованию. (Дело № 1942, л. 75, 75 об., 76.)

Тральщики «Т-101», «Т-103» и «Т-104» Беломорской военной флотилии были включены в состав Охраны водного района главной базы Северного флота. (Дело № 10613, л. 62.)

29 ноября. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-20» возвратилась с позиции из района Танафьорда, выполнив постановку минного заграждения у берегов противника. (Дело № 1942, л. 77.)

Обеспечение союзных конвоев. Тральщики № 36 и 39 продолжали производить поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный». (Дело № 1942, л. 77.)

Беломорская военная флотилия. В 5 ч. 15 м. в Иоканку прибыли из Бугрино ледоколы «Ленин» и «Микоян», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Harrier» и «Gleaner», минный заградитель «Мурман», сторожевой корабль № 30, тральщик № 57, спасательное судно «Шквал» и два транспорта.

В 10 ч. 35 м. один ПЕ-3 вылетал с аэродрома Поной на разведку подходов к Белому морю, но противника не обнаружил. (Дело № 1942. л. 76, 77.)

Из пролива Югорский Шар вышел последний арктический конвой в составе ледокола «Красин», сторожевого корабля № 18, тральщиков № 53 и 38 и транспорта «Селенга». Всего с 14 октября было выведено из Югорского Шара десять конвоев, в составе которых было отконвоировано 32 транспорта, шесть ледоколов, три корабля ЭОН-18, одно гидрографическое судно, а всего 42 единицы; из них восемь были отконвоированы в губу Белушья для дальнейшего следования за границу. (Дело № 5930, л. 40, 41; дело № 7488, л. 35.)

Сторожевой корабль № 19 стал на зимовку в губе Белушья. (Дело № 7488, л. 35.)

30 ноября. Действия на коммуникациях противника. В 15 ч. 05 м. семь катеров МО и торпедные катера № 13 и 14 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд для минной постановки у берегов противника.

В 17 ч. 14 м. береговые батареи Северного оборонительного района № 140, 221 и 232 открыли огонь по двум транспортам противника, пытавшимся, используя темное время, выйти в море из губы Петсамо. В результате обстрела один транспорт водоизмещением 8000 *т* загорелся и затонул у входа в губу; другой транспорт водоизмещением 8200 *т* также загорелся и впоследствии утонул к весту от острова Хейнесаари. Противник вел по нашим батареям артиллерийский и минометный огонь, в результате которого было выбито стекло прожектора и засыпано одно орудие батареи № 140; противник также обстреливал свой горевший и дрейфовавший на норд транспорт. Наши батареи израсходовали 779 снарядов; противник выпустил по батареям 516 и по своему транспорту 82 снаряда. (Дело ШТ № 1574, л. 163; дело № 1942, л. 80, 83; дело ШТ № 1575, л. 7, 7 об.)

За вторую половину ноября перевозки противника в порты Варангерфьорда значительно сократились. Всего было отмечено за этот период семь конвоев, из них пять в Варангерфьорд и два на вест. (Дело инв. № 547, л. 1 об.)

Оборона главной базы Северного флота. За вторую половину ноября противник на участке перешейка полуострова Средний выпустил по нашим частям около 5500 снарядов и мин. Нашим артиллерийским огнем и действиями разведчиков за это время было убито и ранено до 490 вражеских солдат и офицеров. (Дело инв. № 547, л. 17.)

Беломорская военная флотилия. В 10 ч. 20 м. один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии с аэродрома Поной вылетел для прикрытия ледоколов, но из-за неблагоприятной погоды в 11 ч. 04 м. возвратился на аэродром. (Дело № 1942, л. 81.)

1 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-1», имея задачей постановку минной банки внутри фьорда в районе своей позиции, подошла по счислению к острову Ингей на дистанцию 4—5 миль, погрузилась на глубину 75 *м* и форсировала минное заграждение противника. При подходе подводной лодки к месту постановки мин эхолот показал резкое уменьшение глубины, и она при застопоренных машинах коснулась грунта; при этом была срезана труба лага. Выйдя из фьорда и определив свое место, установили невязку счисления в 11,5 мили. Из-за плохой видимости постановка заграждения была отложена. (Дело № 6195, л. 13.)

По разведывательным данным, на 1 декабря на аэродромы северной Норвегии и северной Финляндии базировались 248 боевых самолетов противника; из них Ю-88 — 36, Ю-87 — 21, ФВ-200 — 23, Хе-111 — 31, Ме-109 — 50, Ме-110 — 20, Хе-115 — 21, До 18 — 36, Ар-196 — 10. (Дело инв. № 517, л. 13.)

В 1 ч. 00 м. семь катеров МО и прикрывавшие их два торпедных катера по выполнении минной постановки в Варангерфьорде вернулись в базу. Всего ими было поставлено 2 банки из 14 мин КБ-3 в районе Варде. Во время операции катера освещались прожекторами противника, но замечены не были и противодействия не встретили. (Дело № 1942, л. 83.)

Оборона главной базы Северного флота. Боевой состав и дислокация частей авиации Северного флота на 1 декабря были следующие:

5-я бомбардировочная авиабригада: 24-й минно-торпедный авиаполк — Ваенга 1 — восемнадцать «Хемпден», исправных одиннадцать и шесть ДБ-3ф, исправных четыре; Амдерма — один ДБ-3ф, неисправный; Нарьян-Мар — три ДБ-3ф, исправных два; 29-й авиаполк — Ваенга 1 — восемь ПЕ-2, исправных шесть; Ягодник — шесть ПЕ-2, исправных четыре; 121-й авиаполк — Ваенга 1 — восемь ПЕ-3, исправных — семь; Холмогоры — один ПЕ-3, неисправный; 255-й авиаполк — Ваенга 1 — семь ЛАГГ-3, исправных два; девять ЯК-1, исправных пять и три МИГ-3, неисправные.

6-я истребительная авиабригада: 2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк — Ваенга 1 — семнадцать «Томагаук», исправных четыре, десять «Аэрокобра», исправных восемь; Ваенга 2 — двадцать «Харрикейн», исправных шесть; Африканда — два «Аэрокобра», исправных один; 78-й авиаполк — Ваенга 2 — двадцать девять «Харрикейн», исправных двенадцать; Ягодник — четырнадцать «Харрикейн», исправные; 27-й авиаполк — Африканда — девять И-15бис, исправных восемь; Ваенга 2 — семь И-15бис, исправные; десять И-16, исправных пять; четыре И-153, исправных два; Поканка — семь И-153, исправные.

3-я авиагруппа: 22-й авиаполк — озеро Холмовское — тридцать семь МБР-2, исправных девятнадцать; Учебная авиаэскадрилья—Ягодник—семь «Харрикейн», исправных шесть; два И-15бис, исправных один; Кехта — один «Харрикейн»; неисправный и один И-15бис, исправный; 24-е звено связи — Соловки — четыре МБР-2, исправные; 16-й транспортный отряд — Нарьян-Мар — один СБ и два МБР-2, исправные; Белушья — два МБР-2, исправные; Амдерма — один Р-5, исправный; Ягодник — один ПР-5, один Р-6 и «Дуглас», исправные.

Отдельные части: 95-й авиаполк — Ваенга 1 — четыре ПЕ-3, исправные; один ПЕ-2, неисправный; Поной — шестнадцать ПЕ-3, исправных пятнадцать; Ягодник — два ПЕ-2, исправные; 28-я авиаэскадрилья — Ваенга 1 — четыре ПЕ-3, исправные; Чижовка — три «Спитфайер» и два СБ, исправные; Мезень — один СБ, исправный; 118-й авиаполк — Грязная — десять МБР-2, исправных девять; Холмовское — семь МБР-2, исправных пять; Нарьян-Мар — один МБР-2, исправный; Молотовск — один ГСТ, неисправный. Итого 302 самолета, из них 201 исправный. (Дело ШТ № 1575, л. 27, 27 об.)

Мотобот Северного оборонительного района, посланный для обследования места гибели неприятельского транспорта, потопленного огнем наших батарей 30 ноября и затонувшего в 5 каб. на вест от острова Хейнесаари, привел шлюпку без людей с личными вещами команды транспорта. По записям вахтенного журнала было установлено, что это был транспорт «Hans Rikmers», команда которого состояла из немецких военных моряков. (Дело ШТ № 1183, л. 38 об.)

Один Ю-88 производил разведку в районе Мотовского залива.

В [illegible] производилась посадка бойцов 82-й морской бригады на [illegible] транспорта, тральщик и три мотобота [illegible] для переброски их в Мурманск на формирование маршевых батальонов.

Тральщики № 36 и 39 из-за израсходования топлива прекратили поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный» и возвратились в базу. «Сокрушительный» не был обнаружен.

Беломорская военная флотилия. С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 22 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии прикрывали ледокол «Микоян» при переходе его в Молотовск.

В 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и сторожевой корабль № 30 после эскортирования ледоколов возвратились в Иоканку.

В 13 ч. 55 м. ледокол «Ленин» прибыл в Архангельск.

В 16 ч. 10 м. ледокол «Микоян» с буксиром № 6 прибыл в Молотовск.

В 22 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Урицкий» вышел из Иоканки к острову Колгуев для встречи конвоя в составе ледокола «Красин», сторожевого корабля № 18, тральщиков № 38 и 35 и транспорта «Селенга», и сопровождения его в Архангельск. Для обеспечения прохода конвоя тральщики № 32, 41 и 54 произвели разведывательное траление по курсу его следования. (Дело № 1942, л. 83, 83 об., 84, 85.)

Был сформирован Военный отдел Управления беломорскими ледовыми операциями Главного управления Северного морского пути и расформировано Управление помощника начальника морских операций ГУСМП по военной части. (Дело № 10613, л. 62.)

2 декабря. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-2, вылетевший на разведку кораблей противника в Баренцовом море, в 11 ч. 14 м. обнаружил в Босфьорде пять транспортов и два сторожевых корабля на рейде, а в 11 ч. 20 м. в ш = 71°00′, д = 29°00′ — три неопознанных судна, шедшие курсом 270°.

В 14 ч. 26 м. два ПЕ-2 бомбардировали вражеские транспорты, обнаруженные в Босфьорде, сбросив с высоты 1300 *м* 12 бомб ФАБ-100; прямых попаданий не наблюдалось. (Дело ШТ № 1575, л. 65.)

Три ПЕ-3, летая поодиночке, вели разведку моря до мыса Нордкин. Один «Спитфайер» вылетал на разведку аэродрома Хебуктен, но из-за плохой погоды возвратился из района Киркенеса.

Два «Киттихаук» вылетали в район Петсамо для отсечения истребителей противника от наших бомбардировщиков.

В 21 ч. 50 м. торпедные катера № 14 и 15 вышли в Варангерфьорд для поиска и уничтожения вражеских кораблей. (Дело № 1942, л. 86, 86 об.)

Оборона главной базы Северного флота. Немецкая авиация одиночными самолетами вела разведку Кольского залива и побережья, а с наступлением темноты бомбардировала Мурманск и аэродромы Ваенга и Грязная. На Мурманск было произведено девять налетов и сброшено десять фугасных и несколько зажигательных бомб; были частично разрушены причал завода Мурманского государственного морского пароходства и помещение гостиницы «Арктика»; убито четыре и ранено шесть человек. В Грязной была разрушена столовая, убито два и ранено два человека. (Дело ШТ № 1575, л. 73, 73 об.; дело № 1942, л. 86, 86 об.)

Зенитной артиллерией Северного флота были сбиты: один Ю-88, упавший в Кольский залив в районе острова Сальный, и один Ме-109, летчик которого выбросился на парашюте и был взят в плен. Наши

истребители — четыре ЯК-1 — в районе Вайтолахти сбили один ФВ-189; два человека из его экипажа были взяты в плен.

Один ДБ-3ф при тренировочном полете был атакован и сбит двумя Ме-109.

Два транспорта, тральщик и три мотобота перевозили личный состав 82-й морской бригады из губы Сайда в Мурманск. Перевозку обеспечивали два катера МО. Было перевезено в Мурманск 2087 бойцов, а из Мурманска эшелонами отправлены маршевые батальоны в количестве 3000 человек.

Транспорт «Революционер», три мотобота в сопровождении тральщика № 45 и двух катеров МО № 116 и 136 прибыли из Кольского залива в губу Ейна и бухту Озерко для перевозки 1500 бойцов с полуостровов Рыбачий и Средний в Мурманск на формирование маршевых батальонов.

В 19 ч. 00 м. минный заградитель «Мурман», сторожевой корабль № 20 и транспорты «Иртыш» и «Спартак» прибыли из Иоканки в Кольский залив и доставили 300 бойцов с Беломорской военной флотилии. (Дело № 1942, л. 86, 88.)

В 23 ч. 05 м. сторожевой корабль № 31 и тральщик № 35 под общим командованием начальника штаба Бригады дозорных кораблей вышли из Кольского залива для продолжения поисков эскадренного миноносца «Сокрушительный», не обнаруженного тральщиками № 36 и 39.

С той же задачей был выслан в море один ДБ-3ф, но вследствие запоздания с вылетом (осталось мало светлого времени) и из-за плохой погоды на пути следования он возвратился от точки ш = 70°50′, д = 32°48′, не выполнив задания. (Дело № 5930, л. 64, 66.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 35 м. в районе мыса Святой Нос был обнаружен неопознанный самолет, летевший курсом 320° на высоте 2000 *м*.

Один СБ Беломорской военной флотилии производил разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружил.

В 12 ч. 40 м. сторожевой корабль № 30, находясь в 50 милях на вест от острова Колгуев, донес, что вследствие большой волны и вибрации корпуса у него на палубе лопнули швы в районе 52-го шпангоута; кораблю было приказано возвратиться в базу.

Из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «М-106» в сопровождении тральщика № 56 (до острова Сосновец). (Дело № 1942, л. 86 об., 88, 88 об.; дело ШТ № 1575, л. 91, 91 об.)

3 декабря. Действия на коммуникациях противника. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 3 балла; море — 2 балла; видимость — переменная до нуля; облачность — 7 баллов; температура воздуха — минус 13°.

В 9 ч. 48 м. один ПЕ-2 вылетал на разведку сектора № 2 (до мыса Нордкап). При возвращении самолета с задания аэродромы Северного флота и Карельского фронта были закрыты туманом, и он не мог сесть. По приказанию с земли (после израсходования горючего) экипаж самолета в составе трех человек в 12 ч. 40 м. выбросился на парашютах в районе аэродрома Ваенга; самолет разбился. (Дело № 1942, л. 89.)

Оборона главной базы Северного флота. Днем два Ю-88, летая поодиночке, производили разведку северного побережья Кольского полуострова.

С 2 ч. 03 м. до 6 ч. 28 м. десять Ю-88, также летая поодиночке, сбрасывали фугасные и зажигательные бомбы в районах Мурманска,

Баннн и Грязной. Причиненные ими повреждения были незначительными. (Дело ШТ № 1183, л. 45.)

На транспорте «Революция» и тральщиках № 33 и 45 в охранении катеров МО № 116 и 136 были отправлены с полуострова Рыбачий в Мурманск 650 бойцов Северного оборонительного района; кроме того, три мотобота перевезли оттуда же 501 бойца. (Дело № 1942, л. 89.)

Тральщики № 36 и 39, производившие поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», возвратились в базу. По ежесуточным данным о погоде и по данным о течении штаб Северного флота определил возможную кривую дрейфа «Сокрушительного», в связи с чем тральщикам было дано приказание обследовать квадрат: ш = 73°20′, д = 35°00′; ш = 73°20′, д = 37°20′; ш = 72°40′, д = 35°00′; ш = 72°40′, д = 37°20′. За все время поиска тральщики, обследуя указанный квадрат галсами строем фронта, ничего, кроме одного спасательного пояса с какого-то из наших кораблей и одной цистерны, не обнаружили и по израсходовании топлива были отозваны в базу. (Дело № 5930, л. 63, 64.)

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 50 м. один Ю-88 наблюдался в районе Кеми на высоте 500 *м* курсом 225°.

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 48 м. два Ю-88 были обнаружены в районах губы Савиха, мыса Б. Городецкий, мыса Канин Нос. По сообщению английской миссии, 24 ноября прибором Асдик были обнаружены мины по пеленгу 270° в 10 милях от мыса Канин Нос. (Дело № 1942, л. 89 об.)

Для обеспечения противолодочной обороны последнего арктического конвоя, шедшего из Югорского Шара в Архангельск, из Иоканьки вышли: в 15 ч. 00 м. сторожевой катер № 508 — в район мыса Канин Нос и в 18 ч. 00 м. сторожевой катер № 502 — в район мыса Святой Нос.

В 16 ч. 00 м. ледокол «Красин», сторожевой корабль № 18, тральщики № 38 и 53 и транспорт «Селенга», шедшие из Югорского Шара, стали на якорь на внешнем рейде в бухте Бугрино (остров Колгуев).

В Югорском Шаре был сплошной торосистый лед толщиной 50 *см*; в проливе Карские Ворота — сплошной припай толщиной 40 *см*. (Дело № 5351, л. 7, 7 об.; дело № 7488, л. 35; дело № 1942, л. 89 об.)

4 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «К-1», находившаяся на позиции в районе подходов к Гаммерфесту, получив точное место в 5 милях от острова Ингей, погрузилась, форсировала минное заграждение противника и вышла в район, намеченный для постановки минной банки. В 13 ч. 04 м. постановка была начата и в 14 ч. 00 м. окончена. Всего было выставлено 20 мин ЭП-4. При отходе из района операции лодка обнаружила три катера-охотника, производившие артиллерийские стрельбы по щиту. В 23 ч. 00 м. лодка получила приказание возвращаться в базу. (Дело № 6195, л. 3, 13.)

Подводная лодка «Щ-404», находясь в Порсангерфьорде, в 3 ч. 13 м. обнаружила на дистанции 20—25 каб. конвой противника в составе одного транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший в строе кильватера курсом 60°. Командир лодки принял решение атаковать конвой и в 3 ч. 31 м., находясь в надводном положении, с дистанции 20 каб. произвел торпедный залп из кормовых аппаратов, но взрыва не последовало.

В 15 ч. 13 м. подводная лодка «Щ-404» на курсовом угле 42° левого борта обнаружила на дистанции 20 каб. вражеский транспорт

13—Зак. 11351.

водоизмещением около 8000 т, шедший в охранении сторожевого корабля курсом 110°. Подводная лодка вышла в атаку носовыми аппаратами и в 15 ч. 23 м. с дистанции 17 каб. произвела в подводном положении залп по транспорту двумя торпедами с углом упреждения 12°. Через 2 м. 40 сек. был слышен взрыв торпеды. Через 7 мин. на лодке слышали шумы винтов и взрывы глубинных бомб (Дело № 6195, л. 7.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня самолеты противника поодиночке и парами были обнаружены в районе линии фронта и на подходах к главной базе.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-106» в сопровождении сторожевого корабля № 10 пришла из Молотовска в Кольский залив.

С полуострова Рыбачий было перевезено в Мурманск еще 300 человек на сформирование маршевых батальонов.

Беломорская военная флотилия. Один СБ Беломорской военной флотилии производил разведку юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружил.

В 3 ч. 10 м. ледокол «Красин», сторожевой корабль № 18 и эскадренный миноносец «Урицкий» вышли из бухты Бугрино (остров Колгуев) в Архангельск.

В 14 ч. 50 м. «Урицкий» в 65 милях к норд-осту от мыса Канин Нос обнаружил немецкую подводную лодку. Во время уклонения конвоя от лодки сторожевой корабль № 18 оторвался от конвоя. (Дело № 1942, л. 92 об., 93.)

У мыса Канин Нос появился первый лед. (Дело № 5351, л. 60 об.)

На зимний период 1942—43 гг. командующий Северным флотом приказал сформировать в составе Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии ледовотральный отряд для подледного траления. (Дело № 10613, л. 62.)

5 декабря. Обеспечение союзных конвоев. В Исландию прибыли транспорты «Двина», «Мироныч» и «Ельня-2», вышедшие из губы Белушья 24—26 ноября. Это были последние из 11 транспортов, совершавших одиночные переходы из губы Белушья в Исландию; во время перехода был потерян из них только один транспорт «Аркос», предположительно, потопленный авиацией противника.

Оборона главной базы Северного флота. В 14 ч. 00 м. сторожевые катера № 224 и 228 вышли из Полярного в Пуманки для перевозки грузов, выброшенных на берег с потопленного нашими береговыми батареями транспорта противника.

Тральщики № 36 и 39 производили перевозку личного состава маршевых батальонов с полуострова Рыбачий в Мурманск. За день было перевезено из частей Северного оборонительного района 1278 человек.

Один Ю-88 производил разведку нашего побережья в Баренцовом море и в 11 ч. 06 м. был обнаружен в районе губы Териберская.

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 13 м. один Ю-88 был обнаружен над Иоканкой курсом 330°, на высоте 980 *м*. Поднятые в воздух два И-153 встречи с противником не имели и сели на аэродром в 12 ч. 50 м.

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. один ПЕ-3 прикрывал в районе Поноя конвой в составе ледокола «Красин» и эскадренного миноносца «Урицкий».

В 20 ч. 28 м. ледокол «Красин» прибыл на Северо-Двинский рейд; эскадренный миноносец «Урицкий» ушел в Иоканку. (Дело № 1942, л. 95, 95 об., 97.)

6 декабря. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-3 вылетал на разведку кораблей противника до мыса Нордкап, но из-за неблагоприятной погоды возвратился на аэродром, не выполнив задания.

Четыре ПЕ-3 вылетали на разведку в Варангерфьорд. Два самолета возвратились из-за неисправности материальной части, а два — вследствие плохой погоды. (Дело № 1942, л. 98.)

Оборона главной базы Северного флота. С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. четыре Ме-109 и два ФВ-189 производили разведку в районе линии фронта и главной базы флота.

Два «Киттихаук» в районе аэродрома Ваенга провели безрезультатный воздушный бой с тремя Ме-109.

С 13 ч. 15 м. три Ю-88 под прикрытием семи Ме-109 бомбили военный порт Мурманск, сбросив шесть бомб в районе причалов. В результате прямого попадания затонул рейдовый катер «К-2» и получил повреждения другой катер. Было ранено два человека.

В течение ночи было перевезено на формирование маршевых батальонов в Мурманск из губы Ейна 500 человек и с Сеть-Наволок и острова Кильдин - 153 человека.

Из Мурманска в Вологду было отправлено для Красной Армии 2606 человек.

Два ДБ-3ф вылетали для поиска эскадренного миноносца «Сокрушительный», но из-за плохой погоды возвратились на аэродром, не выполнив задания.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Л-22» вышла из Кольского залива в Баренцово море для поиска эскадренного миноносца «Сокрушительный». (Дело № 1942, л. 98.)

Беломорская военная флотилия. В 10 ч. 31 м. радиоразведкой была обнаружена немецкая подводная лодка по пеленгу 320° от мыса Канин Нос.

В 10 ч. 24 м. ледокол «Красин» с Северо-Двинского рейда прибыл в Молотовск.

В 11 ч. 45 м. сторожевой корабль № 18 из Югорского Шара прибыл в Архангельск. С его приходом все операции по выводу транспортов из Арктики были закончены. (Дело № 1942, л. 98 об.; дело № 7488, л. 35.)

7 декабря. Оборона главной базы Северного флота. Погода в Баренцовом море: ветер — вест-зюйд-вест 2 балла; море — 2 балла; видимость — нуль; туман, облачность — 10 баллов, высота облаков — 200 *м*, температура воздуха — минус 10—15°.

Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеоусловий боевых действий не производила.

Беломорская военная флотилия. Ледовая обстановка: Югорский Шар — в проливе торосистый лед толщиной 50 *см*; Канин Нос — молодой и крупнобитый лед 6 баллов; Шойна — ледовая каша 2 балла, припай до 1 мили; остров Моржовец — сало 10 баллов; Двинский залив — сало и снежура 4 балла; Никольское устье реки Сев. Двина — сплошной лед, в море припай до 1 мили; Кандалакша — сплошной лед 10 баллов. (Дело № 1942, л. 101, 101 об.)

13*

8 декабря. Действия на коммуникациях противника. Три ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку в Баренцовом море и в 13 ч. 25 м. в районе Берлевог обнаружили пять транспортов, три сторожевых корабля и шесть мотоботов; а в районе Варде — один транспорт. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника в районе Хебуктен. На прикрытие было сделано 22 самолето-вылета наших истребителей. (Дело № 1942, л. 103.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 46 м. до 13 ч. 35 м. тринадцать Ю-87 и пять Ме-109 бомбардировали наши войска на линии фронта.

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 08 м. один Ю-88 сбросил 15 фугасных бомб на поселок Роста; 14 из них упали в залив, одна на причал и одна зажигательная в районе завода.

С 17 ч. 43 м. до 21 ч. 24 м. семь Ю-88, летая поодиночке, бомбардировали Мурманск, Колу и Ваенгу, сбросив 39 фугасных и несколько серий зажигательных бомб. Имелись жертвы и повреждения в Рыбном порту; затонул мотобот «НС-3»; получил серьезные повреждения сторожевой корабль № 15 («Смерч»). Для отражения этих налетов 190-й зенитный артиллерийский полк и 95-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион семь раз переводились на боевую готовность № 1.

В 9 ч. 55 м. один ДБ-3ф вылетел на поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный» в район, ограниченный параллелями 72°40′ и 74°00′ и меридианами 30°00′ и 37°58′, но никого не обнаружил. (Дело № 5930, л. 66; дело № 1942, л. 103.)

9 декабря. Действия на коммуникациях противника. Один ПЕ-3 производил разведку кораблей противника в фьордах северного побережья Норвегии и в 11 ч. 58 м. в районе Вадсе обнаружил два транспорта водоизмещением по 5000 *т* в охранении двух сторожевых кораблей.

Три ПЕ-2, вылетавшие для удара по этим транспортам, не выполнив задания (из-за неблагоприятных условий погоды), возвратились на аэродром. Шесть ПЕ-3, вылетавшие с той же целью, не обнаружили транспортов и сбросили 10 бомб ФАБ-100 с высоты 1700 *м* по вражескому миноносцу в порту Вадсе и обстреляли его пушечно-пулеметным огнем; разрывы бомб наблюдались в районе причалов.

Один ПЕ-3, производя разведку аэродрома Лаксельвен, в 12 ч. 40 м. с высоты 4000 *м* наблюдал на земле десять двухмоторных самолетов противника.

Один «Спитфайер» вылетал на разведку аэродрома Луостари.

Оборона главной базы Северного флота. В течение ночи на 9 декабря одиночные самолеты немецкой авиации бомбардировали объекты главной базы флота и город Мурманск. Всего с 23 ч. 25 м. 8 декабря до 7 ч. 43 м. 9 декабря было отмечено семь Ю-88, которые сбросили фугасные и зажигательные бомбы. Военные объекты не пострадали; в городе было повреждено 14 домов и пять разрушено; убито два и ранено девять человек.

В течение дня с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. два Ме-109 и один Ю-88 производили разведку линии фронта и района главной базы флота.

Три ЯК-1 вылетали на охоту за немецкими самолетами в район Зимняя Мотовка — Западная Лица, но встреч с противником не имели.

Два ЛАГГ-3 вылетали для отсечения неприятельских истребителей от наших бомбардировщиков в район полуостровов Рыбачий и Средний.

Сторожевой корабль № 15 («Смерч»), получивший повреждения во время налета 8 декабря от прямого попадания бомбы, несмотря на

принятые меры для удержания его на плаву, в 1 ч. 50 м. затонул у причала судоверфи Мурманска. ЭПРОН приступил к подъему корабля.

Один ДБ-3ф, вылетавший на поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», из-за неблагоприятной погоды не выполнил задания и возвратился на аэродром.

Подводной лодке «Л-22», производившей поиск «Сокрушительного», было приказано возвратиться в базу. Сторожевой корабль № 31 и тральщик № 35 продолжали поиск этого корабля.

Беломорская военная флотилия. В 11 ч. 32 м. в районе Иоканки наблюдался один Ю-88 курсом 135°; в 12 ч. 10 м. — он же в районе Поной курсом 180°.

С 12 ч. 23 м. до 13 ч. 10 м. два И-153 с аэродрома Иоканка и в 12 ч. 53 м. один ПЕ-3 с аэродрома Поной безрезультатно вылетали на перехват самолетов противника. (Дело ШТ № 1576, л. 120, 127; дело № 1942, л. 105, 106, 106 об.)

10 декабря. Оборона главной базы Северного флота. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 4 балла; море — 3 балла; видимость — плохая, снежные заряды; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура воздуха — минус 10°.

С 11 ч. 45 м. до 14 ч. 25 м. батарея противника с полуострова Могильный вела огонь по стоявшему в губе Ейна транспорту «Енисей»; транспорт получил повреждения рулевого устройства и радиорубки и в охранении катера «МО-123» перешел в Порт Владимир; жертв не было. (Дело № 1942, л. 108, 108 об.)

Подводная лодка «Л-22» в 19 ч. 42 м. возвратилась в главную базу флота с поиска эскадренного миноносца «Сокрушительный». Лодка с 7 по 12 декабря обследовала назначенный ей квадрат, затем осмотрела район, расположенный в 10 милях севернее этого квадрата, но поиск оказался безрезультатным. (Дело № 6195, л. 8 об.)

Беломорская военная флотилия. Два «Томагаук» Беломорской военной флотилии прикрывали транспорты, находившиеся на переходе в море.

Один ПЕ-3 вылетал с аэродрома Поной с той же задачей и в 15 ч. 10 м. произвел посадку на аэродроме Шойна.

Была подготовлена к приему самолетов посадочная площадка на озере Пеледочное (остров Моржовец); ширина площадки 80 *м*, толщина льда 39 *см*. (Дело № 1942, л. 108 об.)

Вступили в строй двухорудийная 102-*мм* батарея № 645 в становище Бугрино и четырехорудийная 152-*мм* батарея № 570 на мысе Морозова. (Дело № 8885, л. 4 об.)

Для обеспечения быстрейшего ввода в строй подводных лодок, сдаваемых промышленностью в Мурманске, командующий Северным флотом приказал пловучую базу «Память Кирова» и штаб Отдельного учебного дивизиона подводных лодок перевести из состава Беломорской военной флотилии в главную базу флота с 20 декабря 1942 г. Пловучей базе «Память Кирова» приказано базироваться в губе Оленья. В состав учебного дивизиона были зачислены подводные лодки «М-104», «М-105», «М-106», «М-107» и «М-108». Командир Отдельного учебного дивизиона был подчинен командиру бригады подводных лодок. Основными задачами дивизиона были поставлены: 1) участие в достройке подводных лодок, 2) наблюдение за ходом их строительства, 3) участие в приемных испытаниях, 4) руководство боевой подготовкой лодок, вновь вступивших в строй, и сдача их после

отработки задач боевой подготовки в действующие дивизионы подводных лодок. (Дело № 10613, л. 62.)

11 декабря. Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника одиночными самолетами производила разведку фронта и в Баренцовом море.

В 12 ч. 16 м. сторожевой корабль № 31 и тральщик № 35, производившие поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», были отозваны в главную базу флота в связи с израсходованием ими топлива.

В 17 ч. 15 м. радиоразведкой был обнаружен в ш = 74°15′, д = 30°05′ вражеский тральщик, державший связь с Тромсе. Ввиду того, что противник мог производить поиски «Сокрушительного» надводными кораблями, командующий флотом дал указание командующему Военно-воздушными силами Северного флота: в случае летной погоды, обследовать район, ограниченный меридианами 27°30′ и 31°00′ и параллелями 72°30′ и 74°00′, с задачей поиска кораблей противника и установления их действий. (Дело ШТ № 1184, л. 22.)

Беломорская военная флотилия. С 10 ч. 27 м. до 10 ч. 51 м. один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии вылетал на прикрытие транспортов в море, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром. (Дело № 1942, л. 111 об.)

12 декабря. Обеспечение союзных конвоев. Переход транспортов из губы Белушья в Исландию являлся только частью выполнения плана увеличения тоннажа на Дальнем Востоке путем перевода туда судов из наших северных портов. Дальнейшее осуществление этого плана требовало отправки значительной группы судов из Архангельска и Мурманска. Имевшийся уже опыт перехода одиночных судов и установившиеся в декабре круглосуточные полярные ночи не вызывали больших сомнений в целесообразности отправки этих судов одиночным порядком. С другой стороны, возможности перехода наших судов в Англию в декабре и январе в системе союзных конвоев были крайне ограничены.

Поэтому в Архангельске были подготовлены к одиночному переходу 11 транспортов, которые в течение декабря должны были выйти в Исландию. На каждый транспорт было установлено по одной 45-*мм* или 76-*мм* пушке и один-два пулемета и была придана команда военных моряков для обслуживания вооружения. Довооружить эти суда предполагалось в британских портах одновременно с производством там ремонта. Маршрут перехода был разработан с учетом выхода 15 декабря из Шотландии в Мурманск встречного союзного конвоя и располагался к северу от маршрута последнего. От Северо-Двинского буя транспорты должны были следовать через точки: «Д» — пеленг 234°, дистанция 60 каб. от маяка Керец; «Е» — пеленг 299°, дистанция 56 каб. от маяка Зимнегорский; «В» — пеленг 300°, дистанция 60 каб. от маяка Инцы; «Б» — пеленг 129°, дистанция 75 каб. от Поноя; «А» — пеленг 64°, дистанция 50 каб. от мыса Б. Городецкий; «Q» — ш = 72°40′, д = 41°41′; «М» — ш = 74°05′, д = 36°00′; «У» — ш = 74°05′, д = 6°10′ ост; «Z» — ш = 73°35′, д = 3°15′ ост; мыс Лангенес—ш = 66°25′, д = 14°25′ вест; далее вдоль берега в Акурейри.

Время выхода одиночных транспортов из Архангельска определялось расчетом, чтобы ни один транспорт не выходил к весту от меридиана 15° ост после 20 декабря, во избежание появления транспортов на видимости встречного союзного конвоя, когда последний будет следовать в районе наиболее близкого расположения баз противника. Исходя из этой необходимости, предположено было сначала отправить с интервалом 12 часов поочередно шесть судов, а затем после некото-

[illegible] перерыва тем же порядком остальные пять. (Дело инв. № 1614. л. 89, 90.)

Обеспечение выхода транспортов на маршрут внешних коммуникаций должно было осуществляться рядом следующих мероприятий Беломорской военной флотилии:

а) прикрытием выхода из Архангельска самолетами 104-й авиадивизии до мыса Зимнегорский;

б) прикрытием самолетами ПЕ-3 от мыса Зимнегорский до параллели 70°; ледовая разведка и поиск подводных лодок — самолетами МБР-2 с аэродрома Лахта;

в) тралением фарватера электромагнитными и акустическими тралами (двумя тральщиками типа ТАМ) — от Поноя до мыса Б. Городецкий;

г) поиском подводных лодок сторожевым кораблем «Гроза» — в районе мыса Б. Городецкий и на 60 миль к норду от него по курсу транспортов;

д) дозором из двух сторожевых кораблей типа РТ на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос;

е) нахождением в Иоканке ударной группы противолодочной обороны в составе сторожевого корабля № 30 и двух катеров МО;

ж) оказанием аварийной помощи — спасательное судно «Шквал» и буксир «Северянин». (Дело ШТ № 1577, л. 15 об.)

В 17 ч. 20 м. транспорты «Шилка» и «Охта» за ледоколом «Красин» и ледокольным буксиром № 6 начали движение от Экономии к кромке льда с дальнейшим следованием транспортов в Исландию.

У острова Мудьюг был мелкобитый и крупнобитый сплоченный лед 6—8 баллов; у Инцы — шуга 2 балла; у острова Сосновец — сало, мелкобитый лед 1 балл. (Дело № 1942, л. 113 об., 114.)

Согласно приказу командующего флотом, Северный отряд считался расформированным. Управление отряда использовалось в системе Главного управления Северного морского пути. Сторожевой корабль № 19 оставался в составе Новоземельской военно-морской базы, остальные корабли — в соединениях Беломорской военной флотилии. (Дело № 8885, л. 4.)

Оборона главной базы Северного флота. Два Ю-88, действовавшие с аэродрома Киркенес, производили разведку побережья Кольского полуострова и Баренцова моря. (Дело ШТ № 1184, л. 33.)

В 13 ч. 20 м. шестнадцать Ю-87 в сопровождении девяти Ме-109 группами по семь-девять самолетов с высоты 2000 *м* безрезультатно бомбардировали части 63-й отдельной морской стрелковой бригады на полуострове Средний, сбросив 52 бомбы. (Дело ШТ № 1577, л. 61.)

Батареи противника: одна 210-*мм* с мыса Пеканниеми, две 105-*мм* с мыса Ристиниеми и одна 105-*мм* с мыса Нумерониеми вели огонь по нашим батареям № 140 и 221 на полуострове Средний; в результате обстрела было выведено из строя 130-*мм* орудие батареи № 221, убит один и ранен один краснофлотец. Три 105-*мм* батареи противника также вели огонь по губе Ейна, бухте Озерко и бухте Кутовая. Наши батареи отвечали вражеским батареям огнем и привели их к молчанию. Батареи 112-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, 104-го пушечно-артиллерийского полка и дивизионы противотанковой обороны вели огонь по неприятельским дзотам и батареям; наблюдались прямые попадания. Наши потери: убито два и ранено 13 краснофлотцев.

Два МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

Один ДБ-3ф, вылетавший на поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный» в Баренцовом море дошел до точки ш = 71°50′, д = 34°40′ и из-за плохой погоды возвратился на аэродром, не выполнив задания.

Истребительная авиация Северного флота вылетала на прикрытие главной базы и аэродромов и на перехват самолетов противника. (Дело № 1942, л. 113, 114.)

13 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Щ-404» в 11 ч. 45 м. при входе в Порсангерфьорд обнаружила вражеский тральщик и начала выходить на него в атаку, но через несколько минут тральщик, видимо, обнаружил подводную лодку и начал сбрасывать глубинные бомбы. Командир лодки продолжал наблюдение в перископ и, обнаружив тральщик на дистанции 30 каб., решил вновь его атаковать; однако тральщик снова стал сбрасывать бомбы и от атаки его окончательно отказались. (Дело № 6195, л. 6.)

Подводная лодка «М-171» в 20 ч. 46 м., следуя курсом норд-вест в надводном положении, обнаружила у мыса Сейбонес конвой противника в составе 10—11 кораблей, выходящий из Конгсфьорда курсом ост. В охранении конвоя были четыре-пять миноносцев и сторожевых кораблей. В 20 ч. 54 м. лодка произвела по головному транспорту залп двумя торпедами с дистанции 12—13 каб. Через две минуты командир лодки на циркуляции видел всплеск в направлении конвоя и был слышен слабый удар взрывной волны. После атаки подводная лодка преследованию не подвергалась и пошла на отрыв от конвоя в надводном положении курсом вест. (Дело № 6195, л. 7 об., 8, 19.)

С 9 ч. 53 м. до 10 ч. 30 м. два «Харрикейн» производили разведку в Варангерфьорде.

С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 15 м. два «Харрикейн» вылетали на поиск кораблей противника к норду от мыса Териберский, но никого не обнаружили. (Дело ШТ № 1184, л. 51.)

Обеспечение союзных конвоев. В 9 ч. 40 м. сторожевой корабль «Гроза» и тральщики «Т-101» и «Т-104» прибыли из Кольского залива в Иоканку для обеспечения одиночно следовавших в Исландию советских транспортов.

С Северо-Двинского рейда вышли в Исландию: в 1 ч. 50 м. — транспорт «Шилка» и в 12 ч. 00 м. — транспорт «Охта».

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 28 м. один ПЕ-2 Беломорской военной флотилии вылетал из Поноя на разведку северной части Белого моря для обеспечения выхода одиночных транспортов, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело № 1942, л. 115, 117, 117 об.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 47 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыса Жижгинский курсом 90°, на высоте 300 *м*. (Дело № 1942, л. 117.)

Оборона главной базы Северного флота. С 10 ч. 38 м. до 10 ч. 55 м. два Ме-109 вели разведку над линией фронта.

В 19 ч. 10 м. один Ю-88 безрезультатно сбросил на Мурманск пять фугасных и тридцать зажигательных бомб. (Дело ШТ № 1184, л. 51.)

С 10 ч. 10 м. до 10 ч. 49 м. два ДБ-3ф вылетали в море на поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», но из-за неблагоприятной погоды возвратились на аэродром, не выполнив задания.

В 16 ч. 15 м. тральщик № 35 и сторожевой корабль № 31 возвратились в главную базу после поиска «Сокрушительного». В начале поиска ветер держался в пределах 2—5 баллов со снежными зарядами, но к концу поиска усилился до 9 баллов; видимость колебалась в пре-

делах от 3 до 15 каб., достигая наибольшей величины в течение сумерок полярной ночи, продолжительностью не более двух часов. Так как запас топлива приходил к концу, то корабли были отозваны в базу. (Дело № 5930, л. 64.)

14 декабря. Действия на коммуникациях противника. По разведывательным данным, немецкий линейный корабль «Tirpitz» продолжал находиться в Лафьорде, где производился серьезный его ремонт. (Дело инв. № 556, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-403» на позиции в Варангерфьорде, следуя курсом 220° в подводном положении, в 12 ч. 10 м. обнаружила в районе острова Лилле-Эккерей по пеленгу 12° на дистанции 35 каб. два транспорта противника в охранении тральщика, шедшие курсом 300°. Командир лодки начал маневрировать для выхода в атаку и в 12 ч. 51 м. произвел из носовых аппаратов залп четырьмя торпедами с дистанции 7 каб. по концевому транспорту. Через 52 сек. был слышен взрыв, а через одну минуту — второй взрыв большой силы, от которого лодка получила чувствительный толчок. После атаки подводная лодка подверглась преследованию, и на нее было сброшено четыре глубинные бомбы. (Дело № 6195, л. 7 об.)

Два истребителя Северного флота вылетали на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды вернулись на аэродром.

Два МБР-2 вылетали бомбить аэродром Хебуктен, но также возвратились из-за плохой погоды. (Дело ШТ № 1184, л. 58, 67.)

Обеспечение союзных конвоев. С Северо-Двинского рейда вышли в Исландию: в 1 ч. 00 м. — транспорт «Ветлуга», в 12 ч. 00 м. — транспорт «Кузбасс» и в 24 ч. 00 м. — транспорт «Обь». Всего за 13 и 14 декабря вышли поодиночке пять транспортов; дальнейшие выходы транспортов в Исландию были отложены на двадцатые числа декабря, с началом движения из Иоканки.

В 10 ч. 48 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии с аэродрома Поной прикрывали транспорты на переходе в Белом море. (Дело № 1942, л. 117, 118, 118 об., 120.)

Оборона главной базы Северного флота. 14 истребителей барражировали над аэродромами и базами флота в Кольском заливе.

В ночь на 14 ноября 11 немецких самолетов поодиночке и группами до трех машин произвели шесть налетов на Мурманск, сбросив фугасные и зажигательные бомбы. Военные объекты не пострадали; городу был причинен незначительный ущерб. (Дело ШТ № 1184, л. 58, 67.)

Два ДБ-3ф вылетали на поиск эскадренного миноносца «Сокрушительный», но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. На этом дальнейшие поиски «Сокрушительного» были признаны бесполезными, и корабль считался погибшим.

Поиск производили: с 22 ноября по 3 декабря — тральщики № 36 и 39; с 2 по 13 декабря — тральщик № 35 и сторожевой корабль № 31; с 6 до 10 декабря — подводная лодка «Л-22». Из-за неблагоприятных метеорологических условий организовать поиск авиацией не представилось возможным. (Дело № 1942, л. 118 об.)

Беломорская военная флотилия. В Белом море самолеты противника наблюдались: в 12 ч. 35 м. — один Ю-88 в районе Беломорска курсом 45°; в 12 ч. 47 м. — один Ю-88 в районе Онеги курсом 270°. С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. вражеские самолеты бомбардировали Кандалакшу.

В 3 ч. 25 м. тральщики «Т-101» и «Т-104» вышли из Иоканки для траления фарватера в район мыса Б. Городецкий, но ввиду свежей погоды траления не производили и в 12 ч. 00 м. стали на якорь у мыса Б. Городецкий. (Дело № 1942, л. 118 об.)

15 декабря. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «К-1», придя в район Гаммерфеста с задачей постановки минного заграждения у берегов противника, погрузилась в 6 милях от острова Ингей, форсировала минное заграждение противника на глубине 65 *м* и в 12 ч. 00 м. начала постановку мин, которую закончила в 13 ч. 49 м., выставив 20 мин ЭП-4. (Дело № 6195, л. 3, 13 об.)

Один ИЛ-4 в районе Кьельенес атаковал торпедами транспорт противника, водоизмещением 6000 *т*; наблюдался взрыв и большой пожар.

Три МБР-2 бомбардировали два транспорта и один танкер противника, стоявшие под погрузкой у пристани Линнахамари, сбросив 18 бомб ФАБ-50; разрывы наблюдались в районе причалов.

Два самолета «Аэрокобра» и три «Харрикейн» произвели удар по аэродрому Луостари; разрывы наблюдались в районе стоянки вражеских самолетов; возник очаг пожара. Восемь «Харрикейн» в районе Луостари вели воздушный бой с девятью Ю-87 и пятью Ме-109; в результате боя был сбит один Ю-87 и подбиты два Ю-87. Один «Харрикейн» не возвратился на свой аэродром. (Дело № 1942, л. 123.)

За первую половину декабря наши разведывательные органы обнаружили в море 12 неприятельских конвоев, из них семь — общим количеством 20—25 транспортов, — следовали в порты Варангерфьорда и пять — в количестве 15—17 транспортов — в обратном направлении. (Дело инв. № 556, л. 3.)

Обеспечение союзных конвоев. Из Лох-ю (Шотландия) вышла в СССР первая группа союзного конвоя IW-51-А в составе шестнадцати транспортов, семи эскадренных миноносцев, одного тральщика, двух корветов и двух траулеров. Конвой прикрывался от надводных кораблей противника отрядом прикрытия в составе двух крейсеров и двух эскадренных миноносцев союзников. (Дело № 5930, л. 69.)

По сообщению английского контр-адмирала Фишера для прикрытия этого конвоя должны были к 20 декабря занять позиции в море пять подводных лодок союзников в пунктах: ш = 71°14′, д = 24°27′; ш=71°10′ д = 23°44′; ш = 71°02′ д = 22°56′; ш = 70°53′ д = 22°05′; ш = 70°32′, д = 22°02′. (Дело ШТ № 1184, л. 44.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 45 м. до 12 ч. 51 м. четыре Ю-87 и пять Ме-109 произвели разведку и бомбили отдельные объекты по линии фронта. Кроме того, немецкая авиация группами в шесть, семь и тринадцать самолетов бомбила наши батареи на полуострове Средний, безрезультатно сбросив 64 бомбы.

С 16 ч. 05 м. до 20 ч. 50 м. восемь Ю-88, летая поодиночке, производили налет на Мурманск, сбросив фугасные и зажигательные бомбы; в результате налета стоявший в торговом порту транспорт «Диксон» получил повреждения и сел на грунт. По характеру повреждения транспорт вышел из строя на три месяца. (Дело № 1942, л. 121, 123.)

На сухопутном фронте на участке полуострова Средний противник за первую половину месяца выпустил до 2000 снарядов и мин; нашим артиллерийским и минометным огнем были подавлены три 150-*мм* и шесть 105-*мм* батарей, две минометные батареи, два станковых пулемета, одно противотанковое орудие и четыре огневые точки врага, разрушено и повреждено восемь дзотов, уничтожено 36 немецких солдат и офицеров. За этот же период на участке реки Западная Лица

противник выпустил до 3200 снарядов и мин и потерял убитыми и ранеными 116 солдат и офицеров. Разрушены были два неприятельских дзота. (Дело инв. № 556, л. 14, 16.)

Беломорская военная флотилия. С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 13 м. два ПЕ-3 Беломорской флотилии с аэродрома Поной вылетали в разведку и для прикрытия одиночных транспортов.

Вышедшие в 11 ч. 40 м. из Молотовска в Кольский залив пловучая база «Память Кирова» и тральщик № 56 в 14 ч. 00 м. застряли во льдах.

В 15 ч. 20 м. из Иоканки для встречи пловучей базы «Память Кирова» в районе Поноя вышел тральщик № 54 и до подхода ее вступил на линию дозора № 2. (Дело № 1942, л. 121, 121 об., 123, 123 об.)

16 декабря. Действия на коммуникациях противника. Один «Спитфайер» производил разведку в районе Варде, Киркенес, Луостари.

Четыре «Хемпден» ночью бомбардировали с высоты 2900 *м* порт Киркенес, сбросив восемь бомб ФАБ-100, две ЗАБ-50 и 32 АО-2,5; в районе причала были два взрыва большой силы. Один «Хемпден» сбросил на Титовку шесть бомб ФАБ-100.

Три МБР-2 произвели пять самолето-вылетов для удара по аэродрому Луостари; из них три самолета сбросили на аэродром с высоты 1700 *м* шесть бомб ФАБ-100, 12 АО-25 и 30 АО-2,5; наблюдались разрывы на летном поле; четвертый самолет из-за плохой погоды бомбардировал запасную цель — Титовка, сбросив на нее с высоты 1700 *м* две бомбы ФАБ-100, четыре АО-20 и 10 АО-2,5; пятый самолет до цели не дошел и вернулся на аэродром с бомбами.

Семь «Харрикейн» и два «Киттихаук» сбросили по аэродрому Луостари две бомбы ФАБ-100, две АО-25 и десять РС-82; разрывы наблюдались в районе стоянки самолетов и в расположении зенитных батарей. (Дело ШТ № 1578, л. 57, 57 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 17 ч. 00 м. транспорт «Сорока» вышел из Кольского залива в Исландию по маршруту: Териберка; ш = 70°20′, д = 39°30′; ш = 72°20′, д = 39°30′; ш = 73°48′, д = 35°20′ ш = 73°48′, д = 8°20′ и далее — мыс Лангенес, Акурейри; скорость 8 узлов.

В 10 ч. 41 м. два ПЕ-3 вылетали с аэродрома Поной на прикрытие транспортов, следовавших в Исландию. (Дело № 1942, л. 124; дело ШТ № 1578, л. 25.)

Оборона главной базы Северного флота. Два катера МО обеспечивали выгрузку транспортов в бухте Озерко и в губе Ейна. (Дело № 1942, л. 124.)

Беломорская военная флотилия. С 7 ч. 38 м. до 8 ч. 34 м. один Ю-88 производил разведку по маршруту: губа Летнерецкая — Соловки — Унская — Солза — Унская. (Дело ШТ № 1578, л. 28.)

С 9 ч. 53 м. до 10 ч. 41 м. два «Харрикейн» несли барраж в районе Архангельск — Молотовск. (Дело ШТ № 1578, л. 25.)

Пловучая база «Память Кирова» и тральщик № 56 продолжали дрейфовать во льдах на норд-ост и в 22 ч. 00 м. находились в районе Поганого устья (Двинский залив). (Дело № 1942, л. 124 об.)

17 декабря. Действия на коммуникациях противника. По данным радиоразведки, 17 декабря предполагался выход немецких крейсеров «Admiral Hipper» и «Köln» из Альтенфьорда. (Дело ШТ № 1184, л. 115.)

С 12 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. два «Спитфайер», три «Киттихаук» и один ПЕ-3 производили разведку в Варангерфьорде и вдоль норвежского побережья.

В 13 ч. 30 м. в 6—7 милях на зюйд-вест от мыса Кибергнес были обнаружены 10 неприятельских транспортов курсом 45°. Два «Киттихаук» сбросили по цели две бомбы ФАБ-100 и наблюдали взрыв на головном транспорте.

В 10 ч. 30 м. в Бекфьорде были обнаружены семь транспортов на рейде, а в районе острова Престей — три транспорта и миноносец.

В 13 ч. 45 м. в порту Лиинахамари были обнаружены танкер и транспорт, а на рейде в губе Петсамо — два транспорта.

С 16 ч. 26 м. до 18 ч. 30 м. два ДБ-3ф и один «Хемпден» вылетали бомбить вражеские корабли, обнаруженные в районе мыса Кибергнес, но вследствие темного времени не нашли их. Один «Хемпден» в 17 ч. 42 м. сбросил бомбы по порту Варде.

В 17 ч. 52 м. один ДБ-3ф с высоты 2100 *м* бомбардировал Киркенес; второй ДБ-3ф возвратился с бомбами на аэродром. (Дело ШТ № 1184, л. 132.)

Начальник штаба Северного флота в 15 ч. 30 м. сообщил по радио командирам подводных лодок «С-102», «Щ-403» и «Л-22», находившимся на позициях, что у мыса Кибергнес обнаружены десять транспортов противника и приказал принять все меры к их поиску и атаке. (Дело ШТ № 1184, л. 112.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение светлого времени три Ме-109 и один Ю-88 производили разведку главной базы флота и линии фронта.

В 13 ч. 00 м. пятнадцать Ю-87 в сопровождении двух Ме-109 бомбардировали расположение 63-й отдельной морской стрелковой бригады, сбросив безрезультатно 45 бомб.

Три Ме-109 обстреляли побережье губы Мотка; ущерба нанесено не было.

С 11 ч. 09 м. до 14 ч. 35 м. восемь истребителей Северного флота — «Харрикейн» и И-16 — несли барраж над аэродромами. (Дело № 1942, л. 126.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 00 м. ледокол «Красин» и портовый буксир № 6 вывели транспорты «Мста» и «Сакко» в район острова Мудьюг и в 12 ч. 30 м. возвратились в Экономию.

В 19 ч. 00 м. эти транспорты были выведены сторожевым кораблем № 18 на чистую воду.

В 17 ч. 40 м. ледокольный пароход «Седов» подошел к дрейфующим во льдах пловучей базе «Память Кирова» и тральщику № 56 и в 19 ч. 30 м. вывел их на чистую воду.

Ледовая обстановка в Белом море: Шойна — шуга 5 баллов, припай 1—1,5 мили; мыс Конушин — мелко- и крупнобитый лед 10 баллов; остров Моржовец — шуга 2 балла; мыс Инцы — шуга, сало 8 баллов; остров Сосновец — блинчатый лед и обломки полей 2 балла; Зимний берег — снежура 4 балла; остров Мудьюг — снежура и крупнобитый лед 7 баллов; у Летнего берега — шуга и сало 6—7 баллов. (Дело № 1942, л. 126 об., 127.)

18 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-22» в 2 ч. 00 м. пришла на позицию в районе Варде, имея задачей поставить минное заграждение в районе Босфьорда. В 11 ч. 00 м. лодка в подводном положении вошла в фьорд и легла на курс 147°, двигаясь к начальной точке постановки.

В 11 ч. 45 м. на циркуляции было слышно два больших взрыва, и лодку выбросило с глубины 15 *м* на глубину 3—4 *м*. Заполнив цистерну быстрого погружения, «Л-22» легла на грунт на глубине 30 *м*. В 11 ч. 45 м. она начала всплывать, но вследствие потери диферентовки должна была несколько раз снова ложиться на грунт. Восстановив диферентовку, подводная лодка в 12 ч. 05 м. всплыла с грунта, легла на курс 340° и стала выходить из Босфьорда.

В 15 ч. 33 м. по всплытии в надводное положение был произведен осмотр корпуса лодки, причем оказалось, что форштевень у ватерлинии имел разрез шириною 1,5 *см* и прогиб влево, кингстон левого борта цистерны № 4 был в открытом положении и не закрывался. (Дело № 6195, л. 13 об., 14.)

С 9 ч. 55 м. до 10 ч. 22 м. «Спитфайер» вылетал на разведку кораблей противника в море, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром.

С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 40 м. два «Томагаук», вылетавшие на разведку, также задания не выполнили.

С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 45 м. разведка в море производилась одним ПЕ-3, который в 11 ч. 27 м. в районе к норду от входа в Танафьорд обнаружил два транспорта противника водоизмещением 4000—6000 *т*, шедших в сопровождении трех сторожевых кораблей и двух тральщиков курсом 300°, а в 2,5 милях к норду от мыса Омганг — сторожевой корабль противника.

С 10 ч. 10 м. до 12 ч. 55 м. один ДБ-3ф и один «Хемпден» вылетали на «свободную охоту» за вражескими кораблями, обнаруженными в районе Танафьорда, и в 11 ч. 33 м. атаковали у входа в фьорд два транспорта, шедшие в сопровождении пяти судов охранения. Самолет ДБ-3ф сбросил по транспорту торпеду с высоты 30 *м*, с дистанции 5—6 каб., но попадания не наблюдал, и подвергся обстрелу со стороны Ме-109. Самолет «Хемпден» атаковал другой транспорт с дистанции 4—5 каб., с высоты 30 *м* и наблюдал три взрыва в районе цели.

С 11 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. один ПЕ-3 производил разведку в море и в 11 ч. 57 м. обнаружил в районе Персфьорда танкер противника водоизмещением 3000 *т* курсом 320°, а в районе Сюльтефьорда — парусное судно курсом 340° и два сторожевых корабля курсом 100°.

С 11 ч. 33 м. до 12 ч. 42 м. на «свободную охоту» в этот район вылетали один ДБ-3ф и один «Хемпден», но цели не нашли и вернулись на аэродром с торпедами.

Один «Хемпден» вылетел на бомбардировку порта Киркенес, но ввиду того, что цель оказалась закрытой облачностью, сбросил в 17 ч. 42 м. с высоты 2400 *м* восемь бомб ФАБ-100 по порту Варде; наблюдались взрывы в районе порта.

В 17 ч. 50 м. один ИЛ-4 сбросил по порту Киркенес 10 бомб ФАБ-100 с высоты 2100 *м* и наблюдал разрывы их в северной части города. (Дело ШТ № 1184, л. 135, 135 об.; дело ШТ № 1578, л. 89.)

Беломорская военная флотилия. С 10 ч. 29 м. до 13 ч. 25 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии с аэродрома Поной производили разведку и прикрытие транспортов на переходе в районе маяк Зимнегорский — Поной. (Дело № 1942, л. 130.)

19 декабря. Действия на коммуникациях противника. В 15 ч. 16 м. торпедные катера № 13, 14 и 15 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд для поиска и уничтожения вражеского конвоя, обнаруженного воздушной разведкой 18 декабря в районе Сюльтефьорда.

Авиация Северного флота ввиду плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело № 1942, л. 131.)

Оборона главной базы Северного флота. В 2 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» вышел из Кольского залива для встречи и эскортирования пловучей базы «Память Кирова».

Беломорская военная флотилия. Пловучая база «Память Кирова» в сопровождении тральщиков № 54 и 56 следовала в Кольский залив и в 15 ч. 10 м. прошла Иоканку. В 15 ч. 10 м. транспорт «Ямал» в сопровождении двух катеров вышел из Иоканки для присоединения к пловучей базе «Память Кирова».

В 11 ч. 25 м. спасательное судно «Шквал» вышло из Молотовска к острову Данилов для снятия с мели тральщика «Т-105».

Один ПЕ-3 Беломорской военной флотилии производил поиск и прикрытие транспортов в Горле Белого моря. (Дело № 1942, л. 131, 131 об.)

20 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-22», находившаяся на позиции в районе Варде, в 12 ч. 40 м. вошла в Босфьорд и начала постановку минного заграждения. Выставив 20 мин ПЛТ, лодка вышла из фьорда. (Дело № 6195, л. 3, 14.)

Два ПЕ-3 производили разведку кораблей противника в Баренцовом море и обнаружили: в 11 ч. 30 м. в районе Вадсе — три торпедных катера; в 12 ч. 30 м. у Гамвика — четыре транспорта и два сторожевых корабля; в 12 ч. 45 м. в Босфьорде — один транспорт; в 12 ч. 40 м. в ш = 70°50′, д = 29°30′ — два миноносца курсом 100°.

Для торпедной атаки вражеских транспортов по данным воздушной разведки вылетали два ДБ-3ф, но возвратились ввиду плохих метеорологических условий.

Два «Хемпден» с торпедами вылетали на «свободную охоту» на коммуникациях противника, но также возвратились из-за плохой погоды.

Два ЯК-1 вылетали на рубеж отсечения неприятельских истребителей в район полуострова Рыбачий.

В 2 ч. 25 м. торпедные катера № 13, 14 и 15 возвратились в базу после безуспешного поиска в Варангерфьорде кораблей противника.

Оборона главной базы Северного флота. В 2 ч. 42 м. в Кольский залив прибыли пловучая база «Память Кирова» и транспорт «Ямал» в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев», тральщиков № 54 и 56 и катеров «МО-121» и «МО-126».

Беломорская военная флотилия. Сторожевой корабль № 75 Беломорской военной флотилии был поставлен на зимнюю стоянку в Воскресенский ковш. (Дело № 1942, л. 134, 134 об.)

21 декабря. Действия на коммуникациях противника. С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. три ПЕ-3 и один «Харрикейн», вылетая поодиночке, производили разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у северного побережья Норвегии до острова Ингей и обнаружили: в 11 ч. 15 м. в порту Лиинахамари у причалов — три транспорта водоизмещением 3000—6000 *т* и в 11 ч. 47 м. в порту Хоннингсвог — восемь сторожевых кораблей, шесть парусников и один катер МО.

В 14 ч. 57 м. батарея № 140 на полуострове Средний обстреляла порт Лиинахамари, где находились три транспорта; в результате обстрела был слышен большой взрыв. В 20 ч. 08 м. батарея № 140 вторично произвела огневой налет на Лиинахамари, выпустив 30 снарядов. (Дело № 1942, л. 137 об., 139.)

Оборона главной базы Северного флота. С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. два МБР-2 производили безрезультатный поиск подводных лодок и мин противника на подходах к Кольскому заливу.

В 20 ч. 25 м. неприятельские батареи открыли огонь по причалу в бухте Озерко и по входившему в бухту транспорту; имелись два попадания в причал и одно — в лихтер. Неприятельские батареи были подавлены огнем 104-го пушечно-артиллерийского полка. (Дело ШТ № 1579, л. 23.)

Беломорская военная флотилия. В 18 ч. 00 м. спасательное судно «Шквал» и тральщик № 60 с баржей перешли из Поноя к острову Данилов для подъема затонувшего 24 ноября тральщика «Т-105». (Дело № 1942, л. 139.)

22 декабря. Обеспечение союзных конвоев. Из Лох-Ю (Шотландия) вышел в северные порты СССР союзный конвой IW-51-В в составе 14 транспортов, шести эскадренных миноносцев, одного тральщика, двух траулеров и двух корветов. (Дело инв. № 1614, л. 39.)

Для прикрытия этого конвоя на переходе от вражеских надводных кораблей к нему должен был присоединиться отряд кораблей прикрытия конвоя IW-51-А, вышедшего из Шотландии 15 декабря, после выполнения своей первой задачи. (Дело № 5930, л. 69, 70.)

По расчетам штаба Северного флота место конвоя IW-51-А на 22 ч. 00 м. было в ш = 73°37′, д = 22°30′ ост; места одиночно следовавших транспортов: «Шилка» — у мыса Лангенес; «Охта» — ш = 66°35′, д = 13°40′; „Ветлуга" — ш = 67°05′, д = 12°45′ вест; „Кузбасс"—ш = 68°10′, д = 10°20′ вест; „Обь"—ш = 69°30′, д = 7°15′ вест; „Сорока"— ш = 70°20′ д = 4°00′ вест. (Дело № 1942, л. 140.)

В 18 ч. 10 м. транспорт «Мста» вышел из Иоканки для следования в Исландию в охранении сторожевого корабля № 30 до точки ш = 68°35′, д = 41°20′. Это был первый из шести одиночных транспортов, которые должны были выйти в течение декабря из Иоканки в порты Англии по тому же маршруту, что и суда, вышедшие из Архангельска. (Дело ШТ № 1579, л. 149; дело инв. № 1614, л. 99.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела.

Тральщики производили контрольное траление фарватеров на подходах к Мурманску и акватория Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело № 1942, л. 140.)

Беломорская военная флотилия. Один ПЕ-3 с аэродрома Поной вылетал на прикрытие транспортов в район Поной — Иоканка. (Дело № 1942, л. 140 об.; дело ШТ № 1579, л. 49.)

Кромка молодого пятибалльного льда в Двинском заливе доходила до линии маяк Зимнегорский — губа Унская. (Дело № 5351, л. 6 об.)

23 декабря. Обеспечение союзных конвоев. По расчетам штаба Северного флота счислимое место конвоя IW-51-А на 10 часов 23 декабря было в точке: ш = 73°37′, д = 28°00′. (Дело ШТ № 1185, л. 33.)

С 10 ч. 45 м. до 14 ч. 45 м. 6 ПЕ-3, один «Хемпден» и один ДБ-3ф вылетали в море до параллели 73°00′, имея задачей прикрытие союзного конвоя IW-51-А. Из-за плохой погоды четыре ПЕ-3, «Хемпден» и ДБ-3ф возвратились на аэродром, не дойдя до цели, а два ПЕ-3 в 11 ч. 33 м. в ш = 71°30′, д = 37°15′ ост обнаружили подводную лодку противника, шедшую курсом 60°, и в 12 ч. 18 м. в ш = 73°30′, д = 34°30′ ост — два английских эскадренных миноносца конвоя IW-51-А. Один ПЕ-3 не вернулся на аэродром.

С 11 ч. 10 м. до 13 ч. 58 м. два ПЕ-3 вылетали на разведку в Варангерфьорде, но возвратились вследствие плохой погоды.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Алдан» и в 14 ч. 00 м. транспорт «Урицкий» вышли из Иоканки в Исландию в сопровождении до точки ш = 68°35′, д = 41°20′: первый — сторожевым кораблем «Гроза», а второй — сторожевым кораблем № 30. (Дело ШТ № 1185, л. 59.)

Оборона главной базы Северного флота. С 8 ч. 23 м. до 17 ч. 46 м. тральщики № 36 и 40 производили траление фарватера № 2, а тральщики-катера № 404 и 411 — акватория торгового порта в Мурманске; мин не было обнаружено.

Торпедный катер № 11, затонувший 20 ноября в бухте Цып-Наволок, был поднят и на буксире доставлен в Кувшинскую салму.

Беломорская военная флотилия. С 5 ч. 55 м. до 17 ч. 05 м. тральщик «Т-104» производил траление района в 5 милях к норду от мыса Черный до точки 13 миль по пеленгу 25° от мыса Святой Нос. (Дело № 1942, л. 142, 142 об., 143.)

24 декабря. Обеспечение союзных конвоев. Четыре ПЕ-3 производили поиск союзного конвоя IW-51-А и в 11 ч. 23 м. в точке ш = 71°22′, д = 38°20′ обнаружили его в составе 20 кораблей курсом 180°. Шесть МБР-2 парами вели поиск подводных лодок противника и мин по курсу движения конвоя.

Вылетавшие на разведку в Баренцово море два ДБ-3ф задания не выполнили из-за плохой погоды.

В 12 ч. 00 м. английские крейсера «Sheffield» и «Jamaica», прикрывавшие союзный конвой, прибыли в Кольский залив и стали на якорь в губе Ваенга.

В 21 ч. 15 м. в Кольский залив вошли английские эскадренные миноносцы «Opportune» и «Matchless».

По данным английского контр-адмирала Фишера, конвой IW-51-А в 19 ч. 00 м. прибыл в точку в 20 милях к норду от мыса Териберский.

В 19 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев» вышли из Кольского залива для встречи конвоя и эскортирования пяти транспортов из его состава в Белое море. (Дело № 1942, л. 145, 145 об.)

В 2 ч. 00 м. транспорты «Кара» и «Сакко» в сопровождении сторожевых кораблей № 10 и 30 (до точки 55 миль к норду от маяка Городецкий) вышли из Иоканки в Исландию. (Дело № 1942, л. 144.)

Оборона главной базы Северного флота. С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. тральщик «Т-107» производил траление фарватера «ФВК-А»; мин не было обнаружено.

Вышедшие в 8 ч. 00 м. на траление фарватеров тральщики № 36 и 40 в 18 ч. 25 м. укрылись от шторма в губе Могильная.

В 11 ч. 10 м. катера «МО-111» и «МО-135» выходили для поиска немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но из-за штормовой погоды задания не выполнили.

Семь самолетов «Аэрокобра» прикрывали стоявшие в Ваенге английские крейсера.

Сторожевой корабль № 15, затонувший 8 декабря в Мурманске в результате бомбардировки авиацией противника, был поднят и отведен на мелкое место.

С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. пять Ме-109 и один ФВ-189, летая поодиночке и парами, вели разведку линии фронта и главной базы флота. (Дело № 1942, л. 145, 147.)

Беломорская военная флотилия. В 12 ч. 51 м. один Ю-88 наблюдался в районе Поной курсом 360°, на высоте 200 *м*.

Тральщик «Т-104», вышедший в 7 ч. 00 м. на траление в районе мыса Святой Нос, в 11 ч. 00 м. из-за штормовой погоды был отозван в базу.

Тральщик № 41 в 17 ч. 00 м. вследствие шторма ушел с линии дозора маяк Терско-Орловский — Орловские Кошки и укрылся в губе Орловская.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Т-101» вышел из Иоканки на траление фарватера в районе мыса Б. Городецкий.

Из-за ледовой обстановки работы по подъему затонувшего у острова Данилов тральщика «Т-105» были приостановлены; предполагалось для сохранения надстроек корабля стянуть тральщик на глубокое место и к подъему приступить с весны 1943 г. (Дело ШТ № 1579, л. 118; дело № 1942, л. 145 об., 146.)

25 декабря. **Действия на коммуникациях противника.** Подводная лодка «Л-22», находясь на позиции вблизи Босфьорда, в 13 ч. 23 м. слышала сильный взрыв в направлении района минного заграждения, поставленного ею 20 декабря. Предположительно, на заграждении подорвался корабль противника. (Дело № 6195, л. 14 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 5 ч. 40 м. пять транспортов союзного конвоя JW-51-А в 5 милях от острова Кильдин отделились от конвоя и в сопровождении эскадренных миноносцев «Куйбышев» и «Разумный» пошли в Белое море.

В 9 ч. 50 м. 11 транспортов конвоя JW-51-А в сопровождении эскортирующих кораблей вошли в Кольский залив и в 12 ч. 00 м. стали на якорь в районе Ваенга — Мурманск.

В течение дня истребительная авиация Северного флота произвела 19 самолето-вылетов на патрулирование над союзным конвоем в Кольском заливе и над группой транспортов, шедших в Белое море. Три звена истребителей одновременно находились в готовности № 1 на аэродромах.

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 28 м. тральщик «Т-107» и тральщики-катера № 403 и 405 производили траление фарватеров на подходах к Мурманску; мин не было обнаружено.

При следовании конвоя Кольским заливом батареи противовоздушной обороны находились в боевой готовности № 1.

В 17 ч. 45 м. тральщики № 35 и 39 вышли из Иоканки в район маяка Терско-Орловский для усиления эскорта пяти транспортов союзного конвоя, шедших в Белое море. (Дело № 1942, л. 148, 148 об.; дело ШТ № 1185, л. 82, 84.)

Оборона главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку главной базы флота, побережья Кольского полуострова и линии фронта.

В 14 ч. 10 м. шестнадцать Ю-87 и три Ме-109 сбросили 22 бомбы на батарею № 221 (на полуострове Средний), 15 бомб на батарею № 140 и 20 бомб на батарею № 149. Одновременно вражеские батареи выпустили 63 снаряда по расположению наших батарей. В результате было ранено два наших бойца и засыпано одно 37-*мм* орудие.

В 16 ч. 09 м. один Ю-88 сбросил десять бомб на Мурманск; возникло два пожара, которые были ликвидированы; жертв не было.

С 16 ч. 04 м. до 16 ч. 07 м. батареи 58-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вели огонь и сбили на высоте 4000 *м* один Ю-88. (Дело № 1942, л. 148.)

14—Зак. 11351.

Беломорская военная флотилия. Авиация Беломорской военной флотилии вследствие нелетной погоды вылетов в море не производила (в Баренцовом море был шторм до 11 баллов).

В 12 ч. 42 м. корабли флотилии, находившиеся в дозорах № 2, 6 и 7, укрылись от шторма: сторожевой катер № 501 — в губе Дроздовка, тральщик № 41 — в губе Орловская, тральщик «Т-101» и сторожевой катер № 517 — у маяка Городецкий.

Для усиления противовоздушной обороны Молотовска к приходу союзных транспортов туда было перебазировано из состава Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны восемь 85-*мм* орудий, одно 37-*мм* и семь ДШК. (Дело ШТ № 1185, л. 82, 84; дело № 1942, л. 149.)

26 декабря. Действия на коммуникациях противника. По данным английского адмиралтейства, линейный корабль «Tirpitz» находился в Тронхеймфьорде. (Дело ШТ № 1185, л. 87.)

С 10 ч. 13 м. до 13 ч. 30 м. пять ПЕ-3, летая поодиночке и парами, вели разведку побережья противника и обнаружили: в 10 ч. 40 м. в Линнахамари — три транспорта; в 11 ч. 50 м. в Киркенесе — десять транспортов и три сторожевых корабля; на аэродроме Хебуктен — три Ю-88; в ш = 70°00′, д = 29°50′ — подводную лодку в надводном положении курсом на Киркенес; в 12 ч. 00 м. в Вадсе — один транспорт; в 12 ч. 35 м. на аэродроме Лаксельвен — четыре бомбардировщика; в 12 ч. 40 м. в районе Альтенфьорда — сторожевой корабль, транспорт и подводную лодку в надводном положении.

В 17 ч. 15 м. один ДБ-3ф вылетал бомбить Киркенес, но вернулся из-за неблагоприятной погоды. (Дело № 1942, л. 150 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 16 ч. 30 м. транспорт «Ветлуга», совершавший одиночный переход из Архангельска, прибыл в Исландию. (Дело ШТ № 1185, л. 139.)

В 7 ч. 28 м. пять транспортов союзного конвоя IW-51-А в охранении эскадренных миноносцев «Куйбышев» и «Разъяренный», следуя в Молотовск, прошли маяк Терско-Орловский. Для усиления эскорта к конвою присоединились тральщики № 35, 39 и «Т-101».

С 10 ч. 27 м. до 13 ч. 37 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии прикрывали транспорты союзного конвоя в районе мыс Корабельный — маяк Зимнегорский.

С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. четыре МБР-2, летая парами, производили ледовую разведку южной части Белого моря и Двинского залива.

С 11 ч. 48 м. до 13 ч. 30 м. один Ю-88 производил разведку в районах Архангельска и Молотовска. Поднятые в воздух истребители Беломорской военной флотилии противника не встретили.

В 9 ч. 10 м. тральщик № 41, укрывшийся от шторма у маяка Городецкий, выступил в дозор на линии маяк Терско-Орловский — Орловские банки.

Батареи Беломорского укрепленного сектора приводились в боевую готовность № 1 для обеспечения прохода союзного конвоя.

В 15 ч. 00 м. ледоколы «Ленин» и «Монткальм», ледокольный пароход «Седов» и ледокольный буксир № 6 вышли из Экономии для встречи и проводки союзных транспортов в Молотовск. (Дело ШТ № 1185, л. 92; дело № 1942, л. 150, 150 об., 151.)

Оборона главной базы Северного флота. В 20 ч. 00 м. один «Хемпден» возвратился с бомбардировки поселка Титовка, где им было сброшено восемь бомб ФАБ-100, разрывы которых наблюдались в поселке.

С 10 ч. 31 м. до 12 ч. 33 м. один ФВ-189, один Ю-88 и четыре Ме-109, летая поодиночке и парами, вели разведку фронта и Кольского залива.

С 12 ч. 36 м. до 13 ч. 44 м. три Ю-88 и 16 Ме-109 бомбардировали транспорты в Кольском заливе, безрезультатно сбросив шесть фугасных бомб.

В 16 ч. 29 м. два Ю-88 сбросили по Мурманску четыре бомбы; военные объекты и транспорты не пострадали.

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 30 м. шесть Ю-87 и два Ме-109 бомбардировали район 29 *км* дороги Мишуков — Титовка.

С 11 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. было произведено 72 самолето-вылета истребителей Северного флота на барраж и прикрытие транспортов в Кольском заливе.

Четыре «Аэрокобра» вели воздушный бой с тремя Ю-87 и одним Ме-109 в районе Мурманска; были сбиты один Ю-87 и один Ме-109.

Огнем батарей противовоздушной обороны Мурманска и союзных транспортов был сбит наш самолет «Аэрокобра»; летчик спасся на парашюте.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Т-107» производил траление фарватера в Кольском заливе; мин не было обнаружено. Тральщики-катера № 403 и 405 тралили акваторий Мурманского порта. (Дело № 1942, л. 150.)

Беломорская военная флотилия. В ночь на 26 декабря авиация противника бомбардировала Кандалакшу. Всего было произведено девять налетов, в которых участвовало 32 самолета, сбросившие 70 бомб по объектам железной дороги; было разрушено десять домов. Район порта не пострадал. (Дело № 1942, л. 156 об.)

27 декабря. Действия на коммуникациях противника. В течение ночи на 27 декабря и днем авиация Северного флота произвела 102 самолето-вылета на бомбардировку аэродромов и баз противника, на прикрытие, сопровождение своих бомбардировщиков, разведку и поиск подводных лодок и мин противника.

Три ПЕ-3 производили разведку вражеских кораблей в море и у побережья Норвегии и обнаружили: в 12 ч. 03 м. в Альтенфьорде — линейный корабль, два крейсера и три миноносца; в 12 ч. 10 м. в Гаммерфесте — два миноносца, два транспорта и два танкера; в 12 ч. 45 м. в Сюльтефьорде — два транспорта курсом 100°; в Вадсе — сторожевой катер; в Киркенесе — двенадцать транспортов и три сторожевых корабля. (Дело ШТ № 1185, л. 115 об.)

Два ДБ-3ф вылетали на поиск и уничтожение неприятельских кораблей в Баренцовом море, но не обнаружили их. Шесть «Хемпден», один ДБ-3ф и два СБ бомбардировали Киркенес, сбросив 24 бомбы ФАБ-100, 37 ЗАБ-50, 60 ампул КС и две ФОТАБ; наблюдались восемь пожаров и взрыв.

Один «Хемпден» и один ДБ-3ф сбросили 16 бомб ФАБ-100 на поселок Титовка и наблюдали там пожар.

Шесть ПЕ-2 нанесли (безрезультатно) удар по порту Линнахамари, сбросив 11 бомб ФАБ-250.

Девять «Харрикейн» бомбардировали и штурмовали аэродром Луостари, израсходовав две АО-2,5 и 23 РС-82. (Дело № 1942, л. 153 об.)

Обеспечение союзных конвоев. В 14 ч. 45 м. английские крейсера «Sheffield» и «Iamaica» с двумя эскадренными миноносцами вышли из Кольского залива в Баренцово море.

В 2 ч. 14 м. началась проводка ледоколами пяти союзных транспортов от кромки льда в Молотовск, которая продолжалась до 8 ч. 47 м. В 17 ч. 00 м. транспорты были введены в гавань и расставлялись к причалам для разгрузки.

В 2 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев» и тральщики № 35 и 39, закончив эскортирование конвоя, начали переход из Двинского залива в Кольский залив. (Дело № 1942, л. 153, 153 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника интенсивно производила разведку района Кольского залива, сделав до 45 самолето-вылетов.

В 10 ч. 55 м. два Ме-109 обстреляли мыс Шаранов, где был ранен один красноармеец.

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 10 м. восемь Ю-87 бомбардировали войска на фронте.

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 32 м. тринадцать Ю-87 произвели налет на бухту Озерко, где было убито три и ранено 10 человек; зенитной артиллерией был при этом сбит вражеский самолет, упавший в районе полуострова Могильный.

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. три Ю-88, летая поодиночке, бомбардировали Мурманск, Ваенгу и Полярное, не причинив повреждений.

В 12 ч. 45 м. четыре «Аэрокобра» вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 и сбили один неприятельский самолет. Всего на барраж и на отражение налетов было произведено 72 самолето-вылета истребителей Северного флота. (Дело ШТ № 1185, л. 115, 115 об.; дело ШТ № 1580, л. 63; дело № 1942, л. 153, 153 об.)

Беломорская военная флотилия. Из состава Беломорской военной флотилии были передислоцированы в состав Охраны водного района главной базы Северного флота тральщики: «Т-101», «Т-103» и «Т-104». (Дело № 10613, л. 62.)

Ледокол «Каганович», прибывший из Тихоокеанского флота, был передан начальнику Управления Беломорскими ледовыми операциями Главного управления Северного морского пути. (Дело № 10613, л. 63.)

28 декабря. Действия на коммуникациях противника. С 10 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. два ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку в районах Линнахамари—Киркенес, но из-за плохой погоды возвратились на аэродром; один ПЕ-3 с высоты 700 *м* сбросил бомбы по неприятельской батарее в Петсамо.

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 20 м. два «Хемпден» вылетали на «свободную охоту» за кораблями противника в море, но из-за плохой погоды вернулись.

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. пять ПЕ-2 и четыре ПЕ-3 в сопровождении истребителей вылетали для бомбардировки Киркенеса, но вернулись с маршрута из-за плохих метеорологических условий. (Дело ШТ № 1185, л. 139, 139 об.)

Обеспечение союзных конвоев. Транспорты «Шилка», «Охта», «Кузбасс» и «Обь», совершившие одиночные переходы из Архангельска, и транспорт «Сорока» — из Иоканки, прибыли в Исландию; таким образом, переход всех транспортов из Архангельска был совершен без потерь. (Дело инв. № 1614, л. 90.)

Оборона главной базы Северного флота. С 9 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м. было произведено 16 самолето-вылетов истребителей Северного флота на барраж над аэродромами и транспортами в Кольском заливе и на

сопровождение бомбардировщиков. На аэродром не вернулись один ПЕ-3 и один ЛАГГ-3.

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. один ФВ-189 вел разведку линии фронта и Рыбачьего полуострова.

С 5 ч. 55 м. до 10 ч. 00 м. десять Ю-88, летая поодиночке, наносили бомбовые удары по городу Мурманск. Транспорты и причалы не пострадали. В городе возникло несколько пожаров; сгорела такелажная и механическая мастерские Рыбного порта, была повреждена железнодорожная линия, убито два человека.

С 19 ч. 20 м. до 21 ч. 30 м. пять Ю-88 вновь поодиночке бомбардировали Мурманск. (Дело № 1942, л. 156, 156 об.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 21 м. до 11 ч. 47 м. один Ю-88 был обнаружен в районах Вепревский, Куя, Сюзьма. Для перехвата его поднимались наши истребители 104-й истребительной авиадивизии, но встречи с противником не состоялось.

В 23 ч. 35 м. немецкие самолеты произвели три налета на Кандалакшу, сбросив 500 *кг* и 1000 *кг* бомбы в районе железнодорожной станции и южнее Кандалакши, вблизи порта. Имелись разрушения и жертвы, но движение по железной дороге не было нарушено.

В губе Гремиха в Иоканке были установлены две 45-*мм* пушки, снятые с катеров МО, поставленных на ремонт. (Дело № 1942, л. 156 об., 158.)

29 декабря. Действия на коммуникациях противника. Подводная лодка «Л-20» поставила в Танафьорде минную банку из 20 мин ПЛТ. (Дело № 5930, л. 92.)

В ночь на 29 декабря 13 «Хемпден», летая поодиночке, бомбардировали город и порт Киркенес, а два «Хемпден» — запасные цели Варде и Титовку. Всего было сброшено 79 бомб ФАБ-100 и ЗАБ-50 и 1500 листовок. В порту Киркенес было прямое попадание в транспорт, который загорелся; в городе возникли два большие пожара.

Два ИЛ-4 вылетали для бомбардировки аэродрома Луостари. Выждав посадку на аэродром трех Ю-88, наши самолеты сбросили по ним две РРАБ-3 и уничтожили один Ю-88; на аэродроме возникло семь пожаров.

Один ИЛ-4 сбросил две РРАБ-3 на аэродром Хебуктен, вызвав три пожара.

Четыре МБР-2 бомбардировали аэродром Луостари: сброшено было восемь бомб ФАБ-50, 15 АО-25 и 40 АО-2,5; наблюдались четыре больших взрыва.

Четыре МБР-2 бомбили порт Лиинахамари, сбросив четыре ФАБ-100, четыре ФАБ-50 и 20 АО-2,5; разрывы бомб были отмечены в северной части порта.

Три И-15бис вылетали бомбить Луостари, но два из них возвратились из-за плохих метеорологических условий, а один сбросил на Титовку две АО-10 и два РС-82. (Дело ШТ № 1580, л. 137.)

С 16 ч. 20 м. до 16 ч. 50 м. батарея № 140 на полуострове Средний вела огонь на дистанции 80 каб. по миноносцу и сторожевому кораблю противника, пытавшимся пройти с моря в губу Петсамо; было израсходовано 175 снарядов; отмечено три попадания в миноносец; сторожевой корабль, ставивший дымовую завесу, был потоплен. В 16 ч. 25 м. вражеская батарея открыла огонь по батарее № 140 и выпустила по ней 182 снаряда, повредив два прожектора. (Дело ШТ № 1580, л. 126, 127, 129.)

Обеспечение союзных конвоев. Начальник штаба Северного флота приказал для проводки в Кольский залив транспортов союзного кон-

воя JW-51-B, приход которых ожидался в начале января, иметь в Ваенге 21 лоцмана, лоцманские боты и одно или два гидрографических судна к 2 ч. 00 м. 30 декабря и в Полярном 25 лоцманов, два лоцманских бота и два гидрографических судна к 16 ч. 00 м. 1 января. (Дело ШТ № 1185, л. 148.)

В 16 ч. 00 м. из Иоканки в Исландию вышел последний (шестой) транспорт «Ванцетти». До точки ш = 68°35′, д = 41°20′ его сопровождал тральщик № 39. Дальнейшие выходы одиночных транспортов в Исландию должны были производиться из Кольского залива. (Дело инв. № 1614, л. 90.)

Оборона главной базы Северного флота. 105-*мм* батарея противника с полуострова Могильный обстреляла губу Ейна, выпустив 50 снарядов.

С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м. три немецких самолета бомбардировали и обстреляли буксиры № 2, 12 и 15 в районе губы Моча. (Дело ШТ № 1580, л. 138.)

В течение ночи на 29 декабря 11 самолетов противника поодиночке бомбардировали Мурманск, сбросив 40 фугасных и зажигательных бомб в районе города, торгового порта и железнодорожных путей; пожаров не было. (Дело № 1942, л. 158.)

Беломорская военная флотилия. Авиация Беломорской военной флотилии произвела четыре самолето-вылета ПЕ-3 и МБР-2 для поиска самолетов МБР-2, У-2 и СБ, не прибывших 27 декабря из Ваенги. Самолет МБР-2 был обнаружен в районе озера Суксома, и ему были сброшены продукты. (Дело № 1942, л. 160.)

Из Горького в Молотовск прибыли эшелоном по железной дороге три подводные лодки типа М.

Сторожевой корабль № 18 закончил подготовку к зимовке в бухте Самоед (Новая Земля) и приступил к текущему ремонту. (Дело № 1942. л. 163.)

30 декабря. Обеспечение союзных конвоев. Из Кольского залива поодиночке вышли в Исландию: в 9 ч. 45 м. — транспорт «Красное Знамя» и в 22 ч. 00 м. — транспорт «Осмусаар», оба по тому же маршруту, как и вышедший 16 декабря транспорт «Сорока». (Дело № 1942, л. 161 об.; дело инв. № 1614, л. 94.)

Из Кольского залива в Шотландию (Лох-Ю) вышел союзный конвой RA-51 в составе 14 транспортов (из них пять советских) с эскортом из шести эскадренных миноносцев, одного тральщика и четырех траулеров. Движение конвоев RA-51 и IW-51-B было рассчитано таким образом, чтобы конвой IW-51-B вошел в Кольский залив после ухода из него конвоя RA-51. Оба конвоя должны были разойтись в таком удалении от главной базы Северного флота, чтобы крейсерский отряд прикрытия смог оставить конвой IW-51-B, повернуть обратно и начать прикрытие конвоя RA-51. (Дело № 5930, л. 75.)

Конвой RA-51 должен был следовать по маршруту: ш = 70°38′, д = 36°43′; ш = 72°10′, д = 36°18′; ш = 73°03′, д = 32°44′; ш = 73°03′, д = 11°31′ со скоростью 7 узлов.

Для обеспечения перехода конвоя RA-51 командующий Военно-воздушными силами Северного флота боевым приказом от 30 декабря поставил следующие задачи подчиненным соединениям.

5-й авиабригаде: 1) вести дальнюю воздушную разведку Баренцова моря на вест до меридиана 28°00′ ост и на норд на предельный радиус действий, 2) торпедо-бомбовыми ударами по боевым кораблям противника не допустить их выхода из фьордов в район маршрута конвоя, 3) организацией «отсечки» истребителями дальнего действия

в районах северного побережья Норвегии не допустить пролета к конвою разведчиков и бомбардировщиков противника, 4) нанесением ночных бомбовых ударов по аэродромам Лаксельвен, Хебуктен, Луостари нарушить деятельность авиации по конвою, 5) в светлое время суток прикрыть конвой в радиусе 300 миль от острова Кильдин, 6) иметь в 30-минутной готовности не менее четырех торпедоносцев и бомбардировщиков, с задачей нанесения удара по обнаруженным боевым кораблям противника.

6-й авиабригаде: 1) прикрыть конвой с удалением до 100 миль от острова Кильдин, 2) дневными действиями по блокированию аэродрома Луостари сковать авиацию противника на земле, 3) прикрыть базы флота и аэродромы.

118-му авиаполку: обеспечивать противолодочную оборону по обычному плану.

28-й разведывательной авиаэскадрилье: производить разведку по общему плану. (Дело ШТ № 1580, л. 155, 155 об.)

В течение ночи на 30 декабря и днем авиация Северного флота бомбардировала аэродромы, транспорты и войска противника, прикрывала союзные транспорты, базы Северного флота и свои аэродромы и вела разведку в море. Всего было сделано 73 самолето-вылета.

В ночь на 30 декабря пять МБР-2, вылетавшие бомбить порт Лиинахамари, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не дошли и сбросили: один МБР-2 — две бомбы ФАБ-50 и 10 АО-25 по Титовке; четыре МБР-2 — восемь бомб ФАБ-100, восемь ФАБ-50 и 40 АО-25 по селению Большая Западная Лица; разрывы бомб наблюдались в районе поселка и расположения войск противника.

Три «Хемпден» бомбардировали порт Киркенес, сбросив 10 бомб ФАБ-100 и 16 ЗАБ-50; возникли три пожара.

Один «Хемпден» бомбардировал аэродром Хебуктен, сбросив восемь бомб ФАБ-100; разрывы наблюдались в районе стоянки самолетов и на взлетной полосе.

Один «Хемпден» и один ДБ-3ф сбросили на аэродром Луостари 18 бомб ФАБ-100, разрывы которых были отмечены на летном поле. Девять «Харрикейн» штурмовали аэродром Луостари, израсходовав шесть АО-25 и десять РС-82; разрывы бомб и снарядов наблюдались в расположении капониров. (Дело ШТ № 1580, л. 168, 168 об.)

Днем два «Киттихаук» бомбардировали транспорты противника в порту Лиинахамари, но результатов не наблюдали.

Два «Томагаук» снова штурмовали аэродром Луостари.

Для прикрытия выхода транспортов конвоя было произведено 43 самолето-вылета истребителей. (Дело № 1942, л. 161 об.)

Оборона главной базы Северного флота. В течение ночи на 30 декабря одиночные самолеты немецкой авиации бомбардировали город Мурманск и порт. Всего было отмечено шесть самолетов. В результате налета сгорели два дома, был поврежден транспорт «Енисей» прямым попаданием бомбы, которая, пробив корабль, разорвалась под ним на грунте; повреждено спасательное судно «Буревестник» и затоплен 200-тонный понтон.

В течение дня самолеты противника вели разведку главной базы флота, фронта и Мурманского побережья и наносили удары по Мурманску.

С 11 ч. 43 м. до 12 ч. 07 м. восемь Ю-87 и четыре Ме-109 шли на Мурманск, но были рассеяны нашими истребителями и зенитной артиллерией; к городу прорвались четыре Ме-109, которые сбросили четыре 100-*кг* бомбы на окраине и в центре города.

С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 14 м. четыре Ю-88 поодиночке с интервалом 10—15 минут снова бомбардировали Мурманск; были повреждены

котельный цех завода Мурманского государственного пароходства, причал, вокзал и сгорел вагон с 30 минами ПЛТ. (Дело № 1942, л. 161, 161 об., 162.)

Беломорская военная флотилия. С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии безуспешно производили поиск самолета СБ, вылетевшего 27 декабря с аэродрома Васьга.

Три МБР-2 транспортировали грузы с Соловецких островов в Кемь. (Дело № 1942, л. 163.)

С 1 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. вражеская авиация группами от двух до пяти самолетов произвела налет на Кандалакшу; налеты производились через каждый час; в порту повреждений не было. (Дело № 2462, л. 2.)

31 декабря. Действия на коммуникациях противника. За вторую половину декабря на переходах между портами северной Норвегии было отмечено двенадцать конвоев, из которых семь проследовали в порты Варангерфьорда и пять в западном направлении. Конвои, шедшие из Варангерфьорда, имели в своем составе большее количество транспортов, чем конвои, шедшие на ост. (Дело инв. № 586, л. 2.)

В ночь на 31 декабря два «Киттихаук» нанесли удар по транспортам в порту Линнахамари, сбросив две бомбы ФАБ-100; попаданий не было.

Девять ПЕ-2 бомбардировали днем транспорты в Линнахамари, сбросив 18 бомб ФАБ-100, в результате чего был потоплен один транспорт водоизмещением 6000 *т*. (Дело ШТ № 1580, л. 203, 204.)

Обеспечение союзных конвоев. Авиация Северного флота, обеспечивая вышедший из Мурманска союзный конвой, произвела 140 самолето-вылетов; она бомбардировала аэродромы и порты противника, вела разведку кораблей в море, сопровождала бомбардировщиков и прикрывала базы флота и аэродромы.

В ночь на 31 декабря десять МБР-2 с высоты 2500 *м* сбросили 20 бомб ФАБ-50, 40 АО-25 и 160 АО-2,5 на аэродром Луостари.

Шесть «Хемпден» и четыре ДБ-3ф с высоты 3000 *м* сбросили по тому же аэродрому 31 бомбу ФАБ-100 и две РРАБ-3.

Четыре «Хемпден» бомбардировали порт Киркенес, сбросив с высоты 3000 *м* 24 бомбы ФАБ-100 и две ФАБ-500.

Один «Хемпден» сбросил по аэродрому Хебуктен восемь бомб ФАБ-100, а второй «Хемпден» — по складам в Титовке тоже восемь ФАБ-100.

Восемь И-15 и семь «Харрикейн» бомбардировали аэродром Луостари, сбросив три бомбы ФАБ-100, четыре АО-25, разрывы которых наблюдались в местах стоянки самолетов. (Дело ШТ № 1580, л. 204.)

Днем ПЕ-3 произвели пять самолето-вылетов на разведку кораблей противника в фьордах Норвегии и в 12 ч. 15 м. в Альтенфьорде обнаружили линейный корабль, два крейсера, три эскадренных миноносца и два неопознанных судна.

Два МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок и мин по курсу союзного конвоя.

Пять ЯК-1 и три ЛАГГ-3 255-го авиаполка произвели 30 самолето-вылетов для сопровождения бомбардировщиков и на прикрытие главной базы флота и аэродромов. В 12 ч. 20 м. они вели воздушный бой с семью Me-109, два из которых были сбиты. (Дело ШТ № 1580, л. 203, 203 об.)

Отряд прикрытия союзного конвоя IW-51-B (крейсера «Sheffield», «Jamaica» и два эскадренных миноносца) и корабли эскорта с 12 ч. 09 м.

до 14 ч. 00 м. в районе ш = 73°15′, д = 30°29′ имели встречу и бой с немецкими надводными кораблями (крейсерами «Admiral Hipper» и «Nürnberg» и эскадренными миноносцами), пытавшимися атаковать конвой. В результате боя «Admiral Hipper» был поврежден артиллерийским огнем «Sheffield» и был потоплен один немецкий миноносец. Англичане потеряли миноносец «Achates» и тральщик «Bramble» из состава эскорта; миноносцы «Onslow», «Obdurate» и один транспорт получили повреждения. (Дело № 5930, л. 70; дело инв. № 1614, л. 39.)

После получения от британской миссии сообщения о бое английского отряда прикрытия с кораблями противника были высланы в море наши подводные лодки: в 17 ч. 00 м. — «К-22» и в 19 ч. 00 м. — «К-3» в специально назначенные районы с задачей обнаружения и атаки крупных неприятельских кораблей при проходе их через эти районы. Имелись в виду не только вражеские корабли, находившиеся в море, но главным образом корабли, обнаруженные в момент боя нашей воздушной разведкой стоящими на якоре в Альтенфьорде (линейный корабль, два крейсера и три эскадренных миноносца). Такую же задачу получила и подводная лодка «Л-20», передвинутая с позиции в районе Танафьорда на позицию к норду от Порсангерфьорда. (Дело № 5930, л. 73.)

Транспорт «Шексна» вышел из Кольского залива в Исландию одиночным переходом. (Дело инв. № 1614, л. 94.)

Счислимое место конвоя RA-51 на 22 ч. 00 м. было: ш = 72°40′, д = 34°00′. (Дело ШТ № 1185, л. 224.)

Оборона главной базы Северного флота. С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. немецкая авиация общим количеством 12 Ю-87 и 13 Ю-88 под прикрытием истребителей в разное время бомбардировала части Северного оборонительного района на полуострове Средний. (Дело № 2462, л. 2.)

Пять «Аэрокобра», четыре «Киттихаук» и четыре «Харрикейн» 2-го Краснознаменного гвардейского авиаполка произвели 24 самолето-вылета на прикрытие главной базы флота и аэродромов. Пять «Аэрокобра» вели бой с четырьмя Ме-109; в результате не вернулся на аэродром один «Аэрокобра», летчик которого спасся на парашюте. Четыре «Киттихаук» вели бой с тремя Ю-87 и девятью Ме-109; был сбит один Ю-87; не вернулся на аэродром один «Киттихаук».

Восемь «Харрикейн» 78-го авиаполка сделали 21 самолето-вылет и в воздушном бою с 12 Ме-109 сбили один немецкий самолет. (Дело ШТ № 1580, л. 203, 203 об.)

На участке перешейка полуострова Средний противник за полмесяца выпустил до 4500 снарядов и мин, имея на этом участке восемь артиллерийских батарей калибром от 75 до 150 *мм*. Нашим артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем было убито и ранено 66 солдат и офицеров противника, разрушено четыре дзота, одна землянка и подавлено 17 артиллерийских батарей.

На участке реки Западная Лица противник, имея 18 артиллерийских батарей, выпустил по нашему расположению 3400 снарядов и мин. От нашего артиллерийско-минометного и снайперского огня враг потерял убитыми и ранеными 230 солдат и офицеров; были разрушены семь дзотов, три огневые точки и одна землянка. (Дело инв. № 586, л. 15, 17.)

Беломорская военная флотилия. Два МБР-2 производили переброску продуктов с острова Моржовец на мыс Конущин для обеспечения батареи № 555.

Ледовая обстановка: губа Белушья — сплошной лед 9 баллов толщиной 50 *см*; Малые Кармакулы — сплошной лед 60 *см*; остров Колгуев и мыс Канин Нос — чисто; остров Моржовец — мелкобитый лед и ледяная каша 4 балла; остров Сосновец — сало и блинчатый лед 3 балла; маяк Никодимский — чисто; маяк Вепревский — сало и шуга 7 баллов; остров Мудьюг — мелкобитый лед 8 баллов, шириной до 3 каб., толщиной 36 *см*; Сюзьма — сало 7 баллов; Молотовск — снежура 1 балл. (Дело № 2462, л. 2, 2 об.)

Список
документов, использованных при составлении „Хроники Великой отечественной войны на Северном морском театре“, выпуск 3

№№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
422	Разведывательные сводки Разведывательного управления ГМШ ВМФ. 26—30.06 1942 г.
477	Разведывательные сводки Разведывательного управления ГМШ ВМФ. 1—5.07 1942 г.
479	Разведывательные сводки Разведывательного управления ГМШ ВМФ. 11—15.07 1942 г.
480	Разведывательные сводки Разведывательного управления ГМШ ВМФ. 16—20.07 1942 г.
640	Доклад командующего Северным оборонительным районом Северного флота о действиях 12-й отдельной бригады морской пехоты по уничтожению гарнизона противника на мысе Пикшуев. 11.09 1942 г.
1278	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота с германским фашизмом. 22.06—20.07 1942 г.
1337	Отчет по боевым действиям Мурманского укрепленного района. 1.06—10.09 1942 г.
1378	Отчет по боевой деятельности Охраны водного района главной базы Северного флота за июнь—июль 1942 г.
1379	Отчет по боевой деятельности Охраны водного района главной базы Северного флота за август—сентябрь 1942 г.
1735	Обзорный отчет Северного флота. 1.07—30.09 1942 г.
1906	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за июль—октябрь 1942 г.
1940	Оперативные сводки ГМШ ВМФ. 1.07—31.08 1942 г.
1941	Оперативные сводки ГМШ ВМФ. 1.09—31.10 1942 г.
1942	Оперативные сводки ГМШ ВМФ. 1.11—31.12 1942 г.
1955	Использование артиллерийского оружия кораблями и батареями Береговой обороны Северного флота. 1.01—1.10 1942 г.
1966	Отчет о боевой деятельности штурманских БЧ кораблей и гидрографическо-навигационное обеспечение Северного флота. 3-й квартал 1942 г.
1972	Обзорный отчет Северного флота. 1.07—30.09 1942 г.
1981	Отчет по использованию минно-торпедного оружия Северного флота. 1.01—1.10 1942 г.
2361	Краткий обзор организации и движения конвоев между Мурманском, Архангельском и портами Англии. Август 1941 г. — октябрь 1942 г.
2462	Оперативные сводки ГМШ ВМФ. 1.01—31.01 1943 г.
5202	Отчет штаба Северного оборонительного района Северного флота о боевых действиях частей 63-й отдельной морской стрелковой бригады с приданными подразделениями на малом хребте Муста-Тунтури. 16—18.11 1942 г.
5203	Отчет о боевых действиях Северного оборонительного района Северного флота по захвату высоты «Яйцо». 1—5.10 1942 г.
5351	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за 4 квартал 1942 г.
5930	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота. 1.10—31.12 1942 г.
6175	Опыт использования средств штурманского вооружения за период Отечественной войны. 22.06 1941 г.—1.01 1943 г.

№№ дел по архиву НО ГШ ВМС	Наименование дел
6177	Отчет по операциям обеспечения перехода кораблей ЭОН-18, ледоколов и транспортов из Арктики в порты Белого и Баренцова морей. 25.09—1.12 1942 г.
6195	Отчет по боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота. 1-й квартал 1942 г.
6528	Использование артиллерийского оружия кораблями Северного флота. 1.10 1942 г. 31.07 1943 г.
6715	Донесения частей и кораблей по оперативной деятельности Иоканской военно-морской базы. 8.10—31.12 1942 г.
6775	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии. 3-й квартал 1942 г.
6785	Копия доклада о развитии торпедной авиации в Военно-воздушных силах ВМФ.
7406	Дислокация кораблей охраны водного района Северного флота. 1.01—31.12 1942 г.
7476	Отчет об операции по уничтожению опорных пунктов противника в районе «Могильный», «Обергоф» и «Фишерштейн». 17—18.09 1942 г.
7488	Доклад о боевой деятельности Северного отряда Беломорской военной флотилии. 15.06—7.12 1942 г.
8119	Выписка из исторического журнала лидера эсминцев «Баку» бригады эсминцев Северного флота. 1941—1942 гг.
8865	Выписка из исторического журнала эсминца «Разумный» Северного флота. 1933—1943 гг.
8885	Отчет о боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы. 15.09—31.12 1942 г.
10613	Исторический журнал штаба Северного флота — оргмероприятия по строительству флота.
Инв. № 386	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 21—30.06 1942 г.
„ № 400	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 15—31.07 1942 г.
„ № 415	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 1—15.08 1942 г.
„ № 432	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 1—15.07 1942 г.
„ № 436	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 15—31.08 1942 г.
„ № 438	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 1—15.09 1942 г.
„ № 454	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 16—30.09 1942 г.
„ № 456	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 1—15.10 1942 г.
„ № 471	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 16.10—1.11 1942 г.
„ № 547	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 16—30.11 1942 г.
„ № 556	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 1—15.12 1942 г.
„ № 586	Разведывательные сводки штаба Северного флота. 16—31.12 1942 г.
„ № 769	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Северным флотом. 1942 г.
„ № 1264	Оперативный бюллетень штаба Северного флота. Минные постановки катеров МО КДИПЛ ОВР главной базы Северного флота.
„ № 1614	Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морского флота СССР.
ШТ № 1155	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 28.08—31.08 1942 г.
„ № 1168	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.07—10.07 1942 г.
„ № 1169	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 11.07—20.07 1942 г.
„ № 1170	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.07—31.07 1942 г.
„ № 1171	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.08—10.08 1942 г.
„ № 1172	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 11.08—20.08 1942 г.
„ № 1173	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.08—31.08 1942 г.
„ № 1174	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.09—10.09 1942 г.
„ № 1175	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 10.09—20.09 1942 г.
„ № 1176	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.09—30.09 1942 г.
„ № 1177	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.10—10.10 1942 г.
„ № 1178	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 11.10—20.10 1942 г.
„ № 1179	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.10—31.10 1942 г.
„ № 1180	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.11—10.11 1942 г.
„ № 1181	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 11.11—20.11 1942 г.
„ № 1182	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.11—30.11 1942 г.
„ № 1183	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 1.12—10.12 1942 г.
„ № 1184	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 11.12—20.12 1942 г.

№№ дел по архиву ИО ГШ ВМС	Наименование дел
ШТ № 1185	Исходящие радиограммы штаба Северного флота. 21.12—31.12 1942 г.
" № 1545	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.07— 5.07 1942 г.
" № 1546	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.07—10.07 1942 г.
" № 1547	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.07—15.07 1942 г.
" № 1548	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.07—20.07 1942 г.
" № 1549	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 21.07—25.07 1942 г.
" № 1550	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.07—31.07 1942 г.
" № 1551	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.08— 5.08 1942 г.
" № 1552	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.08—10.08 1942 г.
" № 1553	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.08—15.08 1942 г.
" № 1554	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.08—20.08 1942 г.
" № 1555	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 21.08—25.08 1942 г.
" № 1556	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.08—31.08 1942 г.
" № 1557	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.09— 5.09 1942 г.
" № 1558	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.09—10.09 1942 г.
" № 1559	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.09—15.09 1942 г.
" № 1560	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.09—20.09 1942 г.
" № 1561	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 21.09—25.09 1942 г.
" № 1562	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.09—30.09 1942 г.
" № 1563	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.10— 5.10 1942 г.
" № 1564	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.10—10.10 1942 г.
" № 1565	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.10—15.10 1942 г.
" № 1566	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.10—20.10 1942 г.
" № 1567	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 20.10—25.10 1942 г.
" № 1568	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.10—31.10 1942 г.
" № 1569	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.11— 5.11 1942 г.
" № 1570	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.11—10.11 1942 г.
" № 1571	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.11—15.11 1942 г.
" № 1572	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.11—20.11 1942 г.
" № 1573	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 21.11—25.11 1942 г.
" № 1574	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.11—30.11 1942 г.
" № 1575	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 1.12— 5.12 1942 г.
" № 1576	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 6.12—10.12 1942 г.
" № 1577	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 11.12—15.12 1942 г.
" № 1578	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 16.12—20.12 1942 г.
" № 1579	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 21.12—25.12 1942 г.
" № 1580	Входящие радиограммы штаба Северного флота. 26.12 1942 г.—1.01 1943 г.
" № 1618	Входящие радиограммы штаба Беломорской военной флотилии 4.07—31.08 1942 г.
" № 1619	Входящие радиограммы штаба Беломорской военной флотилии 1.09—31.12 1942 г.
" № 1623	Исходящие радиограммы штаба Беломорской военной флотилии 1.07—15.07 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

Дата	События
Июль	
4	Невозвращение с позиции подводной лодки «М-176» (считалась погибшей).
	Приказание английского адмиралтейства транспортам конвоя PQ-17 рассредоточиться и следовать самостоятельно в советские порты.
5	Повреждение немецкого линейного корабля «Tirpitz» подводной лодкой «К-21».
9	Невозвращение с позиции подводной лодки «Д-3» (считалась погибшей).
17	Выход из Владивостока ЭОН-18 в составе: лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумный», «Разъяренный» и «Ревностный», перебазируемых в состав Северного флота.
20	Выход из Архангельска первого арктического конвоя.
24	Прибытие в Белое море последних кораблей конвоя PQ-17.
27	Обстрел подводной лодкой противника бухты Малые Кармакулы (Новая Земля).
29	Выход из Молотовска второго арктического конвоя.
31	Сформирование Северного оборонительного района (СОР), подчиненного Военному Совету Северного флота.
Август	
9	Выход из Архангельска третьего арктического конвоя. Выход из Исландии в Арктику одиночным рейсом транспорта «Фридрих Энгельс».
18	Приказ Народного Комиссара Военно-Морского флота об организации Новоземельской военно-морской базы.
19	Невозвращение с позиции подводной лодки «М-173» (считалась погибшей).
23	Приход в Кольский залив американского крейсера «Tuscaloosa» и трех эскадренных миноносцев с военным грузом.
25	Крупный налет авиации противника на Архангельск.
25	Обстрел немецким рейдером радиостанции на мысе Желания (остров Новая Земля).
25	Потопление немецким рейдером ледокольного парохода «Сибиряков» в Карском море.
27	Обстрел немецким рейдером кораблей в бухте Диксон и бой с ним сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и береговых батарей.
Сентябрь	
1	Крупный налет авиации противника на Архангельск.
7	Выход из Исландии конвоя PQ-18.
11	Высадка десанта Северного флота у мыса Пикшуев в Мотовском заливе для уничтожения опорного пункта противника.
13	Выход из Архангельска в Англию конвоя QP-14.
17	Высадка десанта Северного флота в Мотовском заливе для уничтожения трех опорных пунктов противника.
19	Прибытие конвоя PQ-18 на Северо-Двинский рейд.

Дата	События
20	Невозвращение с позиции подводной лодки «К-2» (считалась погибшей).
Октябрь	
1—5	Операция Северного оборонительного района против высоты «Яйцо».
11	Гибель сторожевого корабля № 23 («Муссон») на мине у Маточкина Шара.
14	Прибытие в Кольский залив кораблей ЭОН-18 в составе лидера «Баку» и эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный».
22	Прибытие из Англии в Кольский залив крейсера «Argonaut» и двух эскадренных миноносцев с грузом.
29	Начало отправки одиночных транспортов из Исландии в Архангельск и из губы Белушья в Исландию.
Ноябрь	
16—18	Операция Северного оборонительного района против хребта Муста-Тунтури.
17	Выход из Архангельска конвоя QP-15.
20	Авария эскадренного миноносца «Сокрушительный» в 290 милях к норду от мыса Канин Нос.
25	Невозвращение с позиции подводной лодки «М-121» (считалась погибшей).
28	Прибытие в Исландию конвоя QP-15.
Декабрь	
6	Конец операции по выводу судов из Арктики.
12	Начало отправки из Архангельска одиночных транспортов в Исландию.
14	Прекращение поисков эскадренного миноносца «Сокрушительный».
15	Выход из Шотландии конвоя JW-51-A.
22	Выход из Шотландии конвоя JW-51-B.
22	Начало отправки из Иоканки одиночных транспортов в Исландию.
25	Прибытие в Кольский залив конвоя JW-51-A.
30	Выход из Кольского залива конвоя RA-51-A.
31	Бой английского отряда прикрытия конвоя JW-51-B с немецкими крейсерами в Баренцовом море.

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА

на Северном морском театре с 1 июля по 31 декабря 1942 г.

№ п.п.	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен или поврежден	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
1	5.07	Баренцово море	„Tirpitz" ЛК	45 000	ПЛ „К-21"	Торпеды	ЛК поврежден
2	7.07	Район Персфьорда	ТР	3000	Авиацией	Бомбы с ПЕ-2	
3	8.07	Лафьорд	СКА	60	"	Бомбы с ДБ-3ф	
4	8.07	15 миль к норду от маяка Терско-Орловский	ПЛ	—	2 английскими тральщиками	Противолодочные бомбы	2 подводных взрыва и масляное пятно
5	12.07	Район Берлевога	СКР	—	Авиацией	Подожжен пулеметным огнем 2 ДБ-3ф	
6	13.07	Киркенес	ТР	3000	"	10 ФАБ-100 с ПЕ-2	На рейде
7	14.07	Хоннингсвог	Танкер	8000	"	Бомбы с ДБ-3ф	
8	22.07	Варангерфьорд	ТР	10 000	ПЛ „Щ-402"	4 торпеды	
9	25.07	То же	ПЛ „U-25"	712	ПЛ „Щ-402"	3 торпеды	
10	29.07	Район Гамвика	ТР	15 000	Авиацией	2 торпеды с 2 ДБ-3ф	
11	31.07	У входа в губу Петсамо	ТР	10 000	Береговыми батареями	3 попадания; поврежден и подожжен	
12	31.07	То же	СКА	60	То же	Артиллерийским огнем	
13	7.08	Персфьорд	СКР	800	Авиацией	Бомбы с ПЕ-2	
14	8.08	Варангерфьорд	ТР	8000	ПЛ „Щ-403"	4 торпеды	ТР поврежден торпедой
15	9.08	Порсангерфьорд	ТР	6000	Авиацией	2 торпеды с 2 ДБ-3ф	
16	11.08	Варангерфьорд	ТР	10 000	ПЛ „Щ-403"	4 торпеды	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен или поврежден	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
17	19.08	Лопское море	ЗМ	3000	ПЛ „К-21“	4 торпеды	
18	19.08	То же	СКР	800	ПЛ „К-21“		
19	19.08	„	СКР	800	ПЛ „К-21“	4 торпеды	
20	21.08	У входа в Порсангерфьорд	СКР	800	Авиацией	2 торпеды с 2 ДБ-3ф	
21	23.08	Сюльгефьорд	ТР	6000	„	1 торпеда с ДБ-3ф	
22	23.08	Варангерфьорд	ТР	4000	ПЛ „Щ-422“	4 торпеды	
23	24.08	У Стуршера	ТР	8000	ПЛ „Щ-422“	4 торпеды	
24	6.09	Район Варде	СКР	—	Авиацией	ФАБ	СКР поврежден
25	7.09	В восточной части Баренцова моря	ПЛ	—	„	Пушечно - пулеметный огонь с 1 ПЕ-3	ПЛ повреждена
26	10.09	ш=69°05′, д=11°10′	ПЛ	600	СКР-10 „Гроза“	Глубинные бомбы	
27	15.09	Порсангерфьорд	СКР	800	ПЛ „Щ-422“	2 торпеды	
28	20.09	У входа в губу Петсамо	Баржа	300	Береговыми батареями	Артиллерийский огонь	
29	20.09	То же	Баржа	300	То же	То же	
30	22.09	Варангерфьорд	ТР	5500	ПЛ „Щ-404“	2 торпеды	
31	22.09	У входа в губу Петсамо	Баржа	300	Береговыми батареями	Артиллерийский огонь	
32	29.09	То же	3 самоходные баржи	900	То же	То же	
33	30.09	Район мыса Нордкин	ТР	8000	Авиацией	Бомбы с 2 ДБ-3ф	
34	30.09	То же	ТР	6000	То же	Торпеды с 2 ДБ3ф	
35	28.10	Варангерфьорд	ТЩ	800	ПЛ „Щ-403“	2 торпеды	
36	30.10	ш=70°45′, д=29°40′	СКР	800	Авиацией	Бомбы с 1 ПЕ-2	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен или поврежден	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
37	3.11	У входа в губу Петсамо	ТР	9300	Береговыми батареями	Артиллерийский огонь	
38	15.11	То же	Танкер	8000	То же	То же	
39	30.11	„	ТР	8200	„	„	
40	30.11	„	ТР	5226	„	„	
41	4.12	Порсангерфьорд	ТР	8000	ПЛ „Щ-404“	2 торпеды	
42	13.12	У входа в Конгефьорд	ТР	—	ПЛ „М-171“	2 торпеды	Предположительно потоплен
43	14.12	Варангерфьорд	ТР	7000	ПЛ „Щ-403“	4 торпеды	
44	15.12	У мыса Кьельнес	ТР	6000	Авиацией	Торпеда с ИЛ-4	
45	18.12	Район Танафьорда	ТР	—	„	Торпеда с „Хемпден“	
46	29.12	У входа в губу Петсамо	СКА	70	Береговыми батареями	Артиллерийский огонь	
47	31.12	В порту Линнахамари	ТР	6000	Авиацией	Бомбы с ПЕ-2	

Итого потоплено: транспортов 22
подводных лодок . . . 3
сторожевых кораблей . 6
сторожевых катеров . . 3
тральщиков 1
минных заградителей . 1
барж 6

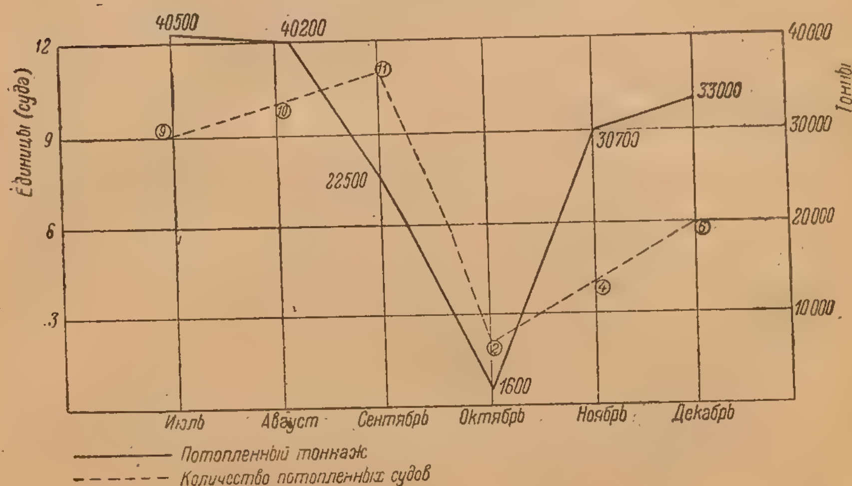
Всего 42 единицы (водоизмещением 169 000 *т*)

Повреждены: линейный корабль . . . 1
подводная лодка 1
сторожевые корабли . . 2
транспорты 3

Всего 7 единиц

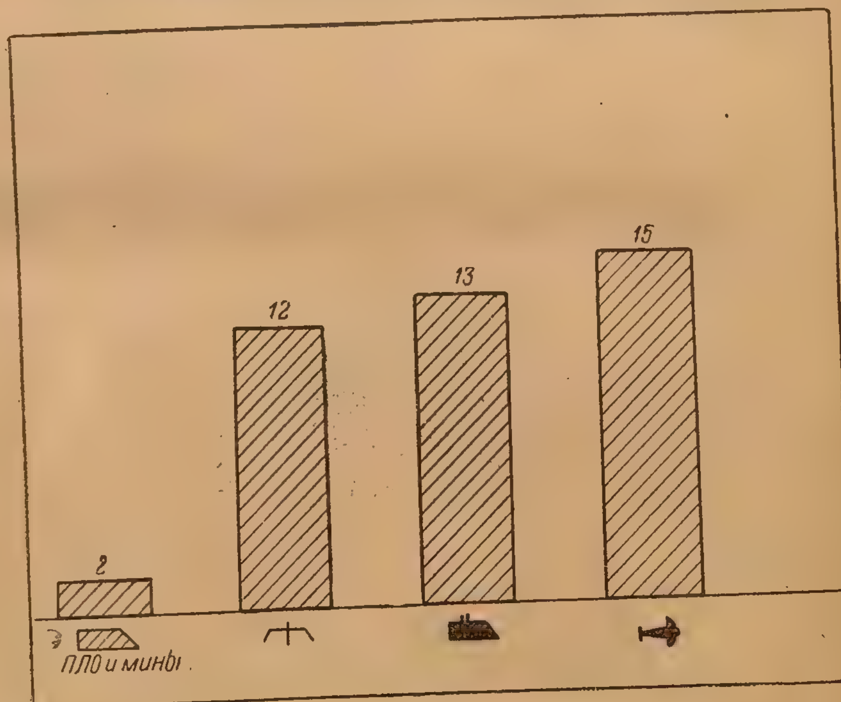
ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ГРАФИК ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ДИАГРАММА ПОТЕРЬ ФЛОТА ПРОТИВНИКА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г. С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ГИБЕЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОТЕРИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В КОРАБЕЛЬНОМ СОСТАВЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

№ п.п.	Дата	Класс и наименование	Тоннаж	Место гибели	Обстоятельства гибели
1	4,07	ПЛ „М-176“	205/256[1]	Варангерфьорд	Не вернулась с позиции
2	9,07	ПЛ „Д-3“	1040	Танафьорд	То же
3	10.07	ТР „Вишера“	5000	У мыса Нокуев	Бомбардировка 8 Ю-88
4	1.08	ТР „Крестьянин“	5300	У о. Междушарский	Потоплен подводной лодкой противника
5	17.08	Буксир	200	У о. Матвеев	От артиллерийского огня подводной лодки противника
6	17.08	Баржа	500	То же	То же
7	17.08	Баржа	500	„	„
8	18.08	ПЛ „М-173“	205/256	Район Варде	Не вернулась с позиции
9	25.08	Ледокольный пароход „Сибиряков“	3045	Карское море	Потоплен артиллерийским огнем рейдера
10	27.08	ТР „Куйбышев“	5200	„	Предположительно потоплен рейдером
11	13.09	ТР „Сталинград“	6140	Район острова Шпицберген	Потоплен подводной лодкой (при следовании в составе союзного конвоя PQ-18)
12	13.09	ТР „Сухона“	7000	Район острова Шпицберген	Потоплен торпедоносцами (при следовании в составе конвоя PQ-18)
13	13.09	ПЛ „К-2“	1480/2095	Район Танафьорда	Не вернулась с позиции
14	18.09	Катер „МО-216“	60	Мотовский залив	Минометным огнем противника во время высадки десанта
15	11.10	„СКР-23“ („Муссон“)	700	У входа в пролив Маточкин Шар	Взорвался на мине
16	14.10	ТР „Щорс“	8600	У выхода из пролива Югорский Шар	Подорвался на мине, отведен на мелкое место и затонул на глубине 11 м
17	4.11	ТР „Декабрист“	16150	ш=75°30′, д=27°10′	Потоплен торпедой.
18	4.11	Баржа с нефтью	—	Район Иокапки	Прямое попадание бомбы с Ю-88

[1] В числителе — тоннаж подводной лодки в надводном положении, в знаменателе — в подводном положении.

Продолжение

№ п.п.	Дата	Класс и наименование	Тоннаж	Место гибели	Обстоятельства гибели
19	5.11	„СКР-78“	1180	Между Исландией и Иоканкой	Потоплен, предположительно, торпедоносцами противника
20	7.11	ТР „Донбасс“	16077	ш=76°24′, д=41°30′	Потоплен авиацией противника
21	20.11	„ТКА-11“	—	В Варангерфьорде	В результате столкновения с катером МО № 115 (поднят 23 декабря 1942 г.)
22	24.11	ТЩ „Т-105“	—	У острова Даниилов	Выброшен штормом на берег
23	25.11	ПЛ „М-121“	205/256	В Варангерфьорде	Не вернулась с позиции
24	8.12	„СКР-15“ („Смерч“)	—	В Мурманске	Затонул у причала от авиационной бомбы (поднят 24 декабря 1942 г.)
25	14.12	ЭМ „Сокрушительный“	—	К норду от мыса Канин Нос	Авария во время шторма

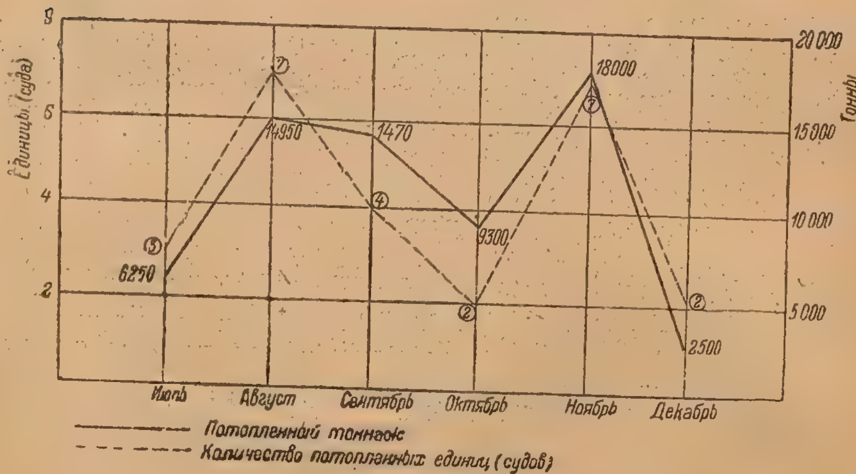
Итого погибло:	подводных лодок	5
	эскадренных миноносцев	1
	сторожевых кораблей	3
	сторожевых катеров	1
	тральщиков	1
	транспортов	8
	ледокольных пароходов	1
	буксиров	1
	барж	3

Всего — 24 единицы (водоизмещением около 66 000 *т*)

из них 3 в результате небоевых потерь;
2 единицы были впоследствии подняты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ГРАФИК ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 7

ДИАГРАММА ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г. С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ГИБЕЛИ

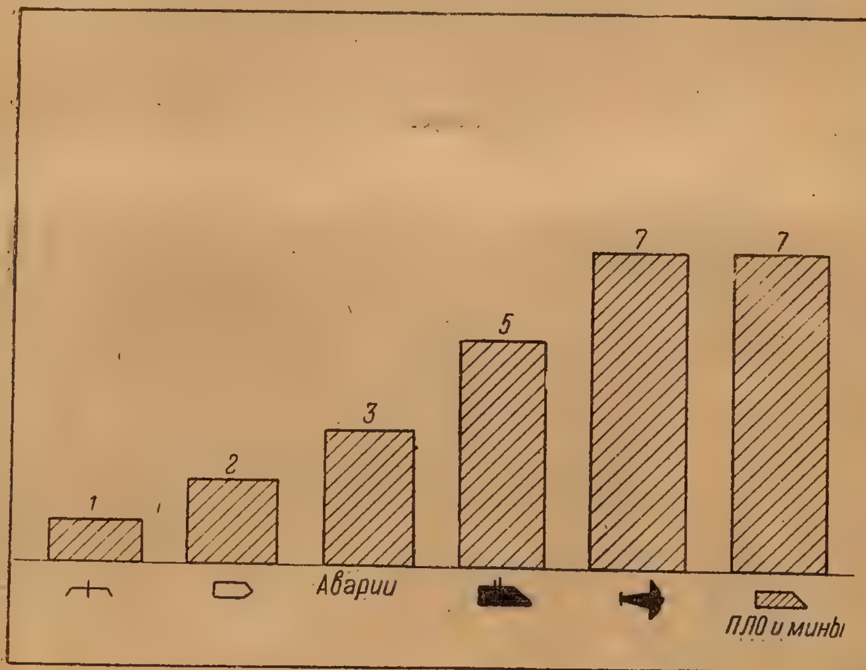


ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО МЕСЯЦАМ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.

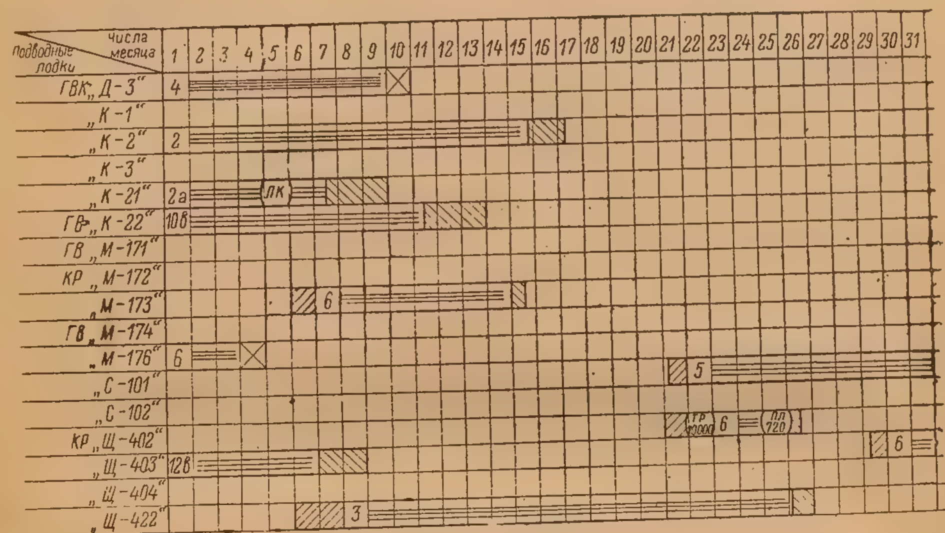
Условные обозначения

- [3] ПЛ на позиции N3
- ПЛ потопила СКР 800 т
- ПЛ в походе на позицию
- ПЛ в походе с позиции
- ПЛ в базе
- Постановка МЗ–Б
- Высадка разведгруппы
- Гибель ПЛ
- ГВ – Гвардейская
- КР – Краснознаменная
- ГВК – Гвардейская Краснознаменная

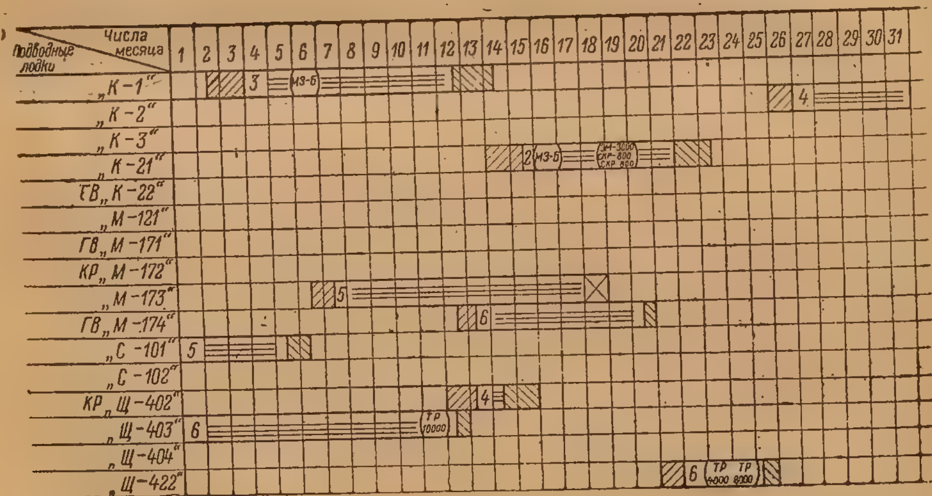
Позиции

№ 2 — Лоппское море
№ 2а — у острова Ингей
№ 3 — у мыса Нордкап
№ 4 — у мыса Нордкин
№ 5 — к норду от Варде
№ 6 — в Варангерфьорде
№ 10в — в 90 милях к норду от острова Фулей
№ 11 — к норду от мыса Нордкап
№ 12 — в 90 милях к норду от мыса Нордкап
Д, Е — На меридиане мыса Нордкап в районе острова Медвежий

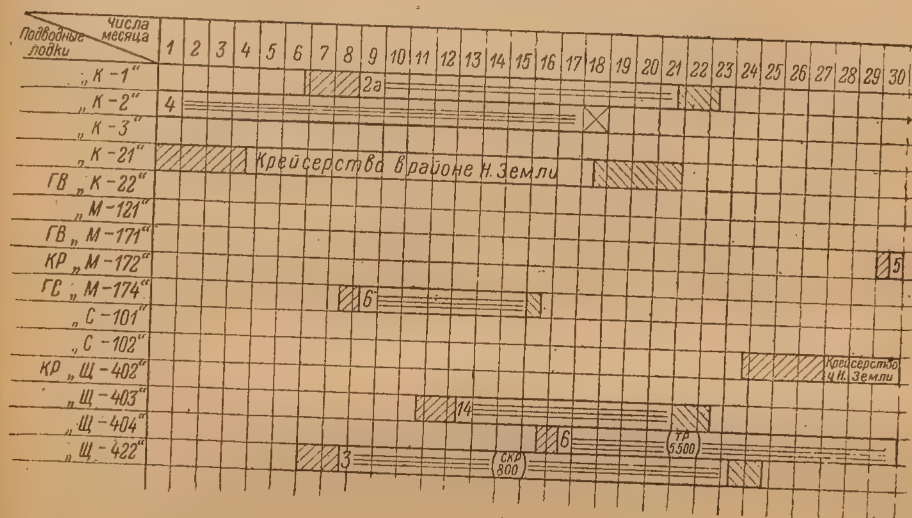
Июль



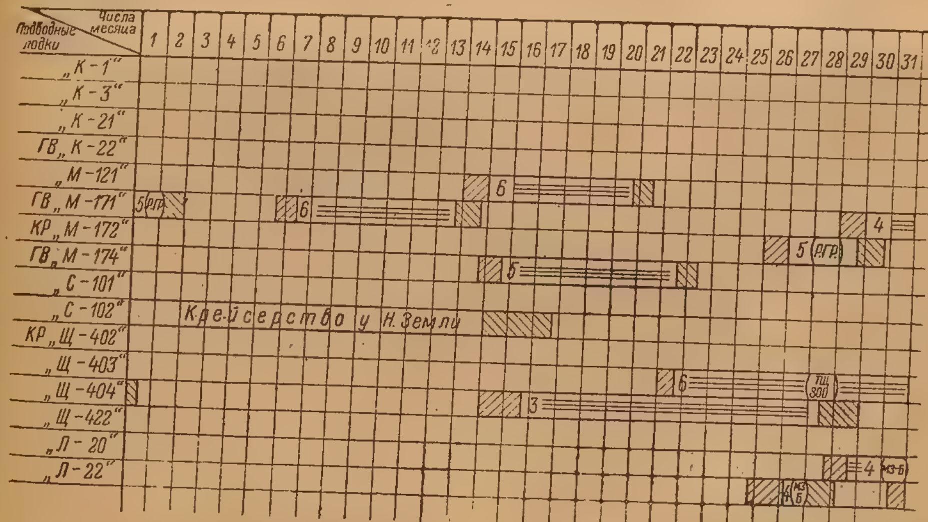
Август



Сентябрь



Октябрь



Ноябрь

Подводные лодки ПЛ \ Числа месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-1"																			[illegible]	3										
„К-3"									2а																					
„К-21"																														
ГВ „К-22"																														
„М-119"																														
„М-121"								6																						
ГВ „М-171"	4																													
КР „М-172"																														
ГВ „М-174"																														
„С-101"				Е																										
„С-102"						Д																								
КР „Щ-402"																														
„Щ-403"	6																													
„Щ-404"																														
„Щ-422"																								4				МЗ Б		
„Л-20"																														
„Л-22"		5	МЗ Б																											

Декабрь

Подводные лодки \ Числа месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
„К-1"	2а			МЗ-Б										2а	МЗ-Б																	16
„К-3"																																
„К-21"																																11
ГВ „К-22"																																6
„М-119"																																5
ГВ „М-171"											4 и 5		ТР 8000																			
КР „М-172"																							6									
„М-173"																																
ГР „М-174"																																
„С-101"																																
„С-102"																	3															
КР „Щ-402"																																
„Щ-403"				6										ТР 7000																		
„Щ-404"	3			ТР 8000																												
„Щ-422"																													4	[illegible]	3	
„Л-20"																																
„Л-22"							поиск Эм Сокрушительн.												5		МЗ-Б											

БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА с 1 июля по 31 декабря 1942 г.

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
1	1.07	ПЕ-2	2	Киркенес	4 РРАБ-3		
2	1.07	ПЕ-2	1	Варде	2 РРАБ-3		
3	2.07	ДБ-3ф	5	Варде	—	Взрывы и пожары в городе	
4	2.07	ДБ-3ф	3	Аэродром Лаксельвен (Банак)	30 ФАБ-100	Бомбы легли по цели	
5	2.07	ПЕ-2	4	Киркенес	12 ЗАБ-50 212 ЗАБ-2,5	Пожар в городе	2 ДБ-3ф
	2.07	ПЕ-3	2		16 ЗАБ-10		
6	2.07	ДБ-3ф	2	ТР в районе острова Магерей	2 торпеды	Безрезультатно	
7	3.07	ПЕ-2	1	Аэродром Хебуктен	4 ФАБ	Бомбы упали на летное поле	
8	6.07	ДБ-3ф	2	Варде	12 ФАБ-100	Разрывы бомб в городе	
9	6.07	ДБ-3ф	4	"	10 ФАБ-100		
10	7.07	ДБ-3ф	6	ТР в районе острова Арней	ФАБ ФАБ	Безрезультатно	
11	7.07	СБ	5	Варде	10 ФАБ-250	Разрывы бомб и большой пожар в городе	
12	7.07	ПЕ-2	6	Конвой противника в районе Персфьорда	ФАБ ФАБ	Один транспорт затонул в результате прямого попадания	
13	8.07	ДБ-3ф	4	2 ТР и корабли охранения в районе Лафьорда	"	1 сторожевой катер затонул, 1 транспорт получил прямое попадание бомбы	
14	9.07	ДБ-3ф	2	Варде	"	Бомбы сброшены по расчету времени	
15	9.07	ПЕ-2	7	То же	"	То же	
16	10.07	ДБ-3ф	4	То же	"	"	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
17	10.07	ПЕ-2	8	Аэродром Хебуктен	ФАБ ФАБ		
18	10.07	ПЕ-2	2	Варде	»		
19	10.07	ПЕ-2	3	Аэродром Хебуктен	18 ФАБ-100	Взрывы и пожары на аэродроме	
20	10.07	МБР-2	—	ПЛ противника в ш=69°25′, д=40°30′	Противолодочные бомбы		
21	11.07	ДБ-3ф	3	Аэродром Лаксельвен (Банак)	30 ФАБ-100	Бомбы сброшены по расчету времени	
22	11.07	ДБ-3ф	1	2 СКР в Гамвике	ФАБ ФАБ	Бомбы упали в 80 *м* от сторожевого корабля	
23	11.07	ПЕ-2 ЛАГГ-3	4 4	Аэродром Хебуктен	38 ФАБ-100	5 пожаров на аэродроме	
24	12.07	ДБ-3ф	3	Аэродром Тромсе	18 ФАБ-100		
25	12.07	ДБ-3ф	2	Конвой противника в районе Берлевога	ФАБ и пулеметный огонь	Подожжен 1 СКР	
26	12.07	ПЕ-2	6	Аэродром Хебуктен	10 ФАБ-50 10 касет с осколочными бомбами		
27	13.07	ДБ-3ф ПЕ-2	3 5	ТР ТР в Киркенесе	ФАБ ФАБ	Один ТР потоплен Один ТР поврежден	
28	13.07	ПЕ-2	2	Луостари	ФАБ ФАБ		
29	14.07	ДБ-3ф	2	Киркенес	18 ФАБ-100		
30	14.07	ДБ-3ф	1	ТР ТР в бухте Хоннингсвог	10 ФАБ-100	Потоплен танкер водоизмещением 7000—8000 *т*	
31	15.07	ПЕ-2	3	Варде	ФАБ ФАБ	Бомбы сброшены по расчету времени	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
32	15.07	ДБ-3ф	1	ТР в порту Хоннингсвог	1 торпеда	Взрыва не наблюдалось	
33	15.07	Самолеты „Омаг"	—	ТР ТР в Варде	ФАБ ФАБ		
34	19.07	ДБ-3ф	3	ТР ТР в порту Хоннингсвог	30 ФАБ-100	Прямое попадание в один ТР	
35	19.07	ПЕ-2	2	ТР ТР в порту Киркенес	12 ФАБ-100	Попадание в баржу и взрыв	
36	19.07	ПЕ-2	1	Порт Киркенес	2 ФАБ-100		
37	19.07	ПЕ-2	1	Петсамо	4 ФАБ		
38	19.07	ДБ-3ф	2	Корабли в бухте Хоннингсвог	20 ФАБ-100	4 пожара	
39	19.07	ДБ-3ф	4	Корабли в Лафьорде	20 ФАБ-100		3 ДБ-3ф не вернулись на аэродром
40	20.07	ПЕ-2	3	Порт Киркенес	ФАБ ФАБ		Сбито 2 ПЕ-2 истребителями противника
41	21.07	ПЕ-2	1	ТР в районе Варде	2 ФАБ-100	Наблюдались взрывы и пожары	
42	21.07	ПЕ-2	2	Варде	12 ФАБ-100		
43	23.07	ПЕ-2	5	Паркино	30 ФАБ-100	Наблюдались пожары	1 ПЕ-2 сбит в воздушном бою
44	24.07	ПЕ-2	2	Варде	ФАБ ФАБ	Бомбили по расчету времени	
45	27.07	ПЕ-2	2	Конвой противника у Хавиннгберга	8 ФАБ-100	Безрезультатно	
46	28.07	ПЕ-2	3	ТР в Босфьорде	ФАБ ФАБ	Безрезультатно	
47	29.07	ПЕ-2	3	ТР и СКР СКР у мыса Маккаур	18 ФАБ-100	Прямое попадание в ТР водоизмещением 8000 *т* и в СКР	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
48	29.07	ДБ-3ф	2	Конвой противника в районе Гамвика	2 торпеды	Потоплен ТР водоизмещением 1500 *т*	
49	30.07	ПЕ-2	2	Варде	12 ФАБ-100		
50	5.08	ПЕ-2	1	Селение Маккаур	ФАБ ФАБ	Прямое попадание в здание	
51	7.08	ПЕ-2	2	3 ТР и 9 СКР в Персфьорде	16 ФАБ-100	1 СКР потоплен; пожар на ТР	
52	7.08	ПЕ-2	1	ТР в Сюльтефьорде	ФАБ ФАБ	Безрезультатно	
53	7.08	ПЕ-2	1	Селение Хавнингберг	"		
54	7.08	ПЕ-2	2	ТР ТР в море	"		
55	8.08	ПЕ-2	2	4 ТР в районе Варде	6 ФАБ-100	Безрезультатно	
56	9.08	СБ	1	ТР ТР в Танафьорде	2 РС-132		
57	9.08	ДБ-3ф	2	4 ТР в Порсангерфьорде	2 торпеды	Потоплен ТР водоизмещением 6000 *т*	
58	21.08	ДБ-3ф	2	3 СКР у входа в Порсангерфьорд	2 торпеды	Потоплен СКР	
59	22.08	ПЕ-2	1	Селение Хавнингберг	ФАБ ФАБ		
60	23.08	ДБ-3ф	1	3 ТР и 5 СКР в Сюльтефьорде	1 торпеда	Потоплен ТР	
61	26.08	СБ	2	Порт Линнахамари	12 ФАБ-100	Пожары в районе складов	
62	28.08	ПЕ-2	1	Селение Хавнингберг	6 ФАБ-100		
63	1.09	ПЕ-2	1	ТР в Сюльтефьорде	4 ФАБ-100		
64	1.09	СБ	2	Селение Хавнингберг	—	3 пожара	
65	5.09	ПЕ-2	1	3 ТР в районе Варде	4 ФАБ-100		
66	5.09	ПЕ-2	2	То же	12 ФАБ-100		
67	6.09	ПЕ-2	1	ТР ТР в районе мыса Кибергнес	4 ФАБ-100	Безрезультатно	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
68	6.09	ПЕ-2	2	3 СКР в районе Варде	8 ФАБ-100	Пожар на СКР; другой СКР застопорил ход	
69	6.09	ПЕ-2	2	2 ТР и 3 СКР в районе мыса Кибергнес	8 ФАБ-100		
70	7.09	ПЕ-2	1	Буксир у мыса Хавнингберг	4 ФАБ-100	Безрезультатно	
71	7.09	ПЕ-3	1	ПЛ в 90 милях на норд-ост от мыса Канин Нос	Пушечно-пулеметный огонь	Попадания в корпус и рубку подлодки	
72	8.09	ПЕ-2	2	3 ТР у Варде	4 ФАБ-100		
73	9.09	ПЕ-2	2	Аэродром Луостари	160 АО-2,5	Бомбили по расчету времени	
74	9.09	Р-5	10	То же	24 ФАБ-50 30 АО-25 444 АО-5,5 33 ампулы КС	6 больших и 12 малых пожаров и два взрыва	
75	10.09	МБР-2	5	Аэродром Луостари	19 ФАБ-50 40 АО-2,5 2 САБ-50 400 листовок	Разрывы бомб на аэродроме	
76	11.09	МБР-2	5	Аэродром Луостари	30 ФАБ-50 5 АО-2,5	Уничтожен 1 самолет; возникли 2 пожара	
77	11.09	ПЕ-2 ЛАГГ-3 ЯК-1 И-16	9 6 2 4	То же	36 ФАБ-100 и ЗАБ в кассетах	Уничтожено 5 самолетов	
78	11.09	ПЕ-3	9	Аэродром Лаксельвен (Банак)	20 ФАБ-50	Разрывы в местах стоянки самолетов	4 ПЕ-3 с задания не вернулись

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
79	11.09	ДБ-3ф	1	Порт Линнахамари	6 ФАБ-100 6 ЗАБ-50	2 пожара в районе пристани	
80	11.09	Р-5	10	Аэродром Луостари	14 ФАБ-50 25 АО-2,5 15 АО-15 100 ЗАБ-2,5	2 пожара; предположительно, уничтожены 3 самолета	
81	12.09	ПЕ-2 ЯК-1 ЛАГГ-3	7 4 4	Аэродром Луостари	26 ФАБ-100 10 ФАБ-50 208 АО-2,5 15 ЗАБ-2,5		Сбиты 2 ПЕ-2 Не вернулся 1 ЛАГГ-3
82	14.09	ПЕ-2	2	Селение Хавнингберг	12 ФАБ-100		
83	15.09	ДБ-3ф	2	Аэродром Лаксельвен (Банак)	ФАБ ФАБ	Наблюдались пожары	
84	15.09	ДБ-3ф	1	Город Киркенес	"		
85	15.09	ДБ-3ф	2	Аэродром Хебуктен	"	Взрывы и пожары	
86	16.09	МБР-2	5	Аэродром Луостари	28 ФАБ-50 10 ЗАБ-10 50 АО-2,5	3 пожара	
87	16.09	ПЕ-2	4	2 ТР с баржей у мыса Скальнес	ФАБ ФАБ	Попадание в баржу	
88	16.09	ПЕ-2	2	Селение Хавнингберг	"	Разрывы бомб в районе причала	1 ПЕ-2 не вернулся
89	16.09	ДБ-3ф	6	Аэродром Лаксельвен (Банак)	"	3 пожара	
90	16.09	Р-5	16 самолето-вылетов	Аэродромы Луостари и Хебуктен	ФАБ ФАБ	19 пожаров	
91	17.09	ИЛ-4	1	Аэродром Наутси	"	Пожар на аэродроме	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
92	17.09	ИЛ-4	2	Аэродром Кемиярви	ФАБ ФАБ	Пожар на аэродроме	
93	17.09	ИЛ-4	5	Аэродром Алакуртти	"	То же	
94	20.09	ДБ-3ф	6	Аэродром Рованиеми	"	6 пожаров и взрывы	
95	20.09	ДБ-3ф	4	Аэродром Алакуртти	"	Пожары на аэродроме	1 ДБ-3ф не вернулся
96	21.09	ИЛ-4	—	То же	3 ФАБ-250 191 ФАБ-100 46 АО-25 46 АО-15 240 АО-2,5 360 ЗАБ-2,5	20 пожаров и 10 взрывов	2 ИЛ-4 не вернулись
97	22.09	ДБ-3ф	2	КР „Köln" на подходе к Альтенфьорду	2 торпеды	Безрезультатно	
98	22.09	ДБ-3ф	7	Аэродром Лаксельвен (Банак)	66 ФАБ-100 2 ФАБ-50 6 ЗАБ-100 12 САБ-15	6 пожаров и 2 взрыва	
99	22.09	ДБ-3ф	2	Аэродром Луостари	20 ФАБ-100	Один взрыв	
100	22.09	ДБ-3ф	7	Аэродром Рованиеми	1 ФАБ-500 14 АО-25 47 АО-10	6 пожаров и 2 взрыва	
101	22.09	ДБ-3ф	2	Город Кемиярви	3 ФАБ-250 16 ФАБ-100		
102	22.09	Р-5	4	Аэродром Луостари	ФАБ ФАБ	4 пожара	
103	22.09	Р-5	5	Склады в районе Титовки	"		

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
104	23.09	ИЛ-4	5	Аэродром Лаксельвен (Банак)	34 ФАБ-100 1 РРАБ-3 3 ЗАБ-100		
105	23.09	ИЛ-4 Р-5	5 6	Аэродром Луостари	2 ФАБ-500 46 ФАБ-100 22 ФАБ-50 20 АО-25 1 РРАБ-3 3 САБ-100 2 САБ-50	Разрывы на летном поле	
106	23.09	ИЛ-4 Р-5	1 4	Аэродром Хебуктен	8 ФАБ-100 8 ФАБ-50		
107	23.09	ИЛ-4	3	Вадсе	ФАБ ФАБ	Пожары	
108	23.09	Р-5	4	Аэродром Наутси	2 ФАБ-100 8 ФАБ-50 8 АО-25	1 пожар	
109	25.09	ДБ-3ф	1	Аэродром Алакуртти	8 ФАБ-100 1 РРАБ-3	2 пожара	
110	27.09	ПЕ-2	4	ТР ТР в районе Хавнингберга	ФАБ ФАБ	Прямые попадания в 1 ТР	
111	27.09	ПЕ-2	1	Селение Хавнингберг	»		
112	27.09	ДБ-3ф	9	Аэродром Лаксельвен (Банак)	3 ЗАБ-100 56 ФАБ-100 20 ЗАБ-10 160 АО-10 6 ЗАБ-15 120 ЗАБ-2,5 120 АО-2,5	9 пожаров и 3 взрыва	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
113	27.09	Р-5	18	Аэродром Хебуктен		11 пожаров и прямое попадание в барак	
114	28.09	ПЕ-2	2	ТР и СКР в ш=70°30', д=30°[illegible]'	6 ФАБ-100	Прямое попадание в ТР	
115	28.09	ПЕ-2	2	СКР в районе Хавнингберга	ФАБ ФАБ		
116	28.09	ПЕ-2	2	Селение Хавнингберг			
117	28.09	ИЛ-4	9	Аэродром Лаксельвен (Банак)	56 ФАБ-100 2 САБ-100 165 АО-10 30 ЗАБ-100 240 ЗАБ-2,5	10 пожаров и 2 взрыва	
118	28.09	ИЛ-4	12	Аэродром Хебуктен	94 ФАБ-100 50 ЗАБ-10 120 АО-10 372 АО-2,5 3 САБ-15	1 пожар и 3 взрыва	
119	28.09	ИЛ-4	2	Аэродром Луостари	12 ФАБ-100 20 ЗАБ-100	Пожар	
120	28.09	ИЛ-4	13	Аэродром Алакуртти	95 ФАБ-100 15 ЗАБ-50 350 ЗАБ-2,5 60 АО-15 120 АО-2,5 120 АО-10 2 АО-25	14 пожаров и 1 взрыв	
121	28.09	Р-5	8	Аэродром Луостари	42 ФАБ-50 14 АО-25 60 АО-2,5 60 ЗАБ-2,5	1 взрыв и 1 пожар	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
122	28.09	Р-5	6	Аэродром Наутси	26 ФАБ-100 8 АО-25 105 АО-2,5 105 ЗАБ-2,5 2 САБ-3	Разрывы бомб на аэродроме	
123	28.09	Р-5	2	Аэродром Хебуктен	6 ФАБ-50 60 АО-2,5 51 ЗАБ-2,5	Взрывы бомб вблизи самолетов противника	
124	29.09	ДБ-3ф	6	Аэродром Луостари	40 ФАБ-100 5 РРАБ-3 4 САБ-15	3 пожара; разрывы бомб на летном поле	
125	29.09	ДБ-3ф	2	Аэродром Хебуктен	12 ФАБ-100 2 РРАБ-3 1 САБ-15 1 САБ-25	3 пожара, 1 взрыв	
126	29.09	ДБ-3ф	1	Селение Паркино	6 ФАБ-100 1 РРАБ-3		
127	29.09	ДБ-3ф	1	Ж.-д. разъезд 44 *км* восточнее Алакуртти	8 ФАБ-100	Разрывы бомб на ж. д.	
128	29.09	ДБ-3ф	1	Аэродром Кемиярви		Разрывы бомб на аэродроме	
129	29.09	ПЕ-2	1	Селение Хавнингберг	1 ФАБ-100		
130	30.09	ПЕ-2 ДБ-3ф	4 2	2 ТР, 3 СКР, 1 СКА у мыса Нордкин	24 ФАБ-100	Потоплен ТР, другой ТР поврежден	
131	30.09	ДБ-3ф	2	Тот же конвой	2 торпеды	Потоплен ТР	
132	30.09	ДБ-3ф	2	Аэродром Хебуктен	ФАБ ФАБ		

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
133	1.10	ПЕ-2	1	ТР в ш=71°10′, д=29°00′	4 ФАБ-100	Безрезультатно	
134	1.10	ИЛ-4	4	Аэродром Рованиеми	28 ФАБ-100 8 ЗАБ-50 15 АО-25 120 АО-2,5 25 АО-20		
135	4.10	ПЕ-2	2	ТР в ш=70°30′, д=30°45′	12 ФАБ-100		
136	4.10	ПЕ-2	2	2 ТР и 3 СКА в ш=70°52′, д=29°50′	12 ФАБ-100	Безрезультатно	
137	5.10	ИЛ-4	5	Аэродром Хебуктен	32 ФАБ-100 4 РРАБ-3 15 АО-15 320 ЗАБ-25 4 САБ-15 4 САБ-13	18 пожаров	
138	5.10	ИЛ-4	4	Аэродром Лаксельвен (Банак)	28 ФАБ-100 3 РРАБ-3 17 АО-15 1 САБ-15 2 САБ-3 108 ЗАБ-2,5 120 АО-2,5	3 пожара и 3 взрыва	
139	5.10	ИЛ-4	22	Город Киркенес	160 ФАБ-100 1 САБ-100 44 ЗАБ-50 5 РРАБ-3 14 АО-25 17 АО-15 10 ЗАБ-10	11 пожаров	

16*

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
					12 САБ-15 7 САБ-2 126 ЗАБ-2,5 120 АО-2,5		
140	5.10	ИЛ-4	1	Аэродром Луостари	10 ФАБ-100 1 САБ-3	Разрывы бомб на летном поле	
141	5.10	ИЛ-4	3	Аэродром Кемиярви	31 ФАБ-100 5 ЗАБ-50 4 РРАБ-3 10 АО-10 110 АО-2,5 120 ЗАБ-2,5 141 ЗАБ-1	5 пожаров	
142	5.10	ИЛ-4	2	Аэродром Рованиеми	14 ФАБ-100 2 РРАБ-3 11 АО-20 120 ЗАБ-2,5	3 пожара и 1 взрыв	
143	5.10	ИЛ-4	1	Аэродром Кеми	7 ФАБ-100 3 ЗАБ-50	2 пожара и 2 взрыва	
144	5.10	ИЛ-4	1	Аэродром Алакуртти	8 ФАБ-100 1 РРАБ-3 120 ЗАБ-1	1 пожар	
145	5.10	ПЕ-2 ПЕ-3	6 2	3 ТР, 6 СКР и 2 М в проливе Буссе-суни	36 ФАБ-100	Безрезультатно	
146	6.10	ПЕ-2	1	Селение Хавиингберг	4 ФАБ-100		
147	7.10	ДБ-3ф	2	ТР в районе Берлевог	2 торпеды	Безрезультатно	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
148	7.10	ДБ-3ф	6	Аэродром Кеми	44 ФАБ-100 27 ЗАБ-50 5 РРАБ-3	5 пожаров и 3 взрыва	
149	7.10	ДБ-3ф	2	Аэродром Кемиярви	11 ФАБ-100 4 ЗАБ-50 2 РРАБ-3	3 пожара	
150	7.10	ДБ-3ф	1	Город Кеми	10 ФАБ-100	2 пожара	
151	7.10	ДБ-3ф	1	Железнодорожная станция Куолаярви	7 ФАБ-100 1 РРАБ-3	Взрыв на станции	
152	10.10	ПЕ-2	1	ТР и СКР в море	4 ФАБ-100	Безрезультатно	
153	10.10	ИЛ-4	7	Аэродром Хебуктен	40 ФАБ-100 32 ЗАБ-50 15 АО-10 10 ЗАБ-10 2 САБ-3	8 пожаров и 2 взрыва	
154	10.10	ИЛ-4	1	Аэродром Киркенес	8 ФАБ-100 2 ЗАБ-50 2 САБ-3	Пожар на аэродроме	
155	10.10	ИЛ-4	8	Аэродром Кемиярви	60 ФАБ-100 14 ЗАБ-50 5 РРАБ-3	10 пожаров и взрывы	
156	10.10	ИЛ-4	1	Город Кеми	6 ФАБ-100 4 ЗАБ-50 2 РРАБ-3	2 взрыва	
157	10.10	ИЛ-4	1	Аэродром Алакуртти	7 ФАБ-100 2 ЗАБ-50 1 РРАБ-3	Разрывы бомб на аэродроме	

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
158	10.10	ИЛ-4	1	Железнодорожная станция Куолаярви	8 ФАБ-100 2 ЗАБ-50	Пожар и взрыв	
159	10.10	Р-5	2	Аэродром Наутси	ФАБ ФАБ	Разрывы бомб на аэродроме	
160	11.10	ДБ-3ф	3	Аэродром Луостари	20 ФАБ-100 8 ЗАБ-50 12 АО-25	Пожар на аэродроме	
161	11.10	ДБ-3ф	6	Аэродром Хебуктен	35 ФАБ-100 13 ЗАБ-100 34 АО-15 240 ЗАБ-2,5 11 САБ-3	3 пожара и 1 взрыв	
162	27.10	„Томагаук"	2	М в районе Варде	ФАБ ФАБ	Безрезультатно	
163	27.10	„Томагаук"	2	Селение Большая Западная Лица	„	По запасной цели	
164	30.10	ПЕ-2	1	ТР и 2 СКР в ш=70°45′, д=29°40′	4 ФАБ-100	СКР потоплен, ТР поврежден	
165	30.10	СБ	2	Селение Эльвенес (район Бек-фьорда)	Ампулы АЖ-2 с жидкостью КС	На склады противника	
166	31.10	ПЕ-2	2	Порт Берлевог	10 ФАБ-100	2 пожара	
167	31.10	ПЕ-2	3	ТР и 3 СКА в ш=70°50′, д=29°40′	18 ФАБ-100	Безрезультатно	
168	31.10	МБР-2	4	Аэродром Луостари	24 ФАБ-50 40 АО-25	Пожары на аэродроме	
169	6.11	ПЕ-3	1	Селение Берлевог	4 ФАБ		
170	6.11	СБ	2	Аэродром Хебуктен	24 ФАБ-100 2 ФАБ-50	Пожар на аэродроме	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
171	7.11	ПЕ-2	3	4 ТР, 2 СКР и 1 М в ш=70°55′, д=29°20′	18 ФАБ-100	Разрывы бомб среди неприятельских кораблей	Сбит 1 ПЕ-2
172	12.11	МБР-2	2	Береговые батареи в районе Петсамо	8 ФАБ-50 4 АО-25 20 АО-2,5		
173	12.11	МБР-2	2	Селение Большая Западная Лица	8 ФАБ-50 4 АО-25 20 АО-2,5	Большой пожар	
174	13.11	ПЕ-2	1	Селение Берлевог	ФАБ ФАБ	Разрывы в порту	
175	15.11	ПЕ-2	1	Селение Маккаур	6 ФАБ-100	1 пожар	
176	15.12	ИЛ-4	1	ТР у мыса Кьельнес	1 торпеда	Взрыв и большой пожар	
177	15.12	МБР-2	3	2 ТР и танкер в Линнахамари	18 ФАБ-50	Разрывы бомб в районе причалов	
178	15.12	„Аэрокобра" „Харрикейн"	2 3	Аэродром Луостари	ФАБ ФАБ	Разрывы бомб в районе стоянки самолетов	
179	16.12	„Хемпден"	4	Порт Киркенес	8 ФАБ-100	2 больших взрыва в районе причала	
180	16.12	„Хемпден"	1	Селение Титовка	2 ЗАБ-50 32 АО-2,5 6 ФАБ-100		
181	16.12	МБР-2	3	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100 12 АО-25 30 АО-2,5	Разрывы бомб на летном поле	
182	16.12	МБР-2	1	Селение Титовка	2 ФАБ-100 4 АО-20 10 АО-2,5		

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
183	16.12	„Харрикейн“ „Киттихаук“	7 2	Аэродром Луостари	2 ФАБ-100 2 АО-25 10 РС-82	Разрывы бомб в районе стоянки самолетов и расположения зенитных батарей	
184	17.12	„Киттихаук“	2	10 ТР у мыса Кибергнес	2 ФАБ-100	Взрыв на головном ТР	
185	17.12	„Хемпден“	1	Порт Варде	ФАБ ФАБ		
186	17.12	ДБ-3ф	1	Киркенес	„		
187	17.12	„Хемпден“	1	2 ТР у входа в Танафьорд	Торпеда	3 взрыва на ТР	
188	17.12	„Хемпден“	1	Порт Варде	8 ФАБ-100	Взрыв в порту	
189	17.12	ИЛ-4	1	Город Киркенес	10 ФАБ-100	Разрывы бомб в городе	
190	26.12	„Хемпден“	1	Селение Титовка	8 ФАБ-100		
191	27.12	„Хемпден“ ДБ-3ф СБ	6 1 2	Город Киркенес	24 ФАБ-100 37 ЗАБ-50 2 ФОТАБ 60 ампул КС	8 пожаров и 1 взрыв	
192	27.12	„Хемпден“ ДБ-3ф	1 1	Селение Титовка	16 ФАБ-100	Пожар	
193	27.12	ПЕ-2	6	Порт Линнахамари	11 ФАБ-50		
194	27.12	„Харрикейн“	9	Аэродром Луостари	2 АО-2,5 23 РС-82		
195	28.12	ПЕ-3	1	Батарея в Петсамо	ФАБ ФАБ		
196	29.12	„Хемпден“	13	Город и порт Киркенес	79 ФАБ-100 15 ЗАБ-50 1500 листовок	Прямое попадание в ТР; в городе и в порту пожары	

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результат	Наши потери
197	29.12	„Хемпден“	2	Город Варде и селение Титовка	ФАБ ФАБ	Запасные цели	
198	29.12	ИЛ-4	2	Аэродром Луостари	2 РРАБ-3	7 пожаров; уничтожен один [illegible]	
199	29.12	ИЛ-4	1	Аэродром Хебуктен	2 РРАБ-3	3 пожара	
200	29.12	МБР-2	4	Аэродром Луостари	8 ФАБ-50 15 АО-25 40 АО-2,5	4 больших взрыва	
201	29.12	МБР-2	4	Порт Линнахамари	1 ФАБ-100 4 ФАБ-50 20 АО-2,5	Разрывы бомб в порту	
202	29.12	И-15 бис	1	Селение Титовка	2 АО-10 2 РС-82		
203	30.12	МБР-2	1	Селение Титовка	2 ФАБ-50 10 АО-25		
204	30.12	МБР-2	4	Селение Большая Западная Лица	8 ФАБ-100 8 ФАБ-50 40 АО-25	Разрывы бомб в расположении войск противника	
205	30.12	„Хемпден“	1	Аэродром Хебуктен	18 ФАБ-100	Разрывы бомб на летном поле	
206	30.12	„Харрикейн“	9	Аэродром Луостари	6 АО-25 10 РС-82	Разрывы бомб и снарядов в расположении капониров	
207	30.12	„Хемпден“ ДБ-3ф	1 1	Аэродром Луостари	16 ФАБ-100	Разрывы бомб на летном поле	
208	30.12	„Киттихаук“	2	ТР ТР в Линнахамари	ФАБ ФАБ		
209	31.12	МБР-2	10	Аэродром Луостари	20 ФАБ-50 40 АО-25 160 АО-2,5		

Продолжение

№ п.п.	Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
210	31.12	„Хемпден" ДБ-3ф	6 4	Аэродром Луостари	31 ФАБ-100 2 РРАБ-3		
211	31.12	„Хемпден"	4	Порт Киркенес	24 ФАБ-100 2 ФАБ-500		
212	31.12	„Хемпден"	1	Аэродром Хебуктен	8 ФАБ-100		
213	31.12	„Хемпден"	1	Склады в селении Титовка	8 ФАБ-100		
214	31.12	„Киттихаук"	2	ТР ТР в Лиинахамари	2 ФАБ-100		
215	31 .12	„И-15" „Харрикейн"	8 7	Аэродром Луостари	3 ФАБ-100 4 АО-25		
216	31.12	ПЕ-2	9	ТР ТР в Лиинахамари	18 ФАБ-100		Потоплен один ТР

Итого: 216 налетов; в них участвовали 780 самолетов.

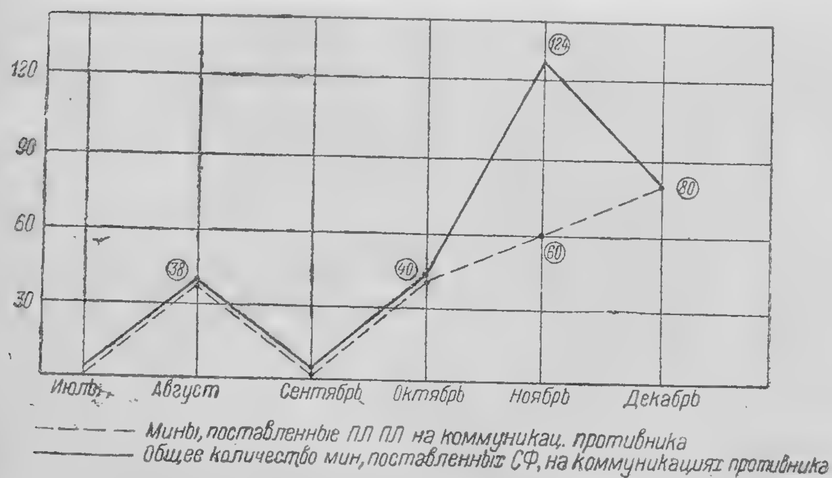
ПРИЛОЖЕНИЕ 16

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАЛЕТОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА с 1 июля по 31 декабря 1942 г.

№ п. п.	ОБЪЕКТЫ НАЛЕТОВ	Количество налетов	Количество самолетов
1	Корабли в море	51	122
2	Киркенес	15	75
3	Варде	16	45
4	Лиинахамари	8	29
5	Титовка	8	13
6	Хавнингберг	9	11
7	Район Б. Западная Лица	3	8
8	Паркино	2	6
9	Берлевог	3	5
10	Хоннингсвог	3	5
11	Петсамо	3	4
12	Вадсе	1	3
13	Железнодорожные станции	3	3
14	Маккаур	2	2
15	Эльвенес	1	2
16	Аэродром Луостари	30	210
17	» Хебуктен	20	108
18	» Лаксельвен (Банак)	9	55
19	» Алакуртти	7	25
20	» Кемиярви	6	20
21	» Рованиеми	4	19
22	» Наутси	4	13
23	» Кеми	4	9
24	» Тромсе	1	3

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

ГРАФИК МИННЫХ ПОСТАНОВОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 12

БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ ТЕАТРЕ

С 1 июля по 31 декабря 1942 г.

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
1	1.07	11.26	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	10 11		Бомбы упали в районе Судостроительного завода и на склады
2	1.07	17.20	То же	Ю-88 Ю-87 Ме-109 Ме-110	8 9 3 4	ФАБ и ЗАБ	Пожары в Военном, Торговом и Рыбном портах
3	2.07	11.30	То же	Ю-88 Ме-110 Ме-109	8 4 9	ФАБ и ЗАБ	Пожары железнодорожных вагонов и жилых домов
4	2.07	16.55	Поселок Роста	Ю-87 Ме-109	7 7	ФАБ и ЗАБ	Пожары на заводе Главного управления Севморпути; пробит легкий корпус ПЛ „К-1"
5	3.07	10.13	Зенитная батарея 14-й армии в районе мыса Абрам	Ю-87 Ме-109 Ме-110	7 6 4	30 ФАБ	Разбита 1 пушка; ранено 2 человека
6	3.07	15.26	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109 Ме-110	8 5 5	40 ФАБ	Бомбы взорвались вне аэродрома
7	3.07	16.13	Зенитная батарея 112-го ОАЗД в районе мыса Мишуков	Ю-88 Ме-109	7 5	14 ФАБ	Испорчено 125 снарядов, поврежден ствол орудия, убит 1, ранено 2 человека
8	3.07	18.30	Зенитная батарея в районе Ручьевской	Ю-88 Ме-109	7 5	ФАБ	Повреждено 2 орудия
9	7.07	15.40	Поселок Роста	Ю-87 Ме-109	6 14	7 ФАБ	Выведена из строя насосная станция, [illegible]
10	7.07	18.10	Зенитная батарея № 585 112-го ОАЗД в районе поселка Роста	Ю-87	6	20 ФАБ	Безрезультатно

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
11	7.07	18.30	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109 Ме-110	10 13 8	ФАБ и ЗАБ	Уничтожены: 1 ДБ-3ф, 2 „Харрикейн", 1 ПЕ-2; повреждены 2 ДБ-3ф
12	8.07	14.25	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	10 13 4	ФАБ и ЗАБ	Пожары 31 дома и филиала завода Мурманского государственного морского пароходства
13	9.07	11.16	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109	10 5	ФАБ и ЗАБ	Сгорели 3 ДБ-3ф; повреждены 4 „Томагаук", 1 МИГ-3, 1 ПЕ-2; ранено 3 человека
14	10.07	11.20	Батарея № 221 на полуострове Средний		20	ФАБ ФАБ	Выведено из действия 37 мм орудие; один человек убит, пять ранено
15	10.07	1.20	ЭМ „Гремящий", „Грозный", „Сокрушительный", „Куйбышев" в районе мыса Канин Нос			ФАБ ФАБ	Незначительные повреждения ЭМ „Сокрушительный" и „Гремящий"
16	10.07	7.20	ТР „Вишера" в районе острова Нокуев	Ю-88	8	9 ФАБ	ТР потоплен; погибло 4 человека
17	12.07	15.35	Завод Главного управления Севморпути в Росте	Ю-87 Ме-109 Ме-110	14 7 4	14 ФАБ	Разрушения в кузнечном цехе; сгорели 3 дома, столовая и барак
18	14.07	13.15	Аэродром Ваенга	Ю-88	28	ФАБ ФАБ	Уничтожены: 2 ПЕ-2, 1 ЛАГГ-3; повреждены: 2 ПЕ-2, 1 ЛАГГ-3
19	15.07	11.27	Электростанция Мурманн	Ю-88 Ме-109 Ме-110	10 12 6	ФАБ ФАБ	Незначительные повреждения
20	18.07	14.47	Поселок Роста	Ю-88 Ме-109 Ме-110	17 12 5	ФАБ и около 2000 ЗАБ	Разрушено 500 м железнодорожного пути, сгорели 7 цистерн с маслом и казарма; имелись убитые и раненые

Продолжение

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
21	19.07	14.29	Поселок Роста	Ю-88 Me-109 Me-110	22 5 4	30 ФАБ 25—100 *кг* около 3000 ЗАБ	Разрушен причал, сгорел сарай и 2 платформы с горючим
22	21.07	12.00—17.00	Батареи № 221 и 222 на полуострове Средний	Ю-87 Me-109	50 17	80 ФАБ-250 и ФАБ-500	Выведено из строя 1 орудие, убито 5 и ранено 3 человека.
23	22.07	17.33	Батареи № 221 и 222 на полуострове Средний	Ю-87 Me-109 ФВ-187	11 13 1		—
24	22.07	21.15	Полярное	Ю-88	21	12 ФАБ-500 и РРАБ-1000 91 ФАБ-50 ФАБ-100, ФАБ-250	Попадание в артиллерийский склад, повреждения школы, почты, поликлиники, милиции, столовой; убито [illegible] и ранено [illegible] человек.
25	29.07	17.40	Поселок Роста	Ю-88 Истребители	14 28	ФАБ ФАБ и более 2000 ЗАБ	[illegible] пожаров; ранено 2 человека
26	29.07	17.40	Электростанция Тулома	Ю-87 Me-109	8 13		Безрезультатно
27	31.07	2.00	Батареи № 221 и 222 СОР	Ю-88 Me-109	7 9		
28	5.08	—	Линия фронта в районе реки Западная Лица	Ю-87 Me-109 Me-110	21 3 12		
29	6.08	11.30	Губа Ейна	Ю-88 Me-109	1[illegible] 4	25 ФАБ	Поврежден продовольственный склад; пробит борт баржи; убит 1, ранено 4 человека.
30	6.08	14.30	То же	Ю-88 Me-109 Хе-113	12 1 1	20 ФАБ	Повреждено 3 склада; убит 1 и ранен 1 человек.

Продолжение

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество	Результаты
31	7.08	17.44	Войска на линии фронта	Ю-87 Ю-88 Ме-109 Ме-110	14 10 17 12		
32	10.08	14.30	Аэродром Ваенга	Ме-109 Ме-110	12 6	6 ФАБ-100	Убито 2, ранено 3 человека
33	13.08	13.36	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109 Ме-110	15 12 5	Около 100 ФАБ до 100 *кг*	Сгорели 3 ПЕ-2, 1 ДБ-3ф и 1 бензозаправщик; ранено 2 человека
34	21.08	12.21	Причал в губе Ейна	Ю-87 Ме-109	23 6	70 ФАБ	Повреждены мотобот и парусник; ранено 7 человек
35	25.08	16.16	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109 Ме-110	15 14 11	Около 100 ФАБ 100—250 *кг*	Уничтожены: 1 ДБ-3ф, 1 УТ-4 Повреждены: 1 СБ, 1 ДБ-3ф, 1 ПЕ-2, 2 ЯК-1; прямое попадание в склад боеприпасов
36	25.08	22.10	СКР-11 на линии дозора Цып-Наволок—Кильдин		1	Пулеметный огонь	Безрезультатно
37	25.08	ночью	Архангельск	Бомбардировщики	16	Около 3000 ЗАБ и 23 ФАБ	Сгорело 65 домов, 23 склада, канатная и трикотажная фабрики. Убито 51 и ранено 104 человека гражд. населения; убито 30 и ранено 40 курсантов Инженерного училища
38	1.09	ночью	Архангельск	Бомбардировщики	15	25 ФАБ и около 7000 ЗАБ	8 пожаров в городе; сгорело 26 домов, газогенераторный завод, мебельная и макаронная фабрики, казарма краснофлотцев; убито 15 и ранено 36 человек
39	2.09	11.22	Объекты на полуострове Рыбачий	Ю-88 Ме-109	13 12		На батарее № 110 поврежден осколком лейнер 1 орудия

Продолжение

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
40	2.09	8.03	Аэродром Мурмаши	Ю-88 Ме-109 Ме-110	11 9 10		
41	2.09	15.37	То же	Ю-88 Ме-109 Ме-110	5 6 7		
42	5.09	19.15	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	13 10 4		Разрушены: цех завода [illegible], заводоуправление, причал, склад № [illegible] Техотдела СФ; ранено 15 человек
43	6.09	9.30	Становище Малые Кармакулы	Ю-88	1	Пулеметный огонь	
44	6.09	10.20	ТР ТР в Югорском Шаре	Ю-88	1		
45	8.09	12.11	Город Кола	Ю-88 Ме-109	14 16		
46	8.09	15.40	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	10 11 10		Разрушено 3 дома, повреждены электросеть и водопровод
47	8.09	16.00	Селение Шойна	Ю-88	1	1 ФАБ	
48	9.09	11.00	Аэродром Ваенга	Ю-88 Ме-109	21 8	ФАБ ФАБ	Уничтожено 2 [illegible] и 1 ДБ-3Ф; убиты 2 летчика и штурман; ранено 2 человека
49	11.09	16.04	Поселок Ваенга	Ю-88 Ме-109 Ме-110	19 6 7		
50	15.09	15.20	4 ТКА в бухте Пумманки	Ю-88	24	63 ФАБ	„ТКА-11" получил пробоину и выброшен на берег; у „ТКА-1[illegible]" [illegible]
51	18.09	15.00	ТЩ № 32 и 37 в 55 милях от мыса Канин Нос	Бомбардировщики	[illegible]	[illegible] ФАБ	На ТЩ-3[illegible] [illegible], [illegible] 1 краснофлотец
52	20.09	15.52	ТР ТР конвоя PQ-18 на Северо-Двинском рейде	Ю-88	[illegible]		Безрезультатно

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
53	20.09	15.20	Молотовск	Ю-88	2	4 ФАБ	Безрезультатно
54	20.09	—	Деревня Солза	Ю-88	7	6 ФАБ-250	Разрушен дом; убит 1 человек
55	21.09	14.38	ТР ТР на Северо-Двинском рейде	Бомбардировщики	7	15 ФАБ	Безрезультатно
56	22.09	13.03	Губа Ейна	Ю-87 Ме-109	27 8		Разрушен причал, разбито 2 зенитных пулемета, убито 7 человек
57	22.09	16.00	Аэродром Ваенга	Ме-109	2	19 ФАБ	Безрезультатно
58	22.09	Ночью	Район Архангельска	Неопознанные самолеты	21		Безрезультатно
59	27.09	12.15	Поселок Мурмаши	Ю-88	15		
60	27.09	16.17	Поселок Ваенга	Ю-88 Ю-87	4 4	14 ФАБ	Безрезультатно
61	27.09	21.09	Аэродром Ваенга	Ю-88	6	25 ФАБ 28 САБ	Сгорели 2 „Хемпден“ и 1 ПЕ-2
62	28.09	20.46	Архангельск	Бомбардировщики	20—25	15 ФАБ 600 ЗАБ	Сгорели продсклад тыла БВФ, 2 баржи, речной пароход „Красный Пахарь“ и дебаркадер; в городе 6 пожаров
63	29.09	13.42	Аэродром Ваенга	Ме-109 Ме-110	6 8	12 ФАБ	Ранен 1 человек
64	29.09	21.05	Архангельск	Ю-88	20	ЗАБ, ФАБ, САБ	14 пожаров
65	10.10	Ночью	Разные объекты в Кольском заливе	Ю-88	8	ФАБ и САБ	Поврежден госпиталь в губе Грязная; ранено 10 человек
66	21.10	14.14	Аэродром Шонгуй	Ю-88 Ме-109 Ме-110	7 11 7		Безрезультатно

17—Зак. 11351.

Продолжение

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
67	27.10	14.40	СКР-78 у Святого Носа	Ю-88	2	4 ФАБ	Безрезультатно
68	28.10	—	Ура губа	Ме-109	6		Повреждена рация ВНОС
69	30.10	23.36	Город Мурманск	Ю-88	7		Разрушены 2 дома
70	30.10	Ночью	Район г. Полярное	Ю-88	2		Бомбы упали на скалы
71	30.10	4.03	Город Мурманск	Ю-88	13	25 ФАБ 5 ЗАБ, 10 САБ	Сгорели 2 дома; пожар на артиллерийском складе № 2; повреждена железная дорога
72	30.10	10.14	Части 14-й армии на фронте	Ю-88 Ме-109 Ме-110	18 8 5		
73	30.10	12.49 15.39	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	20 27		Сгорели 2 дома, 1 сарай; прервана телеграфная связь с Полярным
74	30.10	21.03	Полярное	Ю-88	1	4 ФАБ	Бомбы упали на скалы
75	31.10	Ночью	Город Мурманск, Ваенга, Роста, Полярное	Бомбардировщики	22	170 ФАБ и ЗАБ	В Мурманске сгорело 3 дома и грузы на причале порта
76	31.10	12.50	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	14 18	85 ФАБ	Пожар архива СФ; сгорели дом Судоверфи и дом в больничном городке; повреждены водопровод и электросеть
77	31.10	12.20	Поселок Мурмаши	Ю-88 Ме-109	4 9		Безрезультатно
78	31.10	15.42	Буксир № 5 в районе губы Савиха	Ю-88	2	6 ФАБ	Поврежден корпус буксира, ранен механик
79	1.11	Ночью	Город Мурманск, Роста, мыс Пингорий	Ю-88	20	120 ФАБ и ЗАБ	Незначительные повреждения

№ п.п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
80	5.11	1.13	Город Мурманск	Ю-88	4	9 ФАБ	Безрезультатно
81	5.11	12.40	Аэродром Мурмаши	Ю-88 Ме-109	10 12		
82	5.11	23.29	Город Мурманск	Ю-88	1		
83	12.11	13.40	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	6 11	9 ФАБ, 60 ЗАБ	Безрезультатно Безрезультатно
84	12.11	16.54	Город Мурманск	Ю-88	5		Безрезультатно
85	2.12	Ночью	Город Мурманск, Ваенга, губа Грязная	Бомбардировщики	9		Разрушены: в Мурманске—причал и помещение гостиницы „Арктика"; в губе Грязной—столовая; убито 6, ранено 8 человек
86	6.12	13.15	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	3 7	6 ФАБ	Затонул рейдовый катер „К-2", поврежден другой катер; ранены 2 человека
87	8.12	12.46	Войска на линии фронта	Ю-87 Ме-109	13 5		
88	8.12	16.45	Поселок Роста	Ю-88	1	15 ФАБ	Поврежден причал
89	8.12	17.43	Город Мурманск, Кола, Ваенга	Ю-88	7	39 ФАБ и ЗАБ	Затонул мотобот „НС-3" и „СКР-15" („Смерч"); повреждения в Рыбном порту
90	9.12	Ночью	Город Мурманск	Ю-88	7	—	Разрушено 5 домов, повреждено 14; убито 2, ранено 9 человек
91	13.12	19.10	Город Мурманск	Ю-88	1	5 ФАБ, 30 ЗАБ	Безрезультатно
92	15.12	16.05	Город Мурманск	Ю-88	8		Поврежден ТР „Диксон"
93	17.12	13.00	Расположение 63-й ОМСБ	Ю-87 Ме-109	15 2	45 ФАБ	Безрезультатно
94	25.12	14.10	Береговые батареи № 221, 140 и 149 на полуострове Средний	Ю-88 Ме-109	16 3	57 ФАБ	Ранено 2 человека, засыпано землей одно 37-*мм* орудие
95	25.12	16.09	Город Мурманск	Ю-88 Ю-88	1 3	10 ФАБ и ЗАБ	2 пожара
96	26.12	12.36	ТР ТР в Кольском заливе	Ме-109	16	6 ФАБ	Безрезультатно

Продолжение

№ п. п.	Дата	Часы	ОБЪЕКТЫ НАПАДЕНИЯ	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
97	26.12	16.29	Город Мурманск	Ю-88	2	4 ФАБ	Безрезультатно
98	26.12	Ночью	Кандалакша		32	70 ФАБ	Разрушено 10 домов
99	27.12	10.55	Мыс Шарапов	Ме-109	2	Пулеметный обстрел	Ранен 1 человек
100	27.12	13.13	Бухта Озерко	Ю-87	13		Убито 3, ранено 10 человек
101	28.12	5.55	Город Мурманск	Ю-88	10		Сгорели такелажная и механическая мастерские Рыбного порта, повреждена железнодорожная линия, убито 2 человека
102	28.12	19.20	Город Мурманск	Ю-88	5		—
103	28.12	23.35	Кандалакша				Имелись разрушения и жертвы
104	29.12	Ночью	Мурманск	—	11	40 ФАБ и ЗАБ	
105	30.12	Ночью	Мурманск	—	6		Сгорело 2 дома, повреждены ТР „Енисей“ и СС „Буревестник“, затоплен 200-тонный понтон
106	30.12	11.43	Мурманск	Ме-109	4	4 ФАБ-100	Повреждены котельный цех МГМП, причал и вокзал; сгорел вагон с 30 минами ПЛТ
107	30.12	13.20	Мурманск	Ю-88	4		
108	31.12	11.20	Части СОР на полуострове Средний	Ю-87 Ю-88	12 13		

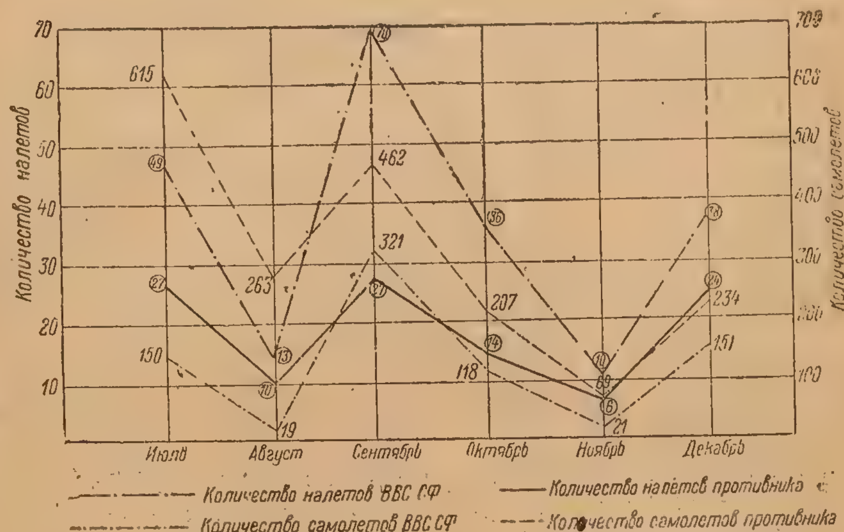
Итого: 110 налетов, в которых принимали участие 1870 самолетов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАЛЕТОВ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА ПО ОБЪЕКТАМ с 1 июля по 31 декабря 1942 г.

№ п. п	ОБЪЕКТЫ НАЛЕТОВ	Количество налетов	Количество самолетов
1	Мурманск	30	404
2	Ваенга	13	239
3	Войска на фронте	6	185
4	Береговые батареи	6	168
5	Роста	7	142
6	Мурмаши	6	126
7	Архангельск	6	97
8	Губа Ейна	4	97
9	Транспорты в море и на рейде	6	61
10	Зенитные батареи	4	47
11	Корабли Северного флота в море и на рейде	5	40
12	Кандалакша	2	35
13	Кола	2	30
14	Полярное	3	27
15	Шонгуй	1	25
16	Тулома	1	21
17	Бухта Озерко	1	13
18	Грязная	2	8
19	Солза	1	7
20	Ура губа	1	6
21	Молотовск	1	2
22	Мыс Шарапов	1	2
23	Малые Кармакулы	1	1
24	Шойна	1	1

ГРАФИК КОЛИЧЕСТВА НАЛЕТОВ И КОЛИЧЕСТВА УЧАСТВОВАВШИХ В НИХ САМОЛЕТОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1942 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 15

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТОВ СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ В ПОРТЫ СССР НА СЕВЕРЕ И ОБРАТНО ЗА ПОЛТОРА ГОДА ВОЙНЫ

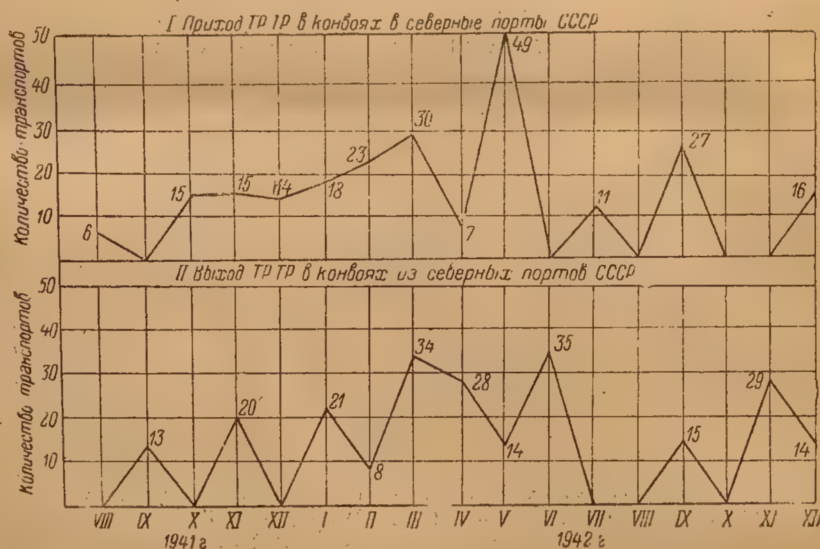


СХЕМА ПЕРЕХОДА ЭОН-18 ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ



СХЕМА СУХОПУТНОЙ ОБСТАНОВКИ НА МУРМАНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ НА 1. 07. 1942 г.



СХЕМА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ТЕАТРА



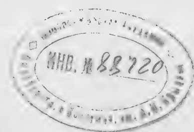

ИНВ. № 88720

СХЕМА МУРМАНСКОГО БЕРЕГА И БЕЛОГО МОРЯ



СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА (МУРМАНСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ) ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 АВГУСТА 1942 г.

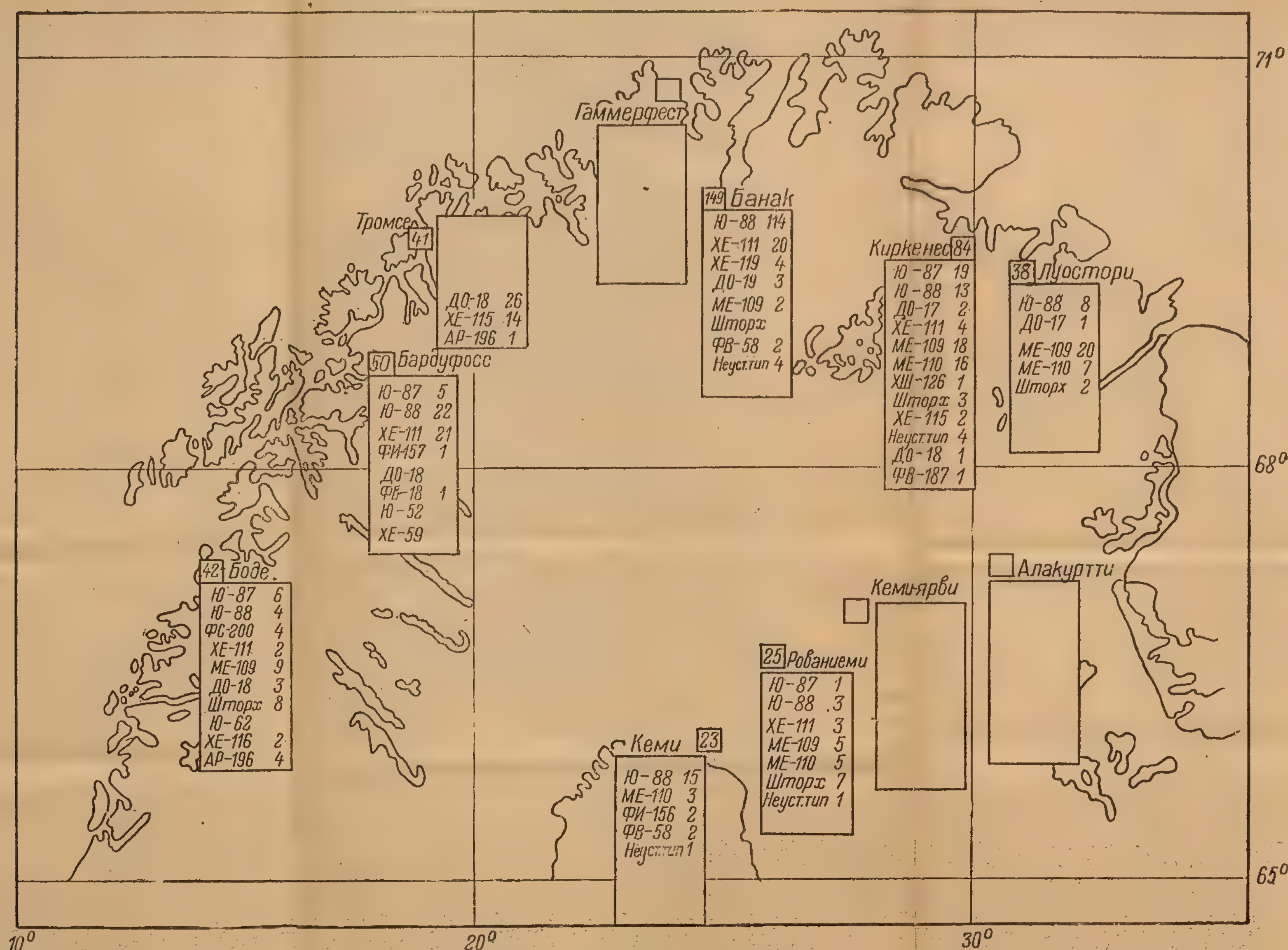
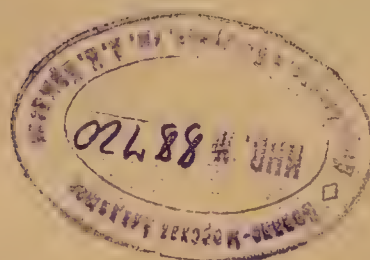


ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ

	Луостари	Киркенес	Банак	Гаммерфест	Тромсе	Бардуфосс	Боде	Алакуртти	Кемиярви	Рованиеми	Кеми
Мурманск	97	146	538	403	557	588	792	246	334	408	503
Луостари		50	243	306	467	505	719	277	338	391	487
Киркенес	50		197	257	425	469	698	305	351	396	498
Банак	243	197		78	232	290	524	405	386	394	478
Гаммерфест	306	257	78		211	287	525	484	461	464	545
Тромсе	467	425	232	211		91	321	551	479	450	494
Бардуфосс	505	469	290	287	91		239	540	451	406	437
Боде	719	688	524	525	321	239		684	568	503	482
Алакуртти	277	305	405	484	551	540	684		127	205	289
Кемиярви	338	351	386	461	473	431	569	127		76	165
Рованиеми	391	396	394	464	450	406	503	205	76		101
Кеми	487	498	478	545	494	437	482	289	165	101	

Расстояния по прямой в километрах приближенные. Сняты с карты 100 000.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, соединений и частей Северного флота, Беломорской военной флотилии, союзников и противника, упоминаемых в „Хронике Великой отечественной войны на Северном морском театре", выпуск 3

Советские корабли, соединения и части

Иностранные корабли, соединения и части

*) Неприятельские корабли и части.

*) Неприятельские корабли и части

СОДЕРЖАНИЕ

19.11.46.

268 стр + 3 вкл.

